## **TESTING REPORT STUDENT 3**



Grupo: C1.061

Repositorio: <a href="https://github.com/Davidvt04/Acme-ANS-D01">https://github.com/Davidvt04/Acme-ANS-D01</a>

Miembros:

Ivo Raimondi ivorai@alum.us.es

Fecha: 19-05-2025

# Índice

Executive Summary	3
Revision Table	
Introduction	5
Contents	6
Functional Testing	6
Functional Testing for Flight	6
Tenemos en total, la siguiente cobertura:	7
Functional Testing for Legs	7
Performance Testing.	10
Performance Testing in the First Computer	10
Performance Testing after refactoring.	11
95%-confidence hypothesis contrast	12
Conclusions	14
Bibliography	15

## **Executive Summary**

Este informe documenta las pruebas funcionales y de rendimiento realizadas sobre las características implementadas en nuestro sistema, en cumplimiento de los requisitos 8 y 9: la gestión de asignaciones de vuelo y el registro de actividades de los tripulantes. Se desarrollaron y ejecutaron casos de prueba positivos, negativos y de hacking, siguiendo la metodología formal aprendida en la asignatura. Asimismo, se evaluó el rendimiento del sistema mediante análisis estadístico de los tiempos de respuesta en dos entornos distintos.

Los resultados indican una correcta funcionalidad del sistema, con capacidad para detectar errores significativos. En cuanto al rendimiento, se identificaron diferencias estadísticamente significativas entre dos máquinas, lo que proporciona información útil para el despliegue y optimización del sistema.

## **Revision Table**

Revision Number	Date	Description
1	19/05/2025	Añadida primera versión del documento

## Introduction

Este informe presenta los resultados del proceso de prueba formal llevado a cabo durante la fase de validación del proyecto *Acme-ANS*, centrado en dos funcionalidades principales del sistema: gestión de vuelos por el manager y la gestión de los tramos de esos vuelo. Las pruebas se realizaron con el objetivo de evaluar tanto el cumplimiento de los requisitos funcionales definidos para el *Student #1*, como el rendimiento del sistema en distintos entornos de ejecución Las pruebas funcionales se ejecutaron utilizando la herramienta de grabación de pruebas de Eclipse, en conformidad con los principios metodológicos de la asignatura. Los resultados se almacenaron en los formatos estándar .safe y .hack. Cada caso de prueba ha sido documentado con una descripción concisa y una valoración de su eficacia en la detección de errores, agrupando los casos según la funcionalidad evaluada.

En cuanto al análisis de rendimiento, se recopilaron y procesaron ficheros .trace mediante hojas de cálculo. Se incluyen gráficos representativos del tiempo de respuesta del sistema durante la ejecución de las pruebas funcionales en dos equipos distintos. Además, se calcularon intervalos de confianza al 95 % para los tiempos de respuesta y se realizó un contraste de hipótesis con el mismo nivel de confianza, con el fin de determinar cuál de los entornos ofrece un mejor rendimiento. El resto del informe detalla los casos de prueba implementados, los resultados obtenidos, el análisis de cobertura alcanzada, los gráficos de rendimiento y, finalmente, las conclusiones extraídas del proceso de validación.

### Contents

#### **Functional Testing**

En este capítulo se presentan los casos de prueba funcionales diseñados e implementados para validar el correcto funcionamiento del sistema según los requisitos especificados por el cliente. Los casos de prueba se agrupan por las funcionalidades del sistema asignadas al *Student 1*, y cada uno incluye una breve descripción de su propósito y un análisis de su efectividad en la detección de errores durante la campaña de pruebas.

#### **Functional Testing for Flights**

- **List Flight**: Cobertura total de 100%

Case Id	Description	<b>Expected Result</b>	<b>Detected Bugs</b>	Efectivity
TC-01	Listar vuelos como manager	Mostrar lista de vuelos	0	Baja
TC-02	Listar vuelos con otro realm	Mostrar error Not authorised	1	Media
TC-03	Listar vuelos como anonimo	Mostrar error Not authorised	0	Baja

