Baza PKS

Dokumentacja z przedmiotu systemy zarządzania relacyjnymi bazami danych

> Dawid Gawiński U-8421

Spis treści

1.	Opis zadania
2.	Wyznaczenia kategorii użytkowników i funkcji systemu dla każdej z tych kategorii
3.	Stworzenie diagramu przypadków użycia (UML)
4.	Opis słownika danych
5.	Opis modelu konceptualnego
6.	Opis modelu fizycznego
7.	Kody SQL do tworzenia tabel bazy danych
8.	Kody zapytań SQL do bazy danych wraz z opisem
9.	Opis aplikacji lokalnej , diagramy klas aplikacji
a)	Opis funkcjonalności
b)	Wybrana technologia
c)	Diagram klas
d)	Opis struktury programu
e)	Opis najważniejszych funkcji programu
10.	Opis aplikacji webowej
a)	Opis funkcjonalności
b)	Wybrana technologia
c)	Graf przejść
d)	Opis struktury programu
10.	Wnioski

1. Opis zadania

Zadania w ramach przedmiotu z "Zarządzania relacyjnymi bazami danych" polegały na zaprojektowaniu bazy danych, utworzeniu aplikacji lokalnej oraz internetowej, która ma zarządzać tą bazą oraz dokumentacji.

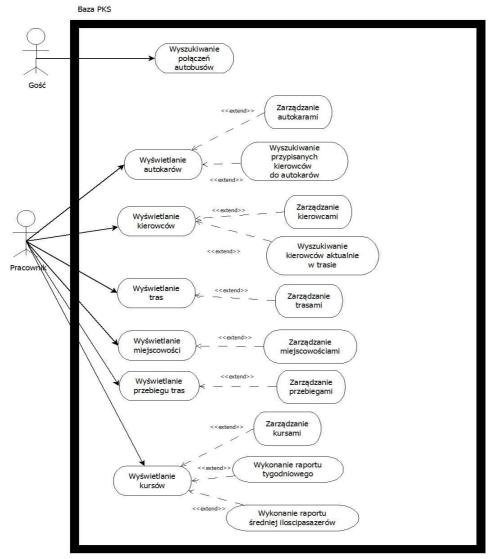
Mój projekt przeznaczony jest dla ludzi szukających połączeń autobusów PKS według wybranych przystanków, daty oraz czasu i dla pracowników, by w sposób łatwy byli w stanie zarządzać tymi połączeniami.

2. Wyznaczenia kategorii użytkowników i funkcji systemu dla każdej z tych kategorii

W oby dwóch aplikacjach zostały utworzone następujące kategorie użytkowników:

- użytkownik niezalogowany, który ma on dostęp do wyszukiwania połączeń autobusów potrzebnych dla tego użytkownika;
- użytkownik zalogowany, który jest pracownikiem firmy i ma możliwość edytowania wszystkich tabel.

3. Stworzenie diagramu przypadków użycia (UML)



4. Opis słownika danych

ZBIÓR ENCJI "Kierowca"				
Nazwa	Opis	Тур	Czy złożony?	Dziedzina atrybutu
ID_kierowcy	Numer jednoznacznie identyfikujący kierowcę	Liczba całkowita	Nie	Zbiór dwucyfrowych liczb całkowitych bez powtórzeń
Imie_Nazwisko	Imię i nazwisko kierowcy	Znakowy	Tak, Imię Nazwisko	Zbiór łańcuchów znakowych opisujących imię i nazwisko kierowcy

ZBIÓR ENCJI "Autokar"					
Nazwa Opis Typ Czy złożony? Dziedzina atrybutu					
ID_autokaru	Numer jednoznacznie identyfikujący autokar	Liczba całkowita	Nie	Zbiór dwucyfrowych liczb całkowitych bez powtórzeń	
Nr_rejestr	Numer rejestracyjny autokaru	Znakowy	Nie	Zbiór łańcuchów znakowych opisujących numer rejestracyjny autokaru	
Marka	Marka autokaru	Znakowy	Nie	Zbiór łańcuchów znakowych opisujących markę autokaru	
Model	Model autokaru	Znakowy	Nie	Zbiór łańcuchów znakowych opisujących model autokaru	
Liczba_miejsc	Zmienna identyfikująca liczbę miejsc w autokarze	Liczba całkowita	Nie	Zbiór dwucyfrowych liczb całkowitych określających liczbę miejsc w autokarze	

ZBIÓR ENCJI "Przebieg"				
Nazwa	Opis	Тур	Czy złożony?	Dziedzina atrybutu
ID_przebiegu	Numer jednoznacznie identyfikujący przebieg pomiędzy miejscowościami	Liczba całkowita	Nie	Zbiór dwucyfrowych liczb całkowitych bez powtórzeń
Roznica_czasu	Różnica czasu pomiędzy daną miejscowością a miejscowością początkową	Czas	Nie	Zbiór łańcuchów znakowych opisujących imię i nazwisko pracownika
Kolejnosc	Zmienna identyfikująca kolejność występowania przystanku na trasie	Liczba całkowita	Nie	Zbiór dwucyfrowych liczb całkowitych określających kolejność przystanków

