

Questionnaire Contrôle Périodique1

LOG3430

Sigle du cours

	Identification de l'étudiant(e)								
Nom:				Prénom :					
Signature :				Matricule :			Groupe: 1		
			•						
	Si	gle et titre du c	ours				Groupe	Trimestre	
LO	G3430 - Méthod	les de test et de	e validati	ion du l	ogiciel		Tous	20171	
		Professeur					Local	Téléphone	
		Soumaya Med	ini				C-624		
	Jour	D	ate			Dur	ée	Heures	
	Mardi	24 janv	ier 2017		1	hei	ıre		
	Documentation	on			C	Calcu	ılatrice		
Auci	une		Aucune						
⊠ Tout	e		⊠ Toutes				Les cellulaires, agendas électroniques ou téléavertisseurs sont interdits.		
⊠ Voir	directives particu	llières	☐ Non programmable						
			Directi	ives par	ticulières				
Toute documentation est permise, ainsi que les calculatrices, les ordinateurs portables et les tablettes électroniques. Vous n'avez toutefois pas le droit de vous connecter à Internet.									
nt	Cet examen contient 1 exercice et 1 question sur un total de 6 pages (excluant cette page)								
orta	La pondération o	de cet examen e	est de 5%	%					
Important	Vous devez répondre sur : ⊠ le questionnaire ☐ le cahier ☐ les deux								
I	Vous devez remettre le questionnaire : ⊠ oui ☐ non								

L'étudiant doit honorer l'engagement pris lors de la signature du code de conduite.

Exercice 1 – 15 points

Pour calculer le nombre de points d'inaptitude pour une infraction qui seront inscrits dans le dossier d'un conducteur, l'agent de police doit prendre en compte un nombre de facteurs importants. Dans un pays imaginaire, ce calcul est fait comme suit :

- En cas d'omission de se conformer à un panneau d'arrêt, 3 points d'inaptitude seront inscrits.
- En cas d'excès de vitesse :
 - o 11 à 30 km/h, 2 points d'inaptitude seront inscrits.
 - Plus de 31km/h,
 - 10 points d'inaptitude seront inscrits si l'infraction est commise dans une zone de moins de 60 km/h;
 - 7 points d'inaptitude seront inscrits si l'infraction est commise dans une zone où la vitesse est limité entre 60 km/h et 100/h;
 - 4 points d'inaptitude seront inscrits si l'infraction est commise dans une zone de plus de 120 km/h.

Noter que dans ce pays imaginaire la limitation de vitesse maximale sur les routes est de 140km/h. Vous devez tester le logiciel qui permet de calculer les points d'inaptitude pour un conducteur dans ce pays imaginaire.

1) Faire l'analyse du problème selon la méthode des classes d'équivalence en considérant les classes des valeurs valides et invalides. (<u>4 points</u>)

(Les classes d'équivalence correspondante à des valeurs invalides sont en rouge.)

Infraction d'arrêt:

ia1: Vrai ia2: Faux

Infraction d'excès de vitesse :

iv1:< 0 iv2:[0---11[iv3:[11---30]

iv4: >31

Zone d'infraction de vitesse :

zone1: <0

zone2: [0---60[

zone3: [60---100]

zone4 :]100---120[(La spécification n'étant pas complète, on peut décider de gérer cette zone comme étant invalide ou valide. Ici on prend le deuxième choix et on considère le même comportement que dans la zone3)

zone5 : [120---140] zone6 : >140

2) Concevoir le jeu de test selon le critère WECT. (3 points)

WECT: 4 cas de tests (= max (2,3,4))

Cas de tests:

Infraction d'arrêt	Infraction de vitesse	Zone d'Infraction de vitesse	Sortie attendue
Vrai	5	30	3
Faux	15	60	2
Vrai	35	120	10
Faux	5	110	0

3) Concevoir le jeu de tests selon le critère SRECT et donner le nombre de tests à concevoir. (<u>4</u> <u>points</u>)

SRECT: 48 cas de tests = 2*4*6

Infraction d'arrêt	Infraction de vitesse	Zone d'Infraction de vitesse	Sortie at	tendue
Vrai	-5	-5	ENTREE	INVALIDE
Vrai	-5	40	ENTREE	INVALIDE
Vrai	-5	70	ENTREE	INVALIDE
Vrai	-5	110	ENTREE	INVALIDE
Vrai	-5	130	ENTREE	INVALIDE
Vrai	-5	150	ENTREE	INVALIDE
Vrai	5	-5	ENTREE	INVALIDE
Vrai	5	40	3	
Vrai	5	70	3	
Vrai	5	110	3	
Vrai	5	130	3	
Vrai	5	150	3	
Vrai	20	-5	ENTREE	INVALIDE

