

Stuurlieden- instructie

Een overzicht van de baan

2023



Leeswijzer

- Wat is er veranderd?
- Oproeien en terugroeien
- Oproeien en tijdslots
- Boeien van op- en terugroeibaan
- Wedstrijd en boeien
- Uitlijnen en keren tot start
- Startgebied
- Wedstrijdbaan
- Finishgebied
- Bruggen in parcours
- Stuurliedenweging
- Kleding en rugnummers



Wat is er veranderd

Dit jaar zullen er twee dingen duidelijk anders zijn dan hier voor. Beide zullen later in de presentatie verder worden uitgelegd.

- Helaas zal de doorvaart onder de Brug in Ouderkerk niet mogelijk zijn. De start is hierdoor verplaatst verder richting Amsterdam.
- Dit jaar zal voor het eerst de finish plaatsvinden voor roeivereniging De Hoop in Amsterdam.



Oproeien en terugroeien 1/2

- Oproei- en terugroeibaan langs gehele wedstrijd baan
- Tussen één uur voor de eerste start van een blok en 10 minuten voor de eerste start van een blok, mag de wedstrijd baan ten zuiden van de Rozenoord brug door inroeierende ploegen van dat blok in zuidelijke richting worden gebruikt. (Reglement punt 8)
- Oproeien in tijdslots volgens speciale loting
- Vanaf Rozenoordbrug globaal in volgorde
- Inhalen heel beperkt mogelijk in oproeibaan
- Stilliggen alleen mogelijk op brede stukken van oproeibaan



Oproeien en tijdslots

- Elke ploeg moet op tijd beginnen met oproeien
- De *eigen* starttijd, is de start-tijd van je veld, plus één minuut per vier ploegen die voor je start. Dit wordt op een speciale loting weergegeven
- T1, bij de uitgang van de Duivendrechtse vaart, moet tussen 45 en 35 minuten voor de eigen start worden gepasseerd. Ploegen die te vroeg zijn kunnen nog een rondje varen in de Duivendrechtse vaart
- Elke ploeg passeert de Rozenoordbrug tussen 30 en 25 minuten vóór de eigen **theoretische** starttijd.
- **Ploegen die te vroeg oproeien worden tegen gehouden bij de Rozenoordbrug**
- **Ploegen die te laat bij de Rozenoordbrug komen worden tegengehouden en uitgesloten van de wedstrijd!**

Je hebt dus een tijdslot van 5minuten bij de Rozenoordbrug!

Boeien van op- en terugroeibaan

Boeien in twee kleuren en twee soorten

- Kleine boeien

Gele: hier mogen oproeiende ploegen elkaar (voorzichtig) inhalen

Oranje: hier mogen oproeiende ploegen elkaar **niet** inhalen en mogen oproeiende ploegen niet stilliggen

- Lange boeien

Voor oriëntatie van veraf

Markeren (soms) bijzondere posities



Wedstrijd en boeien

- De boeien van de oproei- en terugroeibaan moeten ook tijdens de wedstrijd aan stuurboordzijde gehouden worden.
- Er zijn extra boeien geplaatst aan bakboord zijde, zoals aangegeven op de baankaart, ten behoeve van veiligheid zoals bij het Amstelkanaal.
- Het aan de verkeerde zijde passeren van een boei of het verlaten van de wedstrijd baan kan een sanctie tot gevolg hebben. Wanneer het aan de verkeerde zijde passeren van een boei tot een gevaarlijke situatie leidt kan de ploeg worden uitgesloten.

