年龄代际

70.80.90

购车心态与行为差异 数据详解

2015 汽车消费 新常态 研究报告



爱卡ist XCRR.COM.CN

蜜蜂管理内参

让您深入洞察整个商业世界

每天精挑细选3份最值得关注的学习资料;不定期分享顶级外文期刊。

加微信: bijike加入"内参"50-150微信群

备注:姓名-职位-公司

(不需要转发哦.....)



扫一扫 马上学习

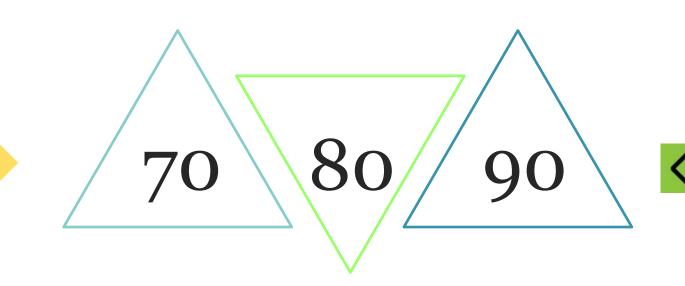
华扬数字营销研究院 & 爱卡汽车创新营销研究院 "汽车网络论坛用户购车心态与行为研究, 2015"

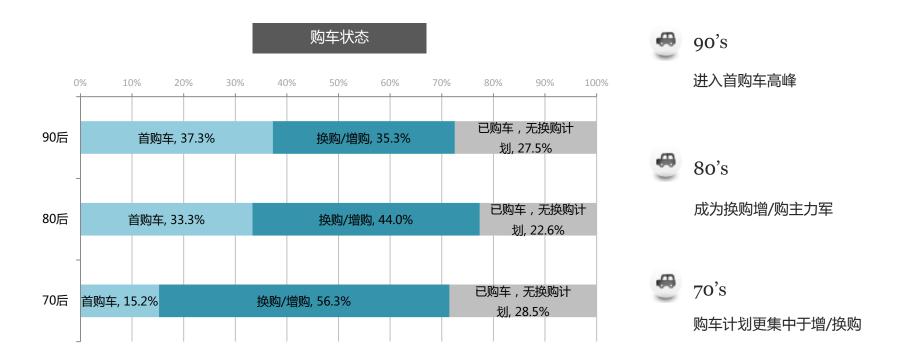
- 采集方法:线上调研和线下深访共同采样
- ── 被访者均为近三年内已购车或者未来一年预购车的汽车消费人群
- 男性被访者 = 94%
- 18-45岁被访者 = 92% 90后被访者 = 27%
- 一线、二线、三线及以下城市占比分别为28%、40%、32%

研究背景

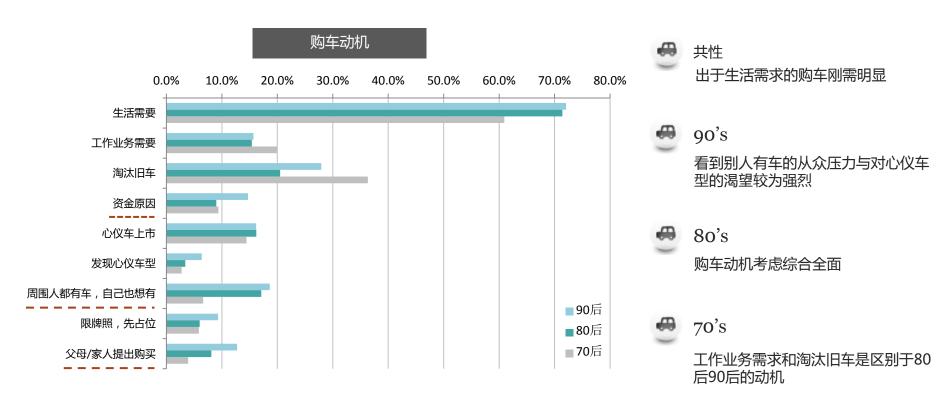


年 龄 代 **际**



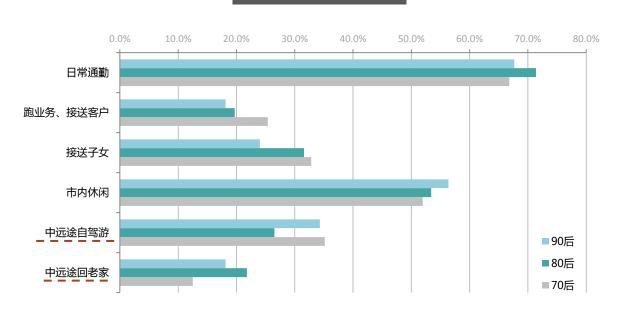


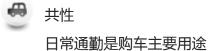
华扬数字营销研究院 & 爱卡汽车创新营销研究院 汽车网络论坛用户购车心态与行为研究, 2015



