

Check List de Inspección de Contenedores Secos

Marque con una **X** en las áreas de afirmación (**N/A, SI O NO**); N/A significa que estándar no aplica.

Contenedor Número:	# Exportación:			
Observaciones Sobre el Contenedor		N/A	SI	NO
Aspectos Generales				
Número del contenedor es diferente en uno o más de los 6 lados, el dado y la placa				
Debe llevar etiquetas IMO (sólo marítimo y si son Baterías)				
Olores a pintura, soldadura, madera quemada, pegante, materiales de relleno, grasa, u otro inusual.				
Puertas				
Remaches y tuercas de los dispositivos de seguridad de las puertas				
Canal superior e inferior interno sin tapas				
Muestra de golpe an áreas aledañas a remaches y bisagras				
Remaches, tuercas y tornillos sin soldadura				
Piso				
Esta desnivelado interna y externamente				
Por encima del nivel de las barandillas laterales y/o batiportes delantero y trasero				
Reparaciones nuevas no reportadas o subestándar				
Piso exterior vigas en I, L o T				
Techo				
Techo desnivelado, con referencia al piso (a todo lo largo y ancho del contenedor)				
Orificio de ventilación, vigas esquina no debe exceder de 50 o 60 cm y 5cm del travesaño lateral superior				
Pintura nueva en partes o parches en el techo				
Costados				
Adhesivo o pegame nuevo en uniones de laminas, que no corresponden a reparaciones estándar				
Marcas o quemaduras recientes de soldadura, que no corresponden a reparaciones estándar				
Pintura nueva en partes o parches, que no corresponden a reparaciones estándar				
Sonido metálico en ondulaciones y láminas disperejo (como si tuvieran algo dentro)				
Al Medir la longitud y comparar con el estándar no corresponde				
Sellos y Dispositivos Adicionales de Seguridad (Lenos)				
Las áreas alrededor del sello muestran golpes, pintura nueva, grasa, o apariencia diferente en la pintura				
En el sello, la numeración del vástago no coincide con la numeración de la hembra				
En el sello, los números y el área de marcado muestran signos de manipulación y/o cambio en su forma				
Al tensionar la hembra del sello esta se desprende del macho				
Sello de ingreso (contenedor vacío)				
Observaciones (Cualquier contaminación o anomalía):				

Nombre:

Cargo:

Responsable de la Exportación

Actualizado por: S. Cedeño	Aprobado por: JA	Aprobado por: DM	Versión 3.5	Fecha: Sep/2023	Página: 1 de 1
-------------------------------	---------------------	---------------------	----------------	--------------------	-------------------