**Casos de Prueba Alternativos**

|  |
| --- |
| Escenario: Solo cabeza inclinada |
| Descripción:  Conductor inclina demasiado la cabeza hacia un lado. |
| Flujo normal:  El conductor empieza con la cabeza erguida y la inclina espontaneamente. El resto de los parámetros están en configuración segura. |
| Salida esperada:  El Sistema no reaccionará de ninguna manera hasta que se incline la cabeza. Cuando esto suceda, deberá pitar con intensidad 2. |
| Resultado:  Sale el resultado descrito en salida esperada. |

|  |
| --- |
| Escenario: Cabeza inclinada a velocidades altas |
| Descripción:  Conductor inclina demasiado la cabeza hacia un lado a altas velocidades. |
| Flujo normal:  El conductor empieza con la cabeza erguida y la inclina espontaneamente. La velocidad es superior a 70 km/h. El resto de los parámetros están en configuración segura. |
| Salida esperada:  El Sistema no reaccionará de ninguna manera hasta que se incline la cabeza. Cuando esto suceda, deberá pitar con intensidad 3 por las altas velocidades. |
| Resultado:  Sale el resultado descrito en salida esperada. |

|  |
| --- |
| Escenario: Cabeza inclinada a velocidades altas en modo 3 |
| Descripción:  Conductor inclina demasiado la cabeza hacia un lado a altas velocidades en modo 3. |
| Flujo normal:  El conductor empieza con la cabeza erguida y la inclina espontaneamente. La velocidad es superior a 70 km/h. El modo del Sistema es M3. El resto de los parámetros están en configuración segura. |
| Salida esperada:  El Sistema no reaccionará de ninguna manera por estar en modo M3. |
| Resultado:  Sale el resultado descrito en salida esperada. |