产品收益管理: 新常态下运营效益提升的抓手





引言

为什么要谈产品收益?

因为现在制造业面临着困境,恢,疏而不漏),反正最后 自仅有的几款产品,甚至有 利润下滑,有的企业虽说总 总有几株玉米长的不错。过 的产品从产品立项开始,直 体上盈利,但究竟是哪些具 去老天爷帮忙,风调雨顺, 体的产品为企业带来了利润,满打满算还能赚点,现在气 钱,卖的越多亏的越多! 哪些产品没有怎么为企业带 候不行了,弄不好还倒贴。 来利润, 甚至卖的越多亏损 的越多,不少企业是一笔糊 8年前,笔者曾帮一个家电 不能忽视产品收益管理了! 涂账!

在过去,经济高速发展,企 业关注的重点是销售收入增 长,产品线的扩张,各产品 的收益还没有摆上议事日程。 如今,大家已经习惯了新常 态,首先习惯的是增长率没 有原来那么高了,接着企业 高层逐步主动思考的是:在 这种经济常态下,如何管理 每个具体产品的收益,提升 运营的质量。这不仅是一种 理念的变化, 更是一种经营 管理模式的重大转变。

就国内管理产品的模式, 笔 者曾经与国内不少企业分享 过一个形象的故事:农民伯

伯种玉米,遍地都撒种子, 生怕哪个地方空着(天网恢 利润非常薄,大部分利润来

企业对上市产品的收益状况

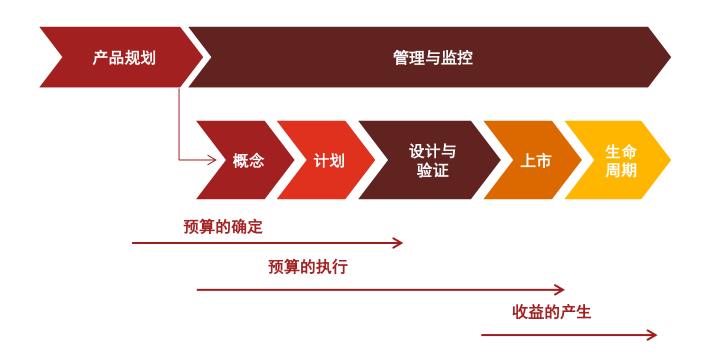
进行分析,发现不少产品的 到退市,就没有为公司赚过

因此,新常态下,我们再也



从财务的视角来审视产品

通常来讲,一个产品的历程大体是这样的:公司规划职能牵头制定3~5年的产品型谱计划(或产品组合),同时梳理出年度需要开发的产品(包括产品定位,主要特性等),然后是具体产品的立项,经过概念、计划、设计与验证、上市、随后就进入了生命周期管理,监控产品在市场上的表现,或升级换代,或直接退市等等。同时,在生命周期阶段,一般也会经历开发、成长、成熟和衰退几个状态。

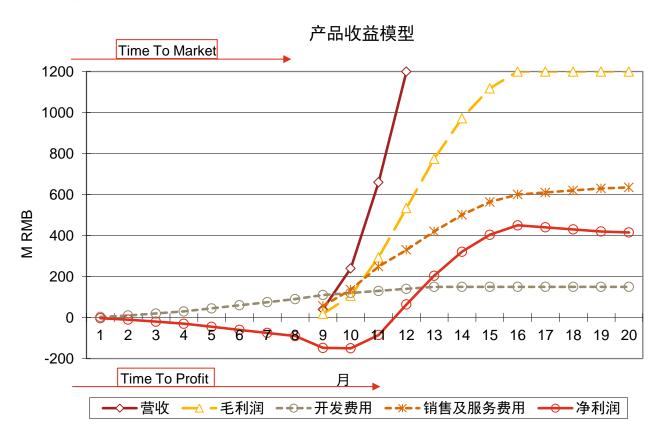


如果从财务的角度看,整个产品生命周期分为三个部分:

期开始,直到产品概念/计划 那天开始,实际上就开始产 就开始产生收益了,产品卖 的批准,是一个产品预算从 生费用了,这里面的费用有 的越多,卖的越快,积累收 粗估,到细化,再到优化和 直接费用和间接费用两种: 核准的过程, 也是一个不断 探索,细化产品的投资前景,• 直接费用包括与项目直接 因此,从产品全生命周期的 进行ROI分析的过程,具体到 不同的行业和企业, 其管理 的方式可能会有所不同,比 • 间接费用包括各项相关的 如对于汽车行业, 项目的最 终预算要在长周期工装发布 后才被最终核准, 因为此后 就要大规模花钱了。

