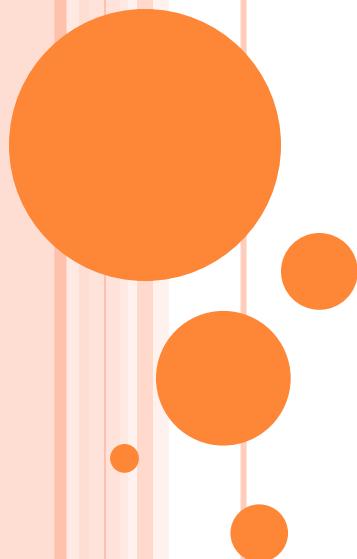


# Acessibilidade

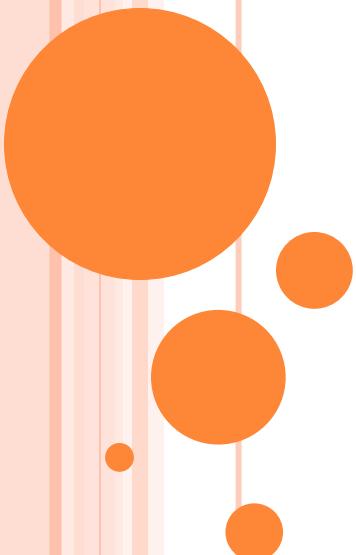


# LEI DE ACESSIBILIDADE

- A Lei Brasileira de Inclusão da Pessoa com Deficiência (Estatuto da Pessoa com Deficiência) é a Lei nº 13.146, de 6 de julho de 2015.
- Além disso, existem outras leis que tratam de acessibilidade, como a Lei nº 10.098, de 19 de dezembro de 2000, que estabelece normas para a acessibilidade de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.
- A ABNT 9050/2020 é uma norma que visa proporcionar a utilização segura e independente de ambientes, edificações, mobiliário, equipamentos urbanos e outros elementos por pessoas de todas as idades, estaturas e limitações.
- A lei estabelece que o Estado, a sociedade e a família devem assegurar os direitos da pessoa com deficiência, como a acessibilidade, a educação, a saúde, o trabalho, entre outros.
- O objetivo é garantir a qualidade de vida, a autonomia e a segurança dessas pessoas.
- Além disso, a Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional (LDB), a Lei nº 9.394/1996, orienta o sistema educacional brasileiro, incluindo diretrizes para a educação especial e inclusiva.



## Nas Vias e Espaços Públicos



A NBR 9050/2015 estabelece critérios e parâmetros técnicos a serem observados em projeto, construção, instalação e adaptação de edificações. A Lei nº 10.098/2000, que estabelece normas e critérios básicos para a acessibilidade, foi a base para a Lei da Acessibilidade.



## Problemas:

- 1. Ausência de rampas:** Não há rampas visíveis para facilitar o acesso de cadeirantes ou pessoas com mobilidade reduzida. O meio-fio é elevado, o que dificulta a passagem.
- 2. Piso irregular:** O pavimento é composto por pedras irregulares, o que pode ser perigoso para pessoas com dificuldades de locomoção, como idosos ou deficientes visuais, além de dificultar o uso de cadeiras de rodas.
- 3. Portão fechado:** A presença de um portão trancado pode impedir ou dificultar o acesso de pessoas com deficiência.

# Soluções:

**1. Rampa de acesso:** Instalar uma rampa suave no meio-fio, garantindo que cadeirantes e pessoas com mobilidade reduzida possam atravessar sem dificuldades. A rampa deve seguir as normas de inclinação da ABNT NBR 9050.

**2. Pavimentação adequada:** Substituir o piso de pedras irregulares por um pavimento mais nivelado e antiderrapante, facilitando a locomoção e evitando quedas.

**3. Portão acessível:** O portão pode ser automatizado ou ter uma abertura mais acessível para todos, incluindo pessoas com deficiência.





## Problemas:

- 1. Obstrução da calçada:** A árvore no meio da calçada impede a passagem de cadeirantes e pessoas com mobilidade reduzida.
- 2. Piso irregular:** As raízes da árvore levantaram o pavimento, tornando-o irregular e perigoso para pedestres, especialmente para pessoas com deficiência visual ou mobilidade reduzida.

# Soluções:

## 1. Desvio da calçada-

**Redirecionar a calçada ao redor da árvore**, criando um espaço suficiente para a passagem de cadeirantes e pedestres. Isso pode ser feito ampliando a calçada ou deslocando-a para o lado da rua, se possível.



