

# Лабораторная работа 1.4.1

## Изучение экспериментальных погрешностей на примере физического маятника 29 сентября 2023 г.

### 1. Цели и задачи

- на примере измерения периода свободных колебаний физического маятника познакомиться с систематическими и случайными погрешностями, прямыми и косвенными измерениями
- проверить справедливость формулы для периода колебаний физического маятника и определить значение ускорения свободного падения
- убедиться в справедливости теоремы Гюйгенса об обратимости точек опоры и центра качения маятника
- оценить погрешность прямых и косвенных измерений и конечного результата.

### 2. Оборудование

Металлический стержень с опорной призмой; дополнительный груз; закреплённая на стене консоль; подставка с острой гранью для определения центра масс маятника; секундомер; счётчик колебаний (механический или электронный); линейки металлические различной длины; штангенциркуль; электронные весы; математический маятник (небольшой груз, подвешенный на нитях).

Секундомер:  $\Delta T_{\text{сек}} = 0,01 \text{ с}$

Линейка:  $\Delta_l = 0,01 \text{ см}$

Электронные весы:  $\Delta_m = 0,1 \text{ г}$

### 3. Теория

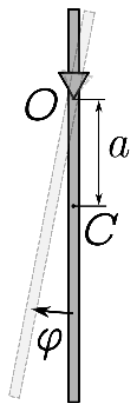


Рис. 1. Схема установки.

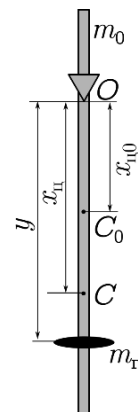


Рис. 2. Схема установки с грузом.

Период колебаний

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{\frac{l^2}{12} + a^2}{g \left(1 + \frac{m_{\text{мп}}}{m_{\text{ст}}}\right) x_{\text{ц}}}} \quad (1)$$

Ускорение свободного падения:

$$g = 4\pi^2 \frac{J_0 + m_{\text{г}} y^2}{TMx_{\text{ц}}} \quad (2)$$

## 4. Результаты измерений

Измерим все необходимые величины:

Длина стержня:  $l = 100,01 \pm 0,01$  см

Центр масс стержня:  $l_{\text{ц.м.}} = 50 \pm 0,1$  см

Расстояние от острия призмы до ц.м.:  $x_{\text{ц0}} = 24,4 \pm 0,1$  см

Центр масс стержня с призмой:  $x_{\text{ц.м.}} = 52,1 \pm 0,1$  см

Масса призмы:  $m_{\text{пр}} = 78,4 \pm 0,1$  г

Масса стержня:  $m_{\text{ст}} = 891,7 \pm 0,1$  г

Масса груза:  $m_{\text{гр}} = 291,0 \pm 0,1$  г

Момент инерции подвеса:

$$J_0 = m_{\text{ст}} \cdot x_{\text{ц0}}^2 + m_{\text{ст}} \cdot l^2 = 0,127 \text{ кг} \cdot \text{см}^2$$

Измерим период колебаний стержня без груза (таблица 1):

Таблица 1. Измерения колебаний стержня без груза.

$T, \text{с}$	30,77	30,77	30,77	30,78
---------------	-------	-------	-------	-------

Период одного колебания:

$$\sigma_T = \sqrt{\frac{1}{N-1} \sum_i (T_i - \langle T \rangle)^2} = 0,0058 \text{ с}$$

$$\Delta T = \sqrt{\sigma_T^2 + \Delta_T^2} = 0,012 \text{ с}$$

$$T = 30,773 \pm 0,012 \text{ с} \approx 30,77 \pm 0,01 \text{ с}$$

Измерим период колебаний стержня с дополнительным грузом в разных положениях, результаты запишем в таблицу 2.

