

# Самосбросы

А.В. Дедиков

Самосбросы это особая группа узлов, обладающих уникальными свойствами. Они быстроразвязывающиеся и охватывают опору всегда сложенным вдвое концом. В связи с этим, в отличие от обычных быстроразвязывающихся узлов, после развязывания не нужно протягивать вокруг опоры ходовой конец, который может быть достаточно длинным и его может где-нибудь там зацепить. Такой узел можно сравнить с человеческой кистью. То есть - разжал пальцы, отпустил, и удерживаемый предмет упал.

Практически все они очень легко развязываются. Это свойство можно рассматривать и как преимущество, и как недостаток этих узлов. Постоянно существует опасность случайно дернуть за ходовой конец и тем самым развязать узел.

## 1 Ведерный узел

Простейший самосброс.

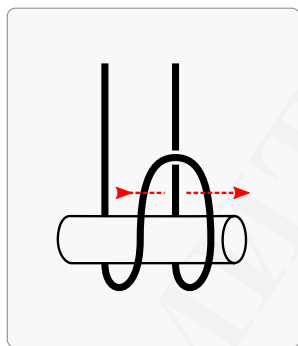


Рис. 2: Завязывание

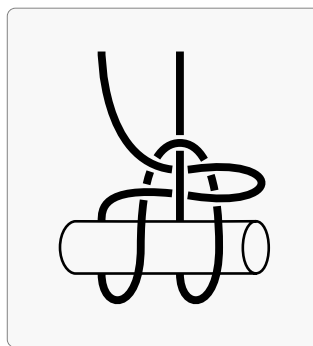


Рис. 3: Результат

Рис. 3: Ведерный узел.

## 2 Ведерный Усовершенствованный

Уменьшить легкость развязывания, особенно на толстых опорах, можно увеличив силу трения при выдергивании ходового конца. Для этого просто нужно уменьшить диаметр петли, в которую он проходит, перекрутив ее один или несколько раз. Радикально решить эту проблему можно сделав последнюю петлю более длинной и обвязав ее полустыком вокруг коренного конца

в качестве предохранителя. Привести завязанный таким образом узел в боевое состояние перед сбросом совсем не сложно, но не всегда возможно.

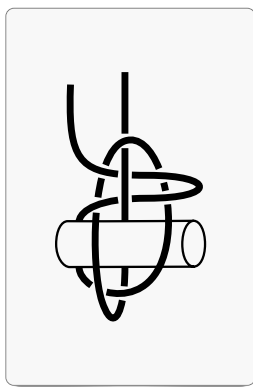


Рис. 5: Одинарный

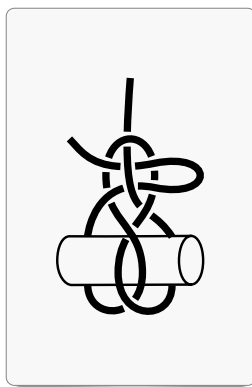


Рис. 6: Двойной



Рис. 7: Двойной со  
шлагом

Рис. 7: Усовершенствованный Ведерный узел.

### 3 Гачный самосброс

Самосброс на базе Hitch to the eye of a hook. Проушина крюка должна быть определенного размера, в идеале - чуть больше двух диаметров троса.

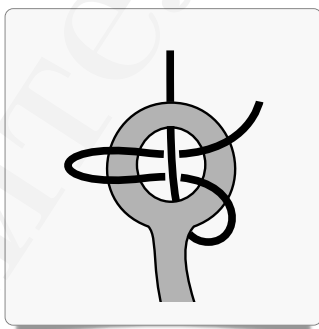


Рис. 8: Гачный самосброс.

### 4 Самосброс из Быстроразвязывающегося Простого узла

Узел вяжется из Быстроразвязывающегося Простого узла. Он оборачивается вокруг опоры, проходит внутрь образованного коренным концом простого узла и фиксируется ходовым концом. Среди самосбросов этот узел уникален тем, что он не обязательно должен плотно охватывать опору, то есть может свободно свисать на достаточно длинных петлях.

