



FINAL REPORT
Historic Interpretation and Commemorative Event
100th Anniversary of the Wreck of the USS Memphis
Santo Domingo, Dominican Republic



Bibliographic Citation

Bauer, Jerry, Jerry Wylie, Liliana Peralta, Brian Rudert. 2016. Final Report: Historic Interpretation and Commemorative Event for 100th Anniversary of the Wreck of the USS Memphis, Santo Domingo, Dominican Republic. Report prepared by US Forest Service International Institute of Tropical Forestry (IITF) and Consorcio Dominicano de Competitividad Turística (CDCT).

Credits

Graphic Design Jorge Paniagua
Photography Jorge Paniagua, Abel Ramirez, and Jerry Bauer

FINAL REPORT

Historic Interpretation and Commemorative Event

100th Anniversary of the Wreck of the USS Memphis

Santo Domingo, Dominican Republic

Submitted by

Jerry Bauer

International Cooperation Team Leader

US Forest Service, International Institute of Tropical Forestry

Jerry Wylie

Archaeologist / Ecotourism Expert

US Forest Service, International Institute of Tropical Forestry

Liliana Peralta

Executive Director

Consorcio Dominicano de Competitividad Turística (CDCT)

Brian Rudert

Technical Advisor / USS Memphis Historic Researcher

In Cooperation with

U.S. Embassy/Dominican Republic

Quinta Dominica

Liga Naval Dominicana Inc.

Auxiliares Navales Dominicanos

U.S. Naval Historical Foundation

Naval History and Heritage Command

October 2016





TABLE OF CONTENTS

I.	INTRODUCTION	1
II.	BACKGROUND	2
III.	OBJECTIVES OF THE COMMEMORATIVE EVENT	2
IV.	PARTNERS AND COLLABORATORS	2
V.	THE 100th ANNIVERSARY COMMEMORATIVE EVENT	3
VI.	HISTORIC PHOTOGRAPHY AND INTERPRETIVE EXHIBIT	4
VII.	FACEBOOK: USS MEMPHIS 2016	6
VIII.	PUBLIC RELATIONS	6

FIGURE

Figure 1. Location of the USS Memphis remains	2
---	---

ANNEXES

Annex A	U.S. House Representatives Resolution 306	7
Annex B	Partners and Collaborators	8
Annex C	Commemorative Event Invitation and Program	11
Annex D	U.S. Ambassador Recognition to Emerito Sánchez Family	13
Annex E	USS Memphis History, Ambassador Robert Alvarez	14
Annex F	Commemorative Words Liga Naval Dominicana Inc.	17
	Commemorative Máximo Iglesias, CDCT	17
Annex G	Historic Photography Exhibit	18
Annex H	Interpretive Panels	21
Annex I	The Flag from the Wreck of the USS Memphis	24
Annex J	USS Memphis 2016 Facebook	25
Annex K	Commemorative Event Press Release	26
Annex L	Commemorative Event Press Coverage	27



I. INTRODUCTION

In 2014 a group of interested citizens learned that several groups in the Dominican Republic, including the Permanent Commission for Efemérides Patrias, the Academy of History, and the municipality of Santo Domingo, were planning a series of public education activities to commemorate the centennial of the U.S. intervention, including the wreck of the USS Memphis. With this in mind, a working group was formed with the idea to support a commemorative event specifically about the USS Memphis tragedy.

Thus, the US Forest Service's International Institute of Tropical Forestry (IITF) and the Consorcio Dominicano de Competitividad Turística (CDCT), and local citizens

began plans in 2014 to organize the "100th Anniversary of the Wreck of the USS Memphis".

Working sessions were held in the fall of 2014 and spring of 2015 to develop tentative ideas. Contact was made with the U.S. Naval Historical Foundation in Naval Yard, Washington DC to obtain their input. In April 2015 a proposal was submitted to the U.S. Embassy/Dominican Republic to solicit support and funds for the event.

This is a report on the results of the commemorative event that was held on September 29, 2016 at the Quinta Dominicana art gallery in the Colonial City, Santo Domingo.



II. BACKGROUND

On August 29, 1916 the USS Memphis, an armored battle cruiser, was wrecked on the rocky shoreline of Santo Domingo by freak waves, where it rested for many years until being dismantled (Figure 1). The 504-foot warship had been anchored 1,000 feet offshore in support of the first US occupation of the Dominican Republic. A total of 204 sailors were injured and 43 lost their lives that day. Many more would have perished without the heroic efforts of three US Medal of Honor winners and assistance from hundreds of Dominicans on shore who helped secure the stricken ship and evacuate hundreds of crew members. One especially notable individual, Emeterio Sanchez, a local fisherman, risked his life by jumping into the turbulent waters and rescuing several sailors. Señor Sanchez was never officially recognized by the US government.

There was a recognition ceremony on veterans day in 2000, led by Honorable US Ambassador Charles Taylor Manatt, to honor U.S. military personnel who lie in rest in the Dominican Republic and to the Dominican citizens that assisted with saving lives of U.S. sailors from the USS Memphis wreck of 1916. Little information about this ceremony was found during research for the 100th anniversary event. However, upon contact with the Emerito Sánchez family some information was found about this ceremony.

On June 10, 2005 The U.S. House of Representatives passed Resolution 306 that “encourages the Department of State, through its Embassy in Santo Domingo, Dominican Republic, to collaborate with appropriate entities of the Dominican Republic to commemorate this event, which represents an important part of the cultural and historical heritage between the two countries” (Annex A).

Figure 1. Location of the USS Memphis remains



III. OBJECTIVES OF COMMEMORATIVE EVENT

1. Obtain U.S. Embassy involvement in commemorating the 100th anniversary of the USS Memphis wreck and recognize the heroic efforts of U.S. sailors and Dominican citizens to secure the ship and rescue the crew with minimal loss of life.
2. Give special recognition to Señor Emerito Sanchez's heroic efforts to save U.S. sailors lives.
3. Provide high-quality materials to interpret this important event for the public.
4. Develop an historic photography and interpretive exhibit of the USS Memphis.



IV. PARTNERS AND COLLABORATORS

Many organizations, government agencies, NGOs and individual citizens worked collaboratively for several months to make this commemoration possible. Without these efforts, and the volunteer time of many individuals, this event would not have been possible. Annex B list all partners and collaborators.

V. THE 100TH ANNIVERSARY COMMEMORATIVE EVENT

On September 29, 2016 the 100th anniversary commemorative event and the inauguration of an historic photography and interpretive exhibit “The Loss of the USS Memphis, Friendship, Heroes, and the Power of the Sea” was held at the Quinta Dominican in the Colonial City, Santo Domingo. Approximately 150 invited guest were present at the event. This list of participants included persons from: Familia de Emeterio Sánchez, Liga Naval Inc., Auxiliar Naval Dominicana, Embajada EEUU, Marina Dominicana, Cuerpo de Paz, Ayuntamiento Santo Domingo Patrimonio Cultural, Museo del Hombre, Almada Dominicana, Junta Dominicana, Cancilleria, Consul Honorario, IESC, Cedecite, TNC, and private persons. See Annex C for the invitation and detailed event program.

The event was highlighted by the U.S. Ambassador to Dominican Republic, the Honorable James W. Brewster, who gave a keynote address and presented a plaque to the family

of Emerito Sánchez in recognition of his heroism saving the lives of several U.S. sailors during the tragic event of August 29, 1916. Ten members of Emerito Sánchez family participated in the event, headed by 93-year old grandson Hector Emerito Sánchez, the oldest living relative. Other family members included great- and great-great grandchildren of Emerito Sánchez (Annex D).

In addition to the keynote address by the U.S. Ambassador, a very information presentation on the history of the USS Memphis was given by Ambassador Roberto Alvarez (Annex E).

Also, Mr. Cristobal José Perez-Siragusa, representing the Liga Naval Inc. gave a moving brief honoring the U.S. sailors who lost their lives and the Dominican heroes who helped save the lives of many U.S. Sailors. Mr. Maximo Iglesias, representing the organizing committee, gave brief words to close the ceremony (Annex F).



VI. HISTORIC PHOTOGRAPHY AND INTERPRETIVE EXHIBIT

The inauguration of the historic photography and interpretive exhibit “The Loss of the USS Memphis, Friendship, Heroes, and the Power of the Sea” was held with a ribbon cutting by the U.S. Ambassador, the President of the CDCT, Mr. Maximo Iglesias, and other dignitaries.

After the ribbon cutting the exhibit was opened to the invited guests and the following day to the general public. The exhibit was on display at the Quinta Dominica until the 25th of October 2016. About 500 people visited the exhibit.

