

**UNIVERSIDAD DEL GOLFO DE MEXICO  
NORTE, CAMPUS POZA RICA**



**DERECHO ADUANERO**

**LIC. MISAEAL GAMALIEL LOPEZ RECHY**

**LUIS DAVID MENDO DOMINGUEZ**

**IVETH DIEGO SANTIAGO**

**ALEXA SHERLIN VICENCIO PASCUAL**

**KARLA PAOLA HERNANDEZ AGUILAR**

**KARLA NICOL RODRIGUEZ TORRES**

**EVELYN JAZMIN TELLEZ DE LA CRUZ**

**“REVISTA DIGITAL”**

# **COMERCIO EXTERIOR Y ADUANAS**

**301**

**FECHA: 23 DE JUNIO 2020**

# ¿QUE ES UNA ADUANA?

Es la autoridad encargada de vigilar y controlar la entrada y salida de mercancías, así como de los medios que las transportan.



Es el lugar donde se permite la entrada o Salida de mercancías de un país a otro. Usualmente está dentro de un puerto, aeropuerto, o recinto de tránsito.

## TIPOS DE ADUANAS

Existen varios tipos de aduana. El tipo de aduana depende del tipo de transporte en el que entra o sale una mercancía. Hay 4 tipos principales:

–Marítimas: Son aquellas por las cuales entran o salen los productos por barco o embarcación.

–Terrestres: La mercancía entran o salen por autobús, tráiler o automóvil. En algunos casos, las personas pueden ingresar o salir a pie.

–Aéreas: Las mercancías o pasajeros entran o salen por aviones, helicópteros o embarcaciones aéreas.

-Ferroviarias: Las mercancías o personas transitan por tren.



# **FUNCIONES DE LAS ADUANAS EN MEXICO**

Como institución pública, Aduanas cumple funciones claves para el desarrollo del país, ya que tiene un rol preponderante en materia de comercio exterior, especialmente, en la facilitación y agilización de las operaciones de importación y exportación, a través de la simplificación de trámites y procesos. Asimismo, debe resguardar los intereses del Estado, fiscalizando dichas operaciones, de manera oportuna y exacta, y recaudar los derechos e impuestos vinculados a éstas.

Las oficinas de aduanas en México desarrollan actividades relacionadas con la gestión tanto física a nivel de los diferentes productos que entran y salen del país, como también realizar un seguimiento y control fiscal referente a este conjunto de actividades comerciales.

En las aduanas mexicanas se destacan la prevención sanitaria; de entrada y salida de productos o animales.

La elaboración de informes y estudios estadísticos es otra de las funciones realizadas por parte de las aduanas en México según su ubicación. Estos estudios suelen tener diversa finalidad, aunque normalmente la mayoría de ellos están centrados en mantener un registro de las diferentes actividades vinculadas al comercio exterior que se realizan con el país.





# ADMINISTRACION GENERAL DE ADUANAS

Es la autoridad para aplicar la legislación que regula el despacho aduanero, los sistemas, métodos y procedimientos a que deben sujetarse las aduanas.

Áreas que dependen de esta Administración:

- Aduana del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México
- Aduana de México
- Administración Central de la Unidad de Apoyo para la Inspección Fiscal y Aduanera
- Administración Central de Laboratorios y Servicios Científicos

Se encuentra conformada por las siguientes Administraciones Centrales y Aduanas:

- a) Administración Central de Operación Aduanera.
- b) Administración Central de Apoyo Jurídico de Aduanas.
- c) Administración Central de Investigación Aduanera.
- d) Administración Central de Atención Aduanera y Asuntos Internacionales.
- e) Administración Central de Modernización Aduanera.
- f) Administración Central de Equipamiento e Infraestructura Aduanera.
- g) Administración Central de Planeación Aduanera.

h) Administración Central de Procesamiento Electrónico de Datos Aduaneros.

# Ubicación de las Aduanas en México

El nombre, sede y circunscripción territorial de las Aduanas será el siguiente:

1. Aduana de Aguascalientes, con sede en Aguascalientes.
2. Aduana de Ensenada, con sede en Baja California.
3. Aduana de Mexicali, con sede en Baja California.
4. Aduana de Tecate, con sede en Baja California.
5. Aduana de Tijuana, con sede en Baja California.
6. Aduana de La Paz, con sede en Baja California Sur.
7. Aduana de Ciudad del Carmen, con sede en Campeche.
8. Aduana de Ciudad Acuña, con sede en Coahuila de Zaragoza.
9. Aduana de Piedras Negras, con sede en Coahuila de Zaragoza.
10. Aduana de Torreón, con sede en Coahuila de Zaragoza.
11. Aduana de Manzanillo, con sede en Colima.
12. Aduana de Ciudad Hidalgo, con sede en Chiapas.
13. Aduana de Ciudad Juárez, con sede en Chihuahua.
14. Aduana de Chihuahua, con sede en Chihuahua.
15. Aduana de Ojinaga, con sede en Chihuahua.
16. Aduana de Puerto Palomas, con sede en Chihuahua.
17. Aduana del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, con sede en el Distrito Federal.
18. Aduana de México, con sede en el Distrito Federal.

19. Aduana de Guanajuato, con sede en Guanajuato.
20. Aduana de Acapulco, con sede en Guerrero.
21. Aduana de Guadalajara, con sede en Jalisco.
22. Aduana de Toluca, con sede en México.
23. Aduana de Lázaro Cárdenas, con sede en Michoacán.
24. Aduana de Colombia, con sede en Nuevo León.
25. Aduana de Monterrey, con sede en Nuevo León.
26. Aduana de Salina Cruz, con sede en Oaxaca.
27. Aduana de Puebla, con sede en Puebla.
28. Aduana de Querétaro, con sede en Querétaro.
29. Aduana de Cancún, con sede en Quintana Roo.
30. Aduana de Subteniente López, con sede en Quintana Roo.
31. Aduana de Mazatlán, con sede en Sinaloa.
32. Aduana de Agua Prieta, con sede en Sonora.
33. Aduana de Guaymas, con sede en Sonora.
34. Aduana de Naco, con sede en Sonora.
35. Aduana de Nogales, con sede en Sonora.
36. Aduana de San Luis Río Colorado, con sede en Sonora.
37. Aduana de Sonoyta, con sede en Sonora.
38. Aduana de Dos Bocas, con sede en Tabasco.
39. Aduana de Altamira, con sede en Tamaulipas.
40. Aduana de Ciudad Camargo, con sede en Tamaulipas.
41. Aduana de Ciudad Miguel Alemán, con sede en Tamaulipas.
42. Aduana de Ciudad Reynosa, con sede en Tamaulipas.
43. Aduana de Matamoros, con sede en Tamaulipas.
44. Aduana de Nuevo Laredo, con sede en Tamaulipas.

45. Aduana de Tampico, con sede en Tamaulipas.
46. Aduana de Tuxpan, con sede en Veracruz.
47. Aduana de Veracruz, con sede en Veracruz.
48. Aduana de Coatzacoalcos, con sede en Veracruz.
49. Aduana de Progreso, con sede en Yucatán

Las aduanas podrán ubicar su sede en cualquier municipio que corresponda a la entidad federativa que identifique la Aduana, así como en el aeropuerto internacional o en el puerto que corresponda a esa entidad federativa. Tratándose del Distrito Federal, las aduanas podrán estar ubicadas en éste o en cualquiera de los municipios que forman su área conurbada. El Jefe del Servicio de Administración Tributaria, mediante Acuerdo que se publique en el Diario Oficial de la Federación, establecerá la circunscripción territorial de las aduanas y podrá establecer o suprimir las secciones aduaneras correspondientes.





# ADMINISTRACIÓN ADUANERA



La Administración de Aduana que trata y contribuye a toda la posible preparación con los posibles lineamientos a tratar de la aduana, para la capacitación de en todas las actividades futuras relacionadas con ella y llevar un sistema de control dentro de los diferentes factores de materia establecidos dentro de las clasificaciones en relación con evaluaciones futuras correspondientes a toda base de datos, referente a la merita.

La administración de aduanas son todas aquellas actividades y acciones de nacionalidades y protestas de los servicios completo de los controladores y demás sistemas que se han establecido mediante diversos movimientos encargados de todas las conformaciones de los controles generados por diferentes organismos encargados de realizar las políticas, partes sociales y económicas de los comercios y dentro de la aduana misma. Se han visto todas las aplicaciones recomendadas por todos usos dentro de los consumos y definiciones exactas de los componentes apropiados a todas sus funciones y establecimientos generados con todas las continuidades y demás enseñanzas superiores que llevan a cabo toda la administración de Aduana en Conjunto a las demás administrativas generadas por las empresas y aplicaciones que esta le debe conformar por sus fines exteriores y comprendidas por las acumulaciones aproximadas de las cuales se han diferenciado de las demás.

Cumpliendo con todos los sistemas de desarrollos y enlaces que abarcan todo un porcentaje garantizado dentro de todas las opciones y medios comunicados dentro de toda la Administración de Aduana, comprendiendo con todos los beneficios que afectan a las

clasificaciones de cada una de las determinaciones afectadas como los controles donde se van preparando las acciones de todas las competencias basadas en los grandes sistemas relacionados con esos acuerdos a todas las asociaciones próximas que se van ampliando por medio de las bases de dato que se extiende.

Por diversos y continuos factores se ha visto afectada por todos los desempeños políticos, sociales y económicos que conforme avanzan se van fortaleciendo por partes llamémosle iguales ya que nadie quiere quedarse atrás en lo que revolución de sistema continuo y mediante ello comprenden todos aquellos medios digitalizados y correspondidos a los nuevos (MarcadorDePosición1) (MarcadorDePosición2)avances internacionales lo cual corresponde a nuevos desempeños y diversas incorporaciones de la administración aduanera.

Continuamente estas nuevas incorporaciones se han visto en relación con: ingeniería en relación con factores de empresas y elementos que esta le debe completar con las grandes importaciones dentro de la industria de elementos de sistema, robótica. Todo constituyente en medios de relación con empleo donde es fundamental llevar el control de acuerdo a todas las leyes establecidas por la (LIGIE) Y (TIGIE).