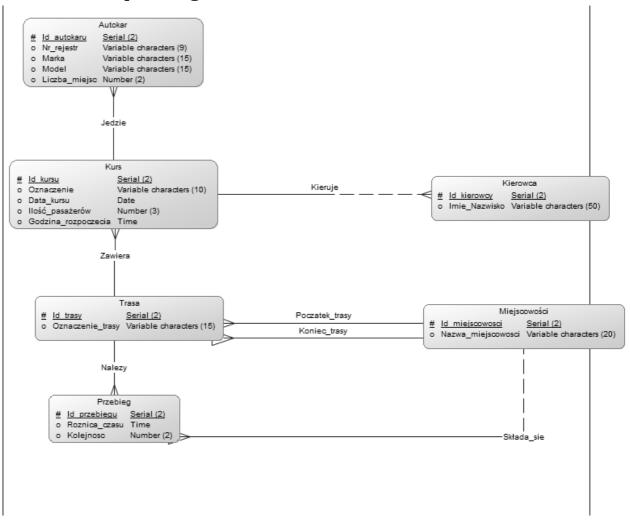
ZBIÓR ENCJI "Miejscowości" Dziedzina **Opis** Czy złożony? Typ Nazwa atrybutu Numer jednoznacznie Zbiór dwucyfrowych ID_miejscowosci Liczba całkowita Nie identyfikujący liczb całkowitych bez miejscowość powtórzeń Nazwa Zbiór łańcuchów Nazwa_miejscow miejscowości w znakowych Znakowy Tak opisujących nazwę osci której znajduję się miejscowości przystanek

ZBIÓR ENCJI "Trasa"				
Nazwa	Opis	Тур	Czy złożony?	Dziedzina atrybutu
ID_trasy	Numer jednoznacznie identyfikujący trasę	Liczba całkowita	Nie	Zbiór dwucyfrowych liczb całkowitych bez powtórzeń
Oznaczenie_trasy	Oznaczenie trasy	Znakowy	Nie	Zbiór łańcuchów znakowych opisujących trasę

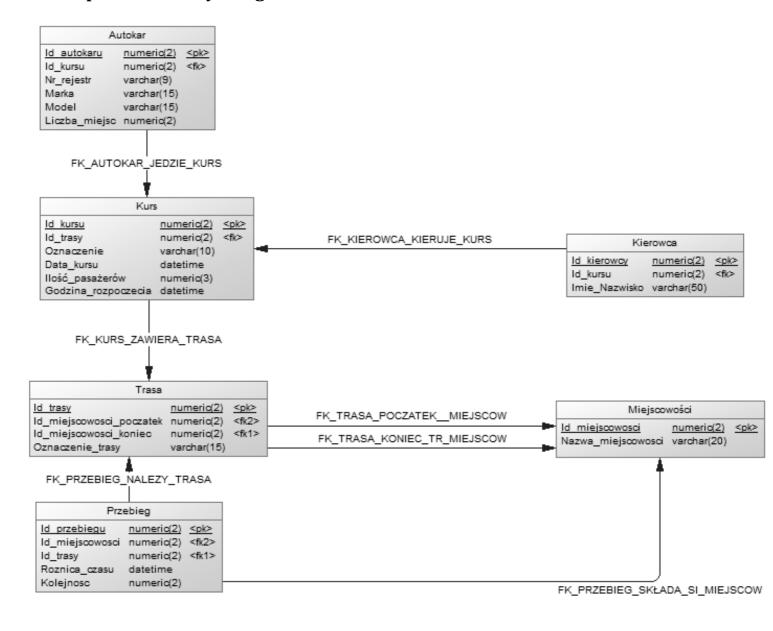
ZBIÓR ENCJI "Kurs"				
Nazwa	Opis	Тур	Czy złożony?	Dziedzina atrybutu
ID_kursu	Numer jednoznacznie identyfikujący kurs	Liczba całkowita	Nie	Zbiór dwucyfrowych liczb całkowitych bez powtórzeń
Oznaczenie	Oznaczenie kursu	Znakowy	Nie	Zbiór łańcuchów znakowych opisujących kurs

Data_kursu	Data wystąpienia kursu	Data	Tak Dzień Miesiąc Rok	Data opisująca datę wystąpienia kursu
Ilosc_pasazerow	Ilość pasażerów, która skorzystała z danego kursu	Liczba całkowita	Nie	Zbiór trzycyfrowych liczb całkowitych określających liczbę pasażerów
Godzina_rozpocze cia			Nie	Zbiór godzin z minutami określających rozpoczęcie danego kursu

