Měření kosmického záření Dozimetrie posádek letadel

Rastislav Blaho¹, Ondřej Knopp², Lukáš Melcher³, Jan Pokorný⁴, and Borek Požár⁵

¹Piaristické gymnázium Jozefa Braneckého, Trenčín – rastislavblaho1997@gmail.com

²Gymnázium Třeboň na Sadech 308, Třeboň – knoppkozich@seznam.cz

³GCHD, Praha – lmelcher1@gmail.com

⁴Gymnázium a OA Bučovice, Bučovice – jmenujusepopcorn@usa.com

⁵Gymnázium Zmikunda Wintra, Rakovník – pozar.borek@gmail.com

21. 6. 2016

Abstrakt

V České republice a také ve většině států na světě existuje nějaké omezení pro piloty dopravních letadel, kteří se dlouhodobě nacházejí v letové hladině nad 8 km nad mořem. Hlavním důvodem jsou právě nechtěné účinky ionizačního záření, jež jsou v těchto oblastech vůči podmínkám v nízkých nadmořských výškach řádově větší. To vše je způsobeno především existencí silného kosmického záření, které je však většinově pohlceno naší atmosférou. V této práci jsme se pokuseli zjistit, zda-li by takové nařízení mělo platit i pro piloty sportovních letadel, která se nacházejí dalece pod výše zmíněnou letovou výškou.

Objev kosmického záření

Na samém počátku 20. století narazili tehdejší vědci na zajímavý úkaz a to samovolné vybíjení i dobře izolovaných elektroskopů. Tento jev byl objasněn vodivostí vzduchu, která je možná díky nezneutralizovaným iontům. Ty vznikají pri reakcích právě ionizačního záření se vzduchem. Již v této době se o takovém záření vědělo a za jeho zroj byla považována Země. To platilo až do roku 1910, kdy Theodor Wulf vylezl s elektroskopen na vrchol Eifellovy věže, kde naměřil přibližně poloviční koncentraci iontů na metr čvereční ve vzduchu než při povrchu. Dle tehdejších předpokladů měla však koncentrace iontů ve vzduchu klesat mnohem rychleji, hledal se tedy nový zdoj záření. Toto záření pak v roce 1913 naměřil Victor Hess při svých letech balónem do výšek až 5 km. Nejenže při výstupu do výšek vyších než byla Eiffolova věž(300 m.n.m.) klesala koncentrace iontů stále pomalu, ale od výšek 800 m.n.m již začala jejich koncentrace stoupat a to exponenciálně.

Hessova měření pak potvrdil Robert Millikan v roce 1924, kdy k jejich měření využil již bezpilotní balóny nesoucí elektroskopy zaznamenávající na film. Po ujištění těchto výsledků se usoudilo, že vskutku existuje nějaké záření mimozemského původu a Millikan sám jej nazval kosmické záření. Ve zbytku 20. století se studovalo jeho složení, původ, trajektorie, kterými se díky magnetickým polím dostávají k Zemi, a jeho interakce s naší atmosférou. Taková pozorování vedla k objevům nových exotických částic, které při takových interakcích vznikají. Objev kosmického záření se tak stal počátkem fyziky elementárních částic.

Složení kosmického záření

Jak již bylo zmíněno, kosmické záření interaguje se zemskou atmosférou. Tento jev rozlišuje kosmické záření na dva druhy. Jde o kosmické záření primární a sekundární.

Primární kosmické záření vzniká mimo zemskou atmosféru. Můžeme u něj rozlišovat částice přicházející od Slunce, tedy sluneční korpuskulární záření, a tok vysokoenergetických částic pocházející z míst mimo Sluneční soustavu. Co se týče složení, cca 98% tvoří protony a alfa částice a cca 2% tvoří beta částice, antiprotony a jádra známých prvků.

Většina naměřeného záření v nízských nadmořských výškách je sekundární záření. Při intearkcích částic záření primárního i sekundárního s atomy v atmosféře vzníkájí částice, které sekundární záření tvoří. Jde o neutrony, piony, miony, pozitrony a malé množství vysokoenergetických protonů. Všechny tyto částice můžeme taktéž rozdělit na měkkou a tvrdou složku sekundárního kosmického záření.

Šíření kosmického záření

Na počet většinová složka primárního záření má určitý náboj. Díky nemalému magnetickému poli náležícímu Zemi na ně působí Lorenzova síla. Ta jejich trajektorii buď vychýlí mimo zemi, nebo zapříčiní to, že jejich koncentrace závisí na zeměpisné šířce //to zní hodně divně//. Protože se nabité částice pohybují právě dle magnetických siločar, jsou více koncentrovány na pólech než při rovníku Země. To způsobuje častý výskyt polárních září. Ty vznikají, když částice ionizačního zážení při interakcích s atomy v atmosféře excitují jejich elektony na vyšší energetickou hladinu v obalu atomu. Ty se brzy vrátí na hladiny původní a při tomto uvolní nabytou energii ve formě fotonů o charakteristické vlnové délce.