**2. Nivelamento do piso: Reparar ou substituir o pavimento** ao redor da árvore com um material antiderrapante e nivelado, garantindo que a superfície seja segura para pedestres, inclusive pessoas com mobilidade reduzida.



**3. Proteção das raízes:** - Instalar uma grade ou proteção ao redor das raízes da árvore para evitar que elas levantem o pavimento novamente, mantendo a segurança e preservando a árvore.



## Problemas:

- 1. Calçada estreita:** O caminho é muito estreito, dificultando a passagem de cadeirantes ou pessoas com mobilidade reduzida.
- 2. Obstáculo no caminho:** Uma árvore está posicionada no meio da calçada, o que impede a passagem livre e pode ser perigoso para pessoas com deficiência visual.
- 3. Ausência de rampas:** Não há rampas visíveis para facilitar o acesso de cadeirantes ao nível da rua.
- 4. Iluminação insuficiente:** A iluminação parece fraca, o que pode aumentar o risco de acidentes, especialmente à noite.



# Soluções:

**1. Remoção ou realocação da árvore:** A árvore pode ser removida ou transplantada para um local adequado, liberando o caminho para pedestres e cadeirantes.



**2. Construção de uma rampa:** Instalar uma rampa suave para facilitar o acesso de pessoas com mobilidade reduzida entre a calçada e a rua.

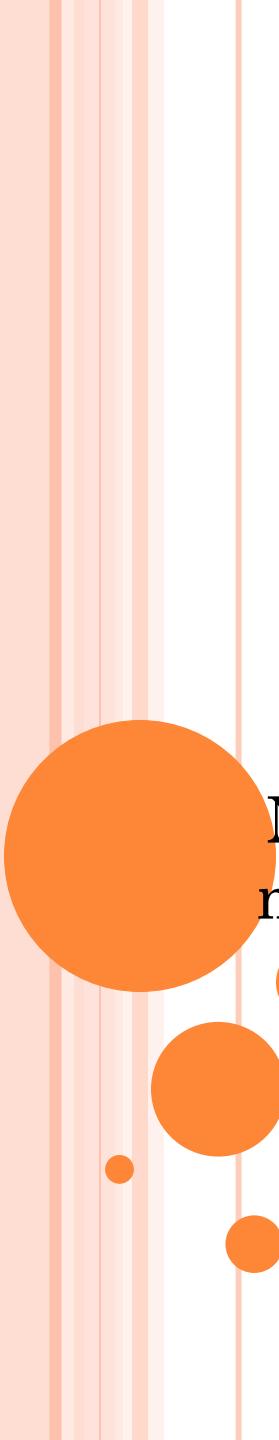
**3. Alargamento da calçada:** Se possível, ampliar a calçada para garantir espaço suficiente para todos os pedestres.

**4. Sinalização tátil:** Adicionar pisos táteis para auxiliar pessoas com deficiência visual a se orientarem no ambiente.



## No Mobiliário Urbano

A legislação brasileira exige que o mobiliário urbano seja acessível a todas as pessoas. NBR 9050 garante a acessibilidade em diversos ambientes, incluindo o mobiliário urbano. A NBR 9283 define os requisitos específicos para o mobiliário urbano complementando a NBR 9050. Ambas são fundamentais para garantir que o espaço urbano seja inclusivo e acessível a todas as pessoas.





## Problemas:

- 1. Desnível:** Há uma diferença de altura entre o piso de pedras e o piso pavimentado, o que pode dificultar a locomoção de cadeirantes e pessoas com mobilidade reduzida.
- 2. Falta de demarcação:** Não há sinalização tátil ou visual para indicar a mudança de superfície, o que pode ser perigoso para pessoas com deficiência visual.
- 3. Obstáculos:** As barras de ferro podem representar um risco de tropeço para pedestres, especialmente aqueles com deficiência visual.

# Soluções:

## 1. Rampa de Acesso:

Instalar uma rampa suave para eliminar o desnível entre as superfícies.



## 2. Sinalização Tátil:

Adicionar piso tátil de alerta ao longo da borda para ajudar pessoas com deficiência visual a perceberem a mudança de superfície.



## 3. Barreira Segura:

Substituir as barras de ferro por uma barreira mais visível e segura, que não represente risco de tropeço.

## 4. Superfície Uniforme:

Nivelar o piso de pedras para facilitar a locomoção e evitar tropeços.