5. Opis modelu konceptualnego



6.Opis modelu fizycznego



7. Kody SQL do tworzenia tabel bazy danych

```
if exists (select 1
       from sysindexes
       where id = object_id('Autokar')
       and name = 'Jedzie_FK' and indid > 0
       and indid < 255)
 drop index Autokar.Jedzie_FK
if exists (select 1
       from sysobjects
       where id = object_id('Autokar')
       and type = '\ddot{U}')
 drop table Autokar
if exists (select 1
       from sysindexes
       where id = object_id('Kierowca')
and name = 'Kieruje_FK'
       and indid > 0
       and indid < 255)
 drop index Kierowca.Kieruje_FK
if exists (select 1
       from sysobjects
       where id = object_id('Kierowca')
       and type = 'U')
 drop table Kierowca
if exists (select 1
       from sysindexes
       where id = object_id('Kurs')
       and name = 'Zawiera_FK'
       \quad \text{and} \quad indid>0
       and indid < 255)
 drop index Kurs.Zawiera_FK
if exists (select 1
       from sysobjects
       where id = object_id('Kurs')
       and type = '\check{U}')
 drop table Kurs
go
if exists (select 1
       from sysobjects
       where id = object_id('Miejscowości')
       and type = '\check{U}')
 drop table Miejscowości
go
if exists (select 1
       from sysindexes
       where id = object id('Przebieg')
       and name = 'Składa_sie_FK'
       and indid > 0
       and indid < 255)
  drop index Przebieg.Składa_sie_FK
if exists (select 1
       from sysindexes
       where id = object_id('Przebieg')
       and name = 'Nalezy_FK'
       and indid > 0
```

```
and indid < 255)
 drop index Przebieg.Nalezy_FK
go
if exists (select 1
       from sysobjects
      where id = object_id('Przebieg') and type = 'U')
 drop table Przebieg
if exists (select 1
       from sysindexes
      where id = object_id('Trasa')
      and name = 'Poczatek_trasy_FK'
       and indid > 0
       and indid < 255)
 drop index Trasa.Poczatek_trasy_FK
go
if exists (select 1
       from sysindexes
      where id = object_id('Trasa')
       and name = 'Koniec_trasy_FK'
       and indid > 0
      and indid < 255)
 drop index Trasa.Koniec_trasy_FK
if exists (select 1
       from sysobjects
      where id = object_id('Trasa')
      and type = 'U')
 drop table Trasa
go
/* Table: Autokar
create table Autokar (
                                    identity,
 Id autokaru
                  numeric(2)
 Id_kursu
                  numeric(2)
                                   not null,
 Nr_rejestr
                 varchar(9)
                                  null,
                 varchar(15)
                                  null,
 Marka
                                  null,
 Model
                 varchar(15)
 Liczba_miejsc
                    numeric(2)
                                     null,
 constraint PK_AUTOKAR primary key nonclustered (Id_autokaru)
go
/* Index: Jedzie_FK
create index Jedzie_FK on Autokar (
Id_kursu ASC
)
go
/* Table: Kierowca
create table Kierowca (
 Id_kierowcy
                 numeric(2)
                                     identity,
 Id kursu
                 numeric(2)
                    varchar(50)
 Imie_Nazwisko
                                     null,
 constraint PK_KIEROWCA primary key nonclustered (Id_kierowcy)
                                              */
/* Index: Kieruje_FK
create index Kieruje_FK on Kierowca (
Id_kursu ASC
go
```

```
/* Table: Kurs
                                            */
create table Kurs (
                                    identity,
 Id_kursu
                  numeric(2)
 Id_trasy
                 numeric(2)
                                   not null,
                    varchar(10)
 Oznaczenie
                                     null,
 Data_kursu
                                    null,
                   datetime
  Ilość_pasażerów
                     numeric(3)
                                       null,
 Godzina_rozpoczecia datetime
                                        null.
  constraint PK_KURS primary key nonclustered (Id_kursu)
go
/* Index: Zawiera FK
                                                */
create index Zawiera_FK on Kurs (
Id_trasy ASC
go
                                                */
/* Table: Miejscowości
create table Miejscowości (
                                       identity,
 Id_miejscowosci numeric(2)
 Nazwa_miejscowości varchar(20)
                                          null,
 constraint PK_MIEJSCOWOŚCI primary key nonclustered (Id_miejscowosci)
go
                                              */
/* Table: Przebieg
create table Przebieg (
 Id_przebiegu
                    numeric(2)
                                     identity,
  Id_miejscowosci
                     numeric(2)
                                       not null,
 Id_trasy
                 numeric(2)
                                   not null,
 Roznica_czasu
                     datetime
                                     null,
                   numeric(2)
                                    null,
 Kolejnosc
 constraint PK_PRZEBIEG primary key nonclustered (Id_przebiegu)
go
/* Index: Nalezy_FK
                                                */
create index Nalezy_FK on Przebieg (
Id_trasy ASC
go
                                                 */
/* Index: Składa sie FK
create index Składa sie FK on Przebieg (
Id_miejscowosci ASC
go
                                            */
/* Table: Trasa
create table Trasa (
 Id_trasy
                numeric(2)
                                   identity,
  Id_miejscowosci_poczatek numeric(2)
                                              not null,
 Id_miejscowosci_koniec numeric(2)
Oznaczenie_trasy varchar(15)
                                            not null,
                                       null,
 constraint PK_TRASA primary key nonclustered (Id_trasy)
go
```

8. Kody zapytań SQL do bazy danych wraz z opisem

1.Otrzymać przebieg trasy kursu pomiędzy punktem startowym a końcowy

Select m.Nazwa_miejscowosci
From Trasa AS t
Inner join Kurs AS k
ON t.Id_trasy=k.Id_trasy
Inner join Przebieg AS p
on p.Id_trasy=t.Id_trasy
Inner join Miejscowości AS m
on m.Id_miejscowości AS m
on m.Id_miejscowosci=p.Id_miejscowości
Where(t.Id_miejscowości_poczatek!=p.Id_miejscowości OR t.Id_miejscowości_koniec!=p.Id_miejscowości)
and k.Id_kursu=2
Order by p.Kolejnośc