Veličiny ochrany před zářením

Pro vyjádření škodlivosti ionizačního záření na živou hmotu je nutné prvně vyjádřit, jak velkou energii určitý druh záření předal tkáni. Takové energii vůči hmotnosti v objemu, ve kterém byla předáná, se říká absorbovaná dávka. Značí se D a její přesná definice je podíl střední sdělené //to taky nezní jako to správné slovo// energie d $\bar{\varepsilon}$ předané ionizujícím zářením látce o hmotnosti dm v malém prostoru, tedy

$$D = \frac{\mathrm{d}\overline{\varepsilon}}{\mathrm{d}m}.$$

Jednotkou absorbované dávky je Gray a značí se $[D] = 1 \,\mathrm{Gy} = 1 \,\mathrm{J\cdot kg^{-1}}.$

Každý druh ionizačního záření může s hmotou interagovat jinak a každý druh tkáně v organismu jím může být různě ovlivněn. To je dáno tím, že tkáně jsou různě husté a jejich buňky jsou záření více či méně náchylné. Pro buňku je záření nejvíce nebezpečné při jejím dělení a proto jsou nejvíce zranitelné hlavně často se obnovující tkáně. Pro popsání účinků ionizačního záření na organizmus se zavádí efektivní dávka E. Lze vypočíst jako

$$E = \sum_{T} \sum_{R} w_R w_T \cdot D_{T,R} ,$$

kde se sčítá přes všecny tkáně nebo orgány T a všechny druhy ionizujícího záření R. Samotný sčítanec je absorbovaná dávka $D_{T,R}$ orgánem T způsobená zářením R přenásobená koeficienty w_R a w_T , které postupně určují jak moc dané záření R působí na organismus a jak moc nebo málo je orgán či tkáň T vůči ionizujícímu záření náchylná. Jednotkou efektivní dávky je Sievert [H] = 1 Sv. Pokud by váš organismus absorboval dávkový ekvivalent v jednotkách sievertů, pak by taková dávka pro vás byla fatální. Krátkodobé dozimetrie, jako je kupříkladu tato, se často zabývají pouze dávkami v řádech μSv či mSv.

Efektivní dávka samotná se opravdu měřit nedá, protože vychází pouze z odhadů na množství absorbované dávky. Pro odhad efektivní dávky na organizmus v jistém prostředí se zavádí dávkový ekvivalent H. Ten lze definovat více spůsoby. Zde bude použit konkrétně dávkový ekvivalent $H^*(10)$. Ten udává efektivní dávku způsobenou zářením v kouli aproximující lidské tělo v hloubce $10\,\mathrm{mm}$ tkáně. Náš detektor byl kalibrovaný tak, že jsme tuto hodnotu byli schopni spočítat jako

$$H^*(10) = k_{\text{low}} D_{\text{low}} + k_{\text{neut}} D_{\text{neut}},$$

kde $D_{\rm low}$ je celková deponovaná dávka nízkoenergetických částic. Nízkoenergetické částice jsou ty, které v detektoru zanechaly energii menší než 1 MeV, naopak $D_{\rm neut}$ je celková dávka, kterou tam zanechaly částice, které samotné v detektoru zanechaly energii větší než 1 MeV. Ve většině případů jde o neutrony. Nakonec koeficienty $k_{\rm low}=1,22$ a $k_{\rm neut}=6,18$, které převádí absorbovanou dávku na prostorový dávkový ekvivalent.

Počet částic absorbovaných nějakým tělesem je úměrný času vystavení. Proto je důležité si pro každou z těchto jednotek zavést náležitý výkon. Pro absorbovanou dávku to bude $[\dot{D}] = 1 \, \mathrm{Gy \cdot s^{-1}}$ a pro dávkový ekvivalent $[\dot{H}^*(10)] = 1 \, \mathrm{Sv \cdot s^{-1}}$. Ten bude pro tuto práci důležitější.

Detector Liulin

Jde o aktivní polovodičový detektor právě pro měření radiační zátěže. Původně byly detektory Liulin vyvíjeny pro měření radiační zátěže na palubě kosmických lodí. Dnes slouží především k měření radiační zátěže na palubě letadel a u stínění urychlovačů.