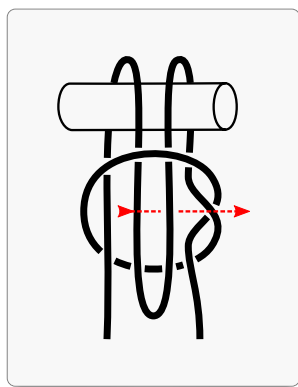


Рис. 10: Завязывание.

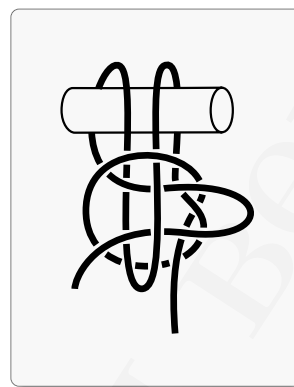


Рис. 11: Результат.

Можно фиксировать петлю и другим концом (при этом коренной становится ходовой, а ходовой коренным), но получившийся узел при затягивании перекашивается и теряет свою уникальную особенность свободного свисания.

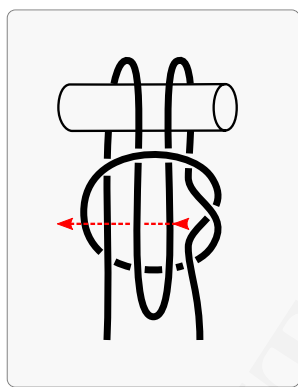


Рис. 12: Завязывание.

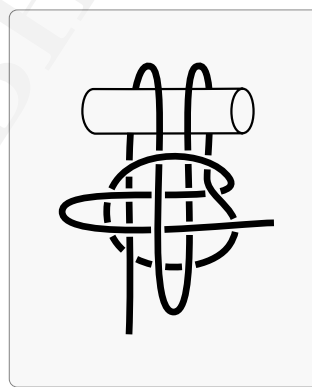


Рис. 13: Результат.

Рис. 13: Самосброс из Быстроразвязывающегося Простого узла.

## 5 Пиратский узел

Это, пожалуй, самый известный из самосбросов. Его иногда называют Разбойничьим. Английские названия - Thief Knot, Draw hitch, Highwayman's Hitch.

К завязыванию этого и аналогичных ему узлов нужно подходить с особой тщательностью. Формируется петля, коренной конец оборачивается вокруг опоры и петлей проходит в ранее созданную. После этого уже ходовой конец оборачивается вокруг опоры и еще одной (третьей) петлей проходит в петлю коренного конца, фиксируя ее и тем самым замыкая весь узел в замок. Таким образом, достаточно легко потянуть за ходовой конец, чтобы узел просто развалился, разошелся по разным сторонам опоры. Нужно отметить, что Пиратский

узел на опоре, которая диаметром значительно больше диаметра веревки, может вывернуться и потерять свое зажимное свойство.

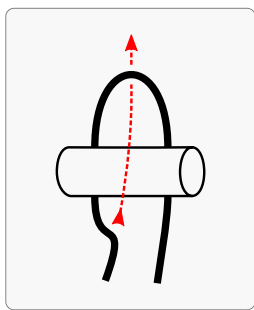


Рис. 15: Завязывание

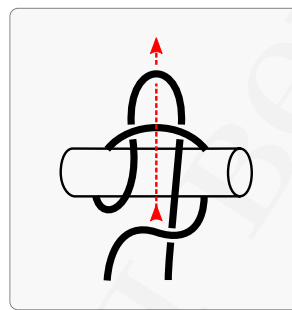


Рис. 16: Завязывание

Так как узел несимметричный, то он может быть Левым (Леворуким) и Правым (Праворуким).