2.Otrzymać kierowców którzy są aktualnie w trasie

Select k.Imie_Nazwisko
From Kierowca AS k
Inner Join kurs AS ku
ON k.Id_kursu=ku.Id_kursu
WHERE ku.Data_kursu=CONVERT(date,SYSDATETIME()) and ku.Godzina_rozpoczecia<CONVERT(time,SYSDATETIME())

3.Otrzymać raport tygodniowy na temat ilości pasażerów korzystających z danego kursu

Select SUM(Ilość_pasażerów) AS Tygodniowy FROM Kurs
WHERE Data kursu<CONVERT(date,SYSDATETIME()

4. Otrzymać listę połączeń pomiędzy miejscowościami dla różnych kursów

Select k.Id_kursu,m.Nazwa_miejscowosci,k.Godzina_rozpoczecia,p.Roznica_czasu From Kurs AS k
INNER JOIN Trasa as t
ON k.Id_trasy=t.Id_trasy
INNER JOIN Przebieg AS p
ON p.Id_trasy=t.Id_trasy
INNER JOIN Miejscowości AS m
ON m.Id_miejscowości=p.Id_miejscowości
WHERE p.Id_miejscowości=5 OR p.Id_miejscowości=1
Order by p.Roznica_czasu

5.Otrzymać raport na temat ilości pasażerów korzystających z danego kursu

Select (SUM(Ilość_pasażerów)/COUNT(Id_kursu)) AS Tygodniowy FROM Kurs AS k INNER JOIN Trasa AS t on k.Id_trasy=t.Id_trasy WHERE Data kursu<=CONVERT(date,SYSDATETIME()) and k.Id_kursu=2

6.Otrzymać raport harmonogramu ruchu pojazdu po trasie, skojarzoną z wybranym kursem

Select m.Nazwa_miejscowosci,k.Godzina_rozpoczecia,p.Roznica_czasu From Trasa AS t
Inner join Kurs AS k
ON t.Id_trasy=k.Id_trasy
Inner join Przebieg AS p
on p.Id_trasy=t.Id_trasy
Inner join Miejscowości AS m
on m.Id_miejscowości P.Id_miejscowości
Where(t.Id_miejscowości_poczatek!=p.Id_miejscowości OR
t.Id_miejscowości_koniec!=p.Id_miejscowości) and k.Id_kursu=2
Order by p.Kolejnośc

7. Otrzymać raport pro przeznaczenie kierowców pojazdom

Select k.Imie_Nazwisko FROM Kierowca AS k INNER JOIN Kurs AS ku ON ku.Id_kursu=k.Id_kursu INNER JOIN Autokar AS a on a.Id_kursu=k.Id_kursu

9. Opis aplikacji lokalnej, diagramy klas aplikacji

a) Opis funkcjonalności

Aplikacja lokalna udostępnia następujące funkcjonalności:

- Przeglądanie połączeń autokarów, po uprzednim podaniu dodatkowych parametrów;
- Administrowanie autokarami (usuwanie, edycja, dodawanie) przez upoważnionego pracownika;
- Wyszukiwanie przypisanych kierowców do wybranego autokaru;
- Administrowanie kierowcami (usuwanie, edycja, dodawanie) przez upoważnionego pracownika;
- Wyszukiwanie kierowców, którzy są w aktualnej chwili w trasie;
- Administrowanie trasami (edycja, usuwanie) przez upoważnionego pracownika;
- Administrowanie miejscowościami (edycja, usuwanie) przez upoważnionego pracownika;
- Administrowanie przebiegami pomiędzy przystankami (edycja, usuwanie) przez upoważnionego pracownika;
- Administrowanie kursami (edycja, usuwanie) przez upoważnionego pracownika;

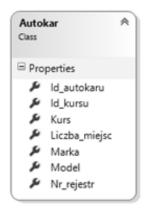
- Generowanie raportu tygodniowego związanego z liczbą pasażerów danego kursu;
- Generowanie raportu liczącego średnią liczbę pasażerów od początku istnienia danego kursu

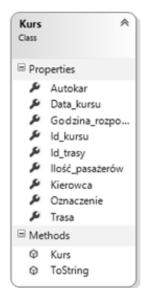
b) Wybrana technologia

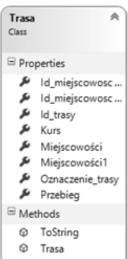
Aplikacja została zrealizowana w C# przy użyciu środowiska Microsoft Visual Studio 2015 oraz następującej biblioteki:

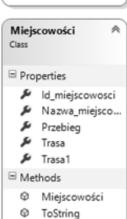
• Entity Framework 6.0 w celu połączenia bazy danych z aplikacją;