The exhibit consisted of:

- A background and welcome banner were placed at strategic locations during the exhibit (Annex G).
- Sixteen historic photographs of the USS Memphis were obtained from the U.S. Naval Historical Foundation (<http://www.navyhistory.org/>) and the Naval History and Heritage Command (<https://www.history.navy.mil/>). All photographs were digitally retouched, but not digitally manipulated in any way. High-quality 16”x24” enlargements were printed on professional quality Fuji Crystal Archive SuperGloss paper at Aspen Creek Photo in the United States (Annex G).
- One high-quality 20” x 30” photo collage metal print of Emerito Sánchez as he appeared shortly after his heroic rescue of U.S. sailors, and the wrecked USS Memphis in the background was displayed. This metal print was donated to the Sánchez family at the commemorative event (Annex G).
- Three large, 27” x 48” interpretive panels of the tragic event on August 29, 1916 were developed. These panels were printed on high gloss acrylic at FotoSistema in Santo Domingo (Annex H).
- A display case contained several artifacts from the USS Memphis, placed on loan from private collections for the commemorative event for the public to view. This display contained a bell, an eagle statue from the Captain’s quarters, the USS Memphis book written by Captain Edward Beach Jr., Memphis post cards, and shells and brass plates recently recovered from the Memphis wreck by local divers. In addition, a collage of photos recently taken of the USS Memphis flag was displayed. A recently story about the Memphis flag is presented in Annex I.



- An 18 minute video on the USS Memphis story was also shown during the exhibition. This video was produced by Amanda Livoti.

The objectives of the interpretive panels were:

Intellectual:

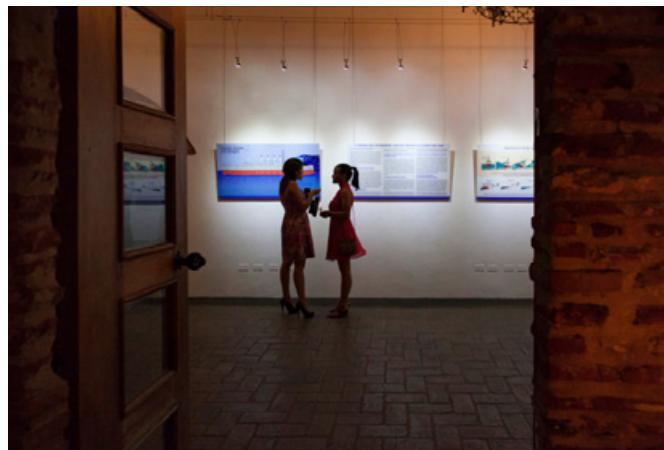
- Understand why this US military vessel was here.
- Learn how the USA lost one of its largest warships in peacetime.
- Learn what happened that day and what factors contributed to the disaster.
- Learn what became of the ruined ship and its captain.
- Learn how many sailors were injured or killed.

Emotional:

- Appreciate the power and unpredictability of the sea.
- Feel sympathy for the sailors injured and lost.
- Share the frustration of the captain and crew fighting to save their vessel.
- Share the mixed feelings of local residents' joy over rescue of 700 US sailors and resentment over an unpopular US occupation.
- Pride and appreciation of heroism on both sides, especially local hero Emeterio Sanchez.

Behavioral:

- Go to USS Memphis Facebook page for more information (the rest of the story).
- Be stimulated to learn more about US interventions in the DR.



VII. FACEBOOK USS MEMPHIS

A USS Memphis Facebook page “USS Memphis 1916” was opened on September 2016 and will be periodically updated with historic information in more detail than what can be placed in the interpretive panels. This page can also be used to notify the public about any related events, as well as solicit public comments and locate additional historic information and photographs (Annex J).

VIII. MEDIA COVERAGE AND PUBLIC RELATIONS

Several local media outlets were invited to cover the commemorative event. These included printed press, social media, radio and television.

A press release prepared by the US Embassy was given to all local media that covered the event (Annex K).

Also, local media in attendance was given contact information to download photos, the interpretive files and other graphic materials from the following dropbox site:

<https://www.dropbox.com/sh/03a86xe4are5o5y/AACF-9HLMiELHtlkfoZZhEgSja?dl=0>

Press coverage of the commemorative event included (Annex L):

- Dominican Gourmet: <http://www.dominicanagourmet.com/embajada-de-los-estados-unidos-conmemora-100-aniversario-naufragio-uss-memphis/>
- Diario al Instante.com: <http://diarioalinstante.com/embajada-ee-uu-convoca-conmemoracion-centenario-uss-memphis/2016/09/27/>
- Donde Ubico: <http://dondeubico.com/activities/details/2275>
- UNI: <http://launi.com.do/embajada-de-ee-uu-recordara-los-cien-anos-del-hundimiento-del-uss-memphis/>



ANNEX A

114TH CONGRESS, 1ST SESSION, US HOUSE RESOLUTION 306

RESOLUTION

Commemorating the centennial of the wreck of the USS Memphis and the contribution of Americans of Dominican descent to the armed forces of the United States of America.

Whereas, the USS Tennessee (ACR-10) was launched in 1906 and renamed in 1916 as the USS Memphis (CA-10); Whereas, August 29, 2016 marks the centennial of the wreck of the USS Memphis in Santo Domingo, Dominican Republic;

Whereas, the wreck of the 16,000 ton armored cruiser USS Memphis was caused by a highly unusual, 75 foot wave event that threw the ship upon the shore of Santo Domingo, resulting in its total destruction and the death of 44 US sailors and wounding of many more;

Whereas, three sailors, Chief Machinist Mate George William Rud, Lieutenant Claud Ashton Jones, and Machinist Charles Willey, were awarded the Medal of Honor for their heroic actions to get up steam in vain to drive the ship to safety of the open ocean, battle broken steam lines, and get their fellow sailors to safety;

Whereas Beach Hall on the campus of the United States Naval Academy houses the US Naval Institute and is named after the commander of the USS Memphis at the time of her destruction, Captain Edward L. Beach, Sr. (1867-1943) Naval Academy graduate class of 1888 and his son Captain Edward L. Beach, Jr. (1918-2002) Naval Academy graduate class of 1939 to honor their contributions to US Naval and maritime heritage;

Whereas, after the wreck of the USS Memphis Captain Edward L. Beach, Sr. married a citizen of the Dominican Republic, Alice Fouche Ricardo;

Whereas, their son, Captain Edward L. Beach, Jr., was the Commanding Officer of the nuclear-powered submarine USS Triton in 1960 when it sailed submerged around the world in a record-setting 84 days;

Whereas, Captain Edward L. Beach, Jr. represents the thousands of citizens of Dominican heritage to faithfully and successfully serve in the armed forces of the United States;

Whereas, Maryland's community of 15,000 citizens of Dominican heritage represents one of the fastest growing and vibrant Dominican populations in the US;

Whereas, the US Naval History and Heritage command possesses a collection of photographs taken during and after the wave event that destroyed the USS Memphis;

Whereas, the Academy of History of the Dominican Republic is undertaking a series of public education and awareness activities to commemorate the centennial of the US occupation of the Dominican Republic, including the wreck of the USS Memphis: Now, therefore, be it

Resolved. That the House of Representatives –

1. Commemorates the centennial of the wreck of the USS Memphis and the memory of the 44 sailors who lost their lives and the 3 awardees of the Medal of Honor;
2. Encourages the US Department of State through its Embassy in Santo Domingo and the US Naval History and Heritage Command to collaborate with the Academy of History of the Dominican Republic in an appropriate commemoration of this event that represents an important part of the cultural and historical heritage between the two countries;
3. Encourages the US Naval History and Heritage Command and the US Naval Institute to collaborate together in appropriate commemoration and public awareness events; and
4. Recognizes the important contribution of citizens of Dominican heritage and descent, represented by Captain Edward L. Beach Jr., to the armed forces of the United States of America.