## **IMPUESTOS COLONIALES ADUANEROS.**

Los principales impuestos, desde sus inicios, consistían en los siguientes:

Diezmo. Era la apropiación de la décima parte de los productos, que se repartían entre el rey y el clero y las autoridades municipales asentados en la Isla.

Quinto. Consistía en la apropiación del 20 % de los productos de las minas, que pasaban en su totalidad a manos del rey.

Almojarifazgo. Era un impuesto sobre la entrada y salida de mercancías, y también pertenecía al rey. Se pagaba de un 75 % a un 15 % sobre el valor de las mercancías importadas, en dependencia de su tipo, y un 2,5 % de los productos que se exportaban.

Alcabala. Gravaba numerosas transacciones comerciales, pero especialmente las relacionadas con la compra y venta de esclavos.

### **¿QUÉ ES UN DESPACHO ADUANERO?**

El despacho aduanero es el conjunto de actos y formalidades relativos a la entrada de mercancías al territorio nacional y a su salida del mismo, que de acuerdo con los diferentes tráficos y regímenes aduaneros establecidos deben realizar ante la aduana, las autoridades aduaneras y quienes introducen o extraen mercancías del territorio nacional, ya sea los consignatarios, destinatarios, propietarios, poseedores o tenedores en las importaciones y los remitentes en las exportaciones, así como los agentes aduanales, empleando el sistema electrónico aduanero.

En el despacho de las mercancías se presentan diversos momentos que la Ley Aduanera ha desarrollado en forma lógica, así se establece:

Cómo deben entrar o salir las mercancías por lugares debidamente autorizados.

Cómo deben llegar a ser depositadas en forma temporal.

Quién puede realizar los trámites para que se lleve a cabo el reconocimiento de mercancías o verificación de los bultos.

Qué impuestos se deben pagar.



PROCESO QUE DEBE SEGUIRSE EN LA INSPECCIÓN ES LA SIGUIENTE:

- 1.- Identificar el número de documento sujeto a reconocimiento aduanero.
- 2.- Revisar el documento aduanero.
- 3.- Inspeccionar físicamente la mercancía.
- 4.- En caso de que haya alguna irregularidad se levanta el Acta de Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera (PAMA).
- 5.- Si no hay incidencias, se certifica y libera el documento aduanero y el medio de transporte.

# DESPACHO ADUANERO

Es el conjunto de actos y formalidades relativos a la entrada de mercancías en el territorio nacional y a su salida del mismo, concuerda con todos los diversos regímenes y tráficos aduaneros establecidos ante la aduana, autoridades aduaneras y quienes, exportan y importan mercancías del territorio nacional, ya sea los consignatarios, destinatarios, propietarios, poseedores en las importaciones y los remitentes en las exportaciones, así como los agentes aduanales, empleando el sistema electrónico aduanero.



En todo despacho aduanal de acuerdo a la ley aduanera en mercancías se presenta así:

- Como deben de entrar o salir mercancías por lugares debidamente autorizados.
- Como deben llegar hacer depositadas en forma temporal.
- Quien puede realizar los trámites para que se lleve a cabo el reconocimiento de mercancías o verificación de bultos.
- Que impuestos se deben pagar.
- Cuáles son los hechos gravados.
- Cuáles son los regímenes aduaneros
- Como quedan a la libre disposición de los importadores o exportadores de mercancías, dando por terminado el despacho.



# REQUERIMIENTOS PARA REALIZAR EL DESPACHO ADUANERO

Se requiere un pedimento para realizar el despacho aduanero. Éste es un documento electrónico que contiene la información relativa a las mercancías, el tráfico y régimen aduanero al que se destinan, y los demás datos exigidos para cumplir con las formalidades de su entrada o salida del territorio nacional, así como la exigida conforme a las disposiciones aplicables.

## PUEDEN SER ELEGIDOS PARA REVISIÓN

Tus mercancías pueden ser sujetas a una inspección mediante un mecanismo de selección automático que se activa una vez que has presentado tu pedimento y efectuado el pago de tus contribuciones.

## ASPECTOS A SEGUIR PARA LA REVISIÓN

- 1.- Identificar el número de documento sujeto a reconocimiento aduanero.
- 2.- Revisar el documento aduanero.
- 3.- Inspeccionar físicamente la mercancía.
- 4.- En caso de que haya alguna irregularidad se levanta el Acta de Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera (*PAMA*).
- 5.- Si no hay incidencias, se certifica y libera el documento aduanero y el medio de transporte.
- 6.- Se inicia el proceso de operación de módulo de salida del recinto fiscal en aduana fronteriza.



## **INSTITUCIONES RELACIONADAS CON EL DESPACHO ADUANERO**

<b>Institución</b>	<b>Documentos</b>
<b>SAGARPA</b>	<b>Certificados fitosanitarios y zoosanitarios.</b>
<b>SEDENA</b>	<b>Permisos de importación y exportación.</b>
<b>COFEPRIS</b>	<b>- Autorizaciones sanitarias de importación y exportación. - Inspecciona mercancía mediante el Reglamento de Insumos para la Salud.</b>
<b>SEMARNAT</b>	<b>- Autorizaciones de Importación y Exportación. - Inspecciona las mercancías mediante el Acuerdo de la SEMARNAT por medio de PROFEPA.</b>
<b>SE</b>	<b>Permisos Previos a la Importación o Exportación y cupos de mercancía.</b>
<b>SHCP</b>	<b>Autoriza la inscripción al padrón de importadores/exportadores o en el de sectores específicos.</b>
<b>SENER</b>	<b>Permisos Previos para la Importación y Exportación de hidrocarburos y de materiales y combustibles nucleares y radiactivos.</b>
<b>INAH</b>	<b>Autorizaciones de Exportación de bienes declarados como monumentos históricos o artísticos.</b>
<b>CRT</b>	<b>Certifica la Norma Oficial del Tequila que se exporta.</b>
<b>AMECAFÉ</b>	<b>Emite los certificados de origen para exportar Café.</b>

## IMPORTANCIA DE LAS ADUANAS TERRESTRES

La aduana terrestre está situada en los puntos de acceso límite de un país, monitoreando y controlando el tránsito de individuos y bienes, lo que resulta ser constante.

Estas aduanas no se concentran en el peso de los productos o en otro caso en personas, más bien por la cantidad y si las características de cada uno concuerdan con los documentos que los representan. Según la función que ejerzan al momento se pueden clasificar primero en aduanas terrestres de entrada donde se reciben los bienes que serán distribuidos posteriormente luego de ser declarados para el comercio interno.

Como segundo paso se encuentran las aduanas terrestres de destino quienes reciben los productos y mercancías enviadas y el punto final de tránsito y el inicio del proceso de fiscalización.

Finalmente, como paso número tres se erigen las aduanas terrestres de paso fronterizo, si bien no emiten ni reciben, están encargadas de controlar los productos o personas en ruta de destino, generalmente ubicadas en cada una de las entradas de los países vecinos.



Existen diversos tipos de aranceles que pueden ser cobrados en la aduana terrestre.

El más utilizado es el muy conocido **ad valorem** que representa un porcentaje específico del valor total de los productos que son importados. Es el arancel más utilizado pues le da el poder a la aduana de controlar el ingreso de bienes imponiendo valores que eviten la dispersión de mercadería extranjera que ponga en riesgo al productor nacional. Es una forma económica de proteger la balanza de pagos del país que recibe el producto, manteniendo estable la relación de ingresos y egresos de su economía.

El segundo es el **específico**: Se aplica un impuesto de acuerdo a su volumen o peso, usado solo en caso de que los productos no entran en grandes cantidades o es imposible hacerlo por unidad.

El tercero es el arancel **mixto o compuesto**: Combina los dos tipos anteriores, principalmente se usa a manera de control y regulación a ciertos productos que el país produce y busca tener sin competencia, asegurando su producción y consumo.

OJO: Solo los países que sufren algún tipo de crisis de comercio interno la aplican por eso no es muy común.

Las aduanas terrestres son de suma importancia para la estabilidad económica de un país por ello los métodos de fiscalización suelen ser exhaustivos para evitar que fuerzas externas dañen el bienestar y la calidad de vida de sus habitantes.





## Características del transporte terrestre

Las características más sobresalientes del transporte terrestre son:

- Promueve el servicio de entrega puerta a puerta.
- Es mayormente utilizado a nivel interno.
- Tiene algunas limitaciones en cuanto a la cantidad de material que puede transportar.
- Algunas de sus cargas se hacen por medio de **contenedores**.
- Es generador de empleo.
- Tiene capacidad **de** respuesta y rapidez.
- Posee libertad de horarios de transporte.
- Puede transportar bienes o personas.

## Tipos de transporte terrestre que existen son:

- Transporte por carretera: es el más importante para mercancías como para personas, debido al gran desarrollo de los vehículos públicos y privados. Tienen flexibilidad y no se restringe a seguir unas rutas fijas, sino que puede llegar a cualquier lugar siguiendo las carreteras. En este tipo de transporte encontramos autopistas, autovías, vías rápidas, carreteras de diferentes anchos y caminos asfaltados o ripiados.
- Transporte por ferrocarril: transporte grandes volúmenes de mercancías, pero solo puede llegar a los lugares a los que lleguen las vías férreas. El ferrocarril se ha adaptado a las nuevas circunstancias desarrollando más velocidad, mayor confort y especialización en el tráfico de mercancías
- Transportes especiales: son exclusivas para transportar un único producto, como el petróleo por oleoductos, el gas a través de gaseoductos, electricidad por medio de las redes de alta tensión, o información por la red telefónica.



# ADUANAS MARITIMAS

Son las que se encargan de supervisar todos los ingresos y egresos que se desarrollen por las vías marítimas desde un puerto de origen a un puerto de destino. Por este tipo de aduanas es que entran mayormente los productos ya que generalmente vienen de países muy lejanos, y que sería imposible trasladarlos por tierra (tardaría demasiado) y por aire sería complicado por la cantidad de carga que se transporte. Los transportan en grandes buques de carga, bajo reglas de navegación que los lleva a usar diferentes tipos de banderas, identificar el peso, la cantidad de tripulantes, entre otros.

Los contenedores pueden ser de diversos tipos pero los tres más importantes son:

Dry Van: Container no puede ventilarse ni refrigerarse debido a que se cierra herméticamente.



