

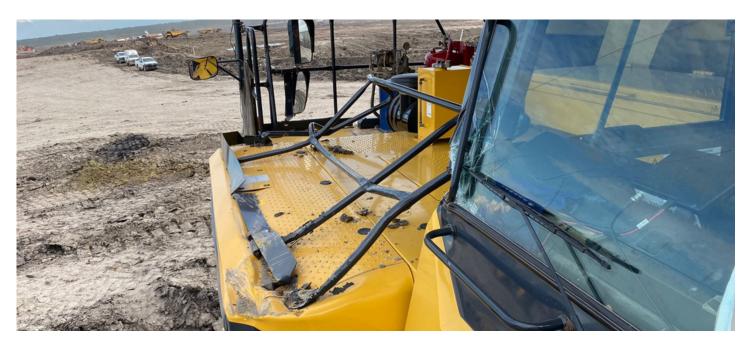
SAFET ALERI &

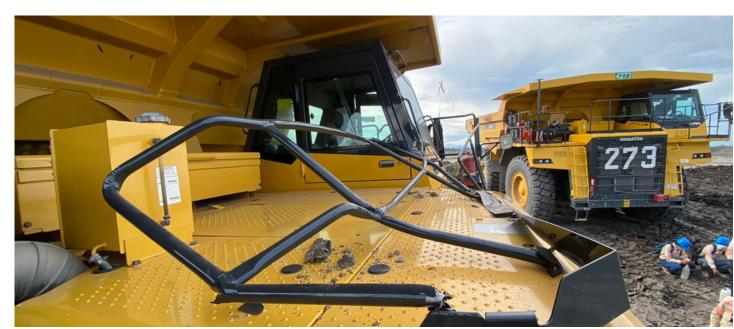


Edisi:10 03 Oktober 2022

HIGLIGHT

Pada hari Selasa tanggal 27 September 2022 shift 1 pukul 14.55 Telah terjadi kasus Accident di area Disposal RL 90 Tambang PT RML. Dengan kronologis kejadian bermula seorang operator mengoperasikan HD 4273 yang loading di Exca 2133. setelah penuh Operator 4273 melanjutkan perjalanan ke disposal tengah RL+90 untuk membuang material. Karena crowded jadi HD yang akan dumping perlu menunggu satu persatu untuk menuju dumping poin yang sudah ditentukan. Sekitar pukul 15.07 Wita HD 4273 sampai disposal tengah, Operator 4273 melihat ada celah antara tumpukan yang bisa untuk di dumping material. Operator 4273 sudah memastikan bahwa tidak ada unit disamping kiri kanan ataupun belakang unit dari kaca spion. Operator 4273 berhenti sejenak untuk memastikan lagi lokasi yang akan di dumping karena kondisi di disposal RL 90 bener-benar Crowded dan hanya terdapat DZ 179 yang mendorong material. Setelah merasa aman, Operator HD 4273 mundur untuk melakukan dumping dan tidak mengetahui dibelakang terdapat unit HD 4174 yang sedang mengantri untuk dumping. Saat HD 4273 bergerak manuver mundur ke arah titik dumping, vessel bagian belakang kanan menabrak bagian handrail dan kabin HD 4174. Operator tidak menyadari telah menabrak mundur HD 4174.





PENYEBAB KEJADIAN

- 1. Gagal Memberi Peringatan: Operator HD 4273 tidak melakukan komunikasi 2 arah dan klakson 3x saat mundur.
- 2. Gagal Mengamankan / Mengencangkan: Operator HD 4273 tidak melihat posisi HD 4174 mengantri dibelakang.
- 3. Motivasi Tidak Sesuai: Operator HD 4273 berinisiatif sendiri dengan alasan ingin mempertahankan cycle time

APA YANG HARUS KITA LAKUKAN

- 1. Meningkatkan Inspeksi Jalan tambang
- 2. Melakukan refresh pengoperasian dan attitude operator HD pada saat loading dan dumping
- 3. Jaga Jarak aman beriringan
- 4. klakson dan komunikasi 2 arah

KENALI RESIKO DAN KENDALIKAN BAHAYA DI TEMPAT KERJA ANDA