Таблица 2. Измерения колебания маятника с разными положениями дополнительного груза

$x_{\text{ц}}, \text{см}$	$y, \text{см}$	$n$	$t_1, \text{с}$	$t_2, \text{с}$	$t_3, \text{с}$	$T, \text{с}$	$g, \text{м/с}^2$
28,60	42,60	10	14,90	14,90	14,90	1,490	8,89
29,30	45,64	10	15,04	15,04	15,04	1,504	8,88
29,80	47,80	10	15,13	15,13	15,14	1,513	8,89
22,70	17,03	10	14,23	14,23	14,23	1,423	9,25
11,30	-33,37	10	20,08	20,08	20,08	2,008	10,85
15,80	-13,87	10	16,09	16,09	16,09	1,609	10,12
18,50	-2,17	10	14,82	14,82	14,82	1,482	9,82
33,60	64,27	10	16,15	16,15	16,15	1,615	8,85

$$y = \frac{(m_{\text{пр}} + m_{\text{ст}} + m_{\text{гр}}) \cdot x_{\text{ц}} - (m_{\text{пр}} + m_{\text{ст}}) \cdot x_{\text{ц0}}}{m_{\text{гр}}}$$

$$M = m_{\text{пр}} + m_{\text{ст}} + m_{\text{гр}}$$

$$\Delta y = \frac{\sqrt{(M \cdot \Delta x_{\text{ц}})^2 + ((m_{\text{пр}} + m_{\text{ст}}) \cdot \Delta x_{\text{ц0}})^2}}{m_{\text{гр}}}$$

#### 4.1. Минимум $T(y)$

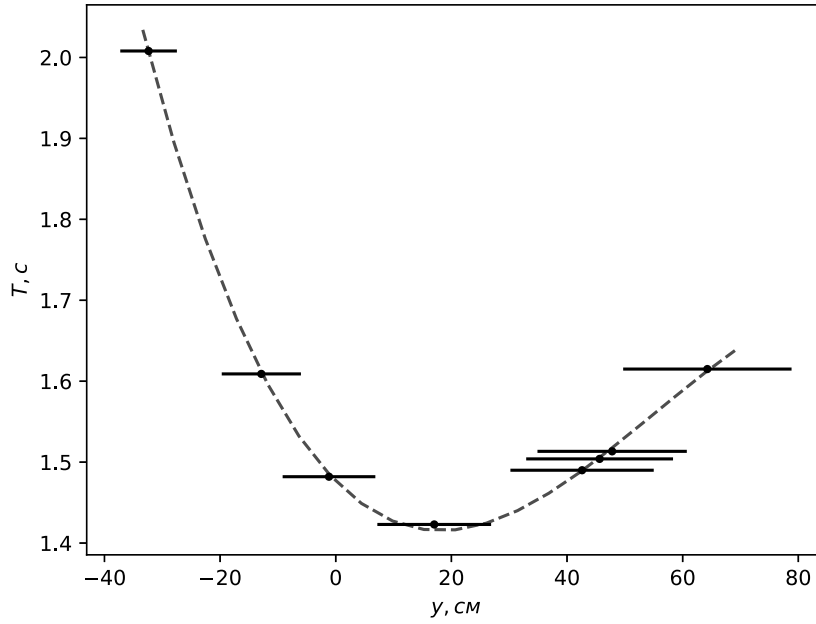


Рис. 3. Зависимость периода колебаний  $T$  от положения груза  $y$

Минимум приходится на  $y = 17,0$  см, что совпадает с теоретическим значением.

#### 4.2. Усреднение $g$

$$T_{\text{ср}} = \frac{\langle t \rangle}{N}$$

$$\sigma_T = \sqrt{\frac{1}{N-1} \sum_i (t_i - \langle t \rangle)^2}$$

$$\Delta T_{\text{ср}} = \frac{\sqrt{\sigma^2 + \Delta_{\text{сек}}^2}}{N} \approx 0,001 \text{ с}, \Delta_{\text{сек}} \gg \sigma$$

$$\Delta g = \sqrt{\frac{1}{N-1} \sum_i (g_i - \langle g \rangle)^2} = 0,7 \text{ м/с}^2$$

$$g = 9,4 \pm 0,7 \text{ м/с}^2$$

Вычисление  $y$  создаёт большую погрешность, из-за чего значение  $g$  существенно отклоняется от его настоящего значения.