华扬数字营销研究院 & 爱卡汽车创新营销研究院 汽车网络论坛用户购车心态与行为研究, 2015

购车用途



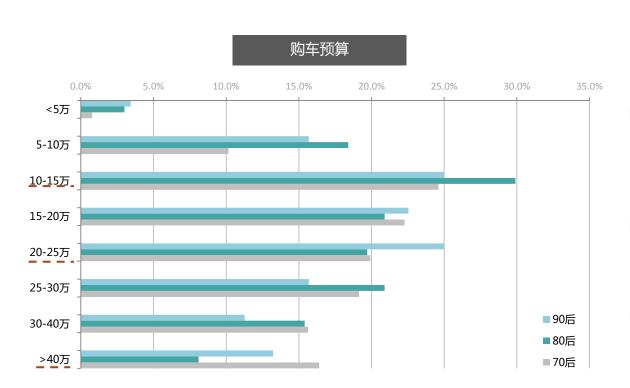


90's 以享乐为主。除日常通勤外,市内休 闲与中远途自驾游需求都较为强烈

以家为主。偏向短途生活、工作、休闲用途,中远途用途中,回老家的需求突出,而自驾游需求明显偏弱

水类面,则自鸟游斋水明亚偏羽 70's

以工作、家庭需求为主。他们也更乐 于享受生活,中远途旅游需求凸显



- 共性购车消费趋势正太分布
- 90's 与多样化的家庭收入层次相关,90后的购车预算较为分散,低端、中档、 豪车都是他们的涉猎范围
- 80's预算呈现两极分化,集中于中低档10-15万、中高档25-40万区间
 - 70's 购车预算相对充足,25万以上车型的 选择比例相对较高