Open Side: Se puede abrir por una de sus tapas laterales, perfecto para ingresar productos que por su tamaño no entran por su parte frontal.



Open Top: Su característica principal que no tiene tapa en la parte superior para lograr enviar algún producto que deba sobresalir, cabe mencionar que se debe cancelar algo adicional por los elementos que sobresalgan de ese lado.



## Aduanas marítimas en México:

Acapulco	Dos Bocas	Manzanillo
Altamira	Ensenada	Mazatlán
Cancún	Guaymas	Progreso
Ciudad del Carmen	La Paz	Salina Cruz
Coatzacoalcos	Lázaro Cárdenas	Tampico
		Tuxpan
		Veracruz

Uno de los aspectos a mejorar en el transporte intermodal es la cuestión aduanal por lo que empresas como schneider national, a través de su participación en la asociación mexicana de transporte intermodal (amti), busca darle mayor eficiencia con programas que faciliten la inspección en aduanas interiores, de acuerdo con Bernardo Rodarte Rangel, director general en México de la compañía.

La importancia de proyectos como el sistema integral de servicio de inspección (sisi), que disminuye los tiempos de espera y costos en la cadena de suministro para las mercancías, al ser inspeccionadas en aduanas del centro del país y no en la frontera, por lo que considera que las aduanas interiores son un punto fundamental para que el intermodal y el mercado mexicano tengan un mejor desarrollo. Lo anterior, debido a la saturación que se genera en la frontera norte, lo que propicia retrasos en la cadena de suministro y costos extras para los usuarios, ya que por esta frontera México realiza el 85% de su intercambio comercial, del cual, 5% es con Canadá. De acuerdo con rodarte, realizar procesos parecidos al sisi en aduanas interiores beneficia el flujo de mercancías, lo que mejora la oferta de productos para el mercado consumidor mexicano y para los exportadores de este país al “poder transportar la mercancía de manera más rápida, segura y a menor costo”.

Estados unidos es el primer socio comercial de México, con quien intercambia el 80% de mercancías, por lo que en 2014 el país registró 318 mil 365 millones 644 mil de dólares en exportaciones y 195 mil 278 millones 358 mil dólares en importaciones, de acuerdo con la secretaría de economía (se).

# ADUANAS AEREAS



Su función es controlar el tráfico por medio del aire y por lo regular se ubican en los aeropuertos internacionales de los países.

## ADUANAS AÉREAS EN MÉXICO....

Dentro de nuestro país la aduana aérea casi no se utiliza ¿por qué?  
¡¡¡Por sus altos costos!!!

La aduana más estratégica dentro del país es Ciudad de México por la conectividad que tiene con el mundo entero.

Respecto a las aduanas interiores son más utilizadas por grandes empresas porque prefieren que su mercancía tenga lugar de llegada cerca de sus fábricas y no en los puertos o aeropuertos.



## ¿EN DÓNDE ESTAN UBICADAS ESTAS ADUANAS?

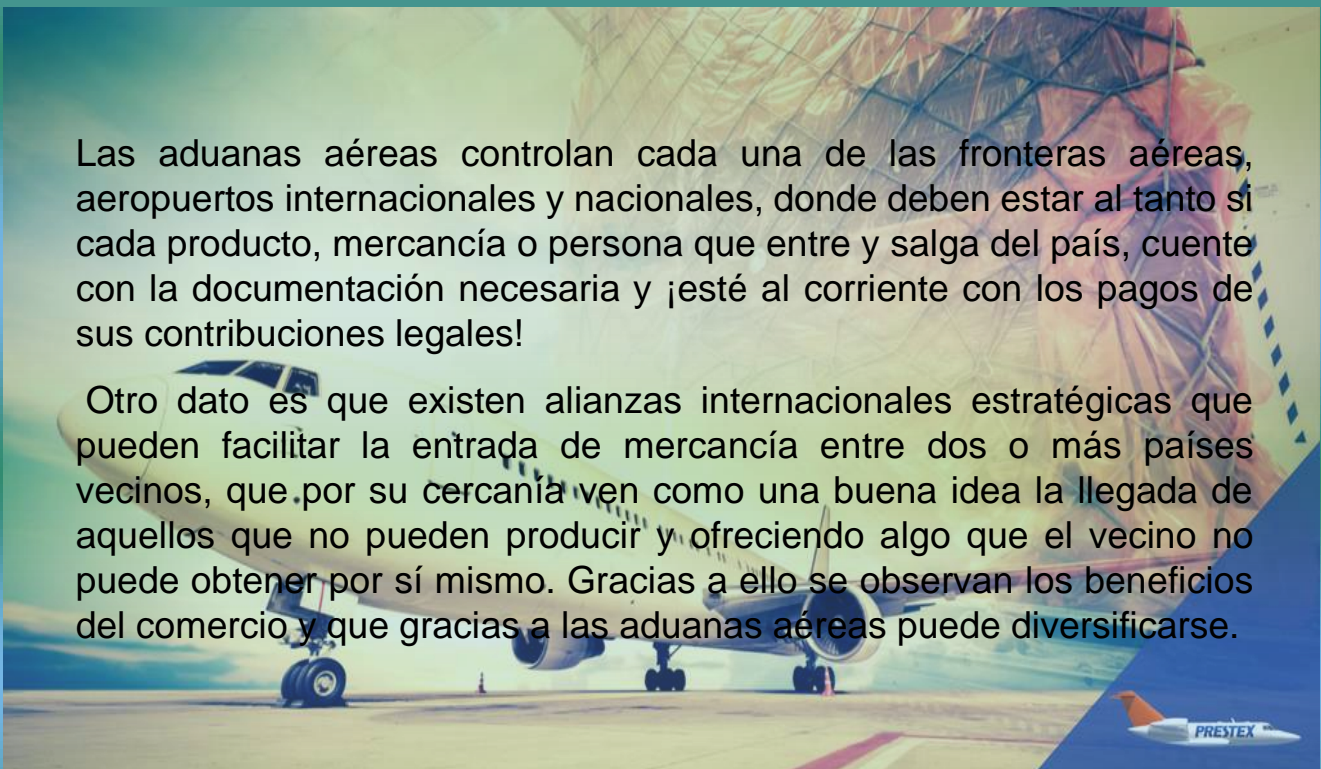


Aeropuerto Internacional CDMX  
Guadalajara  
Guanajuato  
Puerta México (Toluca)  
Terminal Intermodal de Pantaco (CDMX)  
Monterrey  
Querétaro  
Toluca  
Interpuerto Salinas Victoria (NL)  
San Luis Potosí  
Terminal Intermodal logística Hidalgo.

## ¿SABIAS QUEEEEE?

Las aduanas aéreas controlan cada una de las fronteras aéreas, aeropuertos internacionales y nacionales, donde deben estar al tanto si cada producto, mercancía o persona que entre y salga del país, cuente con la documentación necesaria y ¡esté al corriente con los pagos de sus contribuciones legales!

Otro dato es que existen alianzas internacionales estratégicas que pueden facilitar la entrada de mercancía entre dos o más países vecinos, que por su cercanía ven como una buena idea la llegada de aquellos que no pueden producir y ofreciendo algo que el vecino no puede obtener por sí mismo. Gracias a ello se observan los beneficios del comercio y que gracias a las aduanas aéreas puede diversificarse.



# ADUANAS INTERIORES



Son las aduanas ubicadas en el interior del territorio nacional, tienen la facultad de controlar el ingreso y salida de mercancías, permitiendo las importaciones y exportaciones de mercancías en la aplicación de distintos regímenes aduaneros

Las aduanas interiores se ubican cerca de los centros de producción y distribución y son aquellas que completan las labores de despacho de las aduanas fronterizas y marítimas.

**SABIAS QUE...**

Las aduanas interiores son de gran importancia ya que beneficia el flujo de mercancías de exportación e importación, lo que mejora la oferta de productos para el mercado consumidor mexicano y para los exportadores de este país al “poder transportar la mercancía de manera más rápida, segura y a menor costo”.

Lo cual el principal objetivo de las aduanas interiores es Instrumentar el proceso de la declaración de divisas que se da por paquetería en una aduana interior, comprender el funcionamiento del control de los



documentos aduaneros a los que les correspondió reconocimiento aduanero, etc.

## LAS ADUANAS INTERIORES QUE SE UBICAN EN MÉXICO

Aguascalientes

Querétaro

Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

Guanajuato

Puebla

Torreón

Chihuahua

México

Toluca

Monterrey

Guadalajara



# MOVIMIENTO DE MERCANCIAS EN MEXICO

La economía en la frontera norte continúa siendo el principal detonador del comercio exterior en México, específicamente las aduanas ubicadas en Tamaulipas, Chihuahua, Baja California y Nuevo León, son las que registraron más movimiento en el último año.

Durante los primeros 10 meses del 2017, las exportaciones de México ascendieron a 336 mil 189.4 millones de dólares. De esta cantidad, los puntos aduanales de Nuevo Laredo, Ciudad Juárez, Tijuana y Colombia, representaron el 51.4 por ciento de las ventas totales; asimismo, el 62 por ciento de estas operaciones se produjeron vía transporte carretero.

## CRECIMIENTO DE EXPORTACIONES

De acuerdo con datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), las ventas al exterior representaron un aumento anual de 9.7 por ciento, el mayor incremento en los últimos seis años, siendo la aduana de Nuevo Laredo la de mayor repunte, al registrar un aumento de 5.1 por ciento por vía carretera y 14.6 por vía ferroviaria.

Por medios de transporte, el despacho aduanero marítimo fue el que mostró la mayor alza (24.5 por ciento), impulsado por las aduanas de Dos Bocas (Tabasco) y Veracruz. Encabezado por estas dos aduanas, los movimientos marítimos representaron el 19.2 por ciento de las operaciones totales.

## LAS 10 ADUANAS MAS IMPORTANTES DE MEXICO

**NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS.** La Aduana de Nuevo Laredo, en Tamaulipas, sea la más grande e importante del país al concentrar más del 20% de las operaciones totales.

Fue establecida en el año de 1855 y creció gracias a la llegada del ferrocarril. En el 2000 inició operaciones el Puente del Comercio Internacional, con lo que se convirtió en la aduana más importante en México y en América Latina.

Es el cruce con mayor infraestructura, capital humano y tecnología, y está ubicado en el corredor comercial más importante de México.