- **Show Flight**: Cobertura total de 100%

Case Id	Description	Expected Result	<b>Detected Bugs</b>	Efectivity
TC-01	Mostrar un vuelo tuyo	Mostrar mi vuelo	0	Baja
TC-02	Como manager hacer un show de un vuelo que no es tuyo	Mostrar excepción Not authorised	1	Media
TC-03	Con otro realm hacer un show de una tarea de vuelo	Mostrar excepción Not authorised	0	Baja

- Create Flight: Cobertura total de 98,4%

Case Id	Description	Expected Result	<b>Detected Bugs</b>	Efectivity
TC-01	Hacer un post con valores correctos	Crear nuevo vuelo	0	Baja
TC-02	Hacer un post vacío	Marcar que los atributos no deben ser nulos	1	Media

- **Delete Flight**: Cobertura total de 97,4%

Case Id	Description	Expected Result	<b>Detected Bugs</b>	Efectivity
TC-01	Borrar un vuelo como manager tuyo	Borrar vuelo	0	Baja
TC-02	Borrar un vuelo que no es tuyo o que no existe haciendo un get	Mostrar excepción Not authorised	1	Media
TC-03	Con otro realm hacer un get de delete	Mostrar excepción Not authorised	0	Baja

- **Update Flight**: Cobertura total de 85,8%

Case Id	Description	<b>Expected Result</b>	<b>Detected Bugs</b>	Efectivity
TC-01	Hacer un get update	Mostrar excepción Not authorised	1	Media
TC-02	Hacer un get update desde otro realm	Mostrar excepción Not authorised	1	Media

TC-03	Hacer un post con valores correctos	Actualizar vuelo	0	Baja
TC-04	Hacer un post vacío	Marcar que los atributos no deben ser nulos	0	Baja

#### - **Publish Flight**: Cobertura total de 91,9%

Case Id	Description	<b>Expected Result</b>	<b>Detected Bugs</b>	Efectivity
TC-01	Hacer un get publish	Mostrar excepción Not authorised	0	Baja
TC-02	Hacer un get publish desde otro realm	Mostrar excepción Not authorised	1	Media
TC-03	Hacer un post con valores correctos	Actualizar tarea de vuelo y cambiarla a publica	0	Baja
TC-04	Hacer un post vacío	Marcar que los atributos no deben ser nulos (a excepción de remarks)	0	Baja

#### Tenemos en total, la siguiente cobertura:

94.0 %	952	61
85.8 %	175	29
91.9 %	239	21
92.1 %	105	9
98.4 %	125	2
100.0 %	35	0
100.0 %	113	0
100.0 %	160	0
	85.8 % 91.9 % 92.1 % 98.4 % 100.0 %	85.8 % 175 91.9 % 239 92.1 % 105 98.4 % 125 100.0 % 35

### Functional Testing for Activity Log Records

- **List Leg**: Cobertura total de 100%

Case Id	Description	<b>Expected Result</b>	<b>Detected Bugs</b>	Efectivity
TC-01	Listar tramos de un vuelo tuyo	Mostrar un listado de los tramos asociados a un vuelo	0	Baja
TC-02	Listar tramos de un vuelo realm	Mostrar excepción Not authorised	0	Baja
TC-03	Listar tramos de un vuelo como anónimo	Mostrar excepción Not authorised	0	Baja
TC-04	Listar legs con un flightId que no sea tuyo, no exista o no esté la tarea de vuelo completada	Mostrar excepción Not authorised	1	Media

- **Show leg**: Cobertura total de 95,1%

Case Id	Description	<b>Expected Result</b>	<b>Detected Bugs</b>	Efectivity
TC-01	Mostrar un tramo asociado a un vuelo que es tuyo	Mostrar mi tramo	0	Baja
TC-02	Como manager hacer un show de un tramo con una id que no es mía o no existe	Mostrar excepción Not authorised	0	Baja
TC-03	Con otro realm hacer un show de un tramo	Mostrar excepción Not authorised	0	Baja