### 4.3. Метод наименьших квадратов

Из формулы 2 следует:

$$T^2 x_{\text{ц}} = \frac{4\pi^2}{gM} (J_0 + m_{\text{г}} y^2)$$

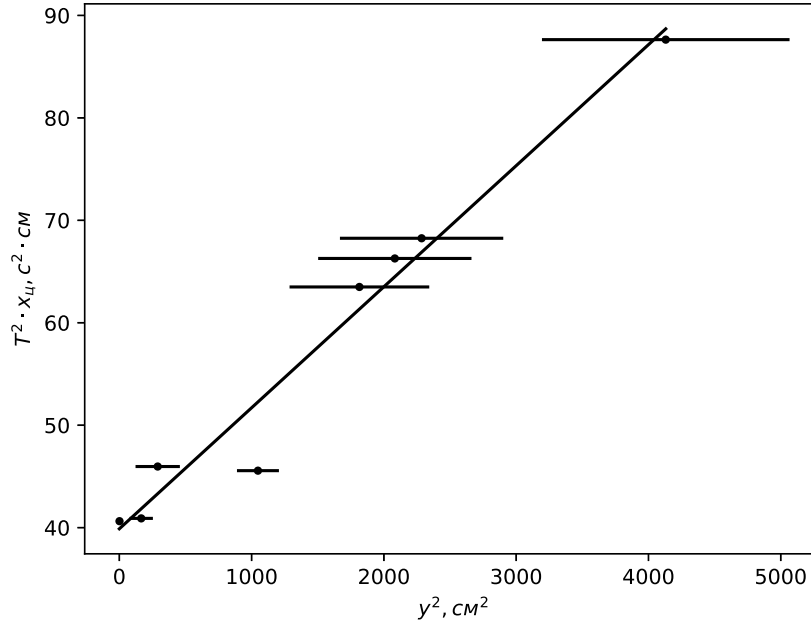


Рис. 4. Зависимость  $T^2 x_{\text{цм}}$  от  $y^2$

Метод наименьших квадратов:

$$k = \frac{\langle xy \rangle - \langle x \rangle \langle y \rangle}{\langle x^2 \rangle - \langle x \rangle^2} = 0,012$$

$$b = \langle y \rangle - k \langle x \rangle = 39,886$$

$$D_{xx} = \langle x^2 \rangle - \langle x \rangle^2$$

$$\sigma_k = \sqrt{\frac{\sum_i \frac{E_{yy}}{E_{xx}} - k^2}{n - 2}} = 0,00089$$

$$\sigma_b = \sigma_k \sqrt{\langle x^2 \rangle} = 1,75$$

$$\Delta g = g \cdot \sqrt{\left(\frac{\Delta b}{b}\right)^2 + \left(\frac{\Delta M}{M}\right)^2}$$

$$g = \frac{b \cdot (m_{\text{пр}} + m_{\text{ст}} + m_{\text{гр}})}{4J_0 \pi^2} = 9,98 \pm 0,44 \text{ м/с}^2$$

Таким образом, МНК получился точнее, однако большая погрешность от вычисления  $y$  всё ещё присутствует.

### 4.4. Приведённая длина

$$l_{\text{привед}} = x_{\text{ц0}} + \frac{l^2}{12x_{\text{ц0}}} = 58,6 \text{ см}$$

Проверим справедливость теоремы Гюйгенса: снимим призму и поместим её на расстоянии  $l_{\text{привед}}$  от исходного, измерим время 20 колебаний:

$$t_{\text{привед}} = 30,59 \text{ с}$$

$$T_{\text{привед}} = \frac{t_{\text{привед}}}{20} = 1,5295 \text{ с}$$

Что в пределах погрешности (человеческой реакции) совпадает с периодом колебаний  $T$ .

#### 4.5. Добротность

Амплитуда маятника уменьшается в два раза за  $n = 580$  колебаний

$$\text{Время затухания: } \tau_{\text{зат}} = \frac{nT}{\ln 2} = 5833 \text{ с}$$

$$\text{Декремент затухания: } \gamma = \frac{1}{\tau_{\text{зат}}} = 0,00017 \text{ Гц}$$

$$\text{Добротность: } Q = \frac{\pi n}{\ln 2} \approx 2628$$

### 5. Вывод

В работе была проверена формула периода колебаний физического маятника, определено значение ускорение свободного падения и оценены погрешности.

Также была проверена справедливость теоремы Гюйгенса об обратимости точке опоры и центра качания маятника.