## Problemas:

- 1. Lixeiras:** As lixeiras estão em suportes altos, dificultando o acesso para pessoas em cadeiras de rodas ou de baixa estatura.
- 2. Desnível e Obstáculos:** Na segunda imagem, há um desnível entre o piso pavimentado e o solo com pedras, além de barras de ferro que podem causar tropeços e são perigosas para pessoas com deficiência visual.
- 3. Falta de Sinalização Tátil:** Não há sinalização tátil para alertar sobre mudanças de superfície ou obstáculos.

# Soluções:

## 1. Lixeiras: Altura Acessível:

Reposicionar as lixeiras para uma altura que permita fácil acesso para cadeirantes e pessoas de baixa estatura.

### Espaçamento Adequado:

Garantir que haja espaço suficiente ao redor para a aproximação de cadeiras de rodas.

## 2. Desnível e Obstáculos:

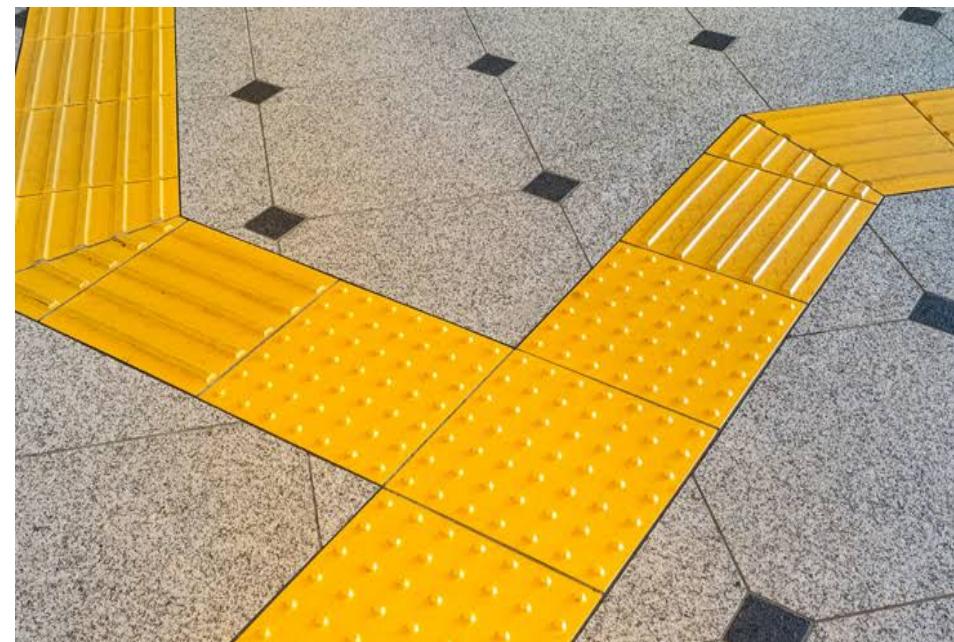
### Rampa ou Nivelamento:

Instalar uma rampa suave ou nivelar o piso entre as áreas pavimentadas e de pedras. -

### Remoção de Barras:

Substituir as barras de ferro por uma barreira mais segura e visível. **Sinalização Tátil:**

Adicionar piso tátil para alertar sobre mudanças de superfície.





## Problemas:

- 1. Falta de Rampa:** Não há rampa para acesso ao campo, dificultando a entrada de cadeirantes.
- 2. Desnível:** O desnível entre o piso e o campo pode ser um obstáculo para pessoas com mobilidade reduzida.
- 3. Calçada Estreita:** A calçada parece estreita, o que pode dificultar a passagem de cadeiras de rodas.
- 4. Lixeira Mal Posicionada:** A lixeira está no caminho, podendo obstruir a passagem.



## Soluções:

### 1. Desnível na Quadra:

**Rampa de Acesso:** Instalar uma rampa suave para facilitar o acesso de cadeirantes à quadra.

### 2. Lixeiras: Altura

**Acessível:** Reposicionar as lixeiras para uma altura que permita fácil acesso para cadeirantes e pessoas de baixa estatura.

### 3. Obstáculos no Piso:

#### **Remoção de Barras:**

Substituir as barras de ferro por uma barreira mais segura e visível.

