Linie Aquavit Ли́ниа Аквави́т

Страна: Норвегия

Производитель: Arcus ACA

Категория: Аквавит

Тип спирта: картофельный дистиллят

Выдержка: 16 месяцев в бочке из-под хереса, несколько месяцев из которых происходит на корабле, который совершает путешествие, пересекая экватор **Особенность:** происходит настой на тмине, анисе и других пряно-ароматичных

компонентах, держащихся в секрете

Крепость: 41,5%об. **Цвет:** светло-янтраный

Аромат: интригующее сочетание тмина, аниса и апельсиновой цедры, за которым

следует тонкий намек на ваниль

Вкус: богатый, округлый, в длительном послевкусии сочетаются пряные ноты тмина и

хереса с оттенками сухофруктов, полученые от хересной бочки

Температура подачи: -18 - +4-+10 °C

Рекомендации по употреблению: пьют ее из обычных рюмок, залпом; особые ценители этого напитка предпочитают запивать его светлым лагером. В качестве закуски можно подать морепродукты, соления, сырное ассорти или жирные мясные блюда.

В начале XIX века норвежская шхуна, груженная бочками с тминной водкой (которая позже получила название аквавит), пришла в Индию, но в порту ее никто не ждал. Купец, заказавший аквавит, разорился и не смог выкупить свою тару с «огненной» водой. Шхуне пришлось возвращаться с грузом домой.

В Норвегии обнаружилось, что после того как шхуна дважды пересекла линию экватора, тминный аквавит непонятным образом приобрел особый вкус и стал мягким и необыкновенно душистым. Компания, которой принадлежали бочки, немедленно заявила, что рецепт нового аквавита принадлежит ей.

Норвежцы и по сей день уверены, что именно качка во время кругосветного путешествия придают аквавиту такой специфический вкус. Спирт для него изготавливают из картофеля, затем добавляют в него всевозможные специи — но основную роль, как и прежде, играет в рецепте тмин, и еще раз перегоняют. Затем аквавит разливают в специальные дубовые бочки из-под хереса, по 500 литров каждая. Их грузят в трюмы кораблей и отправляют в кругосветное путешествие.

Оригинальный рецепт LINIE Aquavit остался неизменным с момента его создания, в 1805 году.