华扬数字营销研究院 & 爱卡汽车创新营销研究院 汽车网络论坛用户购车心态与行为研究, 2015

车型偏好



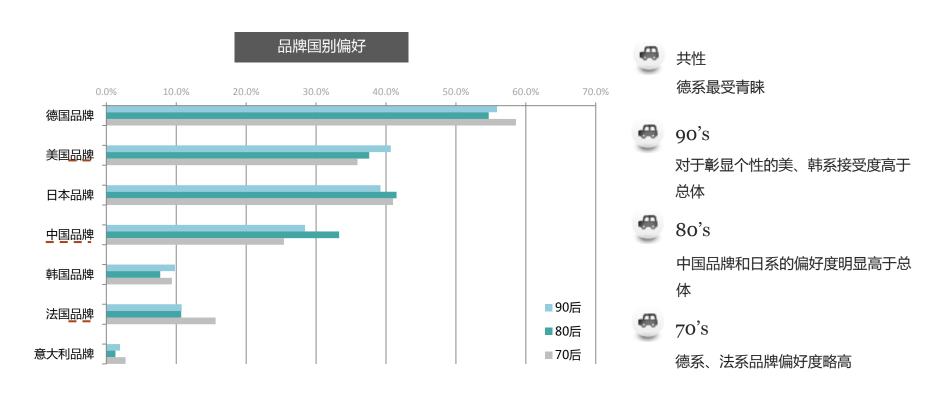
共性车型要求偏大型为主,舒适度更强

90's
对SUV与轿车的关注度相当,具体车型偏好上,表现出对中、小型轿车与中型SUV的强关注

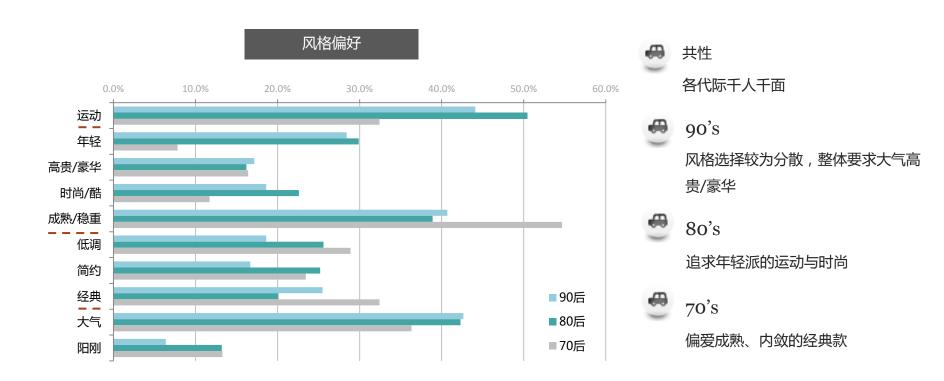
对 SUV兴趣更为强烈,中型轿车和紧凑型SUV的偏好度更高

对SUV,尤其是中、大尺寸SUV兴趣最为强烈

华扬数字营销研究院 & 爱卡汽车创新营销研究院 汽车网络论坛用户购车心态与行为研究, 2015

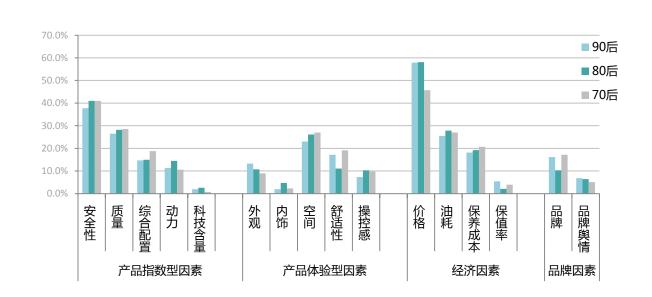


华扬数字营销研究院 & 爱卡汽车创新营销研究院 汽车网络论坛用户购车心态与行为研究, 2015



华扬数字营销研究院 & 爱卡汽车创新营销研究院 汽车网络论坛用户购车心态与行为研究, 2015

关注因素



共性

整体关注价格、安全和空间。

90's

外观和品牌因素高,但用车成本敏感 度低,对指数型因素关注度偏低

80's

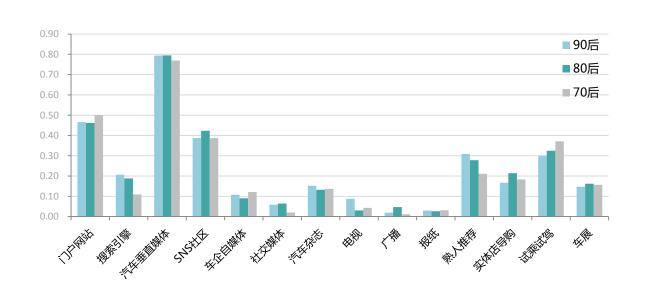
对经济因素和配置因素关注多,品牌 关注度偏低,在产品方面更关注动力 而轻视舒适性

70's

关注因素较为全面,更看重品牌,价格敏感度低,各类产品因素、指标关注度均较高

华扬数字营销研究院 & 爱卡汽车创新营销研究院 汽车网络论坛用户购车心态与行为研究, 2015





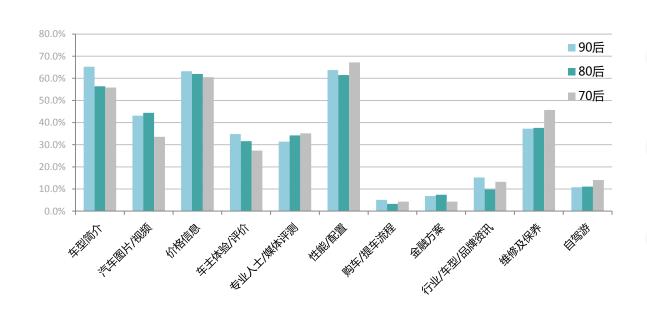
共性垂直媒体是首要信息来源

90's 更愿意咨询亲友意见,依赖熟人口碑

80's SNS和实体店导购依赖度较高

70's 更关注试乘试驾

汽车资讯关注点



☆ 共性

价格、性能、配置关注高

90's 迫切了解汽车资讯,车型简介、车主体验、网友口碑关注度高

80's 相较总体人群更关注汽车图片视频和 金融方案,更注重视觉感官

70's 对简介、演示类信息关注偏低,更关注车生活和汽车售后

华扬数字营销研究院 & 爱卡汽车创新营销研究院 汽车网络论坛用户购车心态与行为研究, 2015

新生代消费者<u>购车心态</u> 急速分化中的90后购车行为 面向细分群体的营销行动建议

数据解读

欢迎下载

《2015汽车消费新常态研究报告》

一探究竟





2015 汽车消费 新常态 研究报告







