

*Termofluidos (par)
Nombre del alumno(a) Celaya González David Alejandro.
1.- ¿Cómo se define la relación de compresión? (V2 volumen de la cámara de combustión)
a) <input checked="" type="radio"/> V1/V2
b) <input type="radio"/> V2/V1
c) <input type="radio"/> V1-V2
2.- La lubricación hidrodinámica basa su funcionamiento en
a) <input type="radio"/> la composición del lubricante
b) <input checked="" type="radio"/> la velocidad de rotación de la flecha
c) <input type="radio"/> la presión de suministro del lubricante
3.- Una característica de un mal lubricante es:
a) <input type="radio"/> Estabilidad química para evitar la degradación del lubricante
b) <input checked="" type="radio"/> Formar burbujas de aire en el interior del motor
c) <input type="radio"/> tener acción detergente
4.- ¿Cuál aceite es de mejor calidad
a) <input checked="" type="radio"/> un multigrado
b) <input type="radio"/> un monogrado
c) <input type="radio"/> uno de baja viscosidad
5.- El TBN (número básico total) permite
a) <input checked="" type="radio"/> controlar el azufre del combustible
b) <input type="radio"/> un aceite más viscosos que los utilizados para motores a gasolina
c) <input type="radio"/> hace al aceite higrométrico
6.- Una forma de dañar el motor a través del sistema de lubricación es:
a) <input type="radio"/> Usar aceites multigrados
b) <input type="radio"/> Usar aceites sintéticos
c) <input checked="" type="radio"/> Usar aditivos
7.- Un sistema multipuertos tiene
a) <input checked="" type="radio"/> Un inyector para cada cilindro
b) <input type="radio"/> Un inyector para varios cilindros
c) <input type="radio"/> Ninguna de las anteriores
8.- En el puerto de admisión se encuentra:
a) <input checked="" type="radio"/> El tubo venturi
b) <input type="radio"/> El inyector
c) <input type="radio"/> La válvula de aceleración
9. El sistema TBI es un sistema de inyección
a) <input checked="" type="radio"/> Monopunto
b) <input type="radio"/> Multipunto
c) <input type="radio"/> Atmosférico
10.- Una forma de dañar la bomba de combustible es:
a) <input checked="" type="radio"/> Tener poco combustible en el tanque
b) <input type="radio"/> Sobrellenar el tanque de combustible
c) <input type="radio"/> Acelerar el motor para calentarlo