## - **Create Leg**: Cobertura total de 96%

Case Id	Description	<b>Expected Result</b>	<b>Detected Bugs</b>	Efectivity
TC-01	Hacer un post con valores correctos	Crear un nuevo tramo asociado a su respectivo vuelo	0	Baja
TC-02	Hacer un post vacío	Marcar que los atributos no deben ser nulos	0	Baja
TC-03	Hacer un post con los aeropuertos departure y arrival del tramo iguales	Avisar del error del usuario	1	Media
TC-04	Hacer un post con la fecha de departure después o igual a la de arrival	Avisar del error del usuario	0	Baja
TC-05	Hacer un post con un flight number incorrecto o repetido en otro tramo	Avisar del error del usuario	0	Baja
TC-06	Hacer un post hackeando la id del aircraft, arrival o departure airport con una que no existe o incorrecta	Mostrar excepción Not authorised	2	Alta
TC-07	Hacer un post hackeando la id del enumerado status a uno inexistente o incorrecto	Avisar del error del usuario	0	Baja

- **Delete Leg**: Cobertura total de 97,7%

Case Id	Description	<b>Expected Result</b>	<b>Detected Bugs</b>	Efectivity
TC-01	Borrar un tramo asociado a un vuelo tuyo	Borrar tramo	1	Media
TC-02	Borrar un registro de actividad que no es tuyo o no existe haciendo un get	Mostrar excepción Not authorised	0	Baja
TC-03	Con otro realm hacer un get de delete	Mostrar excepción Not authorised	0	Baja

- **Update Leg**: Cobertura total de 97,5%

Case Id	Description	Expected Result	<b>Detected Bugs</b>	Efectivity
TC-01	Hacer un get update	Mostrar excepción Not authorised	0	Baja
TC-02	Hacer un get update con un flightId que no sea tuyo o no exista	Mostrar excepción Not authorised	1	Media
TC-03	Hacer un post con valores correctos	Actualizar tramo	0	Baja
TC-04	Hacer un post vacío	Marcar que los atributos no deben ser nulos	0	Baja
TC-05	Hacer un post con los aeropuertos departure y arrival del tramo iguales	Avisar del error del usuario	1	Media
TC-06	Hacer un post con la fecha de departure después o igual a la de arrival	Avisar del error del usuario	0	Baja
TC-07	Hacer un post con un flight number incorrecto o repetido en otro tramo	Avisar del error del usuario	0	Baja

## - **Publish activity record**: Cobertura total de 98,1%

Case Id	Description	<b>Expected Result</b>	<b>Detected Bugs</b>	Efectivity
TC-01	Hacer un get publish	Mostrar excepción Not authorised	0	Baja
TC-02	Hacer un get publish con un flightId que no sea tuyo o no exista	Mostrar excepción Not authorised	0	Baja
TC-03	Hacer un post con valores correctos	Actualizar tramo y publicarlo	0	Baja
TC-04	Hacer un post vacío	Marcar que los atributos no deben ser nulos	0	Baja
TC-05	Hacer un post con los aeropuertos departure y arrival del tramo iguales	Avisar del error del usuario	1	Media
TC-06	Hacer un post con la fecha de departure después o igual a la de arrival	Avisar del error del usuario	0	Baja
TC-07	Hacer un post con un flight number incorrecto o repetido en otro tramo	Avisar del error del usuario	0	Baja
TC-08	Hacer un post con los aeropuertos departure y arrival del tramo iguales	Avisar del error del usuario	1	Media

-		1	1	•	•		4 .
Lanamag	an	total	I۸	011	7111011	ta.	cobertura:
Tenemos	CII	wal.	14	213	uicii	LC	CODEITUIA.

# acme.features.manager.leg	96.1 %	2,316	94
› LegPublishService.java	95.3 %	564	28
> 🛽 LegCreateService.java	96.0 %	575	24
> 🗾 LegUpdateService.java	96.4 %	590	22
> 🛽 LegShowService.java	95.1 %	346	18
> 🗾 LegDeleteService.java	97.7 %	84	2
> 🛭 LegController.java	100.0 %	35	0
> 🛽 LegListService.java	100.0 %	122	0

#### **Performance Testing**

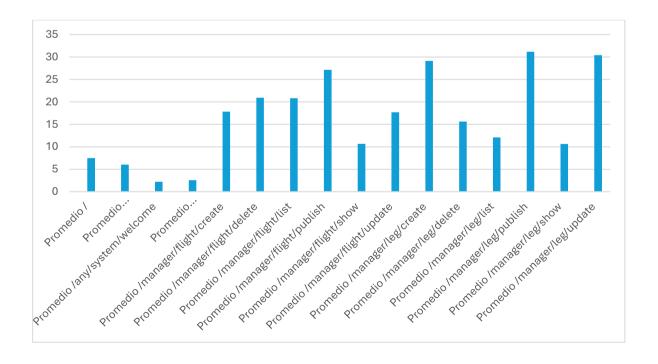
El conjunto de casos de prueba descrito en el apartado anterior ha sido probado antes y después de refactorizar el código para comparar la eficiencia de las modificaciones y determinar si los cambios han sido eficientes, habiendo valido la pena aplicarlos.

