

Gin Hendrick's Джин Хэндрикс

Страна: Шотландия

Регион: Глазго

Производитель: Уильям Грант и сыновья (William Grant and Sons)

Категория: современный стиль

Объем: 0,7 л

Крепость: 40%об.

Состав: цветы бузины и ромашки, цедра лимона и апельсина, ягоды можжевельника и перца кубеба, корень дудника, фиалковый корень, лабазник, кориандр, зерна тмина

Особенность: в состав входит экстракт свежего огурца и болгарской розы

Цвет: прозрачный

Аромат: насыщенный, с нотками свежего огурца, можжевельника, кориандра, розы и цитрусовых фруктов

Вкус: мягкий, с нотками специй, цитрусовых фруктов, можжевельника и легкой пикантностью.

Послевкусие медленное, с освежающими нотками розы и огурца

Температура подачи: 10 – 12 °C

Рекомендации по употреблению: подходит для приготовления коктейлей, сочетается с тоником

Hendrick's производится в Шотландии, для его изготовления используется кристально-чистая вода из источника Penwharple. Секрет производства этого роскошного джина заключается в необычном сочетании ингредиентов, в числе которых специи, привезенные из разных уголков света, а также экстракты свежего огурца и лепестков болгарской розы, благодаря чему напиток приобретает удивительный характер – бодрящий, с богатым цветочным букетом. Другой особенностью производства Hendrick's является уникальная дистилляция в двух медных перегонных кубах - Беннет и Картер, где рождаются удивительные спирты, соединяя которые, мастер купажа получает необычайно мягкий и гармоничный джин. С момента появления в продаже джина Hendrick's, этот напиток получил множество престижных наград на международных конкурсах.

Для производства джина Hendrick's используют не один, а два перегонных аппарата. Первый — перегонный аппарат с корзиной (Carter head), имеет очень необычную конструкцию: в отличие от большинства подобных перегонных аппаратов, в которых травы вывариваются, данный аппарат «купают» их на пару. Другой аппарат — перегонный аппарат братьев Беннетов. Он был изготовлен в Лондоне в 1860 году, и является одним из старейших перегонных аппаратов в мире, находящихся в эксплуатации.