Uitlijnen en keren tot start

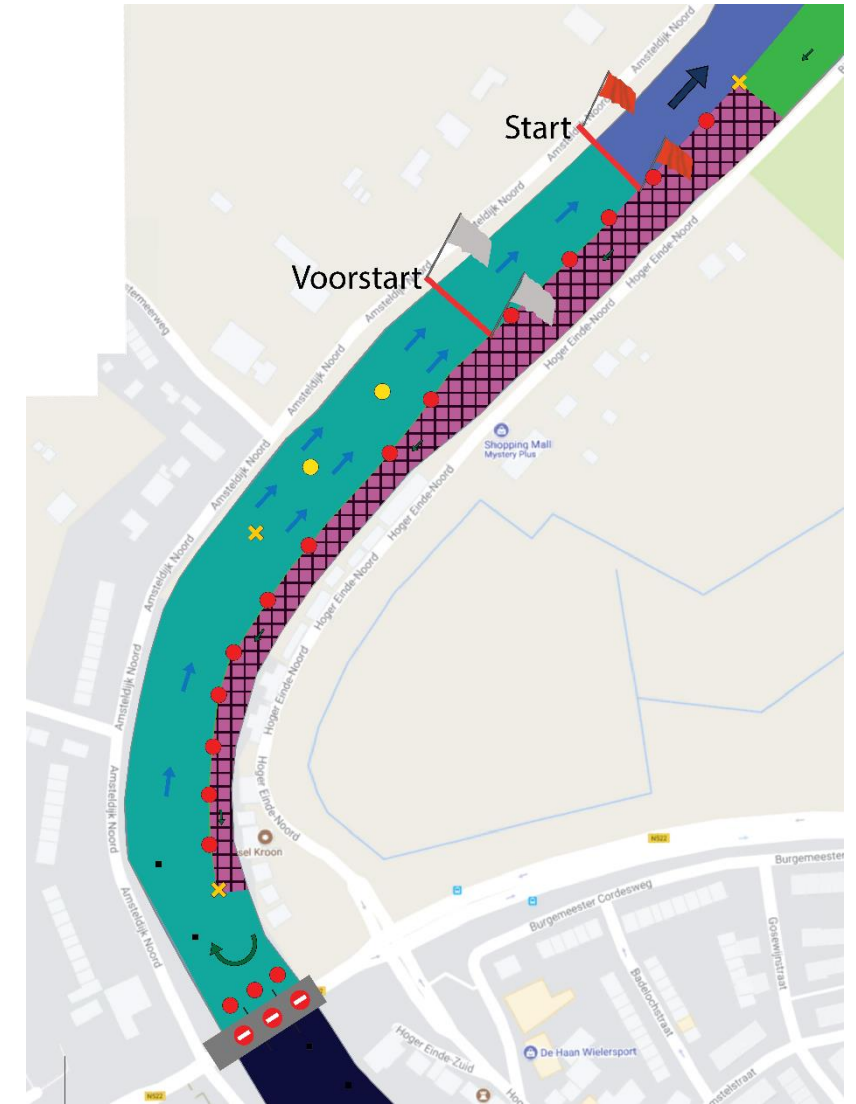
Kamprechterinstructies gaan boven de onderstaande regels in het startgebied!

- Keren na de keerboei vlak bij de Brug in Ouderkerk
 - Tenzij ***onder instructie van de kamprechter*** eerder keren noodzakelijk is
- Na keren in juiste volgorde naar start
- Splitsen in bakboord- en stuurboord-linie op aanwijzing van official:
 - bakboord voor oneven nummers
 - stuurboord voor even nummers
- In twee linies naar voorstart
- Voorstart 100 m vóór start



Startgebied

- De startlijn is gemarkeerd door boeien met een rode vlag. Op circa 100 meter voor de start is de voorstartlijn, gemarkeerd door twee boeien met een witte vlag.
- Vanaf de voorstart ga je opbouwen naar wedstrijdhaal voordat je de start passeerd
- Er wordt gestart door middel van een vliegende start met 15 á 20 sec tussentijd
- Tussen velden zit enkele minuten pauze