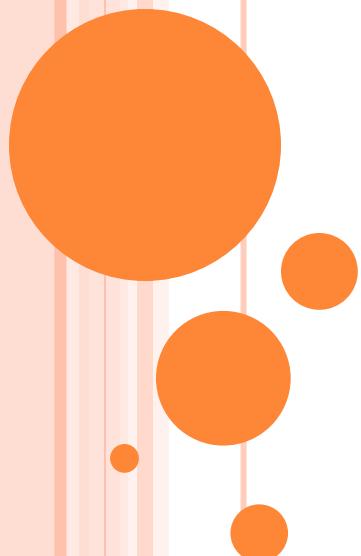
#### **Sinalização Tátil:**

Adicionar piso tátil para alertar sobre mudanças de superfície.



## **Na Construção e Reforma de Edifícios**

**Ao construir ou reformar um edifício, é fundamental seguir as normas e diretrizes que garantam a inclusão de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida conforme a NBR 9050 sendo obrigatório por lei.**





## Problemas:

- 1. Desnível no piso:** Parece haver uma tampa no chão que pode causar tropeços.
- 2. Espaço estreito:** O corredor parece estreito, dificultando a passagem de cadeiras de rodas.
- 3. Iluminação:** A iluminação parece insuficiente em algumas áreas, o que pode dificultar a visibilidade.
- 4. Portão fechado:** A presença de um portão pode ser uma barreira se não for facilmente acessível ou automatizado.

# Soluções:

## 1. Nivelamento do Piso:

Corrigir desníveis e cobrir a tampa de forma segura para evitar tropeços.



## 2. Aumento do Espaço:

Se possível, ampliar o corredor para facilitar a passagem de cadeiras de rodas.

## 3. Melhoria da Iluminação:

Adicionar mais fontes de luz para garantir boa visibilidade.

## 4. Portão Acessível:

Instalar um portão automático ou de fácil manuseio para facilitar o acesso.





## Problemas:

1. **\*Escadas\***: A presença de escadas impede o acesso de pessoas com mobilidade reduzida ou que utilizam cadeiras de rodas.
2. **\*Ausência de rampa\***: Não há uma rampa alternativa visível para facilitar o acesso.
3. **\*Corrimão\***: Embora exista um corrimão, ele pode não ser suficiente para garantir a segurança de todos os usuários.
4. **\*Elevador\***: A presença de um botão sugere um elevador, mas não está claro se ele é acessível ou funcional.

# Soluções:

## 1. Instalar uma rampa:

Adicionar uma rampa ao lado das escadas para facilitar o acesso de cadeirantes e pessoas com mobilidade reduzida.



## 2. Elevador ou plataforma elevatória:

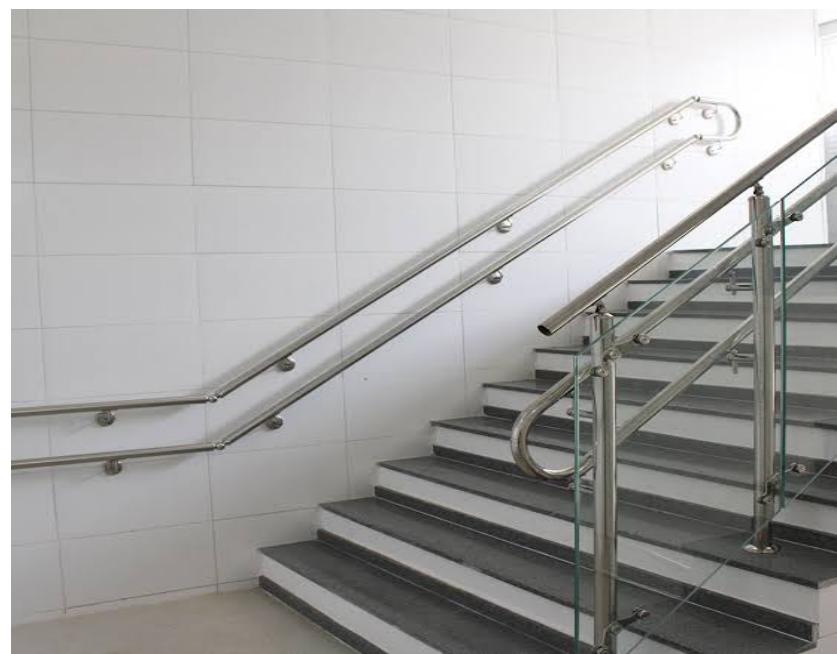
Garantir que o elevador esteja funcional e acessível, ou instalar uma plataforma elevatória.

## 3. Sinalização adequada:

Incluir sinalização tátil e visual para orientar pessoas com deficiência visual.

## 4. Corrimãos duplos:

Instalar corrimãos em ambos os lados das escadas, em diferentes alturas, para atender a todas as necessidades.