**CIUDAD JUAREZ, CHIHUAHUA.** La industria maquiladora de exportación en esta zona se volvió super importante tras la firma del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), esta ciudad fronteriza se convirtió en un punto estratégico e importante para la importación de materiales y componentes que más tarde serán ensamblados y exportados a los Estados Unidos.

Entre sus principales artículos de importación se encuentran las autopartes, productos metálicos, manufacturas y artículos eléctricos. Además, desde aquí se exportan también camiones y tractocamiones.

**TIJUANA, BAJA CALIFORNIA.** Con millones de operaciones y cruces de mercancías y personas todos los años, la frontera entre Tijuana y San Diego es una de las más activas y dinámicas de todo el mundo. Una ventaja de esta aduana es que es la entrada al mercado de California, que es una de las principales economías de los Estados Unidos.

Luego de una inversión de 600 millones de pesos, ejercidos desde 2016 a la fecha, se le consideró la aduana en México con mayor modernidad.

**VERACRUZ, VERACRUZ.** Actualmente la aduana del puerto de Veracruz es la principal puerta de salida de las zonas industriales de la Ciudad de México, Estado de México, Puebla y Veracruz, a la Costa Este de los Estados Unidos y a Europa.

Es líder nacional en movimiento de granos, contenedores y empresas como Volkswagen exportan desde aquí los vehículos que se producen en exclusiva en México para todo el mundo.

**MANZANILLO, COLIMA.** La aduana de Manzanillo es la principal puerta de entrada para los productos provenientes del gigante asiático y de otras naciones de esa región, como Japón y Corea del Sur.

**REYNOSA, TAMAULIPAS.** Siendo la franja fronteriza entre la República Mexicana y los Estados Unidos una de las más grandes de todo el mundo, Anteriormente, la revisión de mercancías se efectuaba mediante semáforos aleatorios, pero también se decidió modernizar y dar paso a la instalación de sistemas de rayos gama y X para agilizar este proceso.

**COLOMBIA, NUEVO LEON.** La aduana en México con los mayores planes de expansión. En 1993 se abrió el Puente Internacional Colombia Solidaridad —el cuarto cruce fronterizo de México— pero se planea instalar un segundo puente, un puente para ferrocarril y un aeropuerto internacional para mercancías.

**PIEDRAS NEGRAS, COAHUILA.** Es la aduana con principal salida a los Estados Unidos del estado de Coahuila. Hoy se ubica entre los primeros lugares a nivel nacional en cuanto a operaciones de comercio exterior y en operaciones mediante ferrocarril.

Entre sus principales operaciones está la exportación de vehículos automotores hacia los Estado Unidos.

**AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MEXICO.** Es la principal aduana interior en México, los recintos que no se ubican en un cruce fronterizo sino en el interior del país.

Los expertos recomiendan que, en caso de ingresar al país mercancías que deban pagar impuestos, se acuda a un Módulo de Atención, de ahí al Área de Revisión y sin ninguna complicación podrá ingresar a territorio mexicano.

**NOGALES, SONORA.** Todos los días salen de esta aduana con destino a los Estados Unidos un total de 1,200 trailers y llegan un total de 900 unidades.

Creció gracias a la instalación de la industria maquiladora de exportación, a partir de la entrada en vigor del TLCAN.



## LOS 10 PUERTOS MAS IMPORTANTES DEL MUNDO CON MAYOR TRAFICO DE MERCANCIAS

### **PUERTO DE SHANGAY, CHINA**

El puerto más grande del mundo en la actualidad es el de Shanghai (China) con 35.29 millones de TEU manejados y con un movimiento de unos 2000 buques portacontenedores al mes. Un volumen que supone la cuarta parte del comercio exterior de China.

### **PUERTO DE SINGAPUR**

Desde 2005 se situaba en primera posición en tráfico de contenedores, pero en 2010 fue desbancado por el puerto de Shanghai. En 2014 se movieron 33,87 TEU, lo que supone un aumento prolonga si hacemos la comparación con los años anteriores: 32.6 millones de TEU en 2013 y 31.65 millones de TEU en el 2012.

### **PUERTO DE SHENZHEN, CHINA**

Cabe destacar el crecimiento espectacular del puerto de Shenzhen, ciudad cercana a Hong Kong, que en solo 30 años ha pasado de ser un puerto pesquero a mover más de 24 millones de TEU al año. El gobierno chino está invirtiendo mucho en este puerto, por lo que su crecimiento es mayor que el resto de puertos chinos.

## **PUERTO DE HONG KONG, CHINA**

El puerto de Hong Kong solía situarse en la primera posición de todos los puertos chinos, pero ya no es así. De hecho, aunque sigue situándose en la cuarta posición en el ranking mundial, es el único puerto de esta clasificación que ha experimentado un descenso interanual significativo.

## **PUERTO DE NINGBO-ZHOUSHAN, CHINA**

Puerto ubicado en China, está cerca del sur de Shanghai, en el río Yangtze, en la provincia de Zhejiang. Su puerto operador es el de Ningbo. Este puerto obtuvo un volumen de 19.45 MTEU en 2014.

## **PUERTO DE BUSAN, COREA DEL SUR**

Este puerto de Corea del Sur ha experimentado un crecimiento interanual sostenido desde el año 2011, llegando a mover más de 18.65 millones de TEU en el año 2014. Este puerto está tratando de convertirse en el centro de Asia Norte, al contar con una meta de transporte de que exceda el 60% total de su volumen.

## **PUERTO DE QINGDAO, CHINA**

Perteneciente a la ciudad de Shandong en China, orientada al mar Amarillo. Actualmente es un importante puerto marítimo, base naval y centro industrial. Este puerto en 2014 obtuvo un volumen de 16.62 millones de TEU, un aumento muy significativo en comparación con los datos de 2011, 13.02 millones de TEU.

## **PUERTO DE GUANGZHOU, CHINA**

El Puerto de Guangzhou tiene 4600 amarres, 133 boyas y 2359 fondeaderos, cada uno de ellos de clase 1000 toneladas. El amarre de mayor capacidad es de 3000 toneladas. El gobierno aprobó el dragado del puerto para permitir que entren a Nansha buques de 100000 toneladas con la marea alta. Este dragado se completó en abril de 2009. Actualmente se está dragando el puerto para permitir que entren a Nansha buques de 100.000 toneladas con marea baja.

En el año 2014, este puerto se situó en 16.16 millones de TEU, experimentando un crecimiento continuado desde 2006, cuando superó los 6.5 millones de TEU.

## **PUERTO DE JEBEL ALI, DUBAI, EMIRATOS ÁRABES UNIDOS**

El puerto de Jebel Ali, en Dubai, es el único puerto no asiático que se sitúa en el ranking de los puertos de carga más grandes del mundo, con un total de 15.25 millones de TEU movidos en 2014.

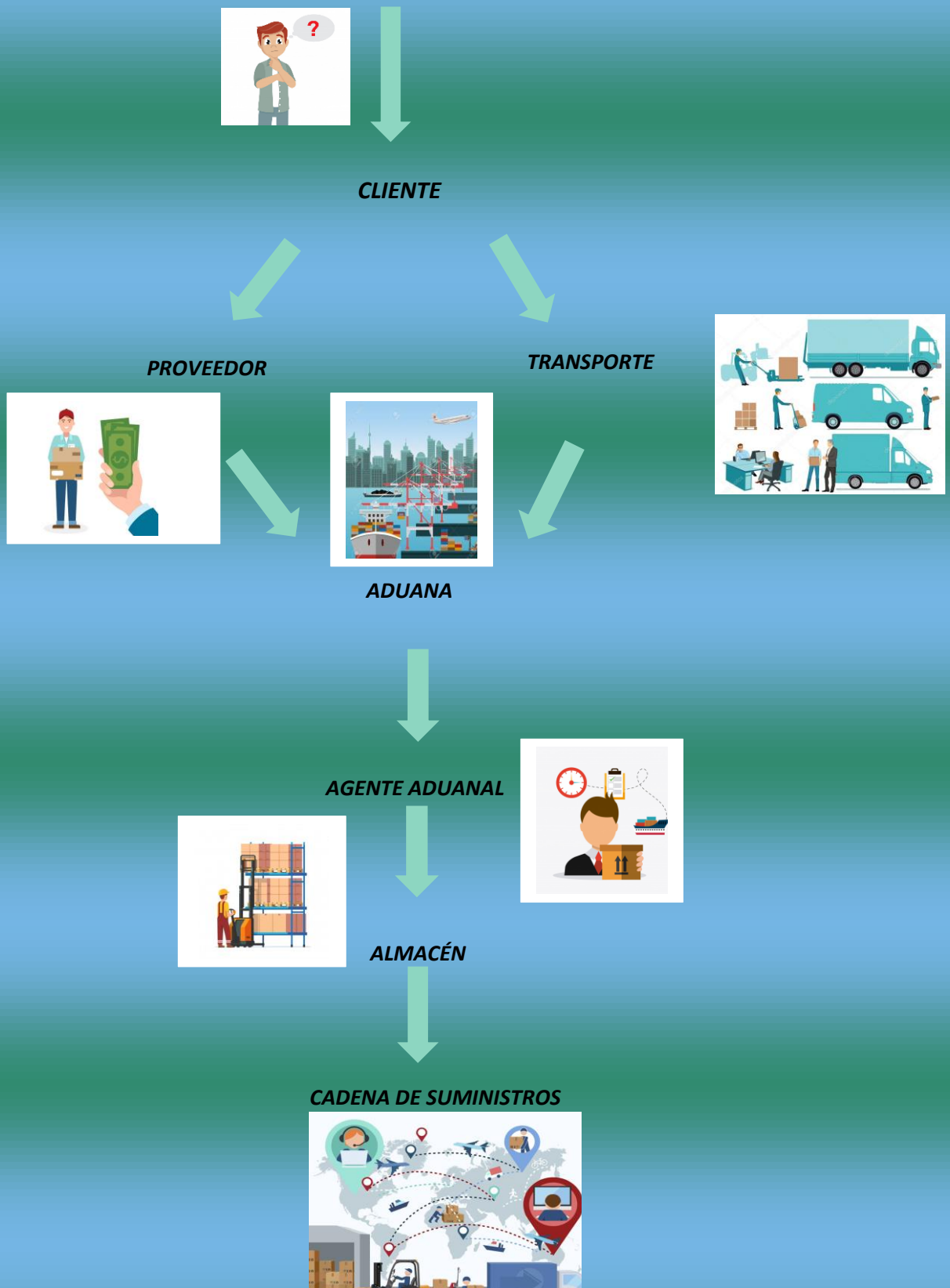


## **PUERTO DE TIANJIN, CHINA**

Este puerto ha desbancado al único puerto europeo que en el 2012 formaba parte de estos diez primeros puestos. El puerto de Tianjin es el puerto más grande del norte de China y la puerta de entrada marítima principal de Pekín. En 2014, maneja 14.05 millones de TEU.