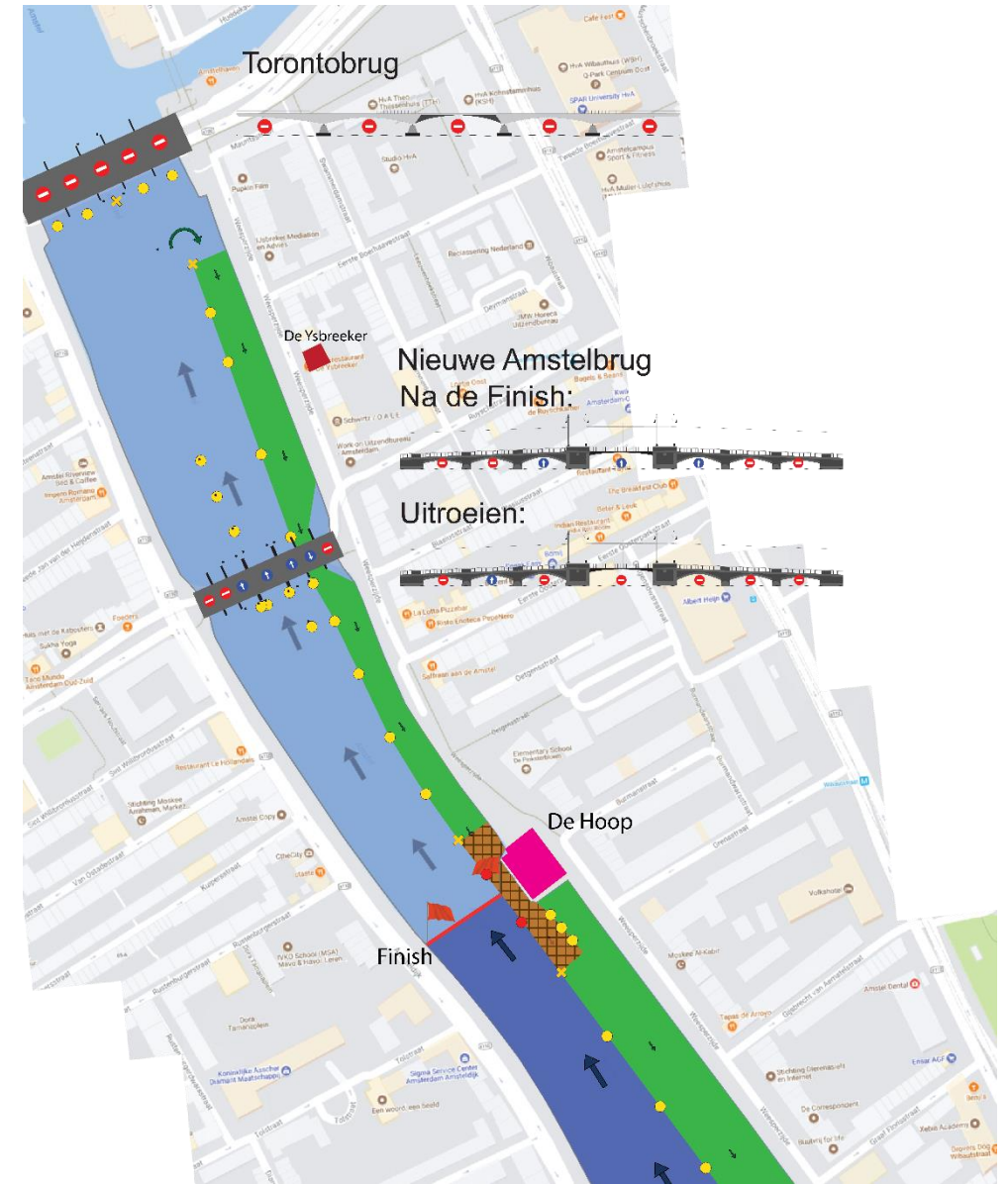
Wedstrijdbaan

- Bochtig parcours van ongeveer 8 km
- Bestudeer inhaalinstructies op headoftheriver.nl
- Oproei- en terugroeibaan is verboden voor wedstrijdpleogen
- Oproei- en terugroeibaan wordt van de wedstrijd baan gescheiden door gele en oranje boeien
- Uitsluiting volgt bij het gebruik van een verboden bruggat
- LET OP: Vanaf de Duivendrechtsvaart richting de stad is de oproeibaan aan de oostzijde OOK een pleziervaartbaan in BEIDE richtingen.
Let op, het kan dus druk worden in dit gebied! Geef elkaar de ruimte!