预算的确定:从产品规划后 **预算的执行**:项目组从成立 **收益的产生**:在产品上市后, 益的速度就越快。

- 相关费用,比如人工、培 角度,可以建立如下的财务 训、差旅、采购、材料等;模型。
- 分摊费用,比如办公设施、 管理成本分摊、营销费用分 摊等;



这里有两个比较重要的指标:需要说明的是,并不是所有 比如,大众汽车的辉腾,据

- TTM(Time To Market): 横向比较,反映的是整体 开发体系运作的效率;
- TTP(Time To Profit): 产 收的周期,反映的是产品 开发投资的效益;

时间,它体现了产品开发 产品通过百般努力将要赚钱 的遗憾!

因此,在产品上市后(注: 有的企业称为商品),对产 品从立项开始到首次达到 品在市场上的表现进行持续 盈亏平衡点的时间,它是的监控、分析,并据此制定 从投资的角度体现资金回 相关的举措,对于实现产品 的收益目标至关重要, 比如 可以清楚的知道哪些产品收 益好,哪些产品的收益不好,因此,对产品的收益进行管 空间,该怎么办等等。

的产品都有TTP,因为有的 报道从2002到2013年已累计 产品在整个生命周期中就压 亏损了20亿欧元,销量远未 产品从立项到首次上市的 根没有赚过钱,或者说有的 及预期,同时,在大众计划 2017年之前削减成本50亿欧 的周期,可以与同行进行 时,它将要被淘汰了,非常 元的情形下,如何对待这样 亏损的产品?

> 不同的公司会有不同的做法, 大众董事会的做法是: 计划 两到三年内推出新一代辉腾 豪华轿车,希望借助辉腾的 高端形象改善消费者对品牌 的印象----继续烧钱!

对于收益不好的,是否有改 理,并不是直接告诉公司管 善的空间,如果没有改善的 理层具体的举措和答案,而 是将各产品的收益状况可视 化,作为业务决策的参考!



产品收益管理的框架

基于行业的实践和我们的咨询经验,产品收益管理可以参考如下框架进行管理:

型谱管理、监控与决策

定期上报型谱 跟踪信息





下达决策指导

产品收益管理

衡量指标

财务

- 营收
- 利润率
- 成本

战略与市场

- 规模
- 份额、增长率
- 竞争格局

客户

- 满意度
- 客户渗透

行为触发机制

时机.

- 定期的节点评审
- 例行的季度评审

财务

营收和利润阀值

战略

- 市场规模、份额阀值
- 竞争对手重大动向

客户

- 满意度阀值
- 渗透率阀值

管理举措

- 调整产品定位 (QCD)
- 终止开发
- 重定价
- 降成本
- 退市
- 生产/服务降量
- 渠道更新
- 市场感知
- 功能增强
- 质量监测与缺陷 修改
- 市场推广
- 合作伙伴变更

理,需要两个层面的团队, 一个为决策层面,一个为执 不同的企业的运作方式可能 产品经营管理委员会); 行层面。在开发阶段,由产 存在差异);在产品上市以 品开发项目组负责对产品项 后,由公司市场职能定期收 目相关信息的收集、分析,

团队组织: 开展产品收益管 产品组合管理团队负责决策 通过整理分析,定期提交给 集各在售产品的相关信息,

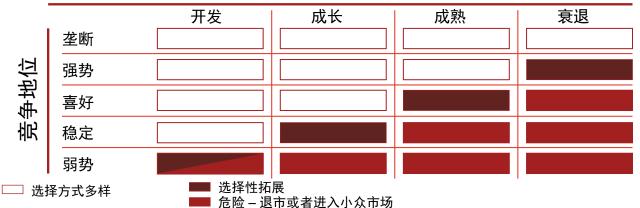
(或产品经营管理委员会, 产品组合管理团队决策(或

衡量指标: 从财务,战略与 市场,客户等维度来提供产 品收益分析决策的依据,在 产品所属的不同阶段, 其关 注的侧重点有所不同,比如 在开发阶段, 重点关注潜在 的营收、潜在的利润率和己 发生的成本和需要花费的成 本,战略与市场的动态更新 等,在上市后,重点关注实 际的营收、利润、成本、战 略与市场、客户等,同时对 于处于生命周期不同状态的 产品,比如产品是处于成长 状态还是衰退状态, 其关注 的侧重点也会有所不同:在 这里,公司财务职能需要与 业务职能统一相关财务指标 统计的口径,并制定公司统 一的信息收集、输入产品收 益工具;