# MOVIMIENTO DE MERCANCIAS



# LIGIE

La LIGIE hace referencia a la clasificación arancelaria en donde TODAS las mercancías (hasta las que aún no son inventadas) son consideradas bajo un código numérico de identificación universal, a partir de este código se desprenden:

## Aranceles

Impuestos al comercio exterior.

Todo aquel tipo de regulación no arancelaria y de restricciones para la mercancía.

## Propósito

El objetivo principal de la LIGIE es reunir todas las mercancías y determinar su clasificación en el comercio internacional mediante una nomenclatura aceptable internacionalmente para propósitos aduaneros, estadísticos y de transporte, así como para regular la entrada y salida de las mercancías y de los medios en que se transportan, o conducen, dentro del territorio nacional.

La clasificación arancelaria no trata nada más de tener conocimiento físico de la mercancía, debe ir acompañado de análisis, datos técnicos, composición, usos múltiples, origen, grado de elaboración y aplicaciones para que nos ayude a la clasificación de la mercancía.

## EXISTEN DOS CLASES DE CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS:

**CLASIFICACION ESPECÍFICA:** Mercancía que se puede ubicar particularmente, o sea que la podemos ubicar con una fracción definida.

**CLASIFICACIÓN GENÉRICA:** Mercancía que no encontramos de manera específica y por eliminación de las clasificaciones se puede llegar a una fracción genérica la cual contiene en sus dígitos el número "99, los demás".

La LIGIE está constituida por dos artículos y veintidós secciones.  
La nomenclatura de la clasificación arancelaria está compuesta por la LIGIE de:

CAPITULO.

PARTIDA.

SUBPARTIDA.

FRACCION.

La LIGIE cuenta con NOTAS EXPLICATIVAS, en éstas se basa la tarifa arancelaria, su objetivo es explicar el contenido de las secciones, capítulos, subcapítulos, partidas y subpartidas de la LIGIE.

NOTA:

La LIGIE en el origen, composición y uso de las mercancías, pues todas deben identificarse bajo dicha nomenclatura, es necesario conocer las reglas generales para llegar a una correcta clasificación.





# CLASIFICACIÓN ARANCELARIA

El sistema de codificación y organización de mercancías, creado por la OMA (organización mundial de aduanas) busca la identificación y clasificación uniforme de las mercancías a nivel internacional. En nuestro país se agregan dos dígitos más a los seis dígitos reconocidos por los países pertenecientes a la OMC (organización mundial del comercio), los cuales conforman más del 95% del comercio total mundial.

Convirtiéndose en un instrumento indispensable para el comercio exterior, la clasificación de las mercancías da el soporte que requieren los importadores y exportadores para la identificación de normas, impuestos y políticas aplicables para un producto en específico y, por ende, ayuda a todos los participantes de la cadena logística a comprender, planear y organizar la operación hacia o desde cualquier parte del mundo. En México podemos encontrar el conjunto de fracciones arancelarias en el capítulo 1° de la Ley de Impuestos Generales a la Importación y a la Exportación (LIGIE).

Es importante recordar que se puede determinar la clasificación arancelaria de un producto bajo una fracción específica, aunque esté incompleto o sin terminar, siempre que se encuentren presentes las características principales del producto en cuestión.

Una incorrecta clasificación arancelaria en nuestro país puede dar lugar a un gran número de costos extra que van desde sanciones, actualizaciones de impuestos y costos por rectificación de documentos hasta almacenajes, demoras y estadías, los cuales entorpecen y retrasan la calidad integral que los intermediarios logísticos ofrecen.

La clasificación arancelaria es un proceso que se encarga de asignar un código numérico creado por la Organización Mundial de Aduanas a las mercancías.

Con el objetivo de identificar las mercancías que se importan y exportan para fijar impuestos, obligaciones y derechos.

Esta tiene beneficios tales como:

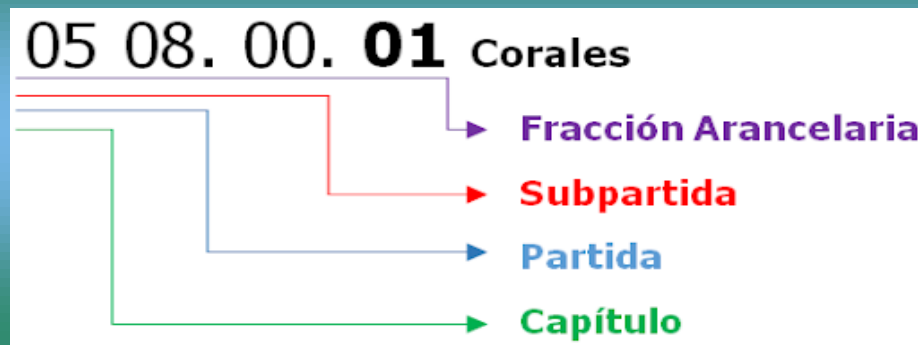
Facilitar el intercambio comercial y de información.

Armonizar la descripción, clasificación y codificación de mercancías.

Ayudar a definir aranceles aduaneros.

Recopilar estadísticas de comercio exterior.

Fijar impuestos internos, políticas comerciales, reglas de origen, tarifas de flete, precios, etc.



En México, la Ley de los Impuestos Generales de Importación y Exportación (LIGIE) toma en cuenta la clasificación arancelaria.

Cada producto se identifica con ocho dígitos o números específicos:

Los dos primeros números son para reconocer el capítulo al que pertenecen las mercancías dentro del Sistema Armonizado de Designación y Codificación de Mercancías.

Los números tres y cuatro son para la partida arancelaria. Por ejemplo, las plantas tienen una partida diferente a la que tienen los objetos de arte.

Los dígitos cinco y seis son para conocer la subpartida arancelaria.

Los últimos dos dígitos que son siete y ocho se aplican de forma local en México.

Los primeros seis dígitos son internacionales y los últimos dos son locales. Muchas empresas y organizaciones -públicas y privadas-, así como personas involucradas en el proceso de importación/exportación, utilizan estos números para reconocer claramente cada producto durante las declaraciones aduaneras. Por ejemplo, si importas cacao, el agente verificará la clasificación de tu

mercancía para ver si estás ingresando granos, pasta o aceite de cacao durante el procedimiento aduanero.

NOTA: Según la WCO, más de 200 países y economías utilizan la clasificación arancelaria y cerca del 98% de las mercancías en comercio exterior están clasificadas bajo términos del SA.

La fracción arancelaria es de suma importancia para muchas empresas porque la usan para pagar impuestos, comprobar el origen de su mercancía y aplicar tratos preferenciales. Incluso se ha convertido en un instrumento para planear su logística de comercialización. Sin embargo, si llegase a ocurrir algún error puede ocasionarles terribles multas de comercio exterior.



## DEPOSITO ANTE LA ADUANA

El depósito ante la aduana es importante para los exportadores e importadores y pasajeros ya que les permite depositar todas las mercancías dentro de los recintos fiscales o fiscalizados destinados a este objeto, con el propósito de destinarlas a un régimen aduanero. Y todas las mercancías que se encuentren en depósito ante la aduana podrán ser motivo de actos de conservación, examen y toma de muestras.



## REGIMEN ADUANERO

El régimen aduanero es el conjunto de operaciones de las mercancías que están relacionadas con un destino aduanero específico de una mercancía de acuerdo con la declaración presentada por el interesado en la aduana.

Los regímenes aduaneros que se manejan para el tráfico de importación y exportación de mercancías, son:

- Definitivos.
- Temporales.
- Depósito Fiscal.
- Elaboración, transformación o reparación en recinto fiscalizado.
- Recinto fiscalizado estratégico.





## Recinto Fiscal y Recinto Fiscalizado.

Artículo 14. La ley aduanera, otorga concesión a los particulares para la prestación de los servicios de manejo, almacenaje y custodia de mercancías de comercio exterior.

Los recintos fiscales son aquellos lugares donde las autoridades aduaneras realizan indistintamente las funciones de manejo, almacenaje, custodia, carga y descarga de las mercancías de comercio exterior, fiscalización, así como el despacho aduanero de las mismas.

A los recintos fiscales, se les denominarán recintos fiscalizados concesionados. La concesión se otorgará mediante licitación conforme a lo establecido en el Reglamento e incluirá el uso, goce o aprovechamiento del inmueble donde se prestarán los servicios.



Artículo 14-A. Los particulares que tengan el uso o goce de un inmueble colindante con un recinto fiscal o fiscalizado, incluso a través de una ruta confinada o de un inmueble ubicado dentro de un recinto portuario, tratándose de aduanas marítimas, fronterizas, interiores de tráfico ferroviario o aéreo, podrán solicitar al Servicio de Administración Tributaria la autorización para prestar los servicios de manejo, almacenaje y custodia de mercancías, en cuyo caso el inmueble donde se presten dichos servicios se denominará recinto fiscalizado autorizado.

Para obtener las autorizaciones, se deberá acreditar ser persona moral constituida de conformidad con las leyes mexicanas, su solvencia económica, su capacidad técnica, administrativa y financiera en la prestación de los servicios de manejo y almacenaje de mercancías, deberá estar al corriente en sus obligaciones fiscales, y anexar a su solicitud, copia de la documentación con la que acrediten el legal uso o goce del inmueble en el que se prestarán los servicios, el programa de inversión y demás documentos que establezca el Servicio de Administración Tributaria mediante reglas para acreditar que el solicitante cumple las condiciones requeridas.