ANNEX B

PARTNERS AND COLLABORATORS



La Pérdida del USS Memphis Amistad, Héroes y la Fuerza del Mar



Embajada de los Estados Unidos
Santo Domingo



Quinta Dominica



Quinta Dominica, Ciudad Colonial
Santo Domingo, República Dominicana
Septiembre 2016

GRACIAS A LOS SIGUIENTES PERSONAS
Y ORGANIZACIONES PARA HACER ESTA
EVENTO POSIBLE

LA PERDIDA DEL USS MEMPHIS
Amistad, Heroes, y la Fuerza del Mar

Planificador de Evento

- Carolina Villeta
- Bienvenida Nina
- Consorcio Dominicano de Competitividad Turista (CDCT)

Maestra de Ceremonia

- Liliana Peralta, Director Ejecutivo, Consorcio Dominicano de Competitividad Turista (CDCT)

Patrocinadores/Colaboradores

U.S. Embassy/Dominican Republic (Cultural affairs Office, Public Affairs Office, U.S. Coast Guard and U.S. Navy detachment)

- Consorcio Dominicano de Competitividad Turista (CDCT)
- Quinta Dominica
- Liga Naval Dominicana Inc.
- Auxiliares Navales Dominicanos
- Ayuntamiento de Distrito Nacional (ADN)
- CESTUR
- Naval History and Heritage Command
- Naval Historical Foundation, Washington Navy Yard, DC
- US Forest Service, International Institute of Tropical Forestry
- Dominican Republic Navy (US Military Assistance and Advisory Group, Oficina de Cooperación de Seguridad, Division de Relaciones Públicas)

Artefactos de USS Memphis prestados a la exhibición de las colecciones privadas de:

- Antonia Vasquez (lantern y campana)
- Claudia Messina Vasquez (aguila)
- Descendientes de Miguel Antonio Pichardo Ortiz / Carmen Rosa Bonnet (escaleras)



Curador

- Amanda Livoti
- Jorge Paniagua

Diseño Grafico

- Jorge Paniagua

Asistencia Técnica

- Jerry Bauer, US Forest Service
- Jerry Wylie, US Forest Service
- Brian Rudert, Private Citizen
- Ginny Heinsen, Auxiliares Navales Dominicanos



ANNEX C
COMMEMORATIVE EVENT INVITATION AND PROGRAM



**LA PÉRDIDA
DEL USS MEMPHIS
AMISTAD, HÉROES
Y LA FUERZA DEL MAR**

PRIMER CENTENARIO USS MEMPHIS • 29 DE AGOSTO DE 2016

El Comité Organizador del 100 Aniversario del USS Memphis
con el auspicio de la Embajada de Los Estados Unidos les invitan al evento

**LA PÉRDIDA DEL USS MEMPHIS
AMISTAD, HÉROES Y LA FUERZA DEL MAR**

Conmemoración y Exhibición de Fotografías y Documentos
sobre el 100 Aniversario del Naufragio del USS Memphis

Quinta Dominica • 29 de septiembre de 2016 • 6:00 PM
Calle Padre Billini No. 202, Ciudad Colonial,
Santo Domingo, República Dominicana

RSVP: 809.872.0001 • info@turismocdct.org
Código de Vestimenta: Coctel



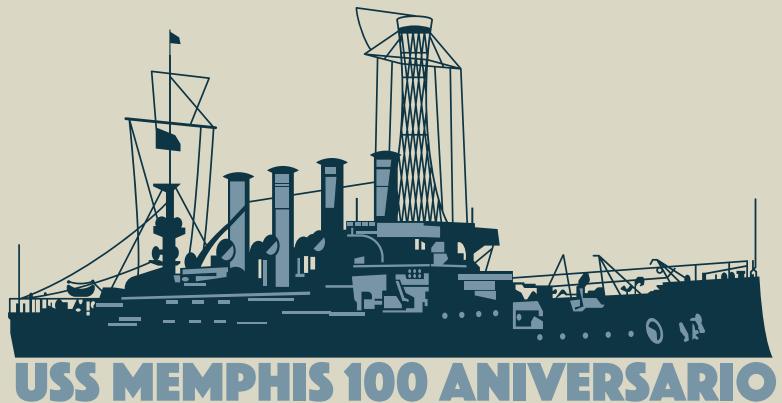
Embajada de los Estados Unidos
Santo Domingo



CONSORCIO
DOMINICANO DE
COMPETITIVIDAD
TURÍSTICA



ANNEX C
COMMEMORATIVE EVENT INVITATION AND PROGRAM



LA PERDIDA DEL USS MEMPHIS
Amistad, Heroes, y la Fuerza del Mar

THE LOSS OF THE USS MEMPHIS
Friendship, Heroes, and the Power of the Sea



Santo Domingo, República Dominicana
29 de Septiembre, 2016

ANNEX C
COMMEMORATIVE EVENT INVITATION AND PROGRAM

PROGRAMA

- 6:30 PM** Palabras de bienvenida de Quinta Dominica, Sr. Renaud Anselin, Presidente de Quinta Dominica
Palabras de bienvenida, Lcda. Liliana Peralta, Directora Ejecutiva CDCT
Himno Nacional de la República Dominicana
Himno Nacional de los Estados Unidos
Cantante: Marjorie Jiménez; Piano: Álvaro Dinzey
- 6:45 PM** Historia breve del naufragio del USS Memphis, Embajador Roberto Álvarez
- 7:00 PM** Palabras de Cristobal José Perez-Siragusa, representante de la Liga Naval Dominicana
- 7:05 PM** Palabras del Embajador de Los Estados Unidos de América en República Dominicana, Excelentísimo Señor James W. Brewster
Conmemoración • Colocación simbólica de corona al USS Memphis.
Toque Fúnebre Militar interpretado por la trompeta de Pedro Liberato.
Reconocimiento al heroísmo al Sr. Emeterio Sánchez, entregado a la familia de Emeterio
- 7:30 PM** Palabras del señor Hector Emeterio Sánchez, nieto del señor Emeterio Sánchez, en representación de la familia de Emeterio Sánchez
- 7:35 PM** Inauguración de la Exhibición Fotográfica
Brindis
Encuentro con un Destino: video por Amanda Livoti
Exhibición Interpretativa
Musical instrumental. Piano: Álvaro Dinzey, violín: Alberto Iznaga
- 9:00 PM** Clausura
Preguntas y entrevistas con los medios de **8:00 a 8:30 PM**

ANNEX D

U.S. AMBASSADOR RECOGNITION TO EMERITO SÁNCHEZ FAMILY



ANNEX E

USS MEMPHIS HISTORY, AMBASSADOR ROBERT ALVAREZ

La Tragedia del Memphis
Quinta Dominica
Roberto Álvarez
29 de septiembre 2016

Poco después de mudarme a Georgetown en Washington, DC, en 1996, mi vecino se enteró de mi nacionalidad, se me acercó, me preguntó si había oído hablar del Memphis y me contó que su padre había sido el capitán Edward L. Beach, comandante del crucero cuando naufragó y que había escrito un libro sobre el naufragio. Despertó mi curiosidad y terminé publicando en 1998 dos ensayos sobre la saga del Memphis, en la desaparecida revista Rumbo.

Edward Beach era descendiente de uno de tres hermanos llegados a Estados Unidos en 1630, en el tercer viaje del renombrado barco de peregrinos, el Mayflower. Nació en 1867 en Ohio, y se graduó como ingeniero en la Academia Naval de Annapolis, en 1888.

En 1915, el capitán, quien hablaba francés, fue enviado en el Washington a Haití, con órdenes de proteger a los ciudadanos e intereses norteamericanos en ese país. En esa ocasión, Beach conoció a una joven de nombre Alice Fouché.

En enero de 1916 llegó a Puerto Príncipe, a relevar al crucero Washington, uno de sus gemelos, el Tennessee. Para no perder al experimentado Beach, el jefe de la flota logró que los capitanes intercambiaron buques.

Pocos meses después, el Tennessee fue objeto de un cambio de nombre: pasó a llamarse Memphis para dejar libre el nombre Tennessee para un nuevo acorazado en construcción. De acuerdo con las tradiciones navales, el cambio de nombre de un barco es señal de mal agüero. Cuenta la leyenda que un marino, presintiendo un horizonte negro para el Memphis, exclamó “tengan presentes mis palabras, nada bueno resultará de ésto”.

Apenas 2 meses después, en julio, el Memphis, acompañado del pequeño cañonero Castine fueron enviados a Santo Domingo, que Estados Unidos había ocupado militarmente desde mayo.

El 29 de agosto de 1916 era día martes. Amaneció la capital tranquila y el día discurrió normal. Varios botes salieron en actividad rutinaria durante el día. En uno de éstos partió, a la 1:00 de la tarde, el equipo de béisbol con unos 50 hombres.

A las 3:10 pm subieron a la cubierta del Memphis el capitán Beach y el capitán Bennett, comandante del Castine y notaron unas olas ondulantes más marcadas y profundas de lo normal.

El segundo comandante del Memphis también había notado el movimiento inusual en el mar y ordenado que dos botes partiesen a recoger a los marinos en tierra. Beach despidió al capitán del Castine entre las 3:15 y las 3:20 pm, diciéndole que iba a prender cuatro calderas adicionales a las dos que tenía encendidas para salir a alta mar inmediatamente, sugiriéndole a Bennett hacer lo mismo.

Lo que ninguno de los dos capitanes podía saber en ese momento era que, desde el día previo, al sur de la isla, atravesaba un huracán que había perturbado el mar y provocado grandes olas que avanzaban con rapidez hacia la ciudad de Santo Domingo.

El capitán advirtió a las 3:40 pm el continuo crecimiento de las olas y el rompimiento de éstas cada vez más lejos de la costa y más cerca de los barcos. Enfocó su binocular mar afuera y quedó horrorizado al observar en la lejanía una enorme montaña de agua que había hecho desaparecer totalmente el horizonte.

