



SUPTER →
Ingeniería y Supervisión

01

SUPTER

Nosotros

02

Servicios

Perfil y Alcance

03

Proyectos

Nuestra Experiencia

04

Contacto

Nuestra Información

Nosotros

Supter es una empresa 100% mexicana, que nace en el año 2002 brindando actividades profesionales en las ramas de ingeniería y arquitectura.

Durante 19 años ha desarrollado proyectos de urbanización, carreteras, túneles, muelles.



SUPTER
Ingeniería y Supervisión

Proyecto Ejecutivo, asistencia y Supervisión

Asistencia técnicas y asesoramiento.
Revisamos el proyecto para cumplir en
planos y especificaciones.

Auditorías

Auditorías técnicas y administrativas en los
sectores públicos y privados.

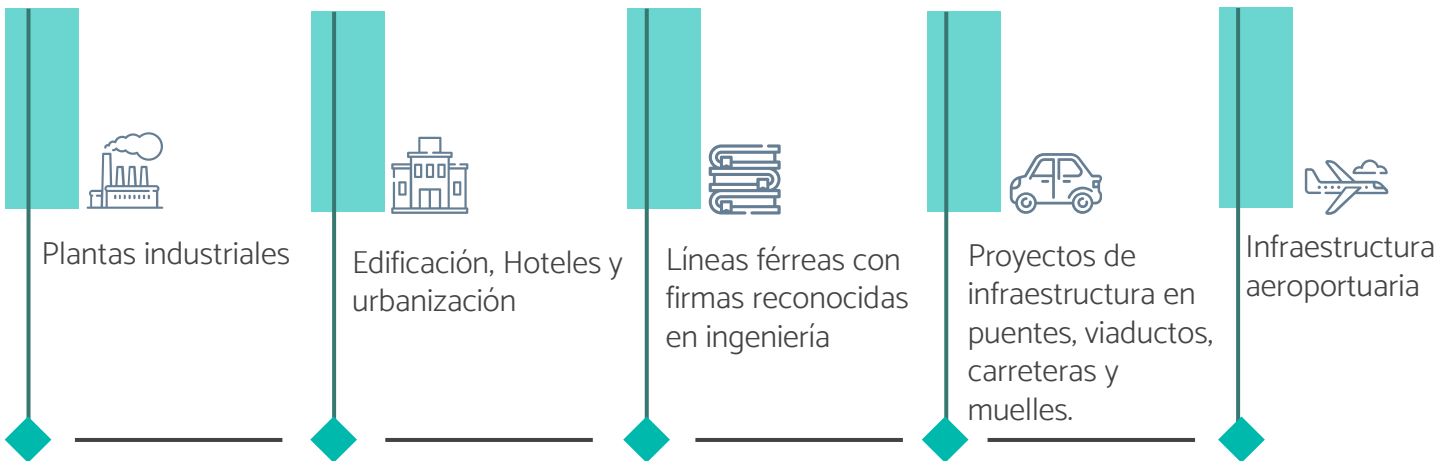
Estudios preliminares, de ingeniería y arquitectura

Estudios de factibilidad, técnicos y económicos.

Control de Calidad

De materiales, estudios de mecánica de suelos,
geofísico, geológicos, hidrológicos,
ambientales y estudios similares.

Nuestra experiencia



Cliente: Caminos y puentes federales

Proyecto: Autopista Cadereyta – Reynosa.

Descripción del proyecto: Supervisión y control de calidad de la obra: Rehabilitación del pavimento del km 35+000 al km 80+000, cuerpo “A”, (Pavimento asfáltico y microcarpeta asfáltica SMA).

Ubicación: Nuevo León - Tamaulipas



Autopista
Cadereyta - Reynosa

Autopista Querétaro - Irapuato



Cliente: Caminos y Puentes Federales

Descripción del proyecto: Supervisión y control de calidad de la obra: Rehabilitación del pavimento asfáltico del km 28+000 al km 53+000, cuerpo "B", Pavimento asfáltico (CASAA, CAM y CAT)

Ubicación: Querétaro - Guanajuato

Cliente: Caminos y puentes federales

Proyecto: Autopista Querétaro – Irapuato

Descripción del proyecto: Supervisión y control de calidad de la obra: Rehabilitación del pavimento asfáltico del km 53+000 al km 78+200, cuerpo “B”.