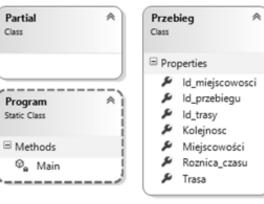
c) Diagram klas

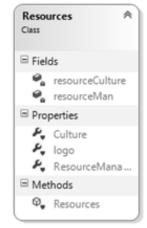


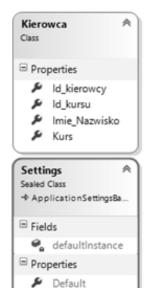




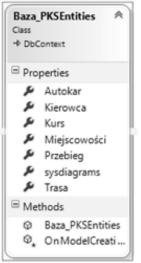


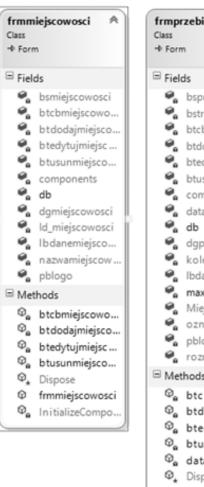












rmpr lass Form	rzebieg 🙈	frmp Class → Form	rzebiegedy 🙈
Fields		☐ Fiel	ds
0,0,0,0,0,0,0,0,0,0	btcbprzebieg btdodajprzebieg btedytujprzebieg btusunprzebieg components dataGridView2 db dgprzebieg kolejnoscDataG Ibdaneprzebieg max Miejscowości oznaczenietras	0.	btokeditprzebieg cbmiasto components db Ibidtrasy Ibkolejka Ibmiejscowosci Ibrozczasu pblogo przebieg tbidtrasy
	thods		perties
Φ,	btcbprzebieg_C		kolejka
୍ଦ୍ର ଦ୍ର	btdodajprzebie	□ Me	
Φ <u>.</u> Φ <u>.</u>	btusunprzebieg dataGridView2	Φ <u>.</u> Φ <u>.</u>	btaneditprzebi btokeditprzebi Dispose
φ <u>*</u> φ	Dispose frmprzebieg getMax	φ φ	frmprzebieged

@ InitializeCompo...

lass	lass					
	Form					
Field	ds					
Θ,	bsmiastokon					
Θ,	bsmiastopocz					
Θ,	bstrasy					
9,	btcbtrasy					
0	btdodajtrasy					
9 9	btedytujtrasy					
9	btusuntrasy					
	components					
0	db					
Θ,	dgtrasy					
Θ,	Ibdanetrasy					
9	Miejscowości					
0	Miejscowości1					
9.	oznaczenietras					
0	pblogo					
Met	hods					
Φ,	btcbtrasy_Click					
Φ,	btdodajtrasy_Cl					
Φ,	btedytujtrasy_C					
Ø,	btusuntrasy_Click					
Φ.	Dispose					
Θ	frmtrasy					

Φ. InitializeCompo...



frmmiejscowosc... ♠ Class → Form ☐ Fields e btaneditmiejsc... e btokeditmiejsc... components Ibnazwamiejsco... miejscowosc 🗬 pblogo tbnazwamiejsc... a toadd ☐ Properties city ☐ Methods Φ_α btaneditmiejsc... Φ_e btokeditmiejsc... Dispose Φ InitializeCompo...

frmkierowcy Class			
→ Forn	n		
□ Field			
9	bskierowcy		
9	bskierowcywtr		
9	bskurs		
0	btcbkierowcy		
9	btdodajkierowcy		
0	btedytujkierowcy		
0	btszukajkierowcy		
9	btusunkierowcy		
0	components		
0	dataGridView1		
0	dataGridView2		
0	db		
0	gr		
0	imieNazwiskoD		
0	imieNazwiskoD		
0	Kurs		
0	label1		
0	Ibdanekierowcy		
0	pblogo		
0	ts		
□ Met	hods		
Φ,	btcbkierowcy_C		
Φ.	btdodajkierowc		
Φ,	btedytujkierow		
Φ,	btszukajkierow		
Φ,	btusunkierowcy		
Φ,	Dispose		
Θ	frmkierowcy		
Φ,	InitializeCompo		

frmkierowcyedy... A frmkursy Class Class → Form → Form ☐ Fields ☐ Fields btaneditkierowcy bskursy btokeditkierowcy btcbkursy btcbkursy components btdodajkursy btedytujkursy kierowca e kurs btrtyg a label1 btsrednia a label2 btusunkursy pblogo components tbidkursu datakursuData... e db tbimienazwisko dgkursy a toadd g odzinarozpoc... ☐ Properties ilośćpasażerów... Driver a label1 ☐ Methods Ibdanekursy Φ_e btaneditkierow... lbkurs © btokeditkierow... oznaczenieData... ♠ Dispose pblogo @ frmkierowcyed... tbilosc Φ_e InitializeCompo... tboznaczenie Trasa © btcbkursy_Click Φ_e btdodajkursy_C... Φ_e btedytujkursy_... Φ_α btrtyg_Click Φ_e btsrednia_Click Φ_e btusunkursy_Cli... Φ. Dispose

Φ InitializeCompo...

frmkt Class → Forn	ursyedycja 🙈
☐ Field	ds
Θ,	btaneditkurs
9	btokeditkurs
Θ,	components
0	dtpkurs
9	kurs
9	label1
Θ,	label2
Θ,	label3
Θ,	label4
0	label5
Θ,	pblogo
Θ,	tbgodzrozp
9	tbidtrasy
9	tbiloscpasazerow
9	tboznaczniekur
9	toadd
□ Pro	perties
ŗ	position
□ Met	thods
Φ,	btaneditkurs_Cl
	btokeditkurs_Cl
Φ.	Dispose
Φ	frmkursyedycja
Φ,	InitializeCompo

A

frmautokaryedy 🙈						
Class						
-0	Form	1				
3	Field	ds				
	Θ,	autokar				
	ø,	btaneditautokar				
		btokeditautokar				
	Θ,	components				
	e,	db				
	ø,	label1 label2				
	e,	label2				
	e,	label3				
	e.	label4				
		Ibidkursu				
	Θ,	pblogo				
	9	tbidkursu tbmarka				
	Θ.	tbmarka				
	9	tbmiejsca				
	90	tbmodel				
	9	tbnrrejst				
	9	toadd				
		perties				
	عر	Bus				
3	Met	hods				
		btaneditautoka				
		btokeditautoka				
	Φ.	Dispose				

Φ. InitializeCompo...