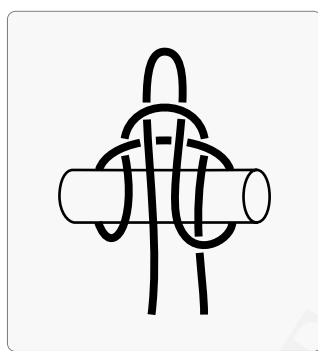


Рис. 17: Левый

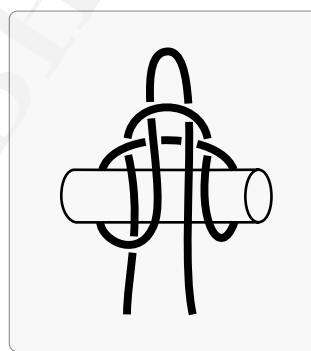


Рис. 18: Правый

Рис. 18: Пиратский узел.

## 6 Пиратский с перекрутом

Усовершенствование заключается в том, что из первой петли, по сути являющейся открытой, путем перекручивания формируется закрытая петля. На толстых опорах можно сделать не один, а несколько перекрутов.

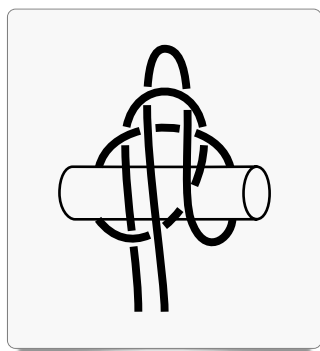


Рис. 20: С одиночным перекрутом

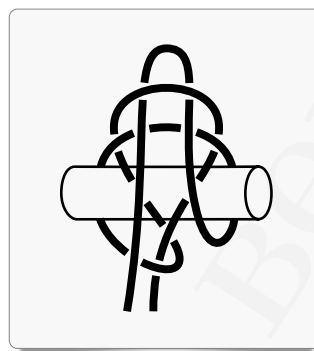


Рис. 21: С двойным перекрутом

Рис. 21: Пиратский с перекрутом.

## 7 Пиратский Усовершенствованный

В данном случае ходовой конец проходит внутри петель, более плотно прижимая к опоре коренной конец, тем самым усиливая трение, в связи с чем узел менее склонен к проворачиванию и может быть завязан на более толстых опорах. Завязывать этот узел нужно очень внимательно, тщательно следя за равномерным обжиманием петель. Вытягивание ходового конца для развязывания более трудное, чем у обычного Пиратского узла.

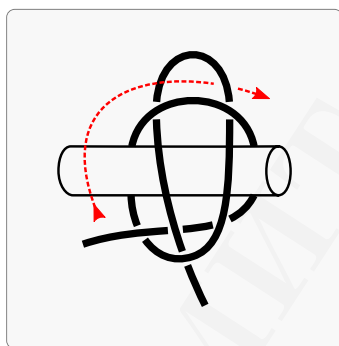


Рис. 23: Завязывание

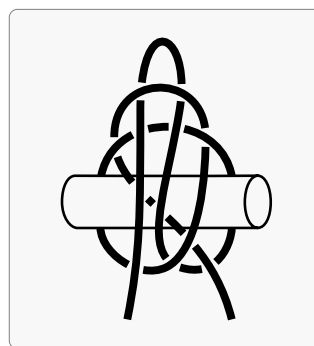


Рис. 24: Результат

Рис. 24: Пиратский Усовершенствованный.

## 8 Привязной узел

На сайте [CavvySavvy.com](http://CavvySavvy.com) такой узел предлагают использовать для привязывания лошадей к коновязи.

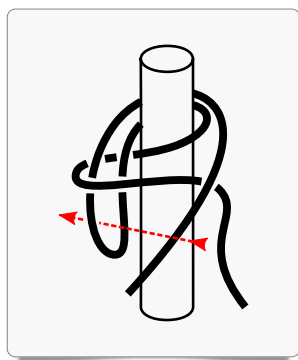


Рис. 26: Завязывание

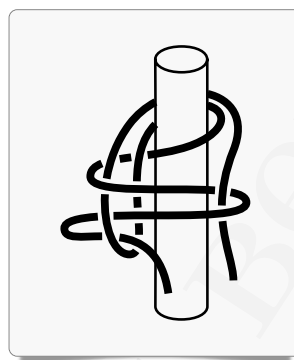


Рис. 27: Результат

Рис. 27: Привязной узел.