#### **Performance Testing in the First Computer**

Para el conjunto de pruebas anteriormente descrito, antes de aplicar la refactorización encontramos los siguientes resultados (agrupadas por funcionalidad del sistema):

Promedio /	7.49151667
Promedio /anonymous/system/sign-in	6.01561667
Promedio /any/system/welcome	2.20513889
Promedio /authenticated/system/sign-	
out	2.57611667
Promedio /manager/flight/create	17.8164
Promedio /manager/flight/delete	20.9266714
Promedio /manager/flight/list	20.8123056
Promedio /manager/flight/publish	27.1411
Promedio /manager/flight/show	10.6525
Promedio /manager/flight/update	17.6773182
Promedio /manager/leg/create	29.1529609
Promedio /manager/leg/delete	15.603
Promedio /manager/leg/list	12.0755789
Promedio /manager/leg/publish	31.1651227
Promedio /manager/leg/show	10.6162545
Promedio /manager/leg/update	30.4329636

Lo que, visto gráficamente, queda representado por la siguiente gráfica:



De esta forma, antes de aplicar la refactorización nos devuelve un intervalo de 95% de confianza de:

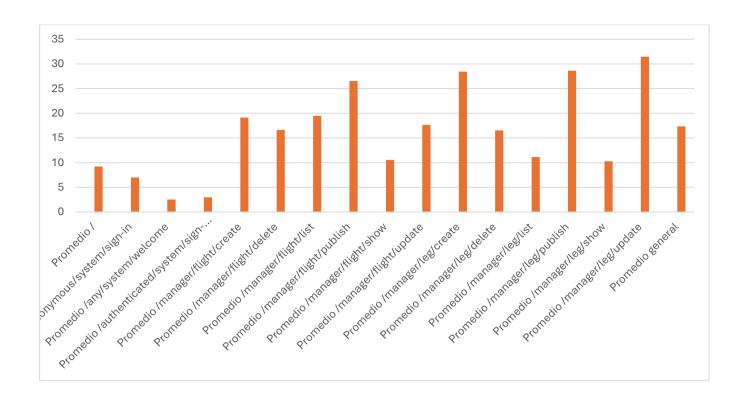
	Antes:			
Media		17.6227974		
Error típico	(	0.95920049		
Mediana		13.1248		
Moda	:	#N/D		
Desviación es	stándar	14.4836097		
Varianza de la	a muestra	209.774951		
Curtosis		0.36036381		
Coeficiente de asimetría		0.98592642		
Rango		68.4514		
Mínimo		0.9061		
Máximo	Máximo 69.3575			
Suma		4017.9978		
Cuenta	:	228		
Nivel de				
confianza(95	confianza(95.0%) 1.89007532			
Interval (ms)	nterval (ms) 15.7327221 19.512872			
Interval(s)	Interval(s) 0.01573272 0.0195128			

#### **Performance Testing with refactor**

Para el conjunto de pruebas anteriormente descrito, y después de aplicar las refactorizaciones, se observa lo siguiente:

Promedio / 9.19365833 Promedio /anonymous/system/sign-in 7.00447778 Promedio /any/system/welcome 2.53813889 Promedio /authenticated/system/signout 2.98993333 Promedio /manager/flight/create 19.1240143 Promedio /manager/flight/delete 16.6407429 Promedio /manager/flight/list 19.5061889 Promedio /manager/flight/publish 26.5468286 Promedio /manager/flight/show 10.5359 Promedio /manager/flight/update 17.6309364 Promedio /manager/leg/create 28.4545304 Promedio /manager/leg/delete 16.55016 Promedio /manager/leg/list 11.1258 Promedio /manager/leg/publish 28.6308045 Promedio /manager/leg/show 10.2931727		
Promedio /any/system/welcome2.53813889Promedio /authenticated/system/signout2.98993333Promedio /manager/flight/create19.1240143Promedio /manager/flight/delete16.6407429Promedio /manager/flight/list19.5061889Promedio /manager/flight/publish26.5468286Promedio /manager/flight/show10.5359Promedio /manager/leg/create28.4545304Promedio /manager/leg/delete16.55016Promedio /manager/leg/list11.1258Promedio /manager/leg/publish28.6308045Promedio /manager/leg/show10.2931727	Promedio /	9.19365833
Promedio /authenticated/system/signout 2.98993333  Promedio /manager/flight/create 19.1240143  Promedio /manager/flight/delete 16.6407429  Promedio /manager/flight/list 19.5061889  Promedio /manager/flight/publish 26.5468286  Promedio /manager/flight/show 10.5359  Promedio /manager/flight/update 17.6309364  Promedio /manager/leg/create 28.4545304  Promedio /manager/leg/delete 16.55016  Promedio /manager/leg/list 11.1258  Promedio /manager/leg/publish 28.6308045  Promedio /manager/leg/show 10.2931727	Promedio /anonymous/system/sign-in	7.00447778
out 2.98993333  Promedio /manager/flight/create 19.1240143  Promedio /manager/flight/delete 16.6407429  Promedio /manager/flight/list 19.5061889  Promedio /manager/flight/publish 26.5468286  Promedio /manager/flight/show 10.5359  Promedio /manager/flight/update 17.6309364  Promedio /manager/leg/create 28.4545304  Promedio /manager/leg/delete 16.55016  Promedio /manager/leg/list 11.1258  Promedio /manager/leg/publish 28.6308045  Promedio /manager/leg/show 10.2931727	Promedio /any/system/welcome	2.53813889
Promedio /manager/flight/create 19.1240143 Promedio /manager/flight/delete 16.6407429 Promedio /manager/flight/list 19.5061889 Promedio /manager/flight/publish 26.5468286 Promedio /manager/flight/show 10.5359 Promedio /manager/flight/update 17.6309364 Promedio /manager/leg/create 28.4545304 Promedio /manager/leg/delete 16.55016 Promedio /manager/leg/list 11.1258 Promedio /manager/leg/publish 28.6308045 Promedio /manager/leg/show 10.2931727	Promedio /authenticated/system/sign-	
Promedio /manager/flight/delete 16.6407429 Promedio /manager/flight/list 19.5061889 Promedio /manager/flight/publish 26.5468286 Promedio /manager/flight/show 10.5359 Promedio /manager/flight/update 17.6309364 Promedio /manager/leg/create 28.4545304 Promedio /manager/leg/delete 16.55016 Promedio /manager/leg/list 11.1258 Promedio /manager/leg/publish 28.6308045 Promedio /manager/leg/show 10.2931727	out	2.98993333
Promedio /manager/flight/list19.5061889Promedio /manager/flight/publish26.5468286Promedio /manager/flight/show10.5359Promedio /manager/flight/update17.6309364Promedio /manager/leg/create28.4545304Promedio /manager/leg/delete16.55016Promedio /manager/leg/list11.1258Promedio /manager/leg/publish28.6308045Promedio /manager/leg/show10.2931727	Promedio /manager/flight/create	19.1240143
Promedio /manager/flight/publish26.5468286Promedio /manager/flight/show10.5359Promedio /manager/flight/update17.6309364Promedio /manager/leg/create28.4545304Promedio /manager/leg/delete16.55016Promedio /manager/leg/list11.1258Promedio /manager/leg/publish28.6308045Promedio /manager/leg/show10.2931727	Promedio /manager/flight/delete	16.6407429
Promedio /manager/flight/show10.5359Promedio /manager/flight/update17.6309364Promedio /manager/leg/create28.4545304Promedio /manager/leg/delete16.55016Promedio /manager/leg/list11.1258Promedio /manager/leg/publish28.6308045Promedio /manager/leg/show10.2931727	Promedio /manager/flight/list	19.5061889
Promedio /manager/flight/update17.6309364Promedio /manager/leg/create28.4545304Promedio /manager/leg/delete16.55016Promedio /manager/leg/list11.1258Promedio /manager/leg/publish28.6308045Promedio /manager/leg/show10.2931727	Promedio /manager/flight/publish	26.5468286
Promedio /manager/leg/create 28.4545304 Promedio /manager/leg/delete 16.55016 Promedio /manager/leg/list 11.1258 Promedio /manager/leg/publish 28.6308045 Promedio /manager/leg/show 10.2931727	Promedio /manager/flight/show	10.5359
Promedio /manager/leg/delete16.55016Promedio /manager/leg/list11.1258Promedio /manager/leg/publish28.6308045Promedio /manager/leg/show10.2931727	Promedio /manager/flight/update	17.6309364
Promedio /manager/leg/list11.1258Promedio /manager/leg/publish28.6308045Promedio /manager/leg/show10.2931727	Promedio /manager/leg/create	28.4545304
Promedio /manager/leg/publish 28.6308045 Promedio /manager/leg/show 10.2931727	Promedio /manager/leg/delete	16.55016
Promedio/manager/leg/show 10.2931727	Promedio /manager/leg/list	11.1258
	Promedio /manager/leg/publish	28.6308045
Duama dia /	Promedio /manager/leg/show	10.2931727
Promedio/manager/leg/update 31.4815	Promedio /manager/leg/update	31.4815

