TECHNISCHE UNIVERSITÄT WIEN

Institut für Mechanik DER WERKSTOFFE UND STRUKTUREN FINITE ELEMENTE METHODEN

Fragensammlung

1

${f Fragensammlung}_{{ m WS}\,2015/2016}$

1 Konzept der Finite Elemente Methode

- 1. Grundidee / Motivation der Finite Elemente Methode
- 2. Diskretisierung / Interpolationsfunktionen (Bedeutung, Folgen)
- 3. Geometrische Abbildung (Jacobi-Matrix, Jacobi-Determinante, Interpretation & Bedeutung, natürliche / physikalische Koordinaten, Beispiele anhand von Stabelementen/Scheibenelementen)
- 4. Symmetrischer Gradient (Schreibweisen, 2D, 3D, Bedeutung)
- 5. Elementsteifigkeitsmatrix (Bedeutung, welche Größen gehen ein) / Elementsknotenfreiheitsgradvektor (Interpretation, Beispiel)
- 6. Assemblierung / Inzidenzmatrix (Übergang von lokaler zu globaler Knotennummerierung)
- 7. Systemgleichgewicht $\mathbf{K} \cdot \mathbf{q} = \mathbf{p}$ (Bedeutung der einzelnen Größen, virtuelle Leistung der inneren und äußeren Kräfte als Ausgangspunkt)
- 8. Randbedingungen (DIRICHLET- und NEUMANN- Randbedingungen, Auswirkungen auf Systemgleichgewicht)
- 9. Numerische Integration / GAUSS'sche Integration (Genauigkeit, Beispiele an Scheibenelementen)
- 10. Möglichkeiten zur Genauigkeitssteigerung der Finite Elemente Methode, Konvergenz der Lösung

2 Stabelemente

- 1. Fachwerkstäbe (Freiheitsgrade, Interpolationsfunktionen)
- 2. Biegestäbe (Elementstypen / Freiheitsgrade, Hermitepolynome, Unterschiede zwischen analytischer Lösung und FE-Lösung)

Scheibenelemente 3

- 1. Dreiecks-Elemente mit Fokus auf CST-Element (Interpolationsfunktionen, geometrische Abbildung (natürliche Koordinaten-physikalische Koordinaten), $\mathbf{N}, \nabla^s \mathbf{N}$, Einschränkungen)
- 2. Viereckige Scheibenelemente mit Fokus auf bilineares Viereckselement (Interpolationsfunktionen, Freiheitsgrade, Typen, Anwendbarkeit)

Rotationssymmetrische Körper

- 1. Elemente zur Diskretisierung von Rotationskörpern unter rotationssymmetrischer Beanspruchung oder Torsionsbeanspruchung (Freiheitsgrade, Typen, Anwendbarkeit), Unterschiede in $\mathbf{N}, \nabla^s \mathbf{N}$ und \mathbf{K} zu Scheibenelementen.
- 2. 3D-Elemente (Freiheitsgrade, Typen, Anwendbarkeit)