## Problemas:



- 1. Posição da TV:** A TV está posicionada em um canto elevado, dificultando o acesso visual para pessoas com deficiência visual ou baixa estatura.
- 2. Espaço de circulação:** As mesas estão próximas umas das outras e das paredes, o que pode dificultar a movimentação de cadeirantes ou pessoas com mobilidade reduzida.
- 3. Altura das mesas:** As mesas podem não ser ajustáveis, o que pode ser um problema para usuários de cadeiras de rodas que necessitam de uma altura específica para conforto e usabilidade.

# Soluções:

## 1. Reposicionar a TV:

Coloque a TV em uma altura e posição que seja visível para todos, incluindo pessoas com deficiência visual ou baixa estatura.



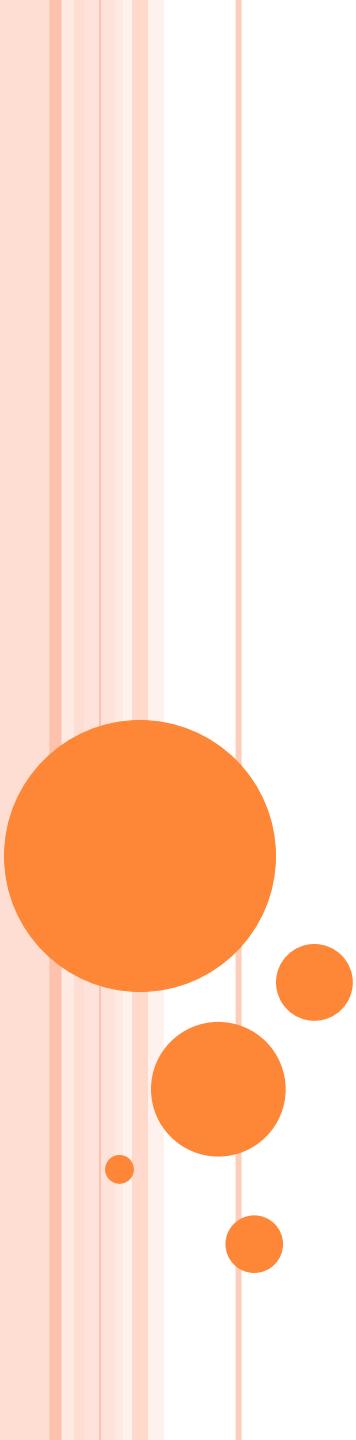
## 2. Espaço de circulação:

Reorganize as mesas para criar mais espaço entre elas, facilitando a movimentação de cadeirantes e pessoas com mobilidade reduzida.



