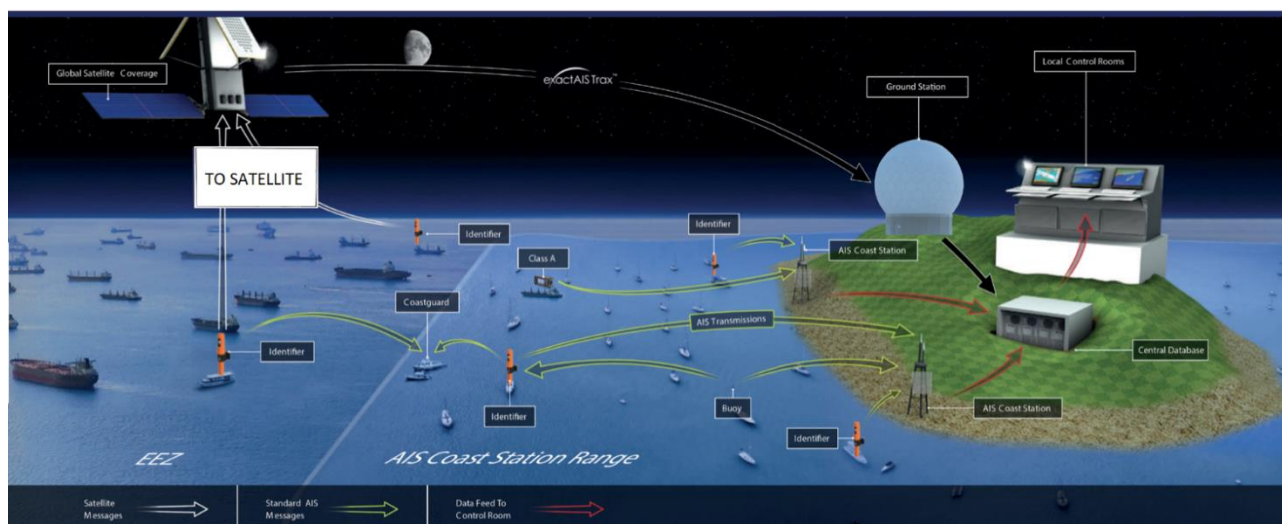




Blue Horizon S.P.A.

Sistema AIS

È un sistema automatizzato di tracciamento. Il sistema mostra i dati statici come il numero assegnato all'imbarcazione (**MMSI**), il nome dell'imbarcazione, ed i dati dinamici come la posizione dell'imbarcazione. Queste informazioni sono inviate alle stazioni di ricezione AIS. L'AIS ha al suo interno un ricevitore GPS che comunica in con un satellite e immagazzina i dati sulla posizione dell'imbarcazione.



Queste informazioni possono essere visualizzate su schermo e usate dal sistema di pilotaggio. I dati trasmessi consentono inoltre alle autorità marittime di monitorare i movimenti delle navi. I dati vengono trasmessi periodicamente utilizzando degli algoritmi che consentono le trasmissioni con una frequenza di trasmissione ogni 3 minuti per i mezzi ormeggiati fino a una ripetizione ogni 2 secondi per unità in manovra o in rapido movimento.

L'AIS offre un modo pratico per "guardare dietro l'angolo", ad esempio nelle zone trafficate, evitando collisioni o manovre pericolose. Oltre ad una maggiore sicurezza in mare, l'AIS permette anche di pianificare meglio l'uso delle chiuse e degli ormeggi.



Classi AIS

Esistono due classi di **AIS**; la **Classe A** e la **Classe B**.

Normalmente i sistemi di **classe A** sono installati su quelle navi che hanno l'obbligo di montare questo tipo di sistema. Essi lavorano sempre e solo a doppia frequenza, ricevono e trasmettono fino a 20 miglia nautica.

Gli apparecchi di **Classe B** esistono invece in due versioni, la prima può solamente ricevere e la seconda riceve e trasmette. Essa funziona fino a circa 10 miglia di distanza.

(Nelle nostre imbarcazioni è montato il sistema di classe A.)

Invio dei dati AIS

I dati AIS sono trasmessi dall'imbarcazione utilizzando trasmettitori AIS su frequenze riservate in un arco di tempo fisso.

Ricezione dei dati AIS

I dati AIS possono essere ricevuti e valutati dai ricevitori AIS. Per la valutazione e l'uso utile dei dati AIS è necessario un display adeguato. Alcuni trasmettitori AIS trasmettono la propria posizione GPS insieme ai dati AIS ricevuti.

Frequenza di invio segnale AIS	Velocità di navigazione e stato delle manovre dell'imbarcazione
2 secondi	Velocità superiore a 23 kn Velocità 14-23 kn + Cambio rotta
3 1/3 secondi	Velocità fino a 14 kn + Cambio rotta
6 secondi	Velocità 14-23 kn
10 secondi	Velocità fino a 14 kn All'ancora o ormeggiata + più veloce di 3 kn
3 minuti	All'ancora o ormeggiata + non più veloce di 3 kn