Class	n
⊟ Field	ds
Θ,	btautokary
0	btkierowcy
Θ,	btkurs
0	btmiejscowosci
9	btprzebieg
9	bttrasy
Θ,	btwyloguj
9	components
0	pblogo
□ Met	hods
Ø,	btautokary_Click
Φ,	btkierowcy_Click
Φ,	btkurs_Click
Φ,	btmiejscowosci
Φ,	btprzebieg_Click
Φ,	bttrasy_Click
Φ,	btwyloguj_Click
Φ.	Dispose
Φ	frmdyżurny
$\Phi_{\mathbf{a}}$	InitializeCompo.

frmdyżurny

-P Form				
☐ Field	ds			
Θ,	bskoniec			
0	bskurs			
Θ,	bsmiej			
9	bspoczatek			
Θ,	bsprzebieg			
Θ,	btlog			
Θ,	btwyszukaj			
9	cbprzystanekkon			
9	c b przystanekp			
Θ,	components			
Θ,	dataGridView1			
9	dataGridView2			
Θ,	datakursuData			
Θ.	db			
9	dtpdatapasazer			
9	dtpdatapasazer Ibdata			
9				
9.	Ibdata			
0.0.0.0.	Ibdata Ibdo			
0.0.0.0.0.	Ibdata Ibdo Ibgodzina			
0.0.0.0.0.0.	Ibdata Ibdo Ibgodzina Ibprzystanekko			
0.0.0.0.0.0.0.0	Ibdata Ibdo Ibgodzina Ibprzystanekko Ibprzystanekpo Ibz Miejscowości			
0.0.0.0.0.0.0.0.0.	Ibdata Ibdo Ibgodzina Ibprzystanekko Ibprzystanekpo Ibz Miejscowości oznaczenieData			
0.	Ibdata Ibdo Ibgodzina Ibprzystanekko Ibprzystanekpo Ibz Miejscowości oznaczenieData pblogo			
.0	Ibdata Ibdo Ibgodzina Ibprzystanekko Ibprzystanekpo Ibz Miejscowości oznaczenieData pblogo roznicaczasuDa			
000000000000000	Ibdata Ibdo Ibgodzina Ibprzystanekko Ibprzystanekpo Ibz Miejscowości oznaczenieData pblogo roznicaczasuDa tbgodzina			
. 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Ibdata Ibdo Ibgodzina Ibprzystanekko Ibprzystanekpo Ibz Miejscowości oznaczenieData pblogo roznicaczasuDa tbgodzina			
.0	Ibdata Ibdo Ibgodzina Ibprzystanekko Ibprzystanekpo Ibz Miejscowości oznaczenieData pblogo roznicaczasuDa tbgodzina			

⊕ dataGridView1_...

O Dispose

⊕ frmPasazer_Load Φ InitializeCompo...

Class	frmPasazer ♠ Class ◆ Form		frmlog Class -• Form		
⊟ Fie	elds	П	☐ Field	ds	
	bskoniec bskurs bsmiej bspoczatek bsprzebieg btlog btwyszukaj cbprzystanekkon cbprzystaneky components dataGridView1 dataGridView2 datakursuData db dtpdatapasazer lbdata lbdo lbgodzina lbprzystanekko lbz Miejscowości oznaczenieData pblogo roznicaczasuDa tbgodzina ethods btlog_Click		© 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	btcblog btlog components Ibhaslo Iblogin pblogo tbhaslo1 tblogin1 thods btcblog_Click btlog_Click Dispose frmlog InitializeCompo	
-					

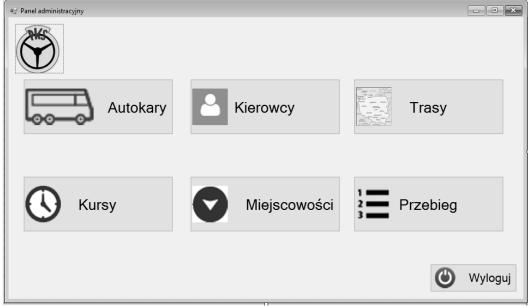
frmautokary ♠ Class → Form				
☐ Field	☐ Fields			
9,	bsautokar			
0	bskierowca			
Θ,	btcbautokary			
9,	btdodajautokary			
9	btedytujautokary			
0	btszukajautokary			
0	btusunautokary			
9	components			
9	db			
Θ,	dgautokary			
0	dgkierowcy			
9	imieNazwiskoD			
0	Kurs			
9	label2			
9	Ibdaneautoakru			
9	liczbamiejscDat			
0	markaDataGrid			
0	modelDataGrid			
9	n r rejestrDataGr			
9,	pblogo			
☐ Methods				
Φ,	btcbautokary_C			
Φ,	btdodajautokar			
Φ,	b tedytujautoka			
Φ,	btszukajautoka			
Φ,	btusunautokary			
Φ.	Dispose			

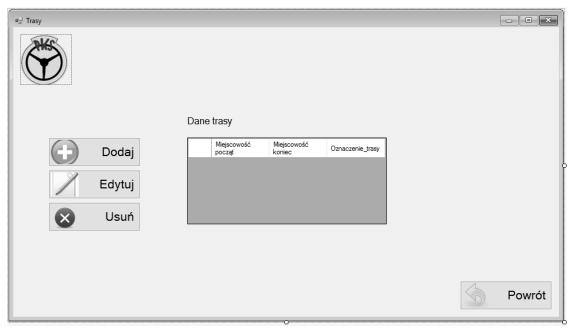
Φ. InitializeCompo...