Lo que, visto gráficamente, queda representado por la siguiente gráfica:



De esta forma, el segundo ordenador nos devuelve un intervalo de 95% de confianza de:

<b>T</b>			,	
Des	n	11	AC	
DUS	ν	u	CO	٠.

		Despues.			
	Media		1	7.3572842	
	Error típico		0	.91377639	
	Mediana			13.53445	
	Moda			#N/D	
	Desviación es	tándar	1	3.7977209	
	Varianza de la	muestra	1	90.377101	
	Curtosis		2	.07278055	
	Coeficiente de	e asimetría	1	.16121981	
	Rango			86.8609	
	Mínimo 1.0801				
	Máximo			87.941	
	Suma 3957.4608				
	Cuenta			228	
	Nivel de con-				
	fianza(95.0%)		1	.80056851	
ln	terval (ms)   15.5567157   19.157852		27		
ln	terval(s)	0.0155567	2	0.0191578	35
	-				

#### 95%-confidence hypothesis contrast

Al realizar la prueba Z para los valores obtenidos antes y después de aplicar los datos se obtienen los siguientes resultados:

Columna1	before	after
Media	17.6227974	17.3572842

Varianza (conocida)	209.774951	190.377101
Observaciones	228	228
Diferencia hipotética de las medias	0	
Z	0.20041995	
P(Z<=z) una cola	0.42057608	
Valor crítico de z (una cola)	1.64485363	
P(Z<=z) dos colas	0.84115216	
Valor crítico de z (dos colas)	1.95996398	

Definiendo nuestro valor de Alpha como 0,05.

Se puede observar que el valor de  $P(Z \le z)$  para dos colas es 0.84, lo cual es mayor que nuestra Alpha de 0,05. Esto indica que la refactorización aplicada no ha tenido un impacto relevante en el rendimiento del sistema.

### Conclusions

El sistema cumple adecuadamente con los requisitos funcionales 8 y 9, mostrando robustez frente a entradas inválidas y ataques simples de hacking. La metodología aplicada durante la fase de pruebas ha sido eficaz tanto en la detección de errores como en su posterior corrección, contribuyendo de forma significativa a garantizar la calidad del software.

Desde el punto de vista del rendimiento, los análisis estadísticos indican que el sistema responde dentro de márgenes aceptables en entornos controlados.

Durante esta fase, se llevó a cabo una refactorización orientada a la mejora del rendimiento, mediante la introducción de índices en las entidades más utilizadas del sistema. Se realizaron pruebas comparativas antes y después de estos cambios. Los resultados mostraron una mejora en los tiempos de respuesta. Algo sorprendente dado que se esperaba que no mejorara mucho ya que tenemos un reducido volumen de datos en el entorno de pruebas, lo que limita el impacto de los índices. Por tanto, la refactorización fue técnicamente correcta y su efecto en el rendimiento ha sido mejorado pese las condiciones actuales.

# Bibliography

Intentionally Blank