Eran las 3:45 y en el Memphis se empezó una furiosa carrera por preparar el barco contra la catástrofe que se avecinaba. Cinco minutos más tarde, el Memphis rolaba en un arco peligroso y tiraba bruscamente de la cadena del ancla.

A las 4:05 pm, a Beach se le heló la sangre al divisar la lancha enviada a recoger a los marinos en tierra y, consternado, comprendió que no les había llegado el mensaje de permanecer en la Fortaleza Ozama. Con 31 hombres a bordo, la lancha cruzó la boca del río e inició una danza macabra con el enfurecido mar Caribe. Después de sortear las primeras dos olas, el bote fue inundado por la tercera, y la cuarta lo convirtió en añicos.

Durante unos 20 minutos, 31 almas lucharon por sus vidas ante la afligida mirada de gran parte de la población que se había congregado en el malecón. Una tras otra comenzaron a desaparecer las cabezas de los marinos; algunos llegaron

hasta los acantilados, sólo para ser violentamente lanzados por las inmensas olas hacia una muerte segura en contra de los filosos arrecifes.

Para tratar de salvar a aquellos indefensos seres humanos, un dominicano que conocía aquellas aguas como la palma de su mano, Emeterio Sánchez, puso a un lado toda consideración. Era experto nadador y pescador frecuente de aquel lugar.

Emeterio tomó una cuerda, se la amarró fuertemente a la cintura y se lanzó al mar. Las historias difieren sobre el número exacto de marinos que logró salvar, unas dicen que fueron 3, otras aseguran que los 6 sobrevivientes de la lancha le deben la vida a la hazaña de Emeterio.

Como a las 4:30 de la tarde, el Castine finalmente logró salir de aquel atolladero, primero dando marcha atrás y finalmente enfilando la proa hacia el sur.

Beach ordenó a las 4:35 pm operar las máquinas principales inmediatamente. En ese momento el Memphis ya tocaba, por momentos y con violencia, el rocoso fondo.

La inmensa ola llegó y arropó el buque y éste ya no pudo resistir más la furia del mar. Varios relatos coinciden en que ésta tenía unos cien pies de altura y que fue seguida de numerosas otras olas de menor tamaño, pero de extrema violencia.

Como a las 5:00 de la tarde, el Memphis finalmente fue arrastrado hasta la costa y con una descomunal embestida

da quedó varado para siempre al pie de los acantilados. Poco después, comenzó a bajar la tripulación, primero los muertos y los heridos. El capitán Beach fue el último en descender de la nave. Eran las 8:30 de la noche.

Beach hijo relata, que la campana del barco fue desmontada y regalada a la Iglesia de las Mercedes “como muestra de agradecimiento por el socorro prestado por Emeterio Sánchez y la población civil dominicana el día del siniestro”.

En varios viajes al campanario de la Iglesia, finalmente pude descubrir, en el dorso de la campana del centro de las tres que dan al frente de la calle de las Mercedes, la inscripción que dice: Campana del Menfis.

La marina norteamericana convocó en diciembre de 1916, un Consejo de Guerra. El juicio fue corto. El Consejo determinó que el capitán era culpable “de no haber tomado las medidas necesarias para contar con suficiente vapor para zarpar a la brevedad posible”.

Beach hijo cuenta en su libro que, poco después, su padre “...buscó y se casó con Alice Fouché, la joven francesa cuya familia él había protegido en Haití años antes, quien había venido a Nueva York a terminar sus estudios”.

Edward y Alice no tardaron en tener familia: Edward hijo, mi vecino, John y Alice.

Beach hijo siguió la misma carrera que su padre y entró en 1935 a la Academia Naval de Annapolis. Ocho años más tarde, en 1943, falleció su padre, el capitán del Memphis.



Desde el inicio de su carrera, el joven Edward, apodado Ned, fue transferido a la escuela de submarinos, iniciando un largo servicio y pasión por los submarinos. Sirvió en el Pacífico durante la Segunda Guerra Mundial. En 1953, Ned fue designado como asesor naval del recién electo presidente Dwight Eisenhower y en 1958, fue nombrado comandante del submarino nuclear Tritón.

De manera casual, mi vecino, Ned, me dijo un día, “Mi hermano John ha seguido más de cerca que yo la ascendencia de mamá y él cree que estamos emparentados con un dictador dominicano”.

Investigando sobre el origen de Alice Fouché, finalmente logré obtener información sobre sus orígenes, abriendo un panorama nuevo e inesperado.

Alice Fouché era hija de un abogado haitiano-francés y de una dominicana de nombre Cora Ricardo Heureaux. A su vez, los padres de Cora, abuelos maternos de Alice, eran el general santiaguense Manuel de Jesús Ricardo y la señora Rosa Amelia Heureaux.

Rosa Amelia tenía un hermano de padre, D'Assas Heureaux, que tuvo un hijo con una señora llamada Josefa Lebert, que recibió el nombre de Hilarión Lebert. Años después, D'Assas lo reconoció como su hijo y el niño tomó el nombre de Ulises Heureaux, mejor conocido como Lilís.

Heureaux, quien gobernó de 1882 a 1899, era primo hermano de Cora Ricardo Heureaux y tío segundo de Alice Fouché Ricardo, la esposa del capitán del Memphis.

En consecuencia, Edward, John y Alice, los hijos de Alice Fouché y Edward Beach, el capitán del Memphis, eran sobrinos nietos segundos del dictador Ulises Heureaux.

Cora Ricardo Heureaux, la abuela materna de Edward, John y Alice, tenía varios hermanos y hermanas. Una de ellas se llamaba Carmen Celia Ricardo Heureaux, quien casó con el señor Joaquín Balaguer Lespier. Carmen Celia y Joaquín tuvieron ocho hijos, de los cuales sobresalió el ex-presidente de la República, Joaquín Balaguer Ricardo.

Balaguer, nieto de Rosa Amelia Heureaux de Ricardo, sobrino segundo de Ulises Heureaux, sobrino de Cora Ricardo de Fouché y primo hermano de Alice Fouché de Beach, era también tío segundo de Edward, John y Alice, los hijos del capitán del Memphis.

En la reedición del libro El Naufragio del Memphis, Beach hijo, escribió en la introducción: “Después de la primera

publicación de este libro hace 31 años, algunos de los sobrevivientes me enviaron una fotografía de un dominicano de nombre Emeterio Sánchez con palabras de alabanza y agradecimiento por su ayuda. Emeterio se había lanzado en el enfurecido mar, en el lugar donde los náufragos de una lancha del Memphis luchaban por salvar la vida.

“Siendo un buen nadador y conocedor del área, Emeterio logró salvar a por lo menos tres de ellos. Su fotografía se encuentra hoy en día en el museo del Memphis en Millington, con una narrativa de su heroico y exitoso esfuerzo”.

Una nieta me contó que: “Emeterio tenía 50 años de edad el día de la tragedia y el esfuerzo que hizo fue tan grande que hasta la salud le afectó. No fue la misma persona de ahí en adelante y murió apenas 6 años más tarde”.

En la última entrevista que realice a Beach en 1998, mi vecino abrió su corazón y me contó que durante su tiempo como asesor naval del presidente Eisenhower en la Casa Blanca en 1953, comenzó a circular un rumor de que él era negro. Me dijo que, en esa época, si ese rumor se propagaba podía poner fin a su carrera y que, por tanto, le pidió al Servicio Secreto investigar su origen. Rápidamente determinaron que la fuente había sido la esposa de un funcionario de la Casa Blanca quien, al ver el hijo mayor de Beach, había comentado que, por los rasgos, tenía sangre negra. Ordenaron al funcionario callar la boca de su mujer y rápidamente lo trasladaron a un puesto lejano.

Con lágrimas en los ojos, Beach lamentó que toda su vida había escondido los orígenes raciales de su madre, pero que, por ironía del destino, Edward, su hijo mayor, profesor de filosofía y religión en la Universidad de Wisconsin, había utilizado precisamente su categoría de minoría racial como fundamento para obtener su permanencia como catedrático titular.

Por cuestión del destino, el capitán del Memphis terminó vinculando su sangre de descendiente de los peregrinos del Mayflower, con la savia genética que corre por las venas de la inmensa mayoría de la población de nuestra isla.

Me he preguntado repetidas veces porqué la saga del Memphis ha cautivado a tantas personas a través de más de tres generaciones. En mi criterio, la respuesta reside en que la historia del Memphis contiene todos los elementos de una tragedia griega que ha seducido la literatura, la narrativa oral y la imaginación.

Muchas gracias.

ANNEX F

COMMEMORATIVE WORDS LIGA NAVAL DOMINICANA INC.

