

LEXIQUE DES DONNEES CARLABELLING

Le jeu de données mis à disposition agrège des données issues de différentes origines, retravaillées par l'ADEME. Il veut permettre l'émergence de nouvelles applications qui encourageront l'acquisition de véhicules les moins impactants ou des analyses complémentaires pour éclairer les décideurs et acquéreurs.

Nom de variable	Description
Marque	Marque du véhicule
Libellé modèle	Libellé du modèle
Modèle	Modèle du véhicule
Groupe	Groupe industriel du véhicule
Description Commerciale	Description commerciale du véhicule
Énergie	Type d'énergie
Carrosserie	Type de carrosserie
Cylindrée	Cylindrée du véhicule
Gamme	Type de gamme
Puissance fiscale	Puissance en CV fiscaux
Puissance maximale	Puissance en kW
Puissance nominale électrique	Puissance nominale du moteur électrique, exprimée en kW
Poids à vide	En Kg
Rapport poids-puissance	Rapport « Puissance maximale » / « Poids à vide »
Type de boîte	Type de boîte de vitesse
Nombre rapports	Nombre de rapports
Conso basse vitesse Min	Consommation phase basse vitesse - minimum
Conso basse vitesse Max	Consommation phase basse vitesse - maximum
Conso moyenne vitesse Min	Consommation phase moyenne vitesse - minimum
Conso moyenne vitesse Max	Consommation phase moyenne vitesse - maximum
Conso haute vitesse Min	Consommation phase haute vitesse - minimum
Conso haute vitesse Max	Consommation phase haute vitesse - maximum
Conso Haute vitesse Min	Consommation phase très haute vitesse - minimum
Conso Haute vitesse Max	Consommation phase très haute vitesse - maximum
Conso vitesse mixte Min	Consommation mixte combinée - minimum
Conso vitesse mixte Max	Consommation mixte combinée - maximum
Conso elec Min	Consommation énergie électrique - minimum
Conso elec Max	Consommation énergie électrique - maximum
Autonomie elec Min	Autonomie en mode électrique - minimum
Autonomie elec Max	Autonomie en mode électrique - maximum

Autonomie elec urbain Min	Autonomie en mode électrique en ville - minimum
Autonomie elec urbain Max	Autonomie en mode électrique en ville - maximum
CO2 basse vitesse Min	CO2 phase basse vitesse - minimum
CO2 basse vitesse Max	CO2 phase basse vitesse - maximum
CO2 moyenne vitesse Min	CO2 phase moyenne vitesse - minimum
CO2 moyenne vitesse Max	CO2 phase moyenne vitesse - maximum
CO2 haute vitesse Min	CO2 phase haute vitesse - minimum
CO2 haute vitesse Max	CO2 phase haute vitesse - maximum
CO2 Thaute vitesse Min	CO2 phase très haute vitesse - minimum
CO2 Thaute vitesse Max	CO2 phase très haute vitesse - maximum
CO2 vitesse mixte Min	CO2 mixte combiné - minimum
CO2 vitesse mixte Max	CO2 mixte combiné - maximum
Essai CO2 type 1	Résultat d'essai de CO type I
Essai HC	Résultat d'essai Hydrocarbure imbrulées
Essai Nox	Résultat d'essai Émissions d'oxydes d'azote
Essai HCNox	Résultat d'essai HC+NOX
Essai particules	Résultat d'essai Particules
Masse OM Min	Masse en ordre de marche mini (en Kg)
Masse OM Max	Masse en ordre de marche maxi (en Kg)
Bonus-Malus	
Barème Bonus-Malus	
Prix véhicule	en euros (si disponible)