## 3. Mesas ajustáveis:

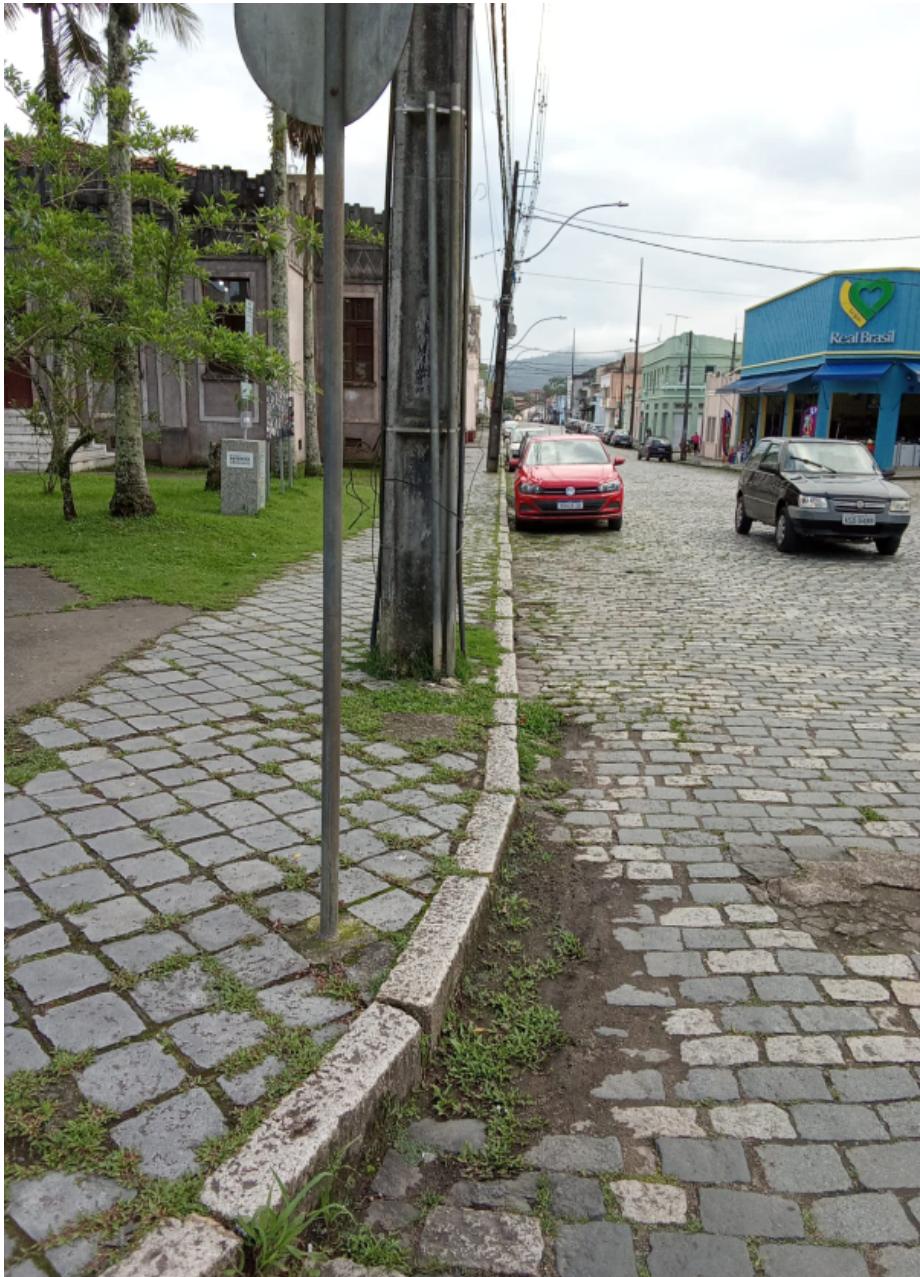
Utilize mesas com altura ajustável para acomodar melhor usuários de cadeiras de rodas.



## Nos meios de transporte e de comunicação

A Lei nº 10.098/2000 e a Lei Brasileira de Inclusão (LBI) nº 13.146/2015 garantem que pessoas com deficiência tenham acesso igualitário aos meios de transporte e comunicação, promovendo a inclusão social.

# Problemas



- 1. Calçada Irregular:** As pedras irregulares dificultam a locomoção de pessoas com mobilidade reduzida ou que usam cadeiras de rodas.
- 2. Ausência de Rampas:** Não há rampas visíveis para facilitar o acesso entre a rua e a calçada.
- 3. Sinalização Obstruída:** A sinalização pode obstruir o caminho, especialmente para pessoas com deficiência visual.
- 4. Acúmulo de Água:** Poças d'água podem ser um obstáculo para pedestres, especialmente para aqueles com dificuldades de locomoção

# Soluções:

## 1. Calçadas Planas:

Substituir as pedras irregulares por uma superfície plana e antiderrapante.



## 2. Instalação de Rampas:

Adicionar rampas suaves nas calçadas para facilitar o acesso de cadeirantes e carrinhos.

## 3. Sinalização Adequada:

Reposicionar ou ajustar a sinalização para não obstruir o caminho.



## 4. Drenagem Eficiente:

Melhorar o sistema de drenagem para evitar acúmulo de água nas calçadas.



## Problemas:

- 1. Corredor estreito:** A presença de móveis, como o sofá, pode dificultar a passagem de cadeirantes ou pessoas com mobilidade reduzida.
- 2. Obstrução visual:** O painel verde pode bloquear a visão de saídas ou sinalizações importantes, como a saída de emergência.
- 3. Ausência de sinalização tátil:** Não há indicações no piso para pessoas com deficiência visual.
- 4. Iluminação:** A iluminação parece insuficiente em algumas áreas, o que pode dificultar a navegação segura.

# Soluções:

## 1. Remover obstruções:

Realocar o sofá e o painel verde para liberar o corredor e facilitar a passagem.