Palabras de Conmemoración USS Memphis Cristobal Pérez-Siragusa, Liga Naval Dominicana Inc.

Hoy estamos aquí para honrar a los valientes marineros del USS Memphis, y a los valientes ciudadanos dominicanos que ayudaron a salvar las vidas de muchas otros marineros en el nombre de la amistad, el heroísmo, y el poder del mar.

Como ya hemos escuchado hoy, 204 marineros resultaron lesionados, y 40 más perdieron la vida. Tres marineros recibieron la más alta condecoración militar de los Estados Unidos —La Medalla de Honor, por sus acciones para salvar al barco y a sus compañeros marineros. Muchos más marineros habrían perecido sin la ayuda de los habitantes de Santo Domingo, en especial los esfuerzos heroicos del pescador dominicano Emeterio Sánchez.

Por favor, unámonos para honrar estas almas con un momento de silencio (15 segundos de silencio y luego corneta toca marcha fúnebre militar).

Al final de toque: Gracias!!



COMMEMORATIVE WORDS MÁXIMO IGLESIAS, CDCT – CONSORCIO DOMINICANO DE COMPETITIVIDAD TURÍSTICA

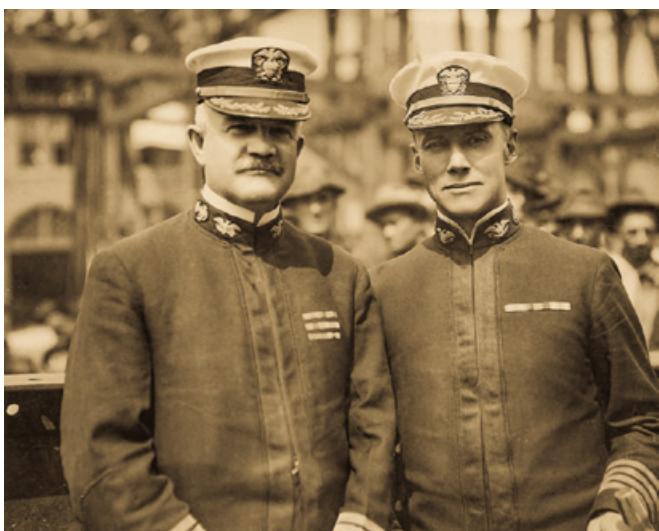
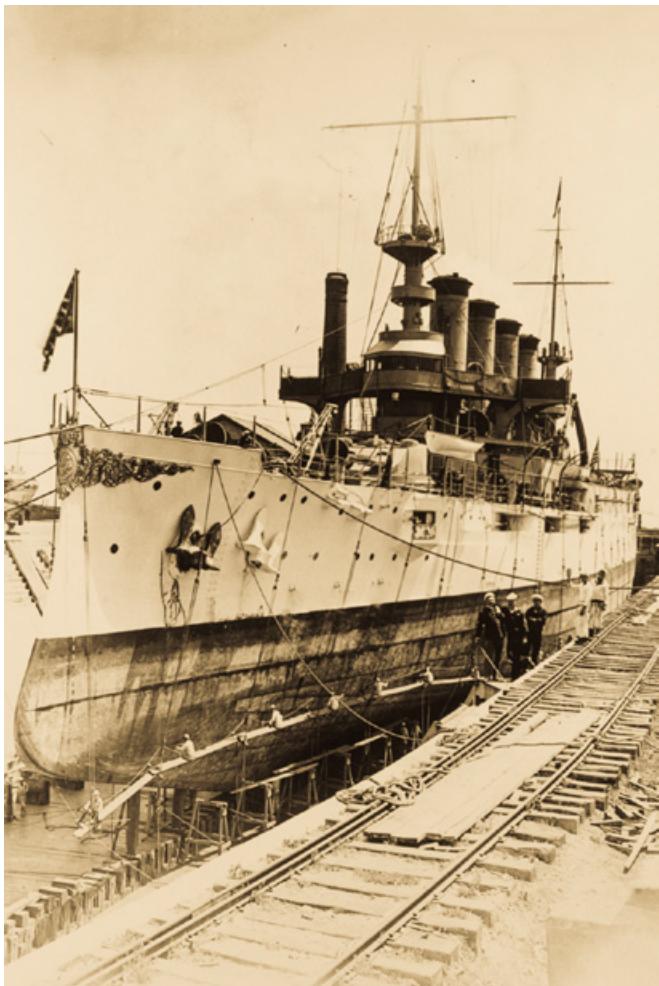
Palabras de Apertura

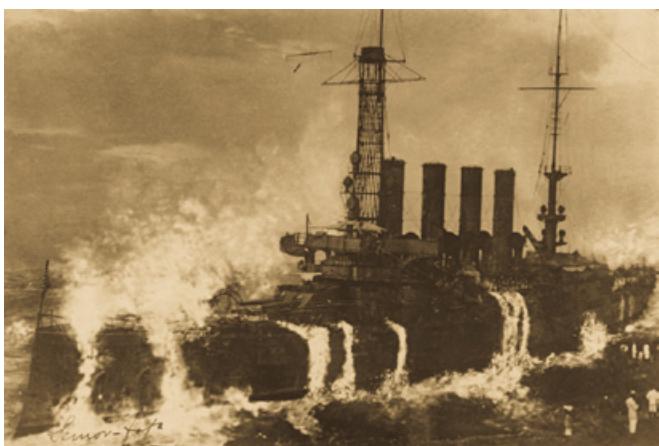
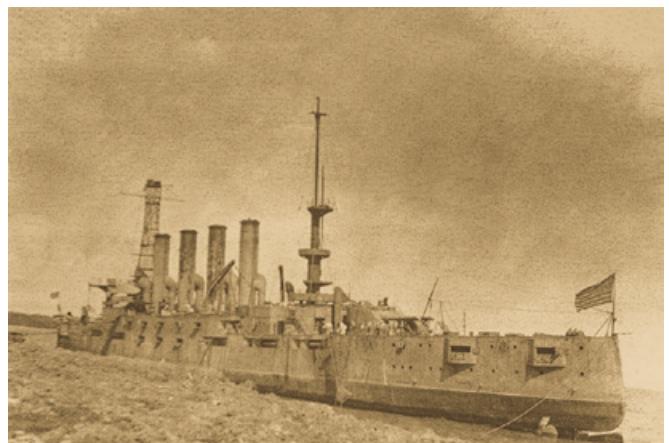
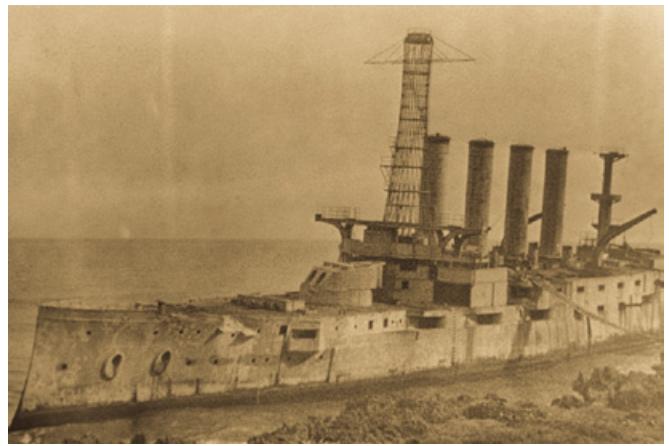
El Consorcio Dominicano de Competitividad Turística, en representación del comité organizador, compuesto por la La Embajada de los Estados Unidos en República Dominicana, Quinta Dominica Liga Naval Dominicana y Auxiliares Navales Dominicanos, damos formal apertura a la Exhibición fotográfica, que desde hoy y hasta el 20 de octubre estará abierta para todo el público que tiene interés en conocer sobre la Historia del Naufragio del USS Memphis.



ANNEX G
HISTORIC PHOTOGRAPHY EXHIBIT



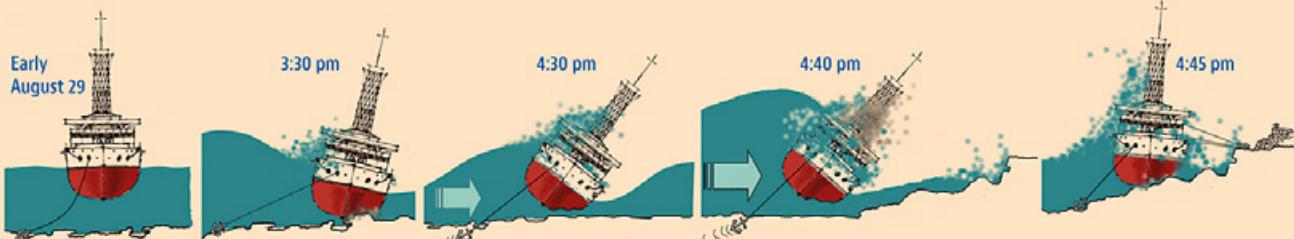




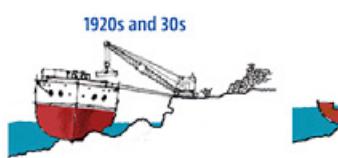
ANNEX H

INTERPRETIVE PANELS

What Happened on August 29, 1916?



