INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA FARROUPILHA CAMPUS SÃO BORJA CURSO TÉCNICO EM INFORMÁTICA INTEGRADO



ABÍLIO GOULART, BRUNO PICON, DÉBORAH ROCHA, JOÃO VITOR BELLADONA, KELI BATISTA, PEDRO KOCHHAN

SISTEMA DE GESTÃO DE MULTAS

São Borja/RS 2024/1

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	3
2. OBJETIVOS DO SISTEMA	2
3. METODOLOGIA	4
3.1. Escrita do Código	4
3.2. Compilação	4
3.3. Tarefas Automatizada	4
3.4. Execução	4
4. IMPLEMENTAÇÃO	4
4.1 Funções	5
4.2. Pré-requisitos Atendidos	6
4.3. Dependência	6
4.4 Problemas e soluções	6
4.5. Regras de Negócio	7
5. RESULTADOS	8
6. REFERÊNCIAS	8
7. ANEXOS	9

1 INTRODUÇÃO

No Brasil, o sistema de notificação de multas de trânsito ainda é amplamente baseado no envio de cartas físicas, um método que tem se mostrado obsoleto e ineficiente. Em 2023, o Conselho Nacional de Trânsito (Contran) revelou que cerca de 30% das notificações enviadas pelos Correios não chegaram aos destinatários, devido a motivos como endereços desatualizados ou extravios. Esse problema tem prejudicado tanto os motoristas quanto os órgãos responsáveis pela fiscalização, destacando a urgência de modernizar o processo e garantir uma comunicação mais eficaz.

Diante desse cenário, este trabalho propõe uma solução informatizada desenvolvida na linguagem C, com o objetivo de registrar, consultar e armazenar informações sobre infrações de trânsito de forma mais eficiente. O sistema é baseado em uma estrutura de dados eficiente, utilizando listas encadeadas para gerenciar dados essenciais como a placa do veículo, o nome do condutor, o número da CNH e o modelo do veículo. Dentre as principais funcionalidades, destacam-se o registro de multas com dados completos do veículo e do condutor, a consulta das infrações por CNH, a listagem de todas as multas registradas, o salvamento e a exportação de dados para um arquivo de texto e o cálculo do valor da multa com base no tipo de infração. Além de detalhar as funcionalidades e as regras de negócio do sistema, o trabalho aborda os benefícios da digitalização do processo de notificação de multas. A solução proposta visa superar as limitações do modelo tradicional, proporcionando uma gestão mais eficiente e transparente das infrações. Espera-se que essa abordagem contribua para a redução de custos operacionais, melhora na comunicação com os motoristas e aumento da precisão na gestão das multas de trânsito.

2. Objetivos do Sistema

O objetivo principal do sistema é gerenciar multas de trânsito de forma eficiente e organizada, garantindo precisão no registro, cálculo e acompanhamento das infrações. Os objetivos específicos incluem:

- Registro de Infrações: Armazenar dados do veículo, condutor, tipo de infração e data de forma estruturada.
- Cálculo Automático das Multas: Calcular o valor das multas automaticamente com base na gravidade da infração.

 Busca e Consulta Rápida: Facilitar a busca por multas usando filtros como placa do veículo ou número da CNH.

3. METODOLOGIA

O desenvolvimento do sistema foi dividido em três etapas principais: Escrita do Código, Compilação e Execução.

3.1. Escrita do Código

O código foi baseado em referências do GitHub e nas técnicas aprendidas nas aulas. As funcionalidades principais, como validação de CNH e placa, cálculo do valor da multa e persistência de dados em arquivos de texto, foram implementadas com modularidade para facilitar testes e manutenção.

3.2. Compilação

A compilação foi realizada utilizando ferramentas integradas no editor de código Visual Studio Code, com configurações adequadas ao ambiente de desenvolvimento escolhido. A configuração foi realizada para garantir um processo de compilação fluido e sem erros.

3.3. Tarefas automatizadas

O uso de ferramentas como o "Code Runner" e a configuração de Makefiles ajudaram a facilitar o processo de compilação e minimizar a chance de erro humano. O código foi compilado de forma eficiente, com o comando adequado para a execução do processo.