Las autorizaciones se podrán otorgar hasta por un plazo de veinte años, el cual podrá prorrogarse a solicitud del interesado hasta por un plazo igual, siempre que la solicitud se presente durante los últimos tres años de la autorización y se sigan cumpliendo los requisitos previstos para su otorgamiento, así como de las obligaciones derivadas de la misma. En

ningún caso, el plazo original de vigencia o de la prórroga de la autorización, será mayor a aquel por el que el autorizado tenga el legal uso o goce del inmueble en el que se prestará el servicio.

Artículo 14-B. Los particulares que obtengan la autorización para prestar los servicios de manejo, almacenaje y custodia de mercancías en los recintos fiscalizados, deberán cumplir con las obligaciones establecidas en esta Ley y mantener los medios de control que señale el Servicio de Administración Tributaria mediante reglas, así como efectuar el pago del aprovechamiento, el cual deberá enterarse independientemente del aprovechamiento o derecho al que, en su caso, estén obligados a pagar por el uso, goce o aprovechamiento de los inmuebles del dominio público.

Artículo 14-C. El Servicio de Administración Tributaria podrá autorizar a las personas morales constituidas conforme a la legislación mexicana para prestar los servicios de carga, descarga y maniobras de mercancías en el recinto fiscal.

Las empresas que deseen prestar estos servicios deberán solicitar la autorización y cumplir los requisitos y condiciones que señale el Servicio de Administración Tributaria mediante reglas. Las empresas autorizadas deberán cumplir con los lineamientos que determine el Servicio de Administración Tributaria mediante reglas para el control, vigilancia y seguridad del recinto fiscal y de las mercancías de comercio exterior.



Artículo 14-D. Las personas que tengan el uso o goce de un inmueble, dentro de la circunscripción de cualquier aduana, podrán solicitar al Servicio de Administración Tributaria la habilitación de dicho inmueble para la introducción de mercancías bajo el régimen de recinto fiscalizado estratégico y la autorización para su administración. El inmueble habilitado se denominará recinto fiscalizado estratégico.

Para que proceda la autorización, se deberá acreditar ser persona moral constituida de conformidad con las leyes mexicanas, su solvencia económica, su capacidad técnica, administrativa y financiera.

A la solicitud deberán anexar la documentación con la que acredite el legal uso o goce del inmueble, que el inmueble cumple con requisitos de seguridad, control, vías de acceso y demás condiciones que

determine el Servicio de Administración Tributaria mediante reglas. La autorización se podrá otorgar hasta por un plazo de veinte años, el cual podrá prorrogarse a solicitud del interesado hasta por un plazo igual, siempre que la solicitud se presente durante los últimos dos años de la autorización y se sigan cumpliendo los requisitos previstos para su otorgamiento, así como de las obligaciones derivadas de la misma.

Las personas que obtengan la autorización a que se refiere este artículo, serán responsables de administrar, supervisar y controlar dicho recinto fiscalizado, cumpliendo con los lineamientos que determine el Servicio de Administración Tributaria mediante reglas, para el control, vigilancia y seguridad del recinto fiscalizado y de las mercancías de comercio exterior, sin perjuicio del ejercicio de facultades de la autoridad aduanera.

Artículo 17. Las personas que presten sus servicios o que realicen actividades dentro de los recintos fiscales o fiscalizados deberán portar los gafetes u otros distintivos que los identifiquen, en los términos que establezca la Secretaría mediante reglas.





La Tasa Arancelaria es definida por la Ley de Impuestos Generales de Importación y de Exportación (LIGIE); entró en vigor el 1 de abril de 2002, está basada en el convenio del Sistema Armonizado de designación y codificación de mercancías.

En su artículo primero podemos ver como se especifican las 12 mil 498 fracciones arancelarias, las cuales sirven como base para clasificar ante las aduanas las mercancías exportadas o importadas. Así como se detallan 22 secciones en las que se categoriza cada mercancía.

De acuerdo con esta ley, toda mercancía debe ubicarse en un código de identificación universal, a seis dígitos, a efecto de aplicarles el respectivo impuesto de importación o exportación.

Dependiendo el país, se le agregan dos dígitos a dicha nomenclatura, para reconocer el arancel y los requisitos para ingresar o dar salida a la mercancía de un país.

En si la TIGIE trata de un reglamento base para clasificar las mercancías a importar o exportar y conocer los aranceles que se deben pagar.

## REGLAS GENERALES

Para la correcta aplicación de la TIGIE existen las Notas Explicativas que son complementarias, desarrolladas por la Organización Mundial de Aduanas (OMA), en las que se describen los aspectos científicos y comerciales de las principales mercancías que se importan y exportan. Los procedimientos para su extracción o elaboración, así como los usos a los que comúnmente se destinan, constituyendo así la interpretación oficial del Sistema Armonizado.



# ¿CUAL ES SU ESTRUCTURA?

22 SECCIONES



98 CAPITULOS



NOTAS LEGALES



NOTAS EXPLICATIVAS



PARTIDAS



SUBPARTIDAS



12,498 FRACCIONES  
ARANCELARIAS



# SISTEMA ARMONIZADO

Es un sistema para clasificar las mercancías, que se importan, a efectos de aplicar los aranceles y otras normativas de comercio internacional. Fue desarrollado por el Consejo de Cooperación Aduanera. El sistema comprende 96 capítulos que a su vez se dividen en partidas arancelarias de 6 dígitos, en total más de 9.000. La clasificación va de los productos de menor valor añadido (por ejemplo, el capítulo 1 son los animales vivos) hasta los de mayor valor añadido (por ejemplo, el capítulo 87 son vehículos automóviles). Muchos países añaden más números después de los 6 dígitos del Sistema Armonizado para alcanzar una mayor precisión en la clasificación de las mercancías.



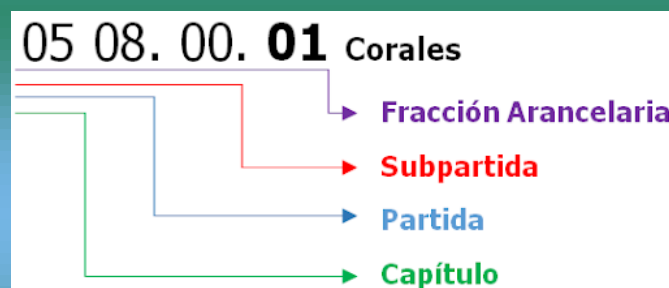
La clasificación va de los productos de menor valor añadido (por ejemplo, el capítulo 1 son los animales vivos) hasta los de mayor valor añadido (por ejemplo, el capítulo 87 son vehículos automóviles). Muchos países añaden más números después de los 6 dígitos del Sistema Armonizado para alcanzar una mayor precisión en la clasificación de las mercancías.

El SA está basado en un esquema de capítulos, partidas y subpartidas que se reflejan en los seis dígitos adjudicados a cada grupo de productos:

Los dos primeros dígitos corresponden al “capítulo” dentro del catálogo. Por ejemplo, 01 son “animales vivos”, 02 son “carne y despojos comestibles”, 03 son “pescados y crustáceos, moluscos y demás invertebrados acuáticos”, etcétera.

Los dos dígitos siguientes corresponden a la “partida” dentro del capítulo. Por ejemplo, dentro del capítulo 01 (“animales vivos”), la partida 01 es “caballos, asnos, mulas y burdéganos vivos”, la 02 es “animales bovinos vivos”, la 03 es “cerdos vivos”, etcétera. En general, se incluye una partida residual, que en este caso sería la 06, “otros animales vivos”.

Los dos últimos dígitos corresponden a la “subpartida” dentro de la partida. Por ejemplo, dentro de la partida 01.02 (“animales bovinos vivos”), hay dos subpartidas: la 10, “animales de crianza de pura sangre” y la 90, “otros”.



## Características del Sistema Armonizado.

Fácilmente comprensible para el usuario.

Con la precisión necesaria para poder ser utilizado con fines arancelarios.

Flexible para que pueda ser utilizado según el nivel de desarrollo de los países.

Define las mercancías por sus características tecnológicas (en algunas partes de la nomenclatura, el elevado tecnicismo requerirá un esfuerzo suplementario de instalaciones de laboratorios de aduanas y de preparación de personal técnico, lo que requerirá una dosis mayor de asistencia técnica a algunos países).



## QUE ES EL SAT

El SAT (Servicio de Administración Tributaria) es un órgano desconcentrado de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público con carácter de autoridad fiscal.

El SAT juega un papel super importante dentro de las aduanas ya que este se encarga de fiscalizar y regular todas las entradas y salidas de mercancías al territorio nacional. Es el encargado de autorizar la entrada y la salida de toda mercancía a territorio nacional. Tiene infinidad de obligaciones que cumplir para un mejor control de la entrada y salida de las mercancías en las aduanas y no se cometa algún delito.

El SAT es el encargado de otorgar y autorizar a personas físicas y morales de toda acción o movimiento que se lleve a cabo dentro de una aduana.



## SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO

Es el organismo encargado de estudiar y elaborar los proyectos de leyes fiscales aplicables al comercio exterior.

Determina los criterios y montos de los estímulos fiscales.

Cobra los impuestos, derechos y aprovechamientos aplicables al comercio exterior, por lo que dirige los servicios aduanales, de inspección y la Política Fiscal de la Federación.

Formula las políticas y los programas de captación de recursos para el financiamiento del comercio exterior. Regula el despacho aduanero, participa en la elaboración de políticas y programas de desarrollos portuarios, aeroportuarios y franjas fronterizas. Revisa pedimentos y documentos necesarios para importar o exportar mercancías.




**SHCP**  
SECRETARÍA DE  
HACIENDA Y  
CRÉDITO PÚBLICO



# QUE SON LOS PEDIMENTOS


El pedimento aduanal es un comprobante fiscal que sirve para demostrar que se han pagado todas las contribuciones ante el SAT por la entrada/salida de las mercancías de comercio exterior hacia o desde el territorio nacional mexicano.

El pedimento comprueba la estancia legal de las mercancías que fueron importadas. En este documento se asientan datos como: nombre del importador, aduana de arribo de las mercancías, régimen aduanero, nombre del exportador (proveedor), país de origen de las mercancías, fracciones arancelarias, cantidades y unidades de medida, número de bultos, factura(s) comerciales(s) que amparan a dichas mercancías, valor comercial de las mercancías, Incoterms, restricciones y regulaciones no arancelarias, entre otros datos más.