In less than two hours, waves roll the ship over, crash it against the bottom and push it to shore.

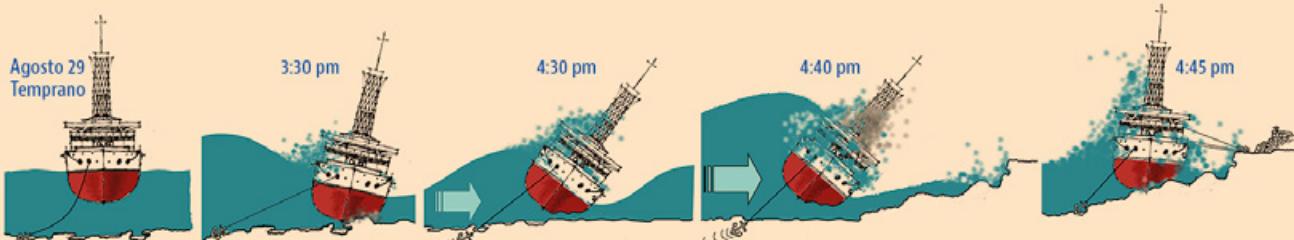


The ship was slowly salvaged and little remains today.



The paths of the ship and storm waves.

¿Qué Pasó el 29 de Agosto de 1916?



En menos de 2 horas, las olas arrastraron al barco, golpeando fuertemente su casco contra el fondo marino, inundaron su interior y lo empujaron hacia la orilla hasta hacerlo encallar.



El barco fue lentamente desmantelado quedando muy pocos restos hoy día.



La trayectoria de la nave y las olas del huracán.

THE LOSS OF THE USS MEMPHIS: FRIENDSHIP, HEROES, AND THE POWER OF THE SEA

THE US PAID A GREAT PRICE

On August 29, 1916 the USS Memphis, an armored battle cruiser, was wrecked on the rocky shoreline of Santo Domingo where it rested for many years. A total of 204 sailors were injured and 40 lost their lives. The warship was anchored 1,000 meters off shore as part of the first U.S. intervention in the Dominican Republic 1916-1922, an unpopular action here.

ANGRY WAVES PUNISH THE SHIP

Without warning on a sunny day waves generated by a hurricane far to the south began battering the ship. Deep waves crashed the hull against the rocky bottom and pushed the ship towards the shore. Water washed into ventilator shafts and smoke stacks 40 and 75 feet above the waterline, drenching the coal-fired boilers, causing steam explosions and preventing the ship to move to safety in deeper water.

A MASSIVE WAVE HITS

The final blow was a giant wave. The captain looked seaward and saw that the "ugly

mountain of yellow frothy water completely obscured the horizon...the great wave was probably 75 feet high."

US MARINES AND LOCALS WORKED TOGETHER

In less than two hours the ship was ruined and grounded in shallow water 40 feet from shore. The crew held on for their lives as waves continued to pound the ship. Working together, US Marines and hundreds of Dominican civilians worked frantically to secure the Memphis to shore and evacuated over 700 sailors. Without this cooperation, many more would have perished.

HEROES STEP FORWARD

That day also brought out the best in several individuals. Three sailors were awarded the United States' highest military honor, the Medal of Honor, for their actions: George W. Rud, Claud A. Jones and Charles H. Willey. Rud was seriously burned and died that day.

Emeterio Sanchez, a 50-year old local fisherman who lived nearby, tied a rope around his waist

and jumped into the rough water, where he risked his life to rescue several US sailors.

MANY FACTORS CONTRIBUTED TO THE DISASTER

Although Captain Beach was court-martialed for failure to protect his ship, there were many contributing factors. The anchorage was too shallow for heavy seas, there was no accurate weather reporting at that time, most of the ship's boilers were unfired to save coal, seawater soaked the coal supplies and extinguished the boilers, and the anchor failed. However, the captain was later cleared of wrong-doing.

THE WRECK RESTED HERE FOR DECADES

The ship was a part of Santo Domingo's shoreline for decades, a rusting monument to the unpredictable power of the sea. The wreck remained until it was mostly salvaged in the late 1930s and the remaining hulk slowly sank from view 20 years later.

Only memories and metal fragments found by divers survive to remind us of this unique story.

LA PÉRDIDA DEL USS MEMPHIS: AMISTAD, HÉROES Y LA FUERZA DEL MAR

LOS EE.UU. PAGARON UN GRAN PRECIO

El 29 de agosto de 1916, el USS Memphis, un crucero de combate blindado, naufragó en la costa rocosa de Santo Domingo, donde descansó por muchos años. Un total de 204 marineros resultaron heridos y 40 perdieron la vida. El buque de guerra estaba anclado a 1,000 metros de la costa como parte de la primera intervención de EE.UU. en la República Dominicana (1916-1922), una acción impopular en este país.

OLAS ENFURECIDAS CASTIGAN AL NAUFRAGIO

En un día soleado y sin previo aviso, el oleaje producido por un huracán que se desplazaba mucho más al sur comenzó a golpear la nave. Las fuertes olas hacían que el casco del barco se estrellase contra el fondo rocoso y lo empujaban hacia la orilla. El agua bañaba los conductos de ventilación y las chimeneas 12 y 24 metros por encima del nivel del agua empapando las calderas de carbón, causando explosiones de vapor y evitando que la nave pudiera moverse y ponerse a salvo en aguas más profundas.

GOLPEA UNA ENORME OLA

El golpe final fue una ola gigante. El capitán miró hacia el mar y vio una fea montaña de amarillenta agua espumosa

que oscurecía por completo el horizonte... la gran ola era probablemente de unos 25 metros de altura.

LOS MARINES ESTADOUNIDENSES Y LA GENTE LOCAL TRABAJARON JUNTOS

En menos de dos horas, el barco estaba arruinado y encallado en aguas poco profundas a tan solo unos metros de la orilla. La tripulación se aferraba con firmeza a sus vidas mientras las olas continuaban golpeando la nave. Juntos, los marines y centenares de civiles dominicanos trabajaron frenéticamente para asegurar el Memphis a la orilla y lograr evacuar a más de 700 marineros. Sin la cooperación de la población, muchos más habrían perido.

LOS HÉROES DAN UN PASO AL FRENTE

Ese día también sacó lo mejor de varios individuos. Por sus acciones, tres marineros fueron galardonados con el honor militar más alto de los Estados Unidos, la Medalla de Honor: George W. Rud, Claud A. Jones y Charles H. Willey. Rud resultó gravemente quemado y murió ese mismo día.

Emeterio Sánchez, un pescador de 50 años de edad que vivía en las inmediaciones, ató una cuerda alrededor de su

cintura y se lanzó a las embravecidas aguas, arriesgando su vida para rescatar a varios marineros estadounidenses.

MUCHOS FACTORES CONTRIBUYERON AL DESASTRE

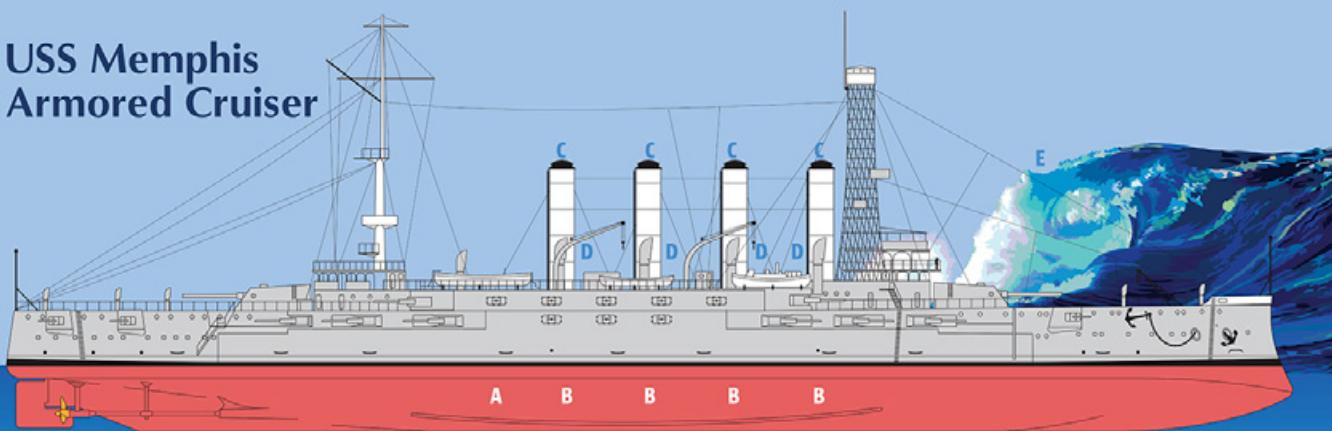
A pesar de ser el Capitán Beach quien fuera llevado a una Corte Marcial por no proteger su barco, hubo muchos factores contribuyentes. El anclaje era muy poco profundo para mares agitados, en ese momento no había informes meteorológicos precisos, la mayoría de las calderas de la nave se encontraban apagadas para ahorrar carbón, el agua de mar empapó las reservas de carbón y extinguió las calderas, y el ancla falló. Sin embargo, el capitán fue posteriormente absuelto de toda culpa.