## 9 Heather Smith Thomas

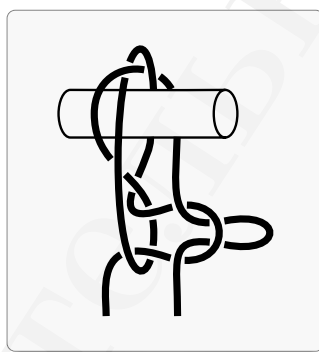


Рис. 28: Heather Smith Thomas.

В статье, опубликованной в журнале [Eclectic Horseman Magazine](#) этот узел тоже предлагается использовать для привязывания лошадей к коновязи.

## 10 Упрощенный Heather Smith Thomas

На тонкой основе перекрыты на первоначальной петле делать не обязательно.

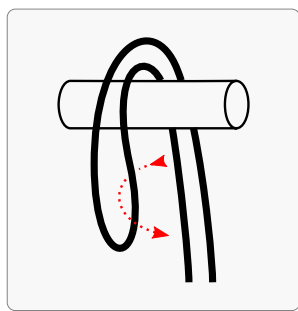


Рис. 30: Завязывание

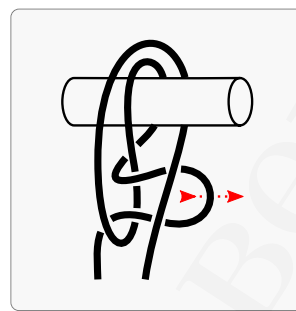


Рис. 31: Завязывание

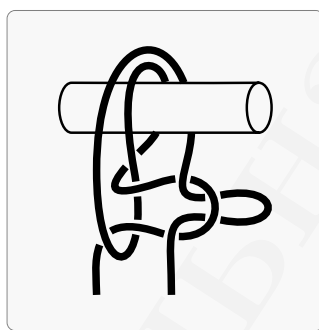


Рис. 32: Результат

Рис. 32: Упрощенный Heather Smith Thomas.

## 11 Злодейский узел

Практически полная копия Пиратского узла. Только завершающая петля заходит с перекрутом. Существует несколько вариантов. Разница в том как петли охватывают коренной и ходовой концы. Первый вариант развязывается легче всех, последний - надежнее остальных.

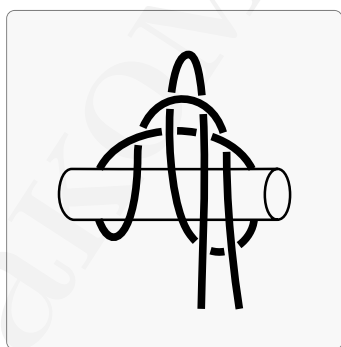


Рис. 34: Первый вариант

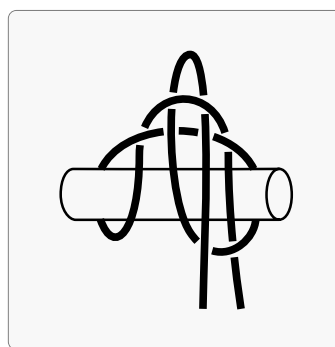


Рис. 35: Второй вариант

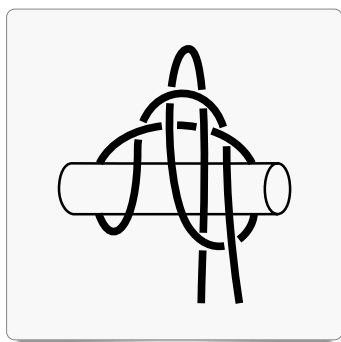


Рис. 36: Третий вариант

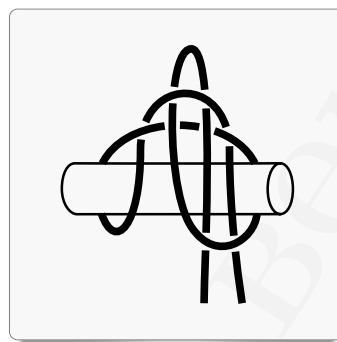


Рис. 37: Четвертый вариант

Рис. 37: Злодейский узел.