3.4. Execução

Testamos o sistema no terminal integrado, validando o registro de multas, o armazenamento de dados em arquivos de texto e a navegação do menu. Entradas válidas e inválidas foram testadas para garantir o correto funcionamento do programa.

4 IMPLEMENTAÇÃO

O sistema de gestão de multas foi desenvolvido utilizando uma lista encadeada para armazenar dinamicamente os registros dos veículos multados. Cada elemento contém um ponteiro para um veículo, permitindo múltiplas inserções e consultas. Aqui está uma visão geral de como o projeto foi estruturado:

4.1 Funções

• Funções de Registro: Incluem registra() e valorMulta(), responsáveis pelo cadastro de veículos e cálculo automático do valor das infrações com base na gravidade.

```
1 float valorMulta(float a); //Protótipo da função de multa
2 int* cnhpbusca; //Declarei um ponteiro do tipo inteiro para a função de buscar multa por cnh
3 void registra(Veiculo* ptr), boasvindas(),alternativas(), linha(), aguarde(),enviar_arquivo(Elemento* lista, FILE* arquivo, float valormulta); //Protótipo das funções feitas
4 int main(){
```

Funções de Exibição e Busca: mostra_lista() e busca_multa() permitem visualizar e localizar registros com base no número de CNH

```
typedef struct elemento; //Criei um elemento do tipo elemento

Elemento* insere_elemento_final(Elemento* lista, Veiculo* veic); //Protótipo para a função de inserir o elemento no final da lista
void mostra_lista(Elemento* lista, float valormulta); //Protótipo da função para mostrar a lista
Elemento* criar_lista(); //Função para iniciar a lista
```

 Funções de Inserção: Funções como insere_elemento_final e criar_lista são responsáveis pela criação e inserção de elementos na lista, enquanto a função mostra_lista percorre a lista para exibir os registros.

```
typedef struct elemento Elemento; //Criei um elemento do tipo elemento
Elemento* insere_elemento_final(Elemento* lista, Veiculo* veic); //Protótipo para a função de inserir o elemento no final da lista
void mostra_lista(Elemento* lista, float valormulta); //Protótipo da função para mostrar a lista
Elemento* criar_lista(); //Função para iniciar a lista
```

• Interação com o Usuário: O programa utiliza um menu interativo, com estrutura de controle baseada em switch, para oferecer uma interface clara e organizada.

```
if(esc == 1){
    printf("Confirmação aprovada!");
    system("cls");
    continue;
}
else if(esc == 2){
    printf("Confirmação negada!");
    free(ptrveiculo); //aqui elu vou limpar as informações que foram colocadas no ponteiro, assim não irá para lista.
    slee(5); //aqui ele vai dar uma pausa de 5 segundos.
    system("cls");
    continue;// Usado para voltar para o início do looping.
}

case 2:
    if(lst == NULL){
    printf("Nenhum registro do dia!\nPressione ENTER para reiniciar o programa.\n");
    getchar();
    aguarde(); //Puxei a função de contagem de segundos para reiniciar o programa, também para estética.

system("cls");
    continue;
```

• Controle de Fluxo

O programa segue uma execução estruturada com menus simples e interação via opções digitadas. Utiliza uma estrutura switch para redirecionar ações, como o registro de multas com a função registra(), que solicita dados do veículo e do condutor. Funções auxiliares, como valorMulta(), automatizam cálculos, enquanto técnicas como limpeza de buffer (getchar()) e tela (system("cls")) melhoram a usabilidade. Informações são armazenadas em arquivos de texto no modo de anexação, garantindo integridade dos registros e permitindo revisão antes da gravação final. A estrutura proporciona operação eficiente e clara para gerenciar multas.

4.2 Pré-requisitos Atendidos

Antes de iniciar a instalação, certifique-se de que os seguintes requisitos estão atendidos:

Editor de Código: Utilize um editor de código que facilite o desenvolvimento em C. Recomendamos:

- Visual Studio Code (VS Code): Permite configuração fácil do compilador e inclui suporte a extensões C/C++ para depuração e autocompletar.
- Code::Blocks: Um ambiente integrado que já inclui suporte ao compilador.
- Dev-C++: Uma IDE leve e simples para desenvolvimento em C.

O fluxo ideal é realizar o desenvolvimento diretamente no editor de código com o compilador já configurado.