SECRETARÍA DE HACIENDA Y CREDITO PÚBLICO

Pedimento



SAT  
Servicio de Administración Tributaria

El formato de pedimento, es un formato dinámico conformado por bloques, en el cual únicamente se deberán imprimir los bloques correspondientes a la información que deba ser declarada.

Este formato deberá presentarse en un ejemplar destinado al importador o exportador, tratándose de las operaciones previstas en las reglas 2.5.1., tratándose de vehículos usados, remolques y semirremolques, 2.5.2., tratándose de vehículos usados, remolques y semirremolques, 3.1.1.2., segundo párrafo, fracción II, 3.5.1., fracción II, 3.5.3., 3.5.4., 3.5.5., 3.5.7., 3.5.8. y 3.5.10., así como las de vehículos realizadas al amparo de una franquicia diplomática, de conformidad con el artículo 62, fracción I de la Ley.

A continuación se presentan los diferentes bloques que pueden conformar un pedimento, citando la obligatoriedad de los mismos y la forma en que deberán ser impresos.

Cuando en un campo determinado, el espacio especificado no sea suficiente, éste se podrá ampliar agregando tantos renglones en el apartado como se requieran.

La impresión deberá realizarse de preferencia en láser en papel tamaño carta y los tamaños de letra serán como se indica a continuación:

INFORMACIÓN	FORMATO DE LETRA
Encabezado de Bloque	Arial 9 Negrita u otra letra de tamaño equivalente.
	De preferencia, los espacios en donde se presenten encabezados deben imprimirse con tamaño de 10%.
Nombres del Campo	Arial 8 Negrita u otra letra de tamaño equivalente.
Información Declarada	Arial 9 u otra letra de tamaño equivalente.

El formato de impresión para todas las fechas será:  
DDMMAAAA Donde  
DD Es el día a dos posiciones. Dependiendo del mes que se trate, puede ser de 01 a 31.  
MM Es el número de mes (01 a 12).  
AAAA Es el año a cuatro posiciones.

**ENCABEZADO PRINCIPAL DEL PEDIMENTO**  
El encabezado principal deberá asentarse en la primera página de todo pedimento. La parte derecha del encabezado deberá utilizarse para las certificaciones de banco y selección automatizada.

PEDIMENTO		RÉGIMEN		CERTIFICACIONES
NUM. PEDIMENTO	T. OPER. CIVIL PEDIMENTO	FECHA DE PEDIMENTO	ADUANA ELS.	
DESTINO:	TIPO COMERCIO:	PAÍS DE ORIGEN:	VALOR DOLÁRES:	
ENTRADA/SALIDA:	ARRIBO:	SALIDA:	VALOR ADUANAL:	
PRECIO PAGADO/VALOR COMERCIAL				
DATOS DEL IMPORTADOR/EXPORTADOR				
RFC: NOMBRE, DENOMINACIÓN O RAZÓN SOCIAL:				
CURP:				
DOMICILIO:				
VAL. SEGUROS:	SEGUROS:	FLETES:	EMBALAJES:	OTROS INCORPORABLES
CÓDIGO DE ACEPTACIÓN:		CÓDIGO DE BARRAS:	CLAVE DE LA SECCIÓN ADUANERA DE DESPACHO	
MARCAS, NÚMEROS Y TOTAL DE BULTOS:				
FECHA:		TASA A NIVEL PEDIMENTO:		
		CONTRIB.	CIVIL T. TASA	TASA
CUADRO DE LIQUIDACIÓN				
CONCEPTO		P.P.	IMPORTE	NOTALES
				EFFECTIVO
				OTROS
				TOTAL

LEY  
ADUANERA

Título Primero.  
Disposiciones  
Generales.

Capítulo I  
Del ámbito de  
aplicación y  
principios generales.

- ARTICULO 1º. Regulan la entrada y la salida de mercancías.
- ARTICULO 2º. Efectos de la ley.
- ARTICULO 3º. Las funciones relativas a la entrada y salida de mercancías.
- ARTICULO 4º. Cumplimiento con los lineamientos.
- ARTICULO 5º. El monto de las multas.
- ARTICULO 6º. Trámites ante la autoridad aduanera.
- ARTICULO 7º. Transmitir electrónicamente al SAT la información relativa a los pasajeros, tripulación y medios de transporte.
- ARTICULO 8º. Naves militares o las de los gobiernos extranjeros.
- ARTICULO 9º.. Toda persona estará obligada a declararla a las autoridades aduaneras.

Capítulo II  
Notificaciones  
Electrónicas.

- ARTICULO 9º.-A. Las personas físicas y morales.
- ARTICULO 9º.-B. La notificación por estrados.
- ARTICULO 9º.-C. Los interesados.
- ARTICULO 9º.-D. Para el cómputo de plazos.
- ARTICULO 9º.-E. Para los efectos de las notificaciones electrónicas.

Título Segundo.  
Control de  
aduaa en el  
despacho.

Capítulo I.  
Entrada, salida  
y control de  
mercancías.

- ARTICULO 10. La entrada o la salida de mercancías del territorio nacional.
- ARTICULO 11. Todas las mercancías podrán introducirse al territorio nacional o extraerse.
- ARTICULO 12. Las personas que tengan conocimiento de accidentes.
- ARTICULO 13. El transbordo de las mercancías.
- ARTICULO 14. El manejo, almacenaje y custodia de las mercancías.
  - ARTICULO 14-A. Particulares con uso o goce de un inmueble colindante.
  - ARTICULO 14-B. Particulares con concesión o autorización.
  - ARTICULO 14-C. El SAT y personas morales.
  - ARTICULO 14-D. Personas con uso o goce de un inmueble, dentro de la circunscripción de cualquier aduana.
- ARTICULO 15. Los particulares que obtengan concesión o autorización para prestar los servicios.
- ARTICULO 16. El SAT autoriza a los particulares procesamiento electrónico.
  - ARTICULO 16-A. El SAT autoriza servicios de prevalidación electrónica.
  - ARTICULO 16-B. El SAT autoriza servicios a los particulares para el control de la importación temporal.
  - ARTICULO 16-C. El SAT autoriza servicios a personas morales de medición de peso, volumen.
  - ARTICULO 16-D. El SAT autoriza servicios a personas morales a la fabricación o importación de candados oficiales o electrónicos.

LEY ADUANERA

Título Segundo.  
Control de  
aduana en el  
despacho.

Capítulo I.  
Entrada, salida  
y control de  
mercancías.

- ARTICULO 17. Las personas que presten sus servicios deberán portar los gafetes.
- ARTICULO 18. Las veinticuatro horas del día y todos los días del año serán hábiles.
- ARTICULO 19. Las autoridades aduaneras.
- ARTICULO 20. Las empresas porteadoras.
- ARTICULO 21. Las mercancías que ingresen al territorio nacional quedarán confiadas al Servicio Postal Mexicano.
- ARTICULO 22. El remitente de los envíos postales.

Capítulo II  
Depósito ante  
la aduana.

- ARTICULO 23. Las mercancías quedarán en depósito ante la aduana.
- ARTICULO 24. Los pasajeros internacionales que ingresen a territorio nacional podrán dejar sus mercancías en depósito ante la aduana.
- ARTICULO 25. Las mercancías que están en depósito ante la aduana podrán ser motivo de actos de conservación.
- ARTICULO 26. Las personas que hayan obtenido concesión o autorización.
- ARTICULO 27. Las mercancías en depósito en la aduana se destruyen por accidente, la obligación fiscal se extinguirá.
- ARTICULO 28. El Fisco Federal responderá por el valor de las mercancías.
- ARTICULO 29. Causarán abandono en favor del Fisco Federal las mercancías que se encuentren en depósito ante la aduana.
- ARTICULO 30. Los plazos se computarán a partir del día siguiente.
- ARTICULO 31. El equipo especial de las embarcaciones utilice para facilitar las maniobras de carga, descarga.
- ARTICULO 32. Cuando hubiera transcurrido el plazo.
- ARTICULO 33. Los plazos de abandono.
- ARTICULO 34. Cuando el recinto fiscal no cuente con lugares apropiados para la conservación.

Capítulo III  
Despacho de  
mercancías.

- ARTICULO 35. Para efectos de esta el despacho aduanero es el conjunto de actos y formalidades relativos a la entrada y salida de mercancías.
- ARTICULO 36. Quienes introduzcan o extraigan mercancías del territorio están obligados a transmitir a las autoridades aduaneras.
  - ARTICULO 36-A. Disposiciones jurídicas aplicables.
- ARTICULO 37. Los interesados podrán transmitir en documento electrónico a las autoridades aduaneras.
  - ARTICULO 37-A. Quienes ejerzan las opciones.
- ARTICULO 38. (Se deroga).
- ARTICULO 39. Quienes efectúen la reexpedición de mercancías están obligados a transmitir.
- ARTICULO 40. Los trámites relacionados con el despacho de las mercancías se promoverán por los importadores o exportadores o por conducto de los agentes aduanales o agencias aduanales.

LEY  
ADUANERA

Título Segundo.  
Control de  
aduana en el  
despacho.

Capítulo III  
Despacho de  
mercancías.

- ARTICULO 41.** Los agentes aduanales y las agencias aduanales serán representantes legales.
- ARTICULO 42.** Quien debe formular el pedimento ignora las características, podrá examinarlas.
- ARTICULO 43.** Elaborado el pedimento y efectuado el pago de las contribuciones.
- ARTICULO 44.** (Se deroga).
- ARTICULO 45.** El reconocimiento aduanero.
- ARTICULO 46.** Las autoridades aduaneras con motivo de revisión de las declaraciones y documentos electrónicos efectuadas y digitales transmitidos.
- ARTICULO 47.** Previa a la operación de comercio exterior.
- ARTICULO 48.** Para resolver las consultas que presenten los importadores, exportadores.
- ARTICULO 49.** (Se deroga).
- ARTICULO 50.** En las importaciones y exportaciones de mercancías que efectúen los pasajeros.

Capítulo I  
Hechos  
gravados,  
contribuyentes y  
responsables.