На мой взгляд, первые два варианта вообще можно считать неправильно завязанными. Весь смысл перекрута фиксирующей петли в том, чтобы она сама себя поджимала для более тугого развязывания, тем самым уменьшая риск случайного раздергивания, как в третьем и четвертом вариантах.

Все эти варианты могут быть как Левыми, так и Правыми, то есть фактически получаем восемь разновидностей узла.

## 12 Tumble Hitch

В вольном переводе на русский - Падающая сцепка. Другие названия на английском - Better Highwayman's hitch, Getaway hitch Bank, Robbers Knot или Quick-release knot. Внешне похожий на Пиратский, только петли проходят друг в друга и обжимаются несколько в ином порядке. Но и у этого узла остается проблема случайного раздергивания петель за ходовой конец.

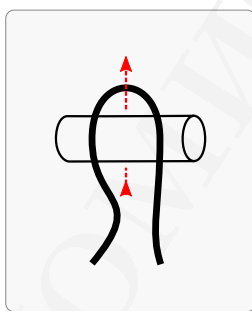


Рис. 39: Завязывание

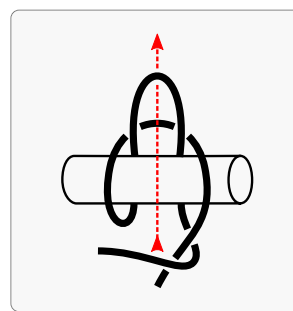


Рис. 40: Завязывание



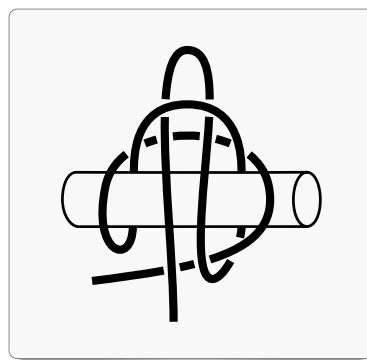


Рис. 41: Результат

Рис. 41: Tumble Hitch.

### 13 Усовершенствованный Tumble Hitch

Последняя петля ходового конца проходит между предыдущими петлями несколько по-другому. Этим достигается наилучшая его фиксация и узел становится менее склонен к случайному развязыванию. Как и Усовершенствованный Пиратский узел (рис. ??), этот узел необходимо завязывать тщательно следя за равномерным обжиманием петель.

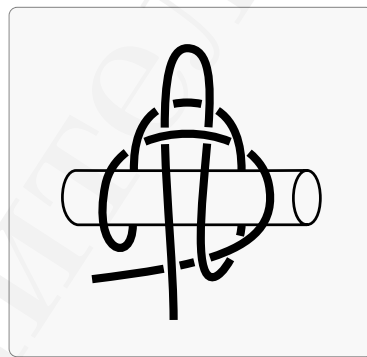


Рис. 42: Усовершенствованный Tumble Hitch.

### 14 Tumble Hitch с затягивающейся петлей

Если рассматривать самосбросы как системы из нескольких узлов, то можно и далее их видоизменять. В Tumble Hitch и в пиратских узлах, петлю, на которой мы ранее делали твисты, можно заменить, например, на простую затягивающуюся. Затягивающаяся петля более плотно обожмет проходящую в нее петлю, что придаст дополнительную надежность всей системе. Петля может быть и незатягивающейся, ее можно даже заменить железным кольцом или карабином. Допускаю, что в каких-то случаях это может быть оправдано...