Pavimento asfáltico (CASAA, CAM y CAT)

Ubicación: Querétaro - Guanajuato



Autopista
Querétaro - Irapuato

Ingeniería y Supervisión

Autopista Tepalcapa - Palmillas



Cliente: Caminos y Puentes Federales

Descripción del proyecto: Supervisión y control de calidad de la obra: rehabilitación estructural del pavimento del km. 106+500 al km. 132+800 ambos cuerpos y rehabilitación de obras de drenaje y señalamiento horizontal y vertical. (Pavimento concreto hidráulico)

Ubicación: Querétaro

Cliente: Secretaría de Comunicaciones y Transporte

Descripción del proyecto: Supervisión de los trabajos de modernización de terracerías, obras de drenaje, pavimentación y obras complementarias del camino: Nazareno – Cuauhtémoc, del km 8+500 al km 15+850; así como entre los km 2+000 al 5+000 del camino:

Ubicación: Peñón Blanco – San Juan del Río, Municipio de Cuencamé, en el Estado de Durango.



**Camino
Nazareno – Cuauhtémoc**

Libramiento de San José del Cabo - Cabo San Lucas



Cliente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Descripción del proyecto: Supervisión de los trabajos de construcción del Ramal II del Libramiento San José del Cabo - Cabo San Lucas del km 19+000 al km 30+200, mediante los trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentos, trabajos diversos y señalamiento.

Ubicación: Baja California Sur

Cliente: Secretaría de Comunicaciones y Transporte

Descripción del proyecto: Supervisión corresponsable y control de los trabajos de pavimentación, señalamiento y obras complementarias del camino: Independencia y Libertad – Tuitán, tramo: del Km 0+000 al Km 8+611 y trabajos de ampliación de terracerías, obras de drenaje, pavimentación y obras complementarias entre los Km 2+500 al Km 7+014, del Camino: E.C. (La Ferrería – E.C. (Durango – Mezquital) – Santiago Bayacora),

Ubicación: Durango, Durango.



Camino de
Independencia y Libertad

Ingeniería y Supervisión

Camino de Otinapa – Ignacio Zaragoza



Cliente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes

Descripción del proyecto: Supervisión corresponsable y control de los trabajos de ampliación de terracerías, obras de drenaje, pavimentación, señalamiento y obras complementarias entre los Km 33+811 al km 40+000, del camino: Otinapa – Ignacio Zaragoza y del Km 30+000 al Km 36+000 del camino: Navíos – Regocijo, tramo: El Encinal – Regocijo, Municipio de Durango, en el Estado de Durango.

Ubicación: Durango, Durango.

Cliente: Secretaría de Comunicaciones y Transporte

Descripción del proyecto: Servicios de seguimiento y control de la construcción a 12 metros de ancho de corona, mediante trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimentación con carpeta asfáltica y obras complementarias del Km 0+000 al Km 4+500, 2 PIV (Km 1+940 y Km 2+240) y un PSV (Km 4+070), así como 2 entronques en la carretera Durango – Mazatlán km 2+100, Libramiento Cd. Durango Km 0+000, “El Pueblito” km 4+500 del Libramiento suroeste.

Ubicación: Durango, Durango.



Carretera
Durango - Mazatlán

Reconstrucción, modernización y revestimiento de diversos caminos



Cliente: Constring de MTZ, S.A. de C.V.

Descripción del proyecto: Proyecto ejecutivo de modernización del camino Estanzuela – San Lorenzo del km 6+000 al km 9+000, Proyecto ejecutivo de reconstrucción del camino Paso del Macho – Atoyac – E.C. (Córdoba – Cuitláhuac) del km 9+200 al km 12+000 (primera etapa), Proyecto ejecutivo de revestimiento del camino Acatitla – Acayucan del km 0+000 al km 3+000, Proyecto ejecutivo de modernización del camino E.C. (Cuitláhuac – Carrillo Puerto) – Paso del Macho, modificación del trazo y construcción de obras de drenaje del km 1+230 al km 1+480

Ubicación: Veracruz

Cliente: Constring de MTZ, S.A. de C.V.

Descripción del proyecto: Proyecto ejecutivo de modernización con concreto asfáltico y obras de alivio del camino Vista Hermosa – Siete Vicios tramo del km 0+000 al km 2+370.

Proyecto ejecutivo de modernización del camino Caseta Fiscal – Mixquiapan del km 0+000 al km 2+500 (primera etapa),

Proyecto ejecutivo de modernización del acceso a la comunidad de Miguel Alemán con pavimento hidráulico del km 0+000 al km 0+600,

Proyecto ejecutivo de modernización del camino Buena Vista – Monterrey del km 0+000 al km 3+203

Ubicación: Veracruz



Reconstrucción, modernización y
revestimiento de diversos caminos

Ingeniería y Supervisión

Reconstrucción, modernización y revestimiento de diversos caminos



Cliente: Constring de MTZ, S.A. de C.V.