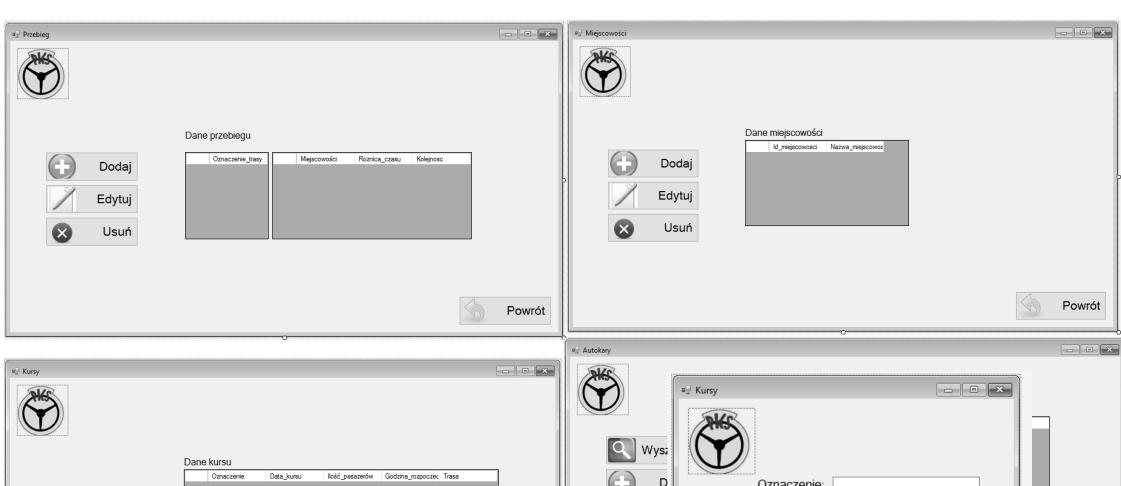
d) Opis struktury programu

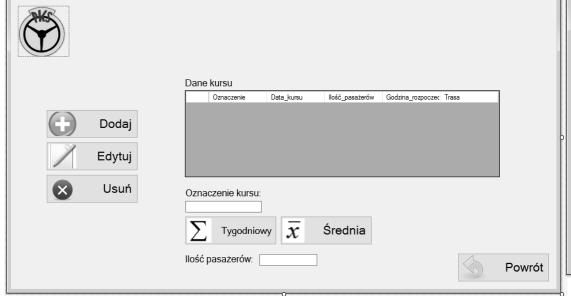


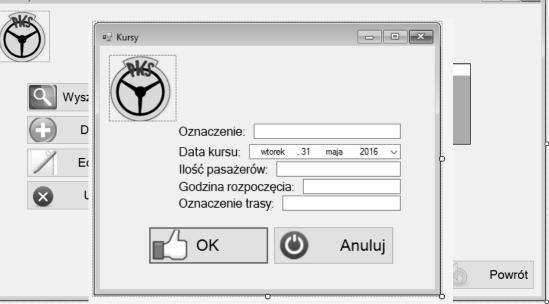












e) Opis najważniejszych funkcji programu

```
public frmautokary()
{
    InitializeComponent();
    bsautokar.DataSource = db.Autokar.ToList();
}
```

Rysunek Funkcja pobierająca wartości z bazy danych

```
private void btdodajautokary_Click(object sender, EventArgs e)
   frmautokaryedycja add = new frmautokaryedycja(null);
   if (add.ShowDialog() == System.Windows.Forms.DialogResult.OK)
        db.Autokar.Add(add.Bus);
        db.SaveChanges();
        bsautokar.DataSource = db.Autokar.ToList();
private void btedytujautokary_Click(object sender, EventArgs e)
   frmautokaryedycja edit = new frmautokaryedycja(bsautokar.Current as Autokar);
   edit.ShowDialog();
   db.SaveChanges();
   bsautokar.DataSource = db.Autokar.ToList();
private void btusunautokary_Click(object sender, EventArgs e)
   Autokar toremove = bsautokar.Current as Autokar;
   db.Autokar.Remove(toremove);
   db.SaveChanges();
   bsautokar.DataSource = db.Autokar.ToList();
```