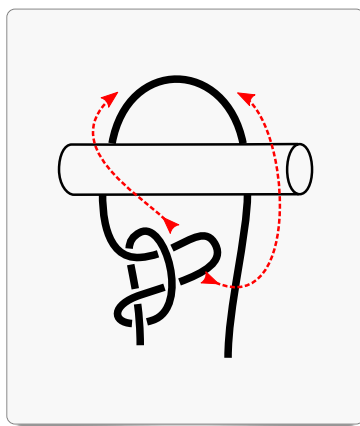


Рис. 44: Завязывание

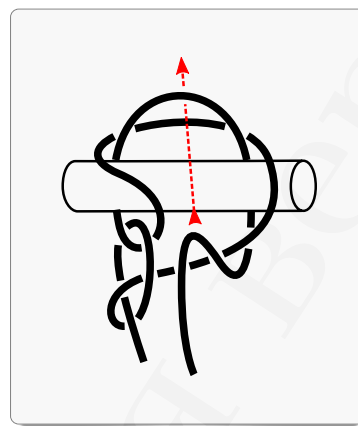


Рис. 45: Завязывание

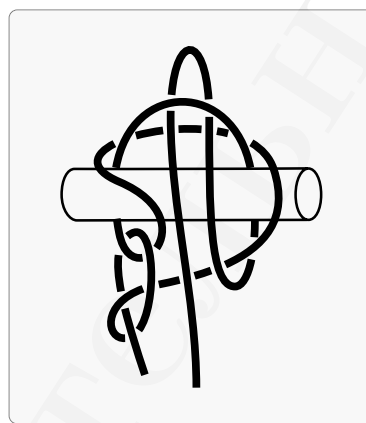


Рис. 46: Результат

Рис. 46: Tumble Hitch с затягивающейся петлей.

## 15 Самосброс без названия 1

Это узел описан на сайте [Prouzli.ru](http://Prouzli.ru). Там его почему-то называют “Пиратский узел - Самосброс Жукова”. Но настоящий Самосброс Жукова совершенно другой (рис. ??).

На мой взгляд, это вариант Tumble Hitch (рис. ??), только ходовой конец вынесен на другую сторону опоры. Последнюю петлю нужно оставлять достаточно длинной, чтобы коренной конец при переменной нагрузке не выдернул ее из замка.

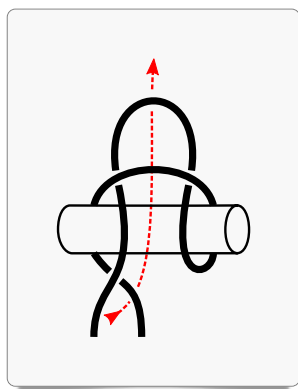


Рис. 48: Завязывание.

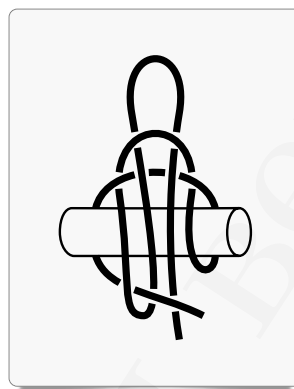


Рис. 49: Результат.

Рис. 49: Самосброс без названия 1.

## 16 Самосброс без названия 2

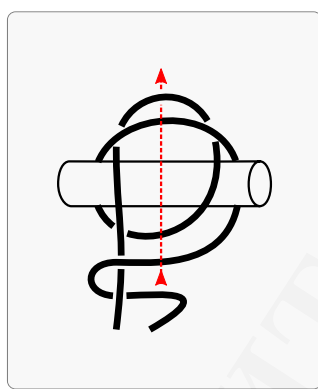


Рис. 51: Завязывание.

