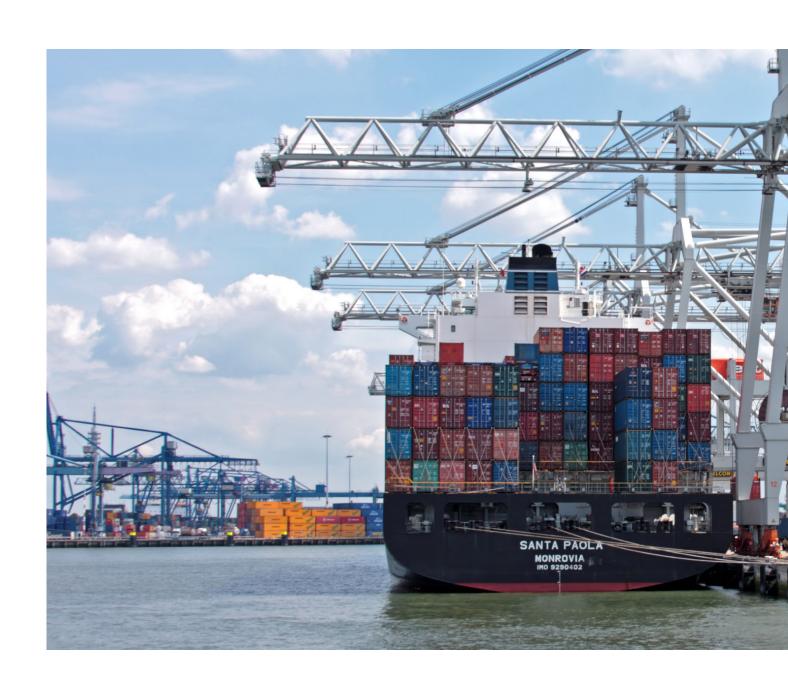
# 海运碳排放规范

强制性的二氧化碳排放报告, 您准备好了吗?





#### 背景

在固定装置设备和航空之后,海运是受欧盟的温室气体排放管制的下一个板块。凭借欧盟排放交易体系 (EU Emissions Trading System),从2005年起,欧盟一直在监管气体排放,并通过总量管制和交易系统成功实施温室气体的减排。

与航空业类似,海运是一个全球性的行业,因此制定一个全球性的制度来规范温室气体排放量是首选的解决方案。虽然针对全球系统的国际讨论仍在继续,例如与国际海事组织 (International Maritime Organization) 进行讨论,欧盟已经采取了积极主动的做法,并决定于2018年对海运板块实施强制性监测,报告和核查 (Monitoring, Reporting and Verification,后称MRV) 系统,虽然最初的要求将早在2017年生效。

#### 下一步会改变什么?

从2019年7月开始,船舶抵达境内或从一个会员国管辖的港口出发,并且在2018年内进行航行,需要在船上携带符合规范的有效文件(document of compliance,后称DOC)。当以船舶在航程中排放数据为主的年排放量报告被验证,确认该报告按照船舶的监测计划并免于重大误报后,DOC文件将由有效认证机构发行。此外,该监测计划亦需要在符合欧盟法规的前提下进行评估。



全球约3.1%的温室气体排放量由航运业产生,预计在未来几十年将翻一番(符合预期贸易量增长)



根据2010年的数据, 预计将有180兆吨 二氧化碳的排放量



将对总重超过5,000吨的船舶进行 强制性报告



据估计将有11,000艘船需要遵守规定



第一次实行此规范的最后限期为2017年 8月31日



提交经查实排放量报告的截止时间为 2019年4月30日;取得符合规范文件 的截止时间为2019年6月30日

# 普华永道的参与

普华永道的目的是在社会中建立信任,帮助我们的客户和社会为他们将来的业务挑战做准备工作。目前,普华永道协助欧盟委员会针对海运管制的MRV系统进行细节的设计。最后的设计要求将在2016年夏天发表。由于我们在MRV监管中具有丰富的知识和经验,普华永道已被邀请协助欧洲委员会微调设计要求。我们不仅在航空和固定装置等类似领域中有丰富的验证经验,普华永道还在海事运输中拥有全球知识中心,该中心涵盖了海运行业的所有关键领域。



# 船舶航运公司将如何准备?

遵守这些新的法规针对船舶总重超过5,000吨的船舶航运公司在业务,行政和财务方面都有影响。我们已经帮助船舶航运公司简化航行规则并作如下解释。



#### 普华永道怎样能帮助您?

普华永道可以以各种不同的方式帮助到您。下表总结了船舶航运公司在对规则执行的过程有可能面临的主要挑战。如果您想针对具体事项进行讨论,请参考并联系下面主要联系人。

您的挑战	我们的解决方案
了解有关要求	普华永道是欧盟委员会关于MRV法规的实施顾问,可以帮助您彻底理解有关要求。我们根据对MRV规则准备的深刻理解,通过共享的讲习班或研讨会帮助你们准备合规。我们所拥有的各个行业类似计划的知识和经验,将有利于您了解制定过程中缺陷和常见错误。
确定过程中需要修改的部分	我们帮助您识别所需更改的操作和管理流程及制度,并就可持续的和经济有效的实施提供建议。
设计并实施	普华永道在海运行业中拥有全球知识中心以及经验丰富的跨职能和行业专家,该中心涵盖了海运行业的 所有关键领域。我们可以在管理和控制系统的MRV的设计和实施方面为您提供支持,识别相关的风险 领域和评估与MRV规则的一致性。
您准备好合规了吗?	我们可以对您在为合规性的准备阶段进行评估,并为您提供第一次成功完成查核的反馈。通过执行预验 证的程序,我们可以查明遵守MRV的规则和要求以及可能需要注意的地方。
需要验证机构	普华永道在航空和固定装置设备验证方面同样拥有丰富的经验, 能为您提供监测计划的批准以及年排 放量报告的核查。

# 联系信息

欲了解更多信息,请联系我们在您所在地区的运输与物流业团队:



**吴伟伦** 中国/香港运输与物流业主管

+852 2289 2828 alan.ng@hk.pwc.com



黄念慈

香港审计总监 +852 2289 2897 elizabeth.nt.wong@hk.pwc.com



萧健臣

中国风险及控制服务合伙人, 可持续发展与气候变化服务 +86 (10) 6533 2702 jianchern.siaw@cn.pwc.com



梁小慧

香港风险及控制服务总监, 可持续发展与气候变化服务 +852 2289 3188 sammie.sw.leung@hk.pwc.com