LOS RESTOS DEL NAUFRAGIO DESCANSARON DURANTE DÉCADAS

El barco fue parte de la línea costera de Santo Domingo durante décadas, un oxidado monumento al imprevisible poder del mar. Los restos del naufragio se mantuvieron hasta que fueron desmantelados casi en su totalidad a finales de los años 30 y el casco restante desapareció lentamente de la vista durante los siguientes 20 años.

Sólo los recuerdos y fragmentos de metal encontrados por buzos sobreviven para recordarnos esta historia única.

USS Memphis Armored Cruiser

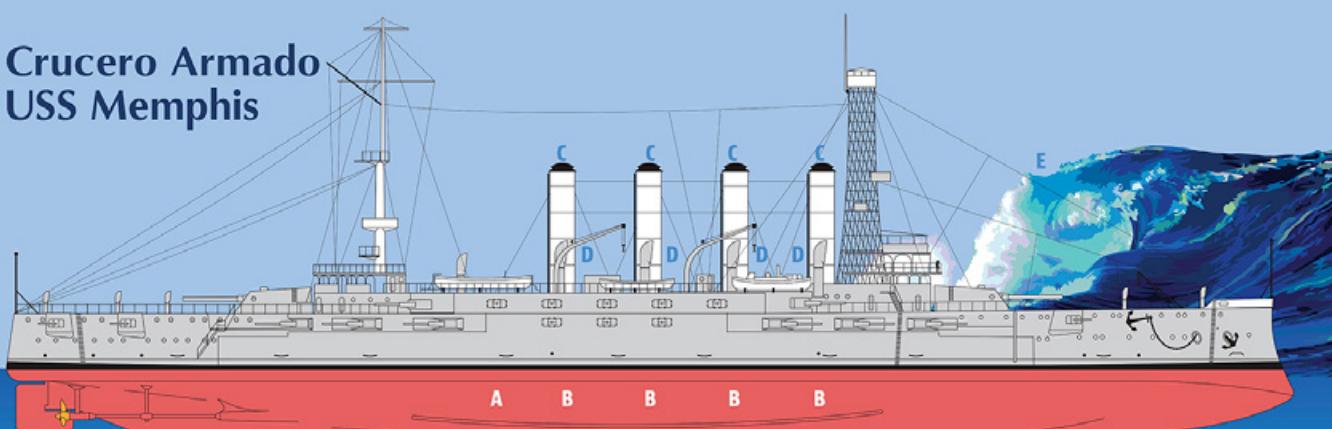


The USS Memphis, originally named "Tennessee," was a 504' long armored cruiser launched in 1904 at a cost of 4 million US dollars. Her armament included 4 ten-inch guns, 16 six-inch guns, and 22 three-inch guns. The ship had two coal-powered steam engines and a top speed of 23 knots. With a crew of 887 officers and men, she was assigned to the famous "White Fleet" that sailed around the world in 1907-1909. ■ On August 29, 1916 the ship sustained irreparable damage, and although she appeared to be nearly intact above water, it was a total loss. Her hull was broken and twisted, her boilers had exploded and her steam power plant was destroyed. ■ The renaming of this ship just three months before its demise supports a common sailors' belief that it is unlucky to change a ship's name.

LEGEND

- A Engine Room
- B Boiler Rooms
- C Smoke Stacks, 75 feet above water
- D Ventilator Shafts,
40 feet above water
- E The tallest wave was estimated
to be 75 feet

Crucero Armado USS Memphis



El USS Memphis, originalmente llamado "Tennessee", fue un crucero blindado de 504 pies, lanzado en 1904 con un costo de 4 millones de dólares. Su armamento incluía 4 cañones de 10 pulgadas, 16 cañones de 6 pulgadas y 22 cañones de 3 pulgadas. La embarcación tenía 2 máquinas que funcionaban con vapor y una velocidad máxima de 23 nudos. ■ Con una tripulación de 887 oficiales y hombres, la misma estaba asignada a la famosa "White Fleet" (Flota Blanca), que navegó alrededor del mundo entre 1907-1909. ■ El 29 de agosto de 1916 la embarcación sufrió daños irreparables y aunque parecía estar casi intacta sobre la superficie del agua, era una pérdida total. El casco del barco estaba roto y torcido, sus calderas disparadas y su planta de energía de vapor destruida. ■ El cambio de nombre de esta nave, solo tres meses antes de su desaparición, apoya la creencia de los marineros de que es mala suerte cambiarle el nombre a un barco.

LEYENDA

- A Cámara de las máquinas
- B Cámara de las calderas
- C Chimeneas, 75 pies por encima del agua
- D Ductos de ventilación,
40 pies por encima del agua
- E Se estima que la ola más alta
fue de unos 75 pies

ANNEX I

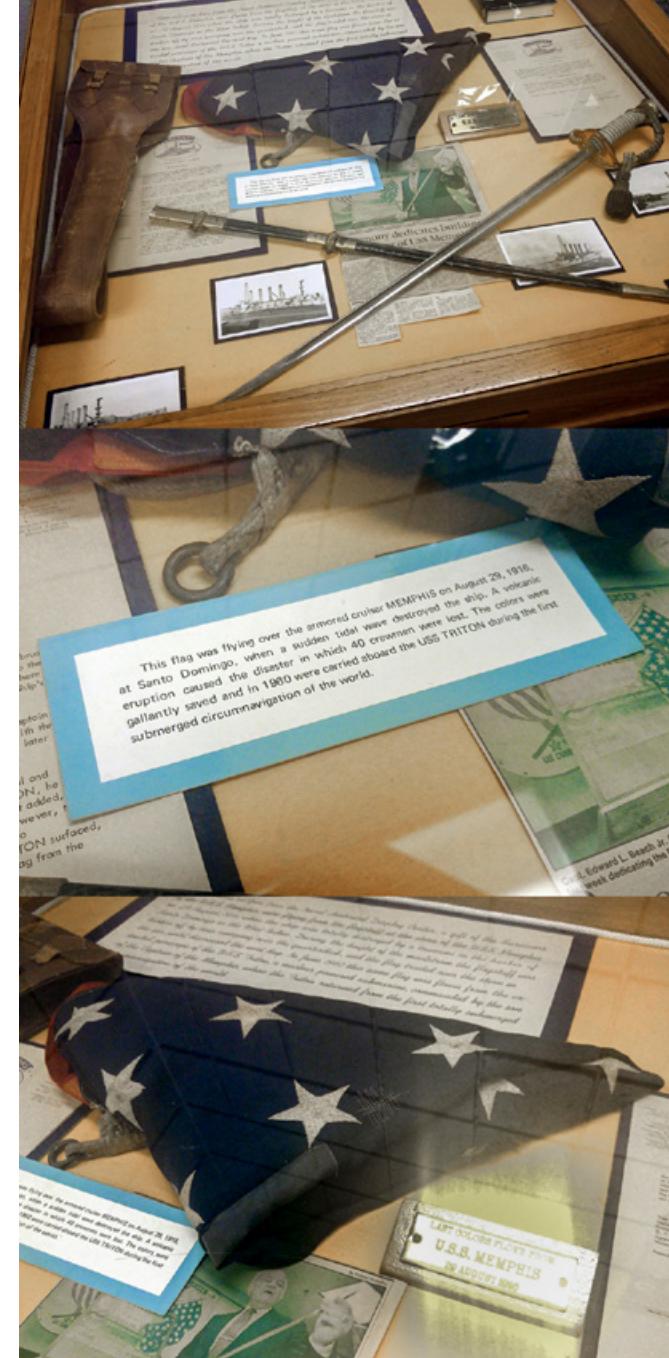
THE FLAG FROM THE WRECK OF THE USS MEMPHIS

The armored cruiser USS Memphis was wrecked in the Dominican Republic's Santo Domingo Harbor on August 29th, 1916, when she was thrown aground by huge and unexpected waves. The 48-star American Flag flown by Memphis on that fateful day and recovered from the stranded ship the next day by a crew member, was feared lost to history but has been located!