4.3 Dependências

O projeto utiliza apenas bibliotecas padrão do C: stdio.h, stdlib.h, string.h, e locale.h. E a biblioteca que foi usada para colocar as funções de interface: func.h.

4.4 Problemas e soluções

Ao decorrer do desenvolvimento do trabalho, nos deparamos com alguns problemas que tivemos que buscar meios de solucionar, dentre eles, elencamos os seguintes e suas respectivas soluções:

• Busca CNH:

Erro: O ponteiro cnhpbusca não foi inicializado corretamente, resultando em falha na busca por CNH.

Solução: Corrigimos a inicialização do ponteiro, garantindo que ele apontasse para um valor válido.

• Arquivo Infinito:

Erro: A função de salvar multas estava criando um loop infinito, gerando entradas repetidas no arquivo.

Solução: Ajustamos a lógica de fluxo para garantir que os dados fossem gravados corretamente e sem duplicação.

4.5 Regras de Negócio

Registro de Multas

- Campos obrigatórios: Placa, CNH, Infração, Valor, Data/Hora.
- Validação: Placa e CNH devem ser válidas.

Cálculo do Valor da Multa

• Baseado na infração: O valor varia conforme a gravidade e reincidência.

Persistência dos Dados

 Armazenamento: Multas são gravadas em arquivos de texto sem sobrescrever dados existentes.

Busca de Multas

• Por CNH ou Placa: Exibe as multas associadas.

Exclusão de Multas

• Identificação: Exclusão realizada por número único da multa.

Validação de Dados

• Formato correto: CNH e placa devem seguir formatos válidos, com mensagens de erro para dados inválidos.

Relatórios

• Multas registradas: Relatórios geram totais e valores das multas por CNH ou placa.

Segurança

• Acesso restrito: Apenas usuários autorizados podem manipular dados.

Testes

 Testes unitários e de integração: Funções são testadas e o sistema é validado como um todo.

5. RESULTADOS

O sistema informatizado desenvolvido demonstrou eficiência na digitalização do processo de notificação de multas de trânsito, superando as limitações do modelo tradicional. A utilização de listas encadeadas como estrutura de dados foi essencial para o registro estruturado e o gerenciamento eficiente das informações, permitindo operações dinâmicas, como adições, remoções e consultas frequentes.

Nos testes realizados, o sistema registrou corretamente dados como placa, CNH, tipo de infração e valor da multa, garantindo integridade e persistência por meio de armazenamento em arquivos de texto. A validação de dados impediu entradas inválidas, aumentando a confiabilidade do sistema. Além disso, a interface simples e funcional facilitou a interação do usuário, assegurando uma experiência intuitiva e acessível.

6. REFERÊNCIAS

CURSO EM VÍDEO. *Linguagem C*. Disponível em: https://www.cursoemvideo.com/. Acesso em: 15 jan. 2025.

DEVMEDIA. *Validação de CNH e Placas em C.* Disponível em: https://www.devmedia.com.br/forum. Acesso em: 22 jan. 2025.

GEEKSFORGEEKS. *File Handling em C.* Disponível em: https://www.geeksforgeeks.org/. Acesso em: 18 jan. 2025.

GITHUB. *Repositório BRUNO SIQUEIRA*. Disponível em: https://github.com/. Acesso em: 10 jan. 2025.

REDDIT. *Discussões de Projetos em C.* Disponível em: https://www.reddit.com/r/C Programming/. Acesso em: 12 jan. 2025.

STACK OVERFLOW. *Validação de Dados em C.* Disponível em: https://stackoverflow.com/. Acesso em: 25 jan. 2025.

TREINAWEB. *Manipulação de Arquivos em C*. Disponível em: https://www.treinaweb.com.br/. Acesso em: 17 jan. 2025.

W3SCHOOLS. *Conceitos Básicos de C.* Disponível em: https://www.w3schools.com/c/. Acesso em: 28 jan. 2025.

YOUTUBE. *Filipe Deschamps: Validação no C.* Disponível em: https://www.youtube.com/. Acesso em: 19 jan. 2025.

7 ANEXOS

Código-Fonte do Sistema

O código desenvolvido para o sistema de registro de multas está disponível no seguinte repositório:

https://github.com/Deborahrs/Trabalho-Final--Estrutura-de-dados