
双通道直流电机驱动板

用户手册

REV-2023. A1

合肥凌翔信息科技有限公司

二零二三年一月

1. 简介

双通道直流电机驱动板为驱动基础组智能车直流电机（TT 马达）设计，采用 H 桥驱动电路，可以通过单片机输出的 PWM 信号控制智能车两侧直流电机的转向和转速，进而完成对智能车的行驶控制。驱动板具有稳定性高、驱动电流大、发热量低等优点。

接口均采用 XH-2.54mm 接插件连接器，与扩展板、电机之间的连接便捷、可靠。

双通道直流电机驱动板硬件图如图 1 所示。

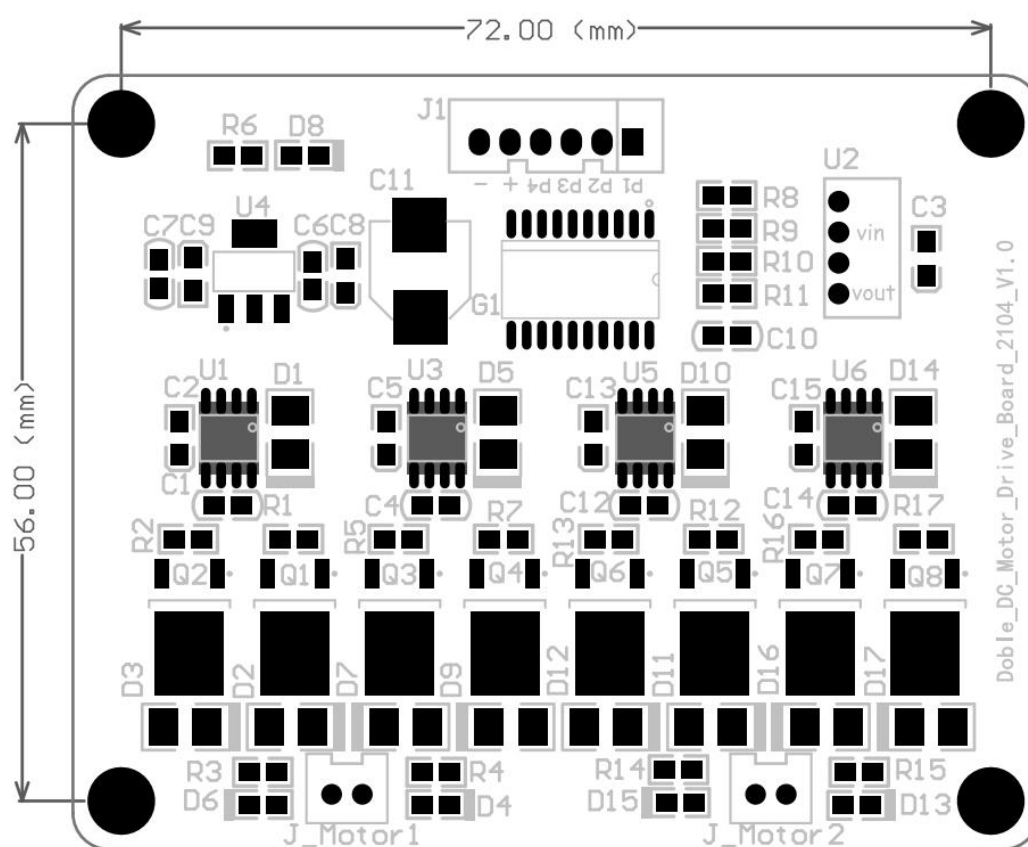


图 1 双通道直流电机驱动板图

2. 使用说明

双路电机驱动板由有三个接线端子：

- 电源与输入信号接线端子 J1；
- 直流电机 1 接线端子 J_Motor1；
- 直流电机 2 接线端子 J_Motor2。

表 1 双通道直流电机驱动板接线端子功能描述

接线端子标号	接线端子 引脚名称	功能	对应输出/对应 PWM 输入
J1	P1	PWM 信号输入端	J_Motor2（右）
J1	P2	PWM 信号输入端	J_Motor2（左）
J1	P3	PWM 信号输入端	J_Motor1（右）
J1	P4	PWM 信号输入端	J_Motor1（左）
J1	+	电源输入端	\
J1	-	接地	\
J_Motor1	（左）	接左轮电机负极	P4
J_Motor1	（右）	接左轮电机正极	P3
J_Motor2	（左）	接右轮电机负极	P2
J_Motor2	（右）	接右轮电机正极	P1

注：*J_Motor1/J_Motor2* 接口描述的左右方向以图 1 所示方向为准。