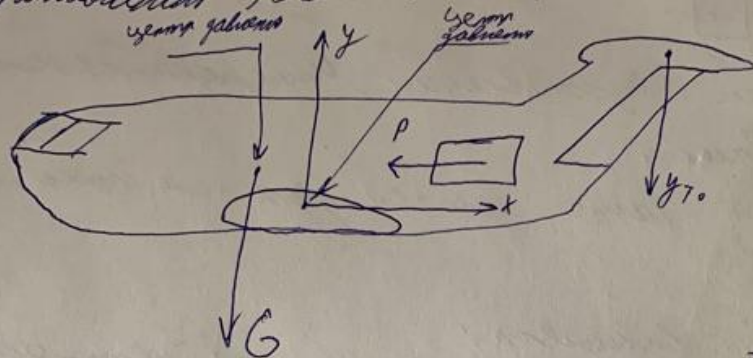


Третье 3 динамичное полета самолета.
 Горизонтальный ^{линейный} полет.

На самолете в процессе полета ПС, сила подъемная, сила тяги и сила тяжести.



Горизонтальный полет = полет на одной и той же высоте. Может быть прерывающимся, непрерывным, установившимся, взлетом-ся (крюком), маневром, установившимся или без них.

Горизонтальный ^{установившийся} полет: удобно рассмотреть - то как движение самолета в вертикальной плоскости на постоянной высоте. Заданная высота контролируется по высотемеру, управление по углу по тангажу, значение В. по фактической скорости, при этом автоматизирован датчик контролировать отклонением крюка, скоростью и угла тангажа, вертикальным отклонением вертикали.

$$P = X = C_x \frac{\rho V^2}{2} \cdot S$$

$$G = Y = C_y \frac{\rho V^2}{2} \cdot S$$

Зависимость скорости от угла наклона для
 безразличного скольжения угла - это зависимость скорости
 от угла при том же и высоте наклона. Это
 формула Гюйгенсовского маятника.

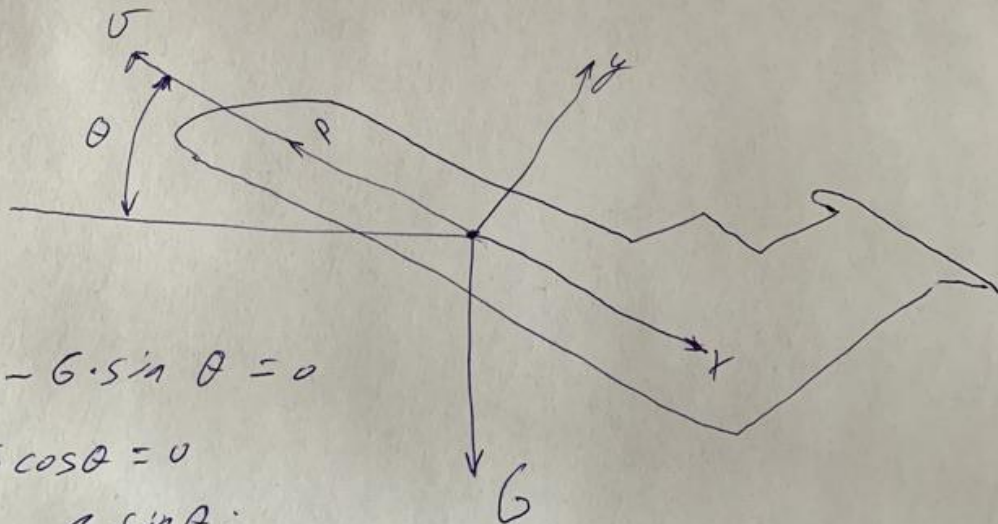
$$P_{min} = \frac{mg}{\kappa_{max}};$$

κ_{max} на наиб. угол наклона.

Ускорение на наклоне угол наклона - наиб. для θ .

Для высоты и скорости - зависимость от угла наклона
 имеет вид.

Каждой высоте соответствует по канонической зависимости
 с увеличением высоты наклона. Основное предположение:
 угол наклона равен нулю и угол - от скорости наклона.



$$P - x - G \cdot \sin \theta = 0$$

$$y = G \cos \theta = 0$$

$$P = x + G \cdot \sin \theta;$$

$$\sin \theta = \frac{P - x}{G} = \frac{P_{max}}{G}$$

$$v_y = v \sin \theta = \frac{P_{max} v}{G}$$

Бюрография набора высоты - графики, позволяющие
время, затраченное на набор той или иной высоты
время при верт-ли О поезда с помощью бюро-
графии можно отн - на время набор той же высоты.

Снабжение - работа снабжен по канальной пуралитации
с рабочим фототелем и оборудованной по мере
высоты.