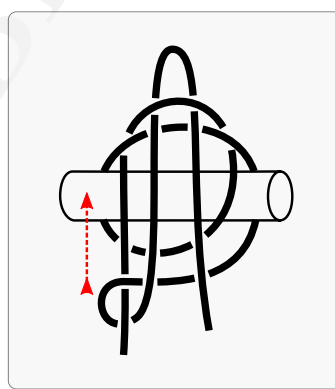


Рис. 52: Затягивание.

В последней фазе завязывания нижний шлаг ходового конца, охватывающий коренной конец, нужно подтянуть к верхней фиксирующей петле.

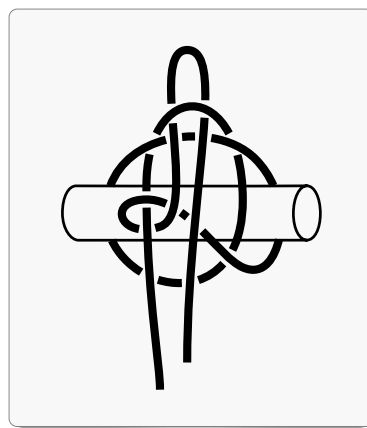


Рис. 53: Результат.

Рис. 53: Самосброс без названия 2.

## 17 Самосброс Жукова

Оригинальная самосбросная система, ее изобретатель - Илья Жуков из подмосковной Балашихи. Узел остроумен, практичен и удивительно удобен. Вязка начинается так же, как и в Пиратском узле, но далее принципиально отличается от него, так как третья петля вообще отсутствует. Фиксация первой петли осуществляется другим способом. Фактически, он представляет из себя удачное сочетание двух узлов - начала пиратского и штыка. Именно штык и является фиксирующим элементом узла. При достаточно хорошо загруженном коренном конце, можно даже использовать сразу оба конца, коренной и ходовой, так как штык будет удерживать петлю тем лучше, чем больше он загружен. В то же время, снятая с коренного конца нагрузка, позволит без всяких проблем распустить всю систему после работы.

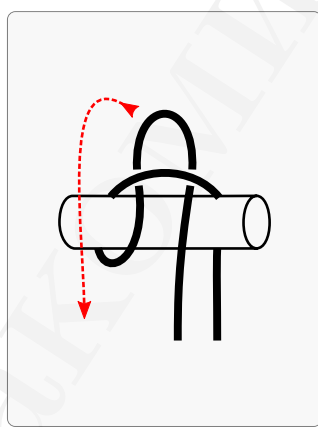


Рис. 55: Завязывание

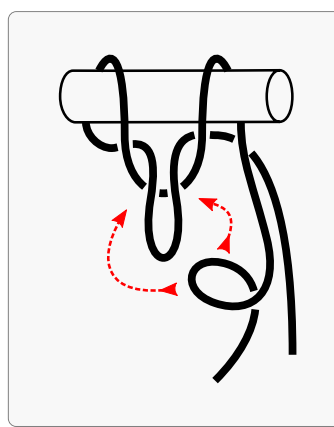


Рис. 56: Завязывание

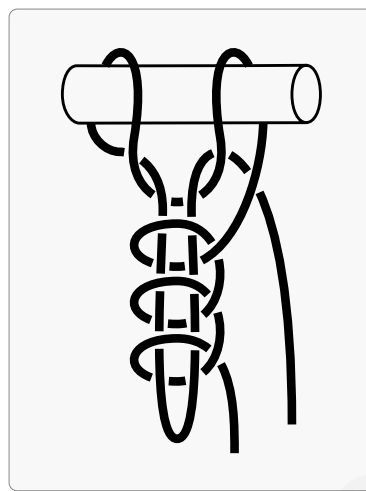


Рис. 57: Результат

Рис. 57: Самосброс Жукова.

Для дополнительной надежности коренным концом можно сделать еще несколько полуштыков вокруг петли ходового конца. В принципе, не обязательно использовать именно штык. Штык придает лаконичность узлу, но тут может подойти любой другой охватывающий узел. Главное условие - чтобы при снятии нагрузки он не оставался сильно затянутым, иначе будет сложно вытащить ходовой конец и распустить узел.