Rysunek Fragment kodu odpowiedzialny za usuwanie wiesza z bazy danych

10. Opis aplikacji webowej

a) Opis funkcjonalności

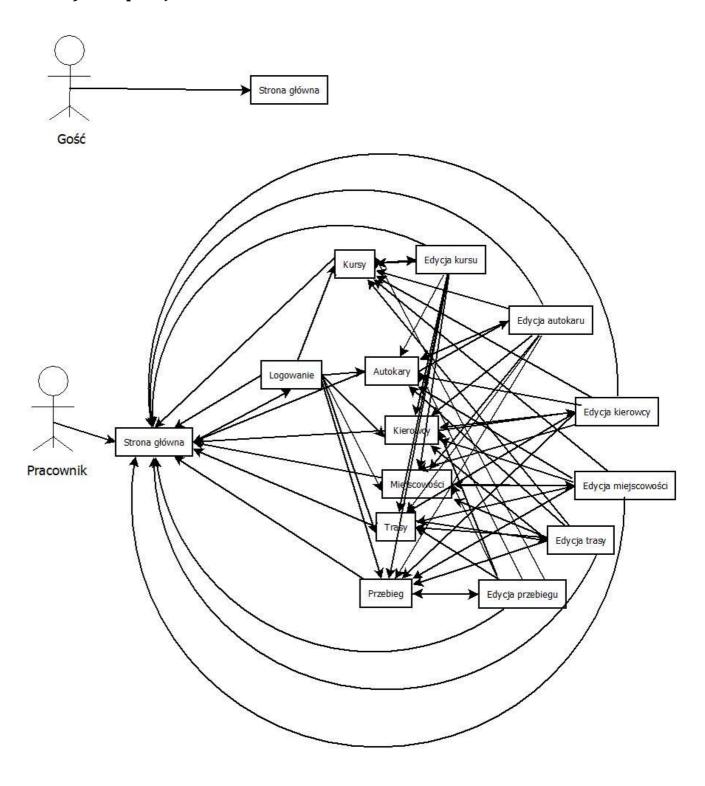
Aplikacja webowa udostępnia następujące funkcjonalności:

- Przeglądanie połączeń autokarów, po uprzednim podaniu dodatkowych parametrów;
- Administrowanie autokarami (usuwanie, edycja, dodawanie) przez upoważnionego pracownika;
- Wyszukiwanie przypisanych kierowców do wybranego autokaru;
- Administrowanie kierowcami (usuwanie, edycja, dodawanie) przez upoważnionego pracownika;
- Wyszukiwanie kierowców, którzy są w aktualnej chwili w trasie;
- Administrowanie trasami (edycja, usuwanie) przez upoważnionego pracownika;
- Administrowanie miejscowościami (edycja, usuwanie) przez upoważnionego pracownika;
- Administrowanie przebiegami pomiędzy przystankami (edycja, usuwanie) przez upoważnionego pracownika;
- Administrowanie kursami (edycja, usuwanie) przez upoważnionego pracownika;
- Generowanie raportu tygodniowego związanego z liczbą pasażerów danego kursu;
- Generowanie raportu liczącego średnią liczbę pasażerów od początku istnienia danego kursu

b) Wybrana technologia

Aplikacja została zrealizowana w asp.net WebForms przy użyciu środowiska Visual Studio 2015

c) Graf przejść



d) Opis struktury programu



















10. Wnioski

Poprawne zaprojektowanie bazy danych umożliwiło mi w sposób łatwy napisanie aplikacji lokalnej i internetowej.

Moja baza danych została postawiona na serwerze Microsoft SQL Server 2014. Wcześniej poznaliśmy Sybase, który według mnie jest o wiele gorszy. Microsoft SQL Server pozwala nam w prostszy sposób zarządzać danymi i je przeglądać.

Program PowerDesigner w bardzo łatwy sposób pozwala nam zaprojektować model konceptualny naszej bazy oraz pozwala wygenerować nam z niego model fizyczny i gotowy skrypt SQL. W przypadku Sybase skrypt nie zawsze wykonywany jest w 100%, natomiast w przypadku Microsoft SQL Server skrypt wykonywany jest poprawnie, a więc ułatwia nam to pracę.

Aplikacja lokalna napisana w języku C# do poprawnego działania potrzebowała dołączenia odpowiedniej biblioteki do połączenia z bazą danych. Prace przy pisaniu aplikacji przebiegały bez problemu, wcześniej napisane kwerendy działały poprawnie.

Technologia ASP.NET jest bardzo dobrą technologią do tworzenia aplikacji internetowych. Pozwala na bardzo proste zbudowanie szkieletu strony oraz zarządzanie użytkownikami zalogowanymi i niezalogowanymi. Technologia posiada także role, którymi możemy nadawać odpowiednie uprawnienia danym użytkownikom.

Aplikacja internetowa napisana w technologii asp.net WebForms była znacznie łatwiejsza do zaimplementowania niż ta w C#. Poprawne napisanie kontrolerów umożliwiało mi wygenerowanie potrzebnych widoków, takich jak okna dodawania nowych wierszy do bazy czy wyświetlania encji. Dzięki narzuconemu z góry frameworkowi kod był znacznie lepiej zorganizowany, każdą funkcjonalność można o wiele szybciej odszukać niż tą w C#. Utworzenie aplikacji w ASP.NET przy użyciu WebForms sprawiło, że wszelkie potrzebne biblioteki do połączenia z bazą danych (entity framework) zostały zainstalowane automatycznie przy tworzeniu projektu.

Według mojej oceny napisanie aplikacji w ASP.NET było znacznie łatwiejsze niż napisanie jej w C#. Język ten jest zdecydowanie bardziej intuicyjny, a zaimplementowane w nim rozwiązania sprawiają, że niektóre rzeczy można wykonać szybciej, lepiej i łatwiej.