## 2. Adicionar sinalização tático:

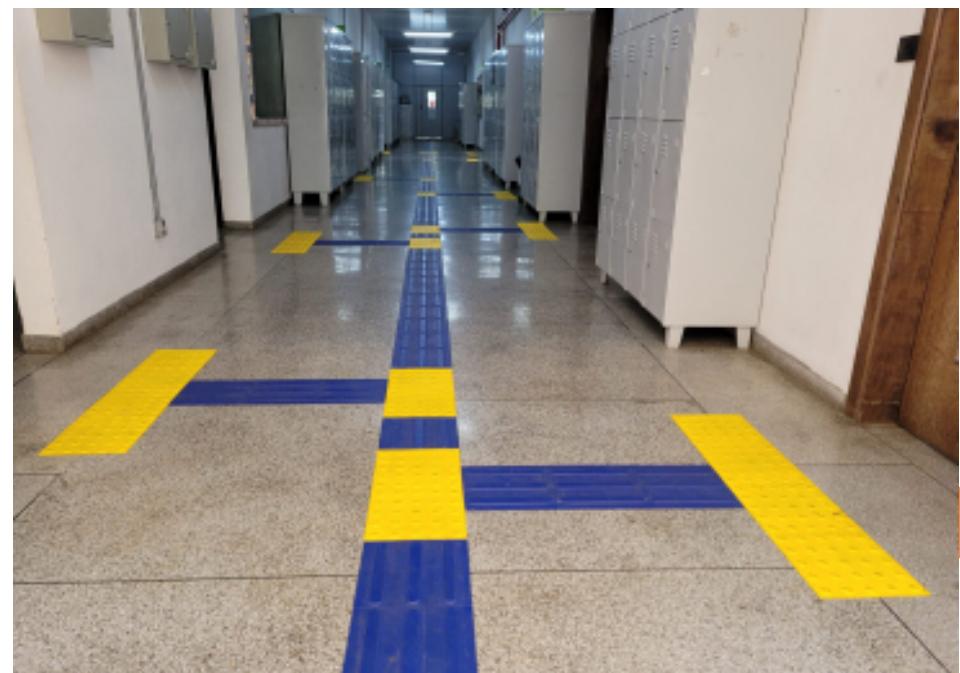
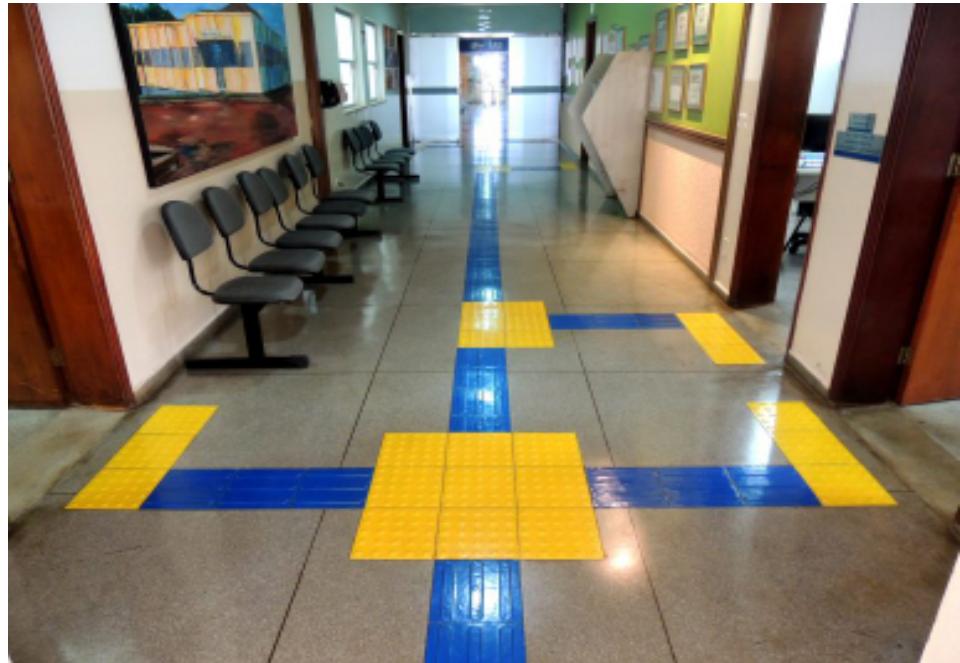
Instalar pisos tátteis para orientar pessoas com deficiência visual.