The flag remained with the Memphis Survivors Association for many years and was prominently displayed at each of their reunions. In 1960, Captain Edward L. Beach, Jr., son of Memphis commanding officer Captain Edward L. Beach, Sr., and author of the definitive book on the incident, *The Wreck of the Memphis*, borrowed the flag from the Association while he was in command of USS Triton (SSRN-586). Ned Beach, a decorated World War II submariner and author of the acclaimed 1955 novel of those operations, *Run Silent, Run Deep*, was completing an unprecedented 61-day submerged circumnavigation of the globe in Triton and flew the Memphis flag in honor of his father and the crew of that ship as his submarine returned to port at the end of that remarkable voyage.

In 1966 while meeting in Cleveland, Ohio, on the August 29th 50th anniversary of the shipwreck, the Memphis Survivors Association formally presented the flag to a representative of the Washington, DC U.S. Navy Museum for display at an appropriate venue. Two years later, on the August 29th 52nd anniversary, Captain Beach, Jr. on behalf of the Navy Museum presented the flag as a loan to the Pink Palace Museum in Memphis, TN. The flag remained on display there until it was returned to a local Millington, TN Navy command some thirty years later, at which time it remained in storage with an uncertain future.

The American Embassy in Santo Domingo began planning with local authorities and the U.S. Navy to mark the one hundredth anniversary of the tragedy, and celebrate the life-saving efforts of the Dominican people that resulted in the successful rescue of hundreds of sailors. To remind the Navy and the American public of the cruiser's role in the nation's early 20th century history, retired Navy Captain and noted author Andrew Jampoler wrote a compelling article in the August 2016 Naval History magazine on "The Short Life and Hard Times of an Armored Cruiser," which the U.S. Naval Institute has made available on line at <http://www.usni.org/magazines/navalhistory/2016-08/short-life-and-hard-times-armored-cruiser>.



[and-hard-times-armored-cruiser](#). Locating the flag suddenly became an important objective!

With some help from the 90-year old nonprofit Naval Historical Foundation (for which Captain Ned Beach, Jr. served as a director for many years before his death), a diligent curator from the Naval History and Heritage Command (NHHC), the parent organization of the Navy Museum, tracked down the flag, still in Millington and on display. As the Navy commemorated the centennial of the tragic event, NHHC confirmed and updated the loan status with that Tennessee headquarters so that the iconic flag will remain a proud and visible reminder of that gallant ship's ordeal for years to come.

*Captain Todd Creekman, USN (Ret.),
Naval Historical Foundation*

ANNEX J

USS MEMPHIS 2016 FACEBOOK

USS Memphis 1916



USS Memphis 1916
@ussmemphis

Home

About Photos Events Likes Posts

Create a Page

USS Memphis 1916 added 23 new photos to the album: La Pérdida del USS Memphis — with Jorge Paniagua and 4 others.
September 30 ·



Like Comment Share

9

Write a comment...

USS Memphis 1916 added a new photo.

Community

Search for posts on this Page

9 people like this

Invite friends to like this Page

ABOUT

USS Memphis

Ask for USS Memphis 1916's website

PHOTOS



Community

Search for posts on this Page

9 people like this

Invite friends to like this Page

ABOUT

USS Memphis

Ask for USS Memphis 1916's website

PHOTOS

ANNEX K

COMMEMORATIVE EVENT PRESS RELEASE

EMBAJADA DE LOS ESTADOS UNIDOS

OFICINA DE PRENSA

Santo Domingo, D.N. | (Tel) 809-368-7366/(809)368- 7597 |

29 de septiembre, 2016

Embajada de los Estados Unidos Conmemora 100 aniversario naufragio USS Memphis

Santo Domingo, D.N.- Con motivo del centenario en que naufragó el buque estadounidense USS Memphis en las costas de Santo Domingo, el 29 de septiembre de 1916, la Embajada de los Estados Unidos realizó un acto conmemorativo para reconocer la valentía y solidaridad de los dominicanos que salvaron las vidas de la tripulación durante el siniestro. El acto estuvo encabezado por el Embajador de los Estados Unidos, James W. Brewster y el señor Máximo Iglesias, Presidente de la Junta Directiva del Consorcio Dominicano de Competitividad Turístico (CDCT).

El buque naval fue embestido por fuerte oleaje forzándolo a estrellarse con el fondo rocoso del mar y creando una gran explosión. El esfuerzo conjunto de los marines y centenares de civiles dominicanos lograron traer el buque a la orilla y evacuar a más de 700 marineros. Sin la cooperación de la población, muchos más habrían perecido.

Durante la actividad, el Embajador de los Estados Unidos, James W. Brewster, reconoció a la familia de Emeterio Sánchez, un pescador dominicano que vivía cerca del lugar del suceso y que arriesgó su vida para salvar a varios marineros que se encontraban en peligro ese fatídico día. El diplomático también resaltó los lazos de amistad que existen entre los pueblos dominicano y estadounidense, y recordó las vidas perdidas durante el naufragio.

Al acto se dieron cita otras personalidades del sector empresarial y cultural de la República Dominicana.

Sobre el USS Memphis

El USS Memphis, un buque de combate blindado, naufragó en la costa rocosa de Santo Domingo el 29 de septiembre de 1916. Un total de 204 marineros resultaron heridos y 40 perdieron la vida. El buque de guerra estaba anclado a 1,000 metros de la costa como parte de la primera intervención de Estados Unidos en la República Dominicana (1916-1922), una acción impopular en este país.

Los restos del barco formaron parte de la línea costera de Santo Domingo durante décadas, un oxidado monumento al imprevisible poder del mar. Los restos del naufragio fueron desmantelados a finales de los años 30 y el casco restante desapareció lentamente en el mar por los siguientes 20 años. Sólo los recuerdos y fragmentos de metal quedan de esta historia única. Por sus acciones ese día, tres marineros fueron galardonados con el honor militar más alto de los Estados Unidos, la Medalla de Honor: George W. Rud, Claud A. Jones y Charles H. Willey. Rud resultó gravemente quemado y murió ese mismo día. Emeterio Sánchez, un pescador dominicano de 50 años de edad que vivía en la zona, se lanzó al agua, arriesgando su vida para rescatar a varios marineros estadounidenses.

###

ANNEX L

COMMEMORATIVE EVENT PRESS COVERAGE

Embajada EE.UU convoca a conmemoración de Centenario USS Memphis

 Diario Al Instante  septiembre 27, 2016  App, Nacional  0 Comentario



Embajada EE.UU convoca a conmemoración de Centenario USS Memphis

La Embajada de los Estados Unidos de América le invita a la cobertura del acto de conmemoración del 100 aniversario del naufragio del barco USS Memphis en las costas de República Dominicana, donde fallecieron 40 marineros estadounidenses y otros 204 resultaron heridos. Este evento servirá para resaltar la solidaridad y valentía de los dominicanos, y celebrar los lazos de amistad entre ambos países.

EXHIBICIÓN LA PÉRDIDA DEL USS MEMPHIS

El Comité Organizador del 100 Aniversario del USS Memphis con el auspicio de la Embajada de los Estados Unidos les invitan al evento.

LA PÉRDIDA DEL USS MEMPHIS AMISTAD, HÉROES Y LA FUERZA DEL MAR

Conmemoración y Exhibición de Fotografías y Documentos sobre el 100 Aniversario del naufragio del USS Memphis.

Quinta Dominicana • 20 de septiembre de 2016 • 6:00 PM
Calle Padre Billini #202, Ciudad Colonial,
Santo Domingo, República Dominicana

809-872-0001 • info.usmemphis.org



[Me Gusta](#) | [Gustos](#)

[Favorito](#)

[Añadir al Itinerario](#)

[Sitio WEB](#)

Conmemoración y exhibición de fotografías y documentos sobre el aniversario 100 del naufragio del USS Memphis.

Reservas: 809-872-0001

Código de vestimenta tipo coctel

Hora:	6PM
Fecha:	29 sep. 2016
Lugar:	Quinta Dominicana - Calle Padre Billini #202, Zona Colonial, Santo Domingo
Ciudad:	Santo Domingo D.N.



Lugar:

Quinta Dominicana - Calle Padre Billini #202, Zona Colonial, Santo Domingo

Domingo, octubre 23, 2016

[Registrarse / Unirse](#)



[INICIO](#) [INFÓRMATE](#) [APRENDE](#) [TECN](#)

[Inicio](#) > [Aprende](#) > Embajada de EE.UU. recordará los cien años del hundimiento del USS Memphis

[Aprende](#) [Destacada](#) [Noticias](#) [Principales](#)

Embajada de EE.UU. recordará los cien años del hundimiento del USS Memphis

Por **Redacción UNI** - 27 septiembre, 2016

82 0

[Compartir en Facebook](#)

[Compartir en Twitter](#)

[g+](#)

[p](#)