## 18 Пиратский Таллинский

В порту Таллина моряки раньше вязали такой самосброс и называли его пиратским узлом.

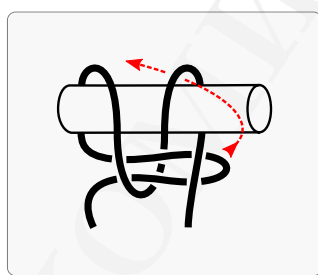


Рис. 59: Завязывание

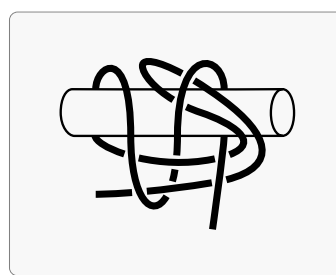


Рис. 60: Результат

Рис. 60: Пиратский Таллинский.

## 19 Горизонтальный Самосброс

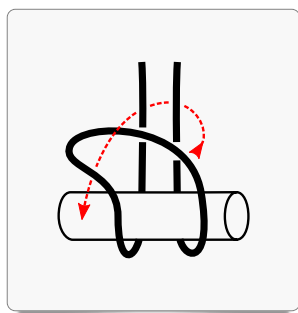


Рис. 62: Завязывание.

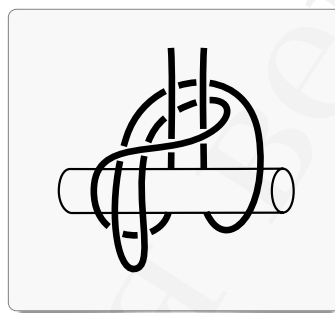


Рис. 63: Результат.

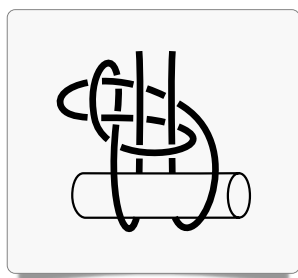


Рис. 64: Одинарный перекрут.

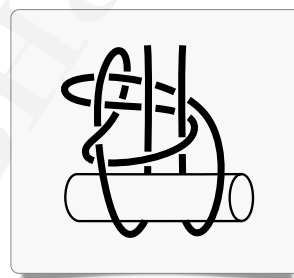


Рис. 65: Двойной перекрут.

Рис. 65: Горизонтальный Самосброс.

Специфический узел. Самосбросом его можно назвать только условно, так как будучи хорошо и аккуратно затянутым, распускается очень тяжело. В связи этим его можно использовать на скользких веревках. На обычных веревках при тяге за ходовой конец может вообще не развязаться.

## 20 Застежка-молния

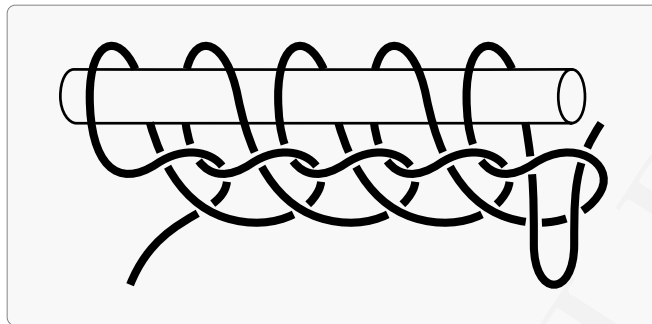


Рис. 66: Застежка-молния.

Узел может быть сколь угодно длинным. Его можно использовать для временной фиксации чего-нибудь широкого и мягкого, например, флага или паруса.

### Заключение

Свои вопросы, предложения и замечания присылайте мне на e-mail. В электронной версии статьи достаточно кликнуть по QR-коду, в бумажной версии можно его просканировать с помощью мобильного телефона.