- ARTICULO 51.**
- ARTICULO 52.**
- ARTICULO 53.**
- ARTICULO 54.**
- ARTICULO 55.**
- ARTICULO 56.**
- ARTICULO 57.**
- ARTICULO 58.**
- ARTICULO 59.**
- ARTICULO 59-A.**
- ARTICULO 59-B.**

Título Tercero  
Contribuciones,  
cuotas  
compensatorias  
y demás  
regulaciones y  
restricciones no  
arancelarias al  
comercio  
exterior.

CAPITULO II  
Afectación de  
mercancías y  
exenciones.

- SECCION PRIMERA**  
Afectación de  
las mercancías.
- ARTICULO 60.**
- SECCION SEGUNDA**  
Exenciones.
- ARTICULO 61.**
- ARTICULO 62.**
- ARTICULO 63.**
- . SECCION TERCERA**  
Restricciones a la devolución o  
exención del impuesto general de  
importación, conforme a lo  
previsto en los Tratados de Libre  
Comercio.
- ARTICULO 63-A.-**
- Capítulo III**  
Base gravable.
- Sección Primera**  
Del impuesto general  
de importación.
- ARTICULO 64.**
- ARTICULO 65.**
- ARTICULO 66.**
- ARTICULO 67.**
- ARTICULO 68.**
- ARTICULO 69.**



LEY  
ADUANERA

**Título Tercero**  
Contribuciones,  
cuotas  
compensatorias  
y demás  
regulaciones y  
restricciones no  
arancelarias al  
comercio  
exterior.

**Capítulo III**  
Base gravable.

**Sección  
Primera**  
Del impuesto  
general de  
importación.

- ARTICULO 70.
- ARTICULO 71.
- ARTICULO 72.
- ARTICULO 73.
- ARTICULO 74.
- ARTICULO 75.
- ARTICULO 76.
- ARTICULO 77.
- ARTICULO 78.
  - ARTICULO 78-A.
  - ARTICULO 78-B.
  - ARTICULO 78-C.

**Sección Segunda**  
Del impuesto general de  
exportación.

ARTICULO 79

**Capítulo IV**  
Determinación y  
pago.

- ARTICULO 80.
- ARTICULO 81.
- ARTICULO 82.
- ARTICULO 83.
- ARTICULO 84.
- ARTICULO 85.
- ARTICULO 86.
- ARTICULO 87.
- ARTICULO 88.
- ARTICULO 89.

ARTICULO 84-A.

ARTICULO 86-A.

**Capítulo I**  
Disposiciones  
comunes.

- ARTICULO 90.
- ARTICULO 91.
- ARTICULO 92.
- ARTICULO 93.
- ARTICULO 94.

ARTICULO 95.

**Título Cuarto**  
Regímenes  
aduaneros.

**Capítulo II**  
Definitivos de  
importación y de  
exportación.

**Sección  
Primera**  
De importación

- ARTICULO 96.
- ARTICULO 97.
- ARTICULO 98.
- ARTICULO 99.
- ARTICULO 100.
- ARTICULO 101.

ARTICULO 100-A.  
ARTICULO 100-B.  
ARTICULO 100-C.

**Sección  
Segunda**  
De exportación.

- ARTICULO 102.
- ARTICULO 103.

LEY ADUANERA

Título Cuarto  
Regímenes aduaneros.

Capítulo III  
Temporales de importación y de exportación.

Sección Primera  
Importaciones temporales.

I  
Disposiciones generales.

- ARTICULO 104.
- ARTICULO 105.

II  
Para retornar al extranjero en el mismo estado.

- ARTICULO 106.
- ARTICULO 107.

III  
Para elaboración, transformación o reparación en programas de maquila o de exportación.

- ARTICULO 108.
- ARTICULO 109.
- ARTICULO 110.
- ARTICULO 111.
- ARTICULO 112.

Sección Segunda  
Exportaciones temporales.

I  
Disposiciones generales.

- ARTICULO 113.
- ARTICULO 114.

II  
Para retornar al país en el mismo estado.

- ARTICULO 115.
- ARTICULO 116.

III  
Para elaboración, transformación o reparación.

- ARTICULO 117.
- ARTICULO 118.

Capítulo IV  
Depósito fiscal.

- ARTICULO 119.
- ARTICULO 120.
- ARTICULO 121.
- ARTICULO 122.
- ARTICULO 123.

ARTICULO 119-A.

ARTICULO 124.

Sección Primera  
Tránsito interno de mercancías.

- ARTICULO 125.
- ARTICULO 126.
- ARTICULO 127.
- ARTICULO 128.
- ARTICULO 129.

Sección Segunda  
Tránsito internacional de mercancías.

- ARTICULO 130.
- ARTICULO 131.
- ARTICULO 132.
- ARTICULO 133.
- ARTICULO 134.

Capítulo V  
Tránsito de mercancías

Capítulo VI  
Elaboración, transformación o reparación en recinto fiscalizado.

ARTICULO 135.

LEY  
ADUANERA

**Título Cuarto**  
Regímenes  
aduaneros.

**Capítulo VII**  
Recinto  
Fiscalizado  
Estratégico.

- ARTICULO 135-A.
- ARTICULO 135-B.
- ARTICULO 135-C.
- ARTICULO 135-D.

**Título Quinto**  
Franja y región  
fronteriza.

**Capítulo Único.**

ARTICULO 136.

ARTICULO 137.

- ARTICULO 137 bis 1.-
- ARTICULO 137 bis 2.-
- ARTICULO 137 bis 3.-
- ARTICULO 137 bis 4.-
- ARTICULO 137 bis 5.-
- ARTICULO 137 bis 6.-
- ARTICULO 137 bis 7.-
- ARTICULO 137 bis 8.-
- ARTICULO 137 bis 9.-

ARTICULO 138.

ARTICULO 139.

ARTICULO 140.

ARTICULO 141.

ARTICULO 142.

**Título Sexto**  
Atribuciones del  
Poder Ejecutivo  
Federal y de las  
autoridades  
fiscales.

**Capítulo Único.**

ARTICULO 143.

ARTICULO 144.

- ARTICULO 144-A.
- ARTICULO 144-B.
- ARTICULO 144-C.

ARTICULO 145.

ARTICULO 146.

ARTICULO 147.

ARTICULO 148.

ARTICULO 149.

ARTICULO 150

ARTICULO 151

ARTICULO 152

ARTICULO 153

ARTICULO 153-A.

ARTICULO 154

ARTICULO 155

ARTICULO 156

ARTICULO 157

ARTICULO 158

LEY  
ADUANERA

**Título Séptimo**  
Agentes  
aduanales,  
agencias  
aduanales y  
dictaminadores  
aduaneros.

**Capítulo Único.**

**Sección  
Primera**  
Agentes  
aduanales y  
agencias  
aduanales.

- ARTICULO 159.
- ARTICULO 160.
- ARTICULO 161.
- ARTICULO 162.
- ARTICULO 163.
- ARTICULO 164.
- ARTICULO 165.
- ARTICULO 166.

ARTICULO 167.

- ARTICULO 167-A
- ARTICULO 167-B
- ARTICULO 167-C
- ARTICULO 167-D
- ARTICULO 167-E
- ARTICULO 167-F
- ARTICULO 167-G
- ARTICULO 167-H
- ARTICULO 167-I
- ARTICULO 167-J
- ARTICULO 167-K
- ARTICULO 167-L
- ARTICULO 167-M
- ARTICULO 167-N

**Sección  
Segunda**  
Apoderados  
aduanales  
(Se deroga).

ARTICULO 168. (Se deroga).  
ARTICULO 169. (Se deroga).  
ARTICULO 170. (Se deroga).  
ARTICULO 171. (Se deroga).  
ARTICULO 172. (Se deroga).  
ARTICULO 173. (Se deroga).

**Sección  
Tercera**  
Dictaminadores  
Aduaneros.

ARTICULO 174.

ARTICULO 175.

ARTICULO 175-A.

**Título Octavo**  
Infracciones y  
sanciones.

**Capítulo Único.**

- ARTICULO 176.
- ARTICULO 177.
- ARTICULO 178.
- ARTICULO 179.
- ARTICULO 180.
- ARTICULO 181.
- ARTICULO 182.

ARTICULO 180-A.

- ARTICULO 183.
- ARTICULO 184.

ARTICULO 183-A.

ARTICULO 184-A.  
ARTICULO 184-B.

- ARTICULO 185.

ARTICULO 185-A.  
ARTICULO 185-B.



LEY  
ADUANERA

Título Octavo

Infracciones y sanciones.

Capítulo Único.

ARTICULO 186.

ARTICULO 187.

ARTICULO 188.

ARTICULO 189.

ARTICULO 190.

ARTICULO 191.

ARTICULO 192.

ARTICULO 193.

ARTICULO 194.

ARTICULO 195.

ARTICULO 196.

ARTICULO 197.

ARTICULO 198.

ARTICULO 199.

ARTICULO 200.

ARTICULO 201.

ARTICULO 202.

Título Noveno

Recursos administrativos.

Capítulo Único.

ARTICULO 203.

En conclusión, el Derecho Aduanero es de suma importancia en la importación y exportación de mercancías ya que juega un papel fundamental porque emplea las normas que regulen las mercancías, también como aspectos relacionados con la seguridad nacional, el control sanitario de los productos, las homologaciones técnicas o la prohibición de productos en los países de destino.

El Derecho Aduanero y con ayuda de la ley aduanera nos ayuda a tener un amplio conocimiento sobre esta materia y otros temas relacionados con el comercio exterior y aduanas, empleando las leyes, llevando en práctica y respetando las acciones y lineamientos que se establezcan en la Ley para no cometer o recaer en algún delito.

El derecho Aduanero es el conjunto de normas de derecho público que rige las operaciones de entrada y salida de mercancías de un determinado territorio aduanero. Su principal cometido es regular el tráfico de productos entre distintos países y asegurar el cumplimiento de las normativas pertinentes, así como sancionar a los agentes que no se ajusten a la legislación vigente.

El Derecho Aduanero está fundamentado y recae en la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y es regulado por la Ley Aduanera y su Reglamento, el Código Fiscal de la Federación y la Ley de Comercio Exterior.

Todos estos temas que se abordan son importantes para conocer a grandes rasgos de lo que se trata el Derecho Aduanero con el Comercio Exterior y Aduanas.