Vrai	20	40	5
Vrai	20	70	5
Vrai	20	110	5
Vrai	20	130	5
Vrai	20	150	5
Vrai	35	-5	ENTREE INVALIDE
Vrai	35	40	13
Vrai	35	70	10
Vrai	35	110	10
Vrai	35	130	7
Vrai	35	150	ENTREE INVALIDE
Faux	-5	-5	ENTREE INVALIDE
Faux	-5	40	ENTREE INVALIDE
Faux	-5	70	ENTREE INVALIDE
Faux	-5	110	ENTREE INVALIDE
Faux	-5	130	ENTREE INVALIDE
Faux	-5	150	ENTREE INVALIDE
Faux	5	-5	ENTREE INVALIDE
Faux	5	40	0
Faux	5	70	0
Faux	5	110	0
Faux	5	130	0
Faux	5	150	0
Faux	20	-5	ENTREE INVALIDE
Faux	20	40	2
Faux	20	70	2
Faux	20	110	2
Faux	20	130	2
Faux	20	150	2
Faux	35	-5	ENTREE INVALIDE
Faux	35	40	10
Faux	35	70	7
Faux	35	110	7
Faux	35	130	4
Faux	35	150	ENTREE INVALIDE

4) Pour la zone d'infraction de vitesse, proposer les valeurs pour l'analyse des valeurs limites. Notez qu'il n'est pas nécessaire de concevoir le jeu de tests, mais seulement d'énumérer les valeurs. (2 points)

0, 1, 30, 58, 59, 60, 61, 80, 99, 100, 101, 102, 110, 118, 119, 120, 121, 130, 139, 140.

5) Discuter la qualité des tests et la confiance que vous allez avoir concernant le fonctionnement du logiciel si vous exécutez les tests conçus dans les questions précédentes. (2 points)

Si on analyse les valeurs possibles de sortie attendue (ENTREE INVALIDE, 0, 2, 3, 4,5, 7, 10, 13). On s'aperçoit que les cas de tests WRECT couvrent toutes les possibilités (c-à-d. toutes les valeurs possibles de la sortie). Ceci nous donne confiance que si les tests sont réussis, le logiciel fonctionne correctement suivant la spécification et il se comporte adéquatement avec des données invalides (c-à-d il est robuste). En revanche, pour beaucoup des cas de tests, la sortie est ENTREE INVALIDE (24 sur les 48). Ceci est dû au fait que la méthode des classes d'équivalence considère que les entrées sont indépendantes et combine donc les classes d'entrée invalides avec toutes les classes des autres entrées.

Question 1 – 5 points (1 point par sous-question)

1.1	Si	nous	avons	la p	possibili	ité c	d'exécu	er	des	tests	unitair	es	d'une	manière	exh	naustive	nous,	n'aurons
	pa	s bes	oin de	test	ts d'acc	epta	ation. (<u>1</u>	рс	oint)									

1.1.1	Vrai	
1.1.2	Faux	
1.1.3	Question mal posée	
	Ça dépend	

Justification: Faux car les tests unitaires peuvent révéler des fautes de fonctionnement d'un module mais pas des fautes d'interaction entre les modules.

1.2 Les défauts introduits dans l'implémentation du logiciel peuvent être découverts par les tests boîte noire. (1 point)

1.2.1	Vrai	
	Faux	_
1.2.3	Ça dépend	
	Je ne sais pas	

Justification: Faux car les tests boite noire permettent de détecter les fautes introduits dans la spécification.

1.3 L	es tests b	oite blanche permettent de trouver plus de fautes que les tests boite noire. (<u>1 point</u>)
	1.3.1	Vrai
	1.3.2	Faux
	1.3.3	Ça dépend
	1.3.4	Je ne sais pas
	Justific	cation: Faux car comme le types d'erreurs visés par les 2 familles de stratégies sont
	différe	ntes on ne peut pas affirmer que l'une ou l'autre est plus efficace.
		e robustesse s'assurent que le programme est correct et que le calcul est fait comme la on le demande. (<u>1 point</u>)
	1.4.1	Vrai
	1.4.2	Faux
	1.4.3	Ça dépend
	1.4.4	Je ne sais pas
		cation: Faux car les tests de robustesse se concentrent sur le comportement du mme dans des conditions anormales.
		des valeurs limites est bien adaptée pour tester un programme qui prend en entrée des caractères, car elle nous permettra de révéler des fautes de conception. (<u>1 point</u>)
	1.5.1	Vrai
	1.5.2	Faux
	1.5.3	Ça dépend
	1.5.4	Je ne sais pas
	Justific	cation: Faux car cette technique est adaptée pour des variables physiques (telles qu'une
	tempé	rature, une longueur, etc.).