Jak už bylo zmíňeno, jde o aktivní polovodičový detektor. To znamená, že se v něm nachází aktivní objem křemíku, který zde funguje jako fotodioda pro vysokoenergetické částice. Tato dioda je zapojena v závěrném směru. Při zachycení částice v aktivním objemu detektoru v něm vznikne pár eletron-díry //tohle má taky být tak?//, které se následovně vybijí. Dle množství náboje lze vypočíst energii zachycené částice.

Dle energie zachycené částice je detektor Liulin řadí do 256 kanálů. Každý kanál má rozsah 81,3 keV. Detektor pak zaznamenává počet částic za sběrný čas 10 s.

Popis měření

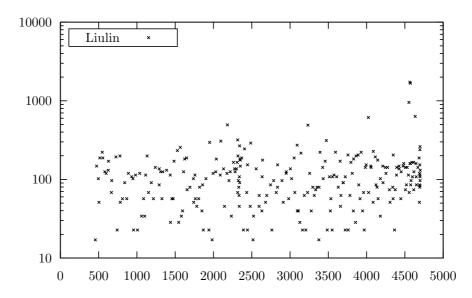
Výsledky

Z detektorů jsme získali data počtu částic z různých energetických kanálů. Z těchto dat jsme byli schopni vypočíst prostorový dávkový ekvivalent, který detektory zaznamenaly za každý let. Po jejich zprůměrování jsme dosáhli prostorového dávkového ekvivalentu za průměrný let Pilot sportovního letadla za jeden měsíc absolvuje asi 300 letů. Při neopatrné extrapolaci tohoto průměrného prostorového dávkového ekvivalentu na celý rok zjistíme, že takový pilot za rok pouze při svých letech dostane efektivní dávku vyjádřenou ročním prostorovým dávkovým ekvivalentem

$$\dot{H}^*(10) = 0.482 \,\mathrm{mSv/y}$$
.

Tato hodnota je zhruba poloviční oproti hodnotě, při níž jsou piloti dopravních letadel dle zákona upozorněni na to, že ji přesáhli.

Dále jsme z dat byli schopni sestavit graf závislosti prostorového dávkového ekvivalentu změřeného detektorem Liulin za 10 s na výšce. Získanými daty jsme proložili exponenciální křivku, která je zde značena čárkovaně. Pro porovnání jsme uvedli křivku stejného významu vypočtenou programem EXPACS. Tento program v závislosti na geografické poloze a nadmořské výšce dokáže vypočíst energetické spektrum různých částic kosmického záření a tedy i určit hledaný prostorový dávkový ekvivalent za čas.



Na začátku práce jsme si stanovili jako cíl porovnat absorbovanou dávku kosmického záření pilotů dopravních a sportovních letadel během výkonu jejich povolání. Zjistili jsme, že pilot sportovního letadla je vystaven několikanásobně nižší zátěži v porovnání s piloty letadel dopravních. Nejenže se nám přes značné technické problémy podařilo porovnat tyto dvě dávky, také jsme porovnali naměřená data s daty získanými z programu EXPACS, který byl speciálně vytvořen pro výpočet spekter částic v atmosféře. Dále jsme nalezli závislost prostorového dávkového ekvivalentu na nadmořské výšce a to jak ze změřených dat, tak i z dat, která vygeneroval EXPACS. Viditelné nesrovnalosti mezi vypočtenými a naměřenými daty mohou pocházet z nepřesností měření, spíše se však projevuje fakt, že vypočtená data nezohledňují terestriální záření.

Závěr

V naší práci jsme se snažili porovnat radiační zatížení pilotů dopravních a sportovních letadel. Zjistili jsme, že pilot sportovního letadla je vystaven menší dávce kosmického záření než pilot dopravního letadla, který létá asi ve dvojnásobné výšce. Pilot sportovního letadla je během roku vystaven prostorovému dávkovovému ekvivalentu asi 0,482 mSv, zatímco takový průměrný pilot dopravního letadla České nebo Slovenské společnosti je za jeden rok vystaven dávce asi 1,346 mSv. Chtěli bychom poděkovat především naší supervisorce Ing. Dáše Kyselové za neocenitelnou pomoc a ochotu při řešení mnohých problémů a úskalí našeho projektu. Moc děkujeme také celému organizačnímu týmu Týdne vědy na Jaderce 2016 za možnost zúčastnit se měření kosmického záření.

Reference

Reference

[1] KYSELOVÁ D.: Radiační zátěž posádek letadel. Praha, 2013. Bakalářská práce. České vysokéučení technické v Praze. Fakulta jaderná a fyzikálně inženýrská. Katedra dozimetrie a aplikace ionizujícíhozáření.