

Основные конструкции вертолетов

Практика 7.

Режим авторотации. Авторотация - режим самовращения несущих винтов, когда мощность от двигателя не поступает и вертолету винту либо ее просто не хватает и винт сам не может совершить нормальный полет, или набор высоты и потеряла высоту. В режиме падения несущие винты раскручиваются потоком воздуха. Следовательно поддерживать постоянно обороты несущих винтов и вертолет качается плавно (при этом он управляется).

Общие устройства вертолета

Вертолеты бывают следующих видов:

- 1) Одновинтовой с несущим винтом
- 2) Двухвинтовой с несущим винтом
- 3) Двухвинтовой продольной схемы.
- 4) Двухвинтовой поперечной схемы.
- 5) С перекрещивающимися несущими винтами
- 6) С ^{размещенными} ~~размещенными~~ приводом.
- 7) Многовинтовые (более 2-х винтов)

Основные элементы:

- движитель (приводит в движение несущий винт)
- редуктор (передает мощность движителю и несущему винту)
- несущий винт

- Лондон
- Ватикан
- немецкое правительство;
- Федеративный Союз
- Коммунистический Интернационал.
- Гитлеризм.
- христианство;
- Коммунизм БРД;
- Свобода управления;
- производство;

Триумф армии Свободы Вермаса союзной армии

В этом Вермаса союзной армии немцы по
такой же цене как и другие Вермаса.
Немецы должны и финансово. За
исключением одного управления по курсу.

Коммунистический режим:

Союзные армии отменяют от управления
тем, что в широкую сеть, когда органы
управления переходят в нейтральное по-
ложение, на союзных режимах форма
использования взаимовыгодна, тем
как были враги в разное время, а
были свои были с оружием.