Descripción del proyecto: Proyecto ejecutivo de reconstrucción del camino Atoyac – Potrero Viejo del km 0+000 al km 9+200,
Proyecto ejecutivo de modernización del camino Matlatecoya – Mongoita – Zacaloma, del km 0+000 al km 6+530, tramo del km 5+280 al km 6+530,
Proyecto ejecutivo de reconstrucción del camino La Guasima – Rancho Playa, del km 5+000 al km 7+460, del km 9+490 al km 10+340 y del km 11+460 al km 12+860,
Proyecto ejecutivo de modernización del Camino al Hospital Regional del km 0+000 (El Tesoro) al km 4+000 y construcción de puente vado de 60 m, ubicado en el km 2+300,

Ubicación: Veracruz

Ingeniería y Supervisión

Cliente: Mexicana de Técnicos en Autopistas S.A. de C.V.

Descripción del proyecto:

Estudio técnico de factibilidad

Trabajos de topografía

Estudio hidráulico

Estudio de Mecánica de suelos y geotécnia

Geometría y terracerias

Ingeniería estructural

Obras de drenaje

2 Entronques

38 km

Ubicación: San Luis Potos



Ruta alterna de la Carretera 57,
tramo Ventura – El Payote

Ingeniería y Supervisión

Línea IV del Mexibús (Indios Verdes - Tecámac)



Cliente: Tradeco de Infraestructura S.A. de C.V.

Descripción del proyecto:

Levantamiento topográfico

Estudio Geotécnico e Hidrológico

Proyecto de Terracerías (Diseño de Pavimentos)

Proyecto Estructural (Muro de Contención) -

Proyecto Hidrosanitario (Obra Inducida)

Proyecto Eléctrico (Obra Inducida e Iluminación)

Proyecto de Señalización Vertical y Horizontal al Proyecto de Semaforización

Proyecto de Cruces Seguros

Ubicación: Ciudad de México - Estado de México

Cliente: Administración, construcción y acabados S.A. de C.V.

Proyecto: Mantenimiento y rehabilitación de pistas aéreas.

Descripción del proyecto: Mantenimiento correctivo, rehabilitación, reconstrucción, señalamiento y equipamiento electromecánico e iluminación en la pista aérea, plataformas y calles de rodaje para las Bases Aéreas Militares No. 2 y No. 7, Ampliación de la capacidad de entrenamiento de vuelo en la Base Aérea Militar No. 5

Ubicación: Ixtepec, Oaxaca / Pie de la Cuesta, Guerrero / Zapopan, Jalisco.



Bases Aéreas Militares
No. 2 y No. 7

Centro de Convivencia Familiar Nicolas Romero del Poder Judicial



Cliente: CECOFAM, Nicolás Romero, Poder Judicial del Estado de México.

Descripción del Proyecto: Centros de Convivencia Familiar Supervisada, los cuáles son:

Casetas: 472.00 m²

Oficinas: 3,961.00 m²

Total: 4,433.00 m²

Ingeniería Estructural y MEP.

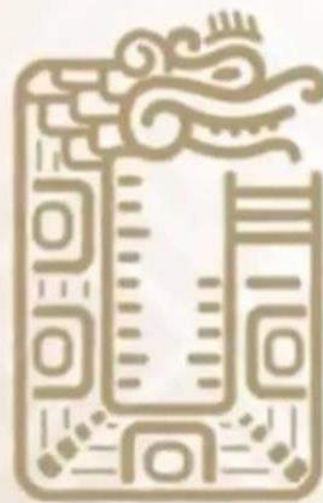
Ubicación: Nicolás Romero, Estado de México

Cliente: Fonatur, Grupo México – Acciona..

Proyecto: Ampliación de la carretera existente Playa del Carmen - Tulum y construcción de la línea para el Ferrocarril del Tren Maya con una longitud de 60.3 km.

Descripción del proyecto: Bases de diseño y Procesos Electrónicos con base a software disponible por la SCT.

Ubicación: Yucatán – Quintana Roo – Chiapas – Tabasco y Campeche.



TREN MAYA

Tren Maya
Tramo 5



CONTÁCTANOS

supter@supter.com.mx

icv@supter.com.mx

(55) 1320 6075



SUPTER

Alabama 21, Piso 4, Col. Nápoles,
Benito Juárez, CDMX, 03810

Presentación 2022