Finishgebied

- Ploegen finishen ter hoogte van roeivereniging De Hoop.
- De finishlijn is gemarkeerd met twee boeien met een rode vlag
- De ploeg moet na de finish rustig doorvaren om finishlijn vrij te houden
- Eventuele protesten moet je na finish kenbaar maken aan kamprechter in de boot (na de Nieuwe Amstelbrug)
- Doorvaart Torontobrug is verboden voor deelnemende ploegen
- LET OP: Aan de oostzijde is de oproeibaan tevens een pleziervaartbaan in BEIDE richtingen. Pas dus goed op voor gemotoriseerde vaartuigen in deze baan en het gebied achter de Nieuwe Amstel brug.

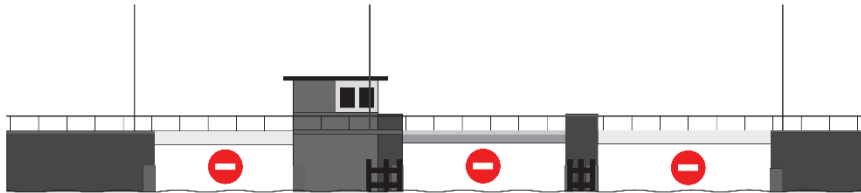


Bruggen in parcours 1/6

Brug in Ouderkerk

- Helaas is het dit jaar (2023) niet mogelijk in grote getale onder de Brug in Ouderkerk door te varen. Doorvaart is hiermee voor de deelnemende ploegen verboden op straffe van uitsluiting.

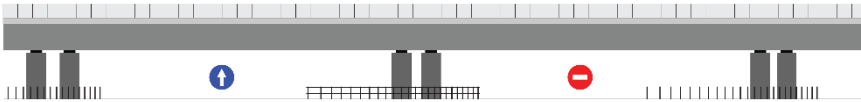
Brug in Ouderkerk



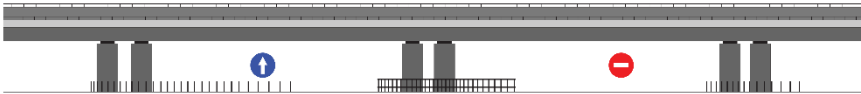
Bruggen in parcours 2/6

Rozenoordbrug

Wedstrijd:



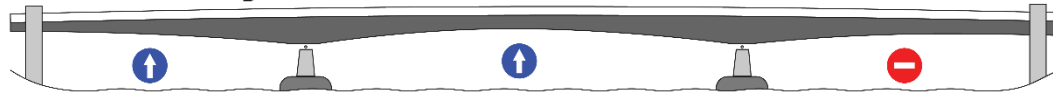
Oproeien:



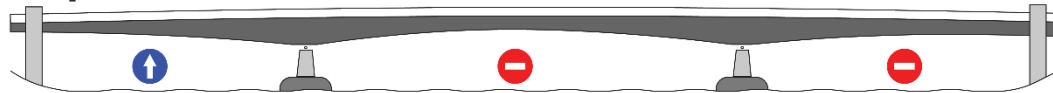
Bruggen in parcours 3/6

Utrechtsebrug

Wedstrijd:

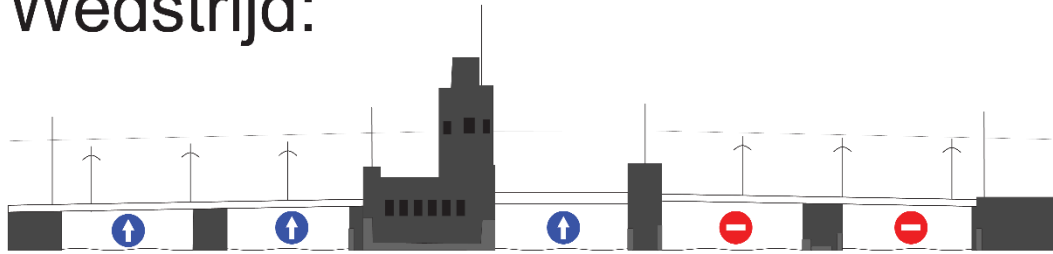


Oproeien / Uitroeien:

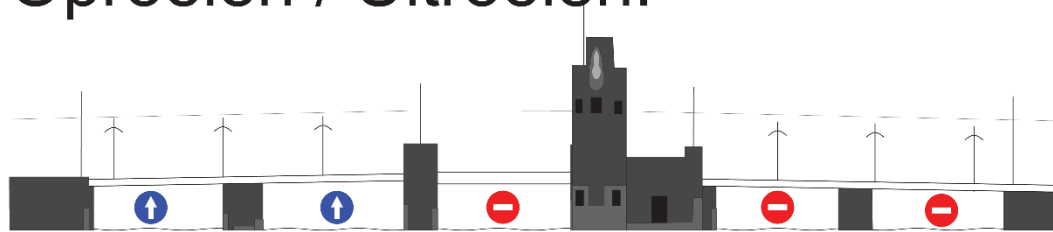


Bruggen in parcours 4/6

Berlagebrug
Wedstrijd:

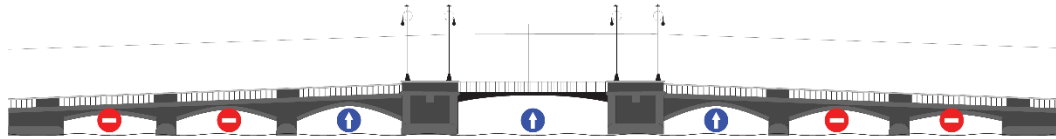


Oproeien / Uitroeien:

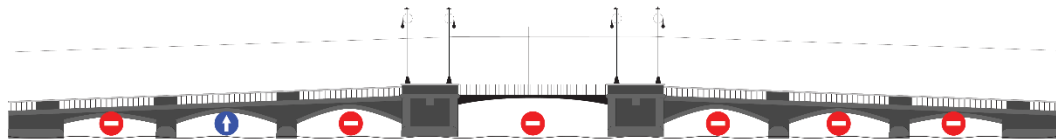


Bruggen in parcours 5/6

Nieuwe Amstelbrug
Na de Finish:



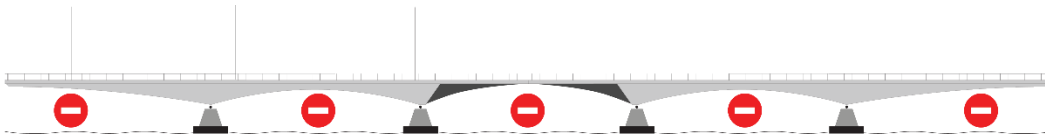
Uitroeien:



Bruggen in parcours 6/6

- Gebruik van een verboden bruggat, van welke brug dan ook, leidt tot uitsluiting
- Verboden doorvaart Torontobrug

Torontobrug



Stuurliedenweging

- De weging vindt plaats in de materiaalloods van Skøll, tussen 3 en 2 uur voor de eerste start van hun eigen wedstrijdnummer.
- Stuurlieden van Masters-, Club-, Mixed, Bedrijfs- en Junioren 16 ploegen worden niet gewogen.
- Met uitzondering van stuurlieden in de junioren 16 velden geldt dat een stuur in het lopende jaar tenminste de leeftijd van 15 jaar moet bereiken
- Stuurlieden dienen zelf eventueel benodigde ballast mee te nemen. Deze dient zo dicht mogelijk bij de stuur geplaatst te worden.



Kleding en rugnummers

- Kleding van alle roeiers en stuurlieden dient volgens reglement KNRB (art. 8) te zijn.
- De stuur en boeg dragen rugnummer ALTIJD zichtbaar op
 - Wedstrijdkleding
 - Oproei- en terugroeikleding
- Rugnummers hoeven niet retour, maar mogen mee als souvenir