如上所述,这些相关的分析 工作,可以借助产品收益工 具来帮忙分析,形成可视化 的图表,辅助管理层讨论;

管理举措: 基于对产品收益 状态的可视化分析,管理层 需要结合公司的业务战略, 产品所属的阶段或状态,当 前的市场环境等因素,对于 不同类型的产品制定不同的 管理举措, 比如对于正在开 发中的产品,可以调整产品 的定位(OCD)或者中途停止 产品开发,对于已经上市的 产品,可借助生命周期状 态 — 竞争力矩阵分析模型, 视情形对具体产品采取相应 的战略举措, 比如重新定 价,更新渠道,甚至退市 等:

生命周期状态



如何引入产品收益管理

对于企业而言,如何引入产品收益管理,让产品的收益状态可视化,便于管理层作出有效的决策?

基于我们的实践,企业分以分四步来引入产品收益管理,前期可以重点关注前三步。

产品收益管理的实施步骤

1 _{评估} 2 _{设计} 3 _{应用}

- 了解公司产品线的构成及产品之间的衍生关系
- 了解公司相关衡量指 标的设置状态,统计 口径及管理优先级
- 了解公司生命周期状态的管理规则
- 了解公司相关产品收益管理实践的应用状态
 - 团队构成
 - 会议机制
 - 辅助工具
 - 衡量指标

- 确定产品收益分析场景,制定收益模型构建的原则和逻辑,明确需要信息收集的种类,渠道和主体
- 协助规范各项衡量指标的统计口径
- 协助明确相关成本的 分摊原则
- 开发产品收益工具包 (EXCEL)
- 规范产品收益会议的 评审机制
 - 团队构成,角色与职 责
 - 运作机制
 - 管理举措指南
 - 等等

- 开发产品收益管理培 训
 - 理念
 - 工具包适用
- · 选择产品线,辅导业 务职能将现行在售产 品信息导入产品收益 工具包(EXCEL)
- 辅导产品收益评审会
- 根据使用的反馈,优 化产品收益工具包
- 扩展到全公司产品线 使用
- 优化相关业务规则或 应用场景
- 提供推广培训
- 逐步将新产品开发纳入产品收益工具包, 涵盖全生命周期,同 时逐步与其他业务模块融合
 - 资金分配
 - 资源分配
 - 等等

企业在应用中,以下原则可供参考:

- 先着眼于在售产品,后关注在开发产品;
- 先选择产品线开展试点,再推广到全公司应用;
- 先侧重于收益的可视化和指标的一致性,后提升各指标的精确度;
- 先导入常用、易用的分析场景,后考虑较复杂的业务场景

实施中需要考虑的因素

不同的企业,由于其所在行业不同,业务类型和发展阶段不同,因此,在实施中,有些特殊的业务因素需要结合自身的情况加以考虑:

• 产品 vs 产品族: 有的企业 开发产品是以单个产品的 形态开展的,有的企业或 者行业目前以产品家族、 产品系列开发的居多,因 此,在进行产品收益管理 时,是以单个产品型号为 单位还是以产品族、产品 系列为单位呢,鉴于不同 企业在业务和管理上的差 异性,建议以财务能实现的最小粒度为单位,以便了解各产品更具体的收益状态:

- 费用的分摊: 在产品的成本中,有很多是分摊成本,比如管理费用,工厂设施,测试设备等等,有的还有平台费用,企业通常都有自己的财务分摊准则,可参照执行。原则上,建议先建立通用的、基本的分摊规则,再在实践中逐步提升分摊的合理性、公平性和准确性;

联系我们



张汉新 中国汽车业咨询业务高级经理 北京 +86 (10) 6533 7158 hanxin.zhang@cn.pwc.com



施孟龙 中国汽车业咨询业务主管 北京 +86 (10) 6533 2356 simon.d.strom@cn.pwc.com

© 2015 普华永道管理咨询(上海)有限公司。 版权所有。普华永道系指普华永道网络中国成员机构,有时也指普华永道网络。每家成员机构各自独立。详情请进入www.pwc.com/structure。