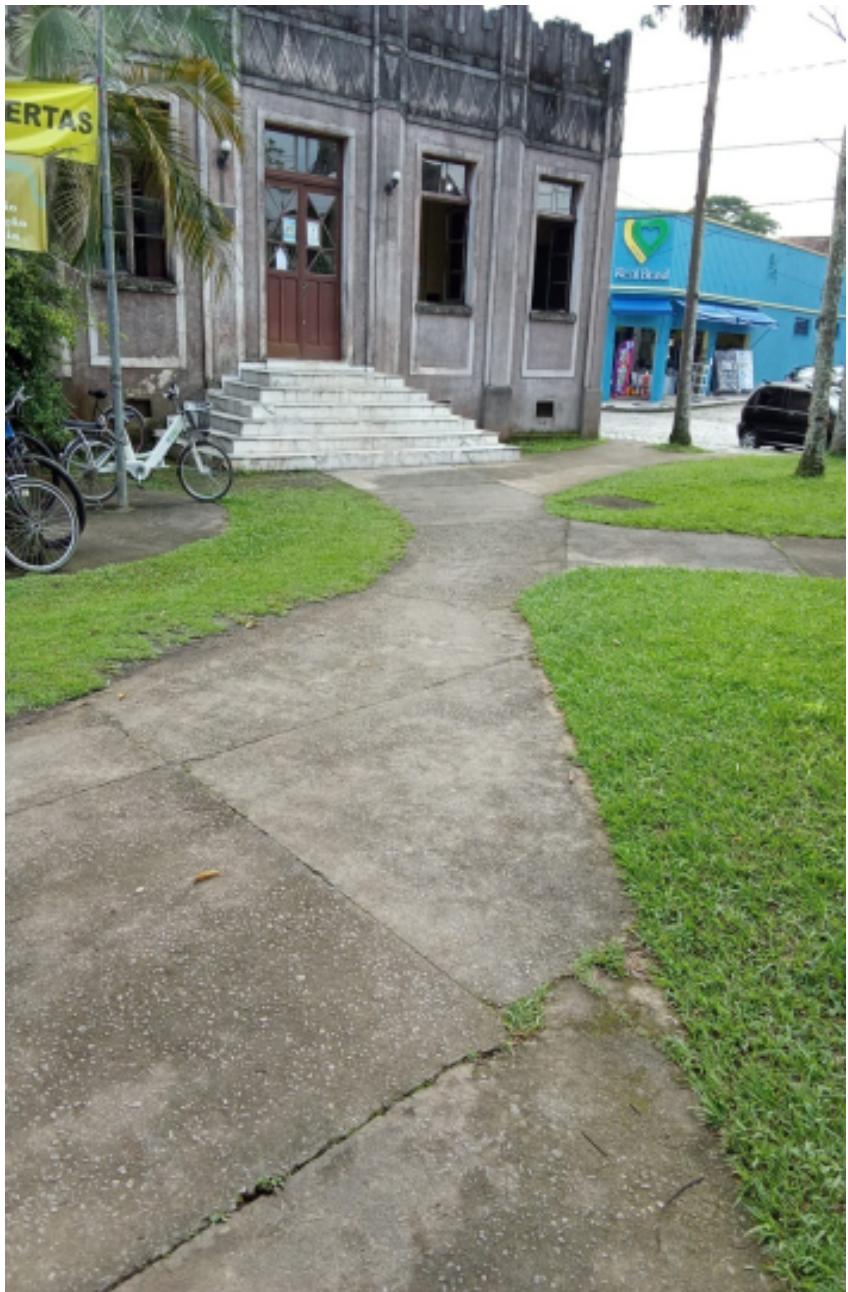
## 3. Melhorar a iluminação:

Garantir que o corredor esteja bem iluminado para aumentar a segurança.

## 4. Sinalização clara:

Colocar placas visíveis indicando saídas de emergência e outras informações importantes.





## Problemas:

- Escadas sem rampa:** A entrada do prédio possui apenas escadas, sem uma rampa para cadeirantes.
- Calçada irregular:** O caminho parece ter desníveis e pode ser escorregadio, dificultando o acesso para pessoas com mobilidade reduzida.
- Ausência de sinalização tátil:** Não há sinalização tátil para deficientes visuais nas calçadas.
- Bicicletas obstruindo o caminho:** Bicicletas estacionadas podem bloquear a passagem, criando obstáculos adicionais.

# Soluções:

## 1. Instalar uma rampa:

Adicionar uma rampa ao lado das escadas para permitir acesso a cadeirantes e pessoas com mobilidade reduzida.

## 2. Nivelar a calçada: Corrigir desniveis e garantir que a superfície seja antiderrapante.

## 3. Adicionar sinalização tátil: Implementar pisos tátteis para auxiliar deficientes visuais.

## 4. Criar estacionamento adequado para bicicletas:

Designar um espaço específico para bicicletas, evitando obstruções no caminho.

