

VOOS DOMÉSTICOS AMERICANOS

Algoritmos e Tipos Abstratos de Dados



Nome: Tomás Ramos № 202100310

David Ganhão№ 202100314Eric Silva№ 202100798

André Caetano Nº 202100270

Turma: 1ºL_EI-01/ 1ºL_EI-02



Índice

| ATDs Utilizados | 3 |
|----------------------------|---|
| Algoritmos e Complexidades | 3 |
| Conclusão | 7 |



ATDs Utilizados

Neste projeto foi utilizado o *ADT List* com uma estrutura de um *ArrayList*, para guardar os voos, porque operação *listGet* é usada com muita frequência para aceder aos voos. Como também foi usado *ADT Map* com uma estrutura de *LinkedList*, para guardar os aeroportos, sendo indiferente escolher entre *ArrayList* e *LinkedList* pois a operação de pesquisa e as restantes têm complexidade O(n), no entanto queremos a ordem não é importante e queremos garantir que ao criarmos o Map não queremos pares repetidos.

Algoritmos e Complexidades

Figura 1 - Função SHOWF



```
Algorithm LISTAR
input: flights - list of Flights
airlines - array of Airlines
IF flights = null THEN RETURN END IF
IF flights.isEmpty() THEN RETURN END IF
flightSize <- flights.size()
airlineSize <- airlines.size()
print LIST OF AIRLINES:
FOR i<-0 TO airlineSize DO
   FOR j<-0 TO flightSize DO
      IF strcmp(airlines[i].iatacode, flight[j].airline) = 0 THEN
          print Airline airline[I].name
          break;
      END IF
   END FOR
END FOR
END
O(n2) varia com o tamanho de flight e de airlines
```

Figura 2 - Função LISTAR



```
Algorithm LISTAP
input: flights - list of Flights
      airports - map of Airports
IF flights = null or airports = null THEN RETURN END IF
IF flights.isEmpty() or airports.isEmpty() THEN RETURN END IF
flightSize <- flights.size()
airportSize <- airports.size()
keys <- airports.keys() //array of keys
print LIST OF AIRPORTS:
FOR i<-0 TO airportSize DO
   airport <- aiports.getValue(keys[i])
   FOR j<-0 TO flightSize DO
      flight <- flights[j]
      IF \underline{strcmp}(flight.originAirport, key[i].code) = 0 \ or \underline{strcmp}(flight.destinationAirport, key[i].code) = 0 \ THEN
          print airport.iatacode + airport.airport + airport.city + airport.state
          break;
      END IF
   END FOR
END FOR
END
O(n2) varia com o tamanho de flights e de airports
```

Figura 3 – Função LISTAP

```
Algorithm ONTIME
input: flights - list of Flights
      airlines - array of Airports
print - ON TIME MENU -
print Insert Tolerance (between 0 and 30):
read number
IF number < 0 or number > 30 THEN
   print NUMBER INSERTED INVALID
   return;
END IF
print Airline
                 OT_Departures
                                    OT_Arrivals
FOR i<-0 TO airline.size() DO
   print airlines[i].iatacode + onTimeDeparture(flights, airlines[i],number) + onTimeArrival(flights, airlines[i],
number)
   END FOR
print END
END
O(n) varia com o tamanho de flights
```

Figura 4 – Função ONTIME



```
Algorithm AIRPORT_S
input: airports - map of the airports
condition <- true
choice <- -1
size <- airports.size
airportsTemp <- airports.toArray()
WHILE condition DO
         AIRPORTS_S Menu
   print
   print 1. Sort by City Ascending
   print 2. Sort by City Descending
   print 3. Sort by Latitude from N to S
   print 4. Sort by Longitude from E to W
   print 5. Return
   read choice
   SWITCH
         CASE 1: airportsOrderedCity(airports, size, true,airportsTemp)
                   printAirportsInfo(airportsTemp,0,size)
         CASE 2: airportsOrderedCity(airports, size, false,airportsTemp)
                   printAirportsInfo(airportsTemp,0,size)
         CASE 3: airportsOrderedLatitude(airports, size,airportsTemp)
                   printAirportsInfo(airportsTemp,0,size)
         CASE 4: airportsOrderedLongitude(airports, size,airportsTemp)
                   printAirportsInfo(airportsTemp,0,size)
                   break;
         CASE 5 : condition <- false
                   break;
         DEFAULT: print Unknown command
                   break;
   END SWITCH
END WHILE
END
           O(n) varia com o tamanho de airports
```

Figura 5 – Função AIRPORT_S



Conclusão

Neste projeto, ao todo, os alunos conseguiram a alcançar os desafios propostos. No princípio, o grupo teve alguns problemas em relação ao trabalho proposto, contudo esses problemas foram resolvidos através do estudo e várias pesquisas na internet.

Relativamente aos fatores limitantes a função TCP não consegue considerar as horas de partida e chegada, todavia consegue encontrar o trajeto mais rápido.

Em conclusão este projeto ajudou a construir um maior espírito de equipa, ajudando assim numa maior fluidez na realização de trabalhos futuros.