

## Глава Вторая. Третья часть.

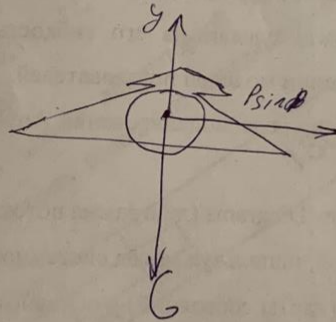
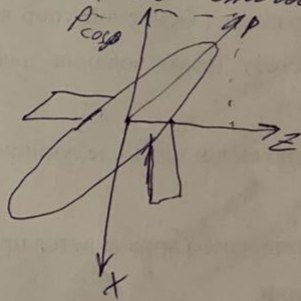
Пилотаж - маневрирование самолета с целью вращения его фигур в пространстве.

Изменение величины и направления  $\vec{V}$  полета достигается увеличением или уменьшением  $L$  и  $D$ , тогда увеличивается, если наоборот - уменьшается.

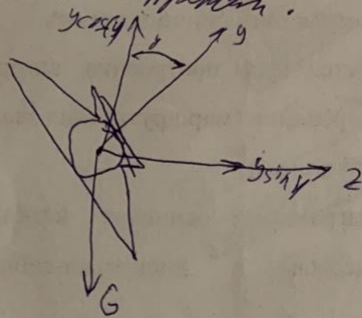
По степени сложности различаются:

- простой (вращение, поперечное)
- сложный (переворот, петля, полупетля)
- сложный (фигуры высшего пилотажа);

Полет со скручиванием и без крена:



Ворот с креном:



Скрутка: - полет самолета по винтовой линии с заданным креном и  $\vec{V}$ . Винтовой ворот на маневрирование или поворота. Угол  $\alpha$  увеличивается самолета по винтовой линии.

Задача 1. Прямая 6.

Установившийся струи:

- Условие постоянства  $\sigma \times \rho - \rho g \sin \theta = 0$ .

- Условие равенства тангенса угла наклона поверхности  $y \cos \chi - \rho g \cos \theta = 0$

- Условие равенства радиуса кривизны:  $y \sin \chi = \frac{u^2 \cos^2 \theta}{r}$

Или струи:

$$h_c = 2 \pi r e \cdot \tan \theta = \frac{2 \pi m u^2 \cdot \cos^2 \theta}{y \sin \chi} \cdot \tan \theta$$

$$h_c = \frac{2 \pi u^2 \cos \theta}{g \tan \chi} \cdot \sin \theta ;$$