

Problema **curiosity**, descrierea soluției

Autor, prof. **Eugen Noddea** – Colegiul Național “Tudor Vladimirescu” – Târgu Jiu

Pentru început câteva observații:

1) deși robotul se deplasează dintr-un punct atât stânga cât și dreapta, pentru că  $x_s < x_f$  este suficient să analizăm doar deplasarea spre dreapta, cazul spre stânga fiind similar.

2) între oricare două puncte  $x_1, x_2$  energia minim consumată =  $|x_1 - x_2|$

3) avem soluție numai dacă distanța între oricare două puncte consecutive este mai mică sau egală cu  $C$

4) pentru fiecare punct de alimentare este suficient să analizăm cele mai apropiate puncte față de acesta de tip 1, tip 2, tip 3.

Ideea de rezolvare: pentru fiecare punct  $x[i]$  maximizăm încărcările de tip 3, dacă nu se mai poate avansa maximizăm pe cât posibil încărcările de tip 2, ș.a.

Programare dinamică de tip rucsac:

\*  $tip$  - tip de alimentare  $\{1, 2, 3\}$

\*  $j$  – indice punct de alimentare (se pleacă de la  $x_f$  către  $x_s$ )

\*  $cost[tip][j] = cost[tip][j+1] + \max(distanța(x[j+1] - x[j]) - C, 0)$

Complexitate:  $O(n)$

Descrierea soluției pentru problema **curiosity**

Autor: Mihail-Cosmin Pit-Rada

(0) Putem presupune ca  $x_s < x_f$ . Dacă nu este așa putem oglindi toate punctele. Putem astfel presupune ca deplasarea se face de la stânga spre dreapta.

Ne interesează doar punctele intermediare din intervalul  $[x_s, x_f]$ . Inițial bateria este încărcată la capacitatea maximă și este inutilă deplasarea în stânga lui  $x_s$ . Deplasarea către un punct din dreapta lui  $x_f$  din nou este inutilă.

(1) Problema are soluție dacă și numai dacă distanța dintre două puncte consecutive este cel mult egală cu  $C$ . Necesitatea: În cel mai bun caz, la un moment dat, bateria este încărcată la maximum,  $C$ , deci se pot parcurge cel mult  $C$  unități distanță. Suficiența: În fiecare punct se poate alimenta până la capacitatea maximă  $C$  și astfel se poate ajunge la orice punct care nu este mai departe de  $C$  unități distanță.

(2) Vom încerca să nu facem nici o alimentare, pe cât se poate. La un moment dat ne vom situa în punctul  $X$  și dorim să ne deplasăm în punctul  $Y$ . Ce se întâmplă dacă energia curentă nu este suficientă? Înseamnă că trebuia să alimentăm fie undeva mai devreme, fie va trebui să

alimentam in punctul curent (eventual si in mai multe puncte). Vom incerca din nou sa fim cat de economic se poate si anume, vom alimenta exact cate unitati sunt necesare pentru a face posibila deplasarea, dupa care rationamentul il vom relua similar din punctul Y.

(3) Avem trei tipuri de puncte de alimentare 1, 2, 3. Vom demonstra ca e suficient sa luam in calcul, ca potentiale puncte de alimentare, doar cele mai apropiate/recente puncte, cate unul din fiecare tip.

Sa presupunem ca rationamentul este gresit si va trebui, pentru atingerea optimului, sa alimentam si la un punct mai indepartat.

Fie A si B doua puncte de alimentare de acelasi tip, A fiind cel mai apropiat. Daca trebuie alimentate suplimentar  $E > 0$  unitati in punctul B, practic pe drumul de la B la X, in fiecare moment bateria va avea cu E unitati mai mult. Daca acest lucru este posibil din B, cu siguranta acelasi lucru il putem obtine, alimentand doar in A.

(4) Intrucat timpii de incarcare variaza in functie de tip, vom prefera sa facem alimentarea la un punct de tip 3, fiind cel mai rapid. Cand acest lucru nu este posibil alimentam la un punct de tipul 2, etc.

(5) Astfel monitorizam cele mai apropiate 3 puncte de alimentare, de fiecare tip cate unul. Calculam de asemenea si cate unitati de energie mai sunt disponibile in fiecare punct, astfel incat sa ne asiguram ca nu depasim capacitatea maxima C. Sa intelegem schimbarile ce intervin.

$available(X)$  = numarul de unitati de energie ce se pot fi obtinute din punctul X. Mai exact, bateria la momentul vizitarii punctului X, avea fix  $C - available(X)$  unitati.



Daca dorim sa ne intoarcem in timp, si sa alimentam suplimentar E unitati in punctul P se vor intampla urmatoarele:

a) Se consuma E unitati din cele disponibile in P  
 $\Rightarrow available(P) -= E$

b) In punctele din dreapta lui P, bateria va avea cu E unitati mai mult, deci in acele puncte disponibilitatea va scadea cu E, pentru a nu depasi capacitatea maxima.  
 $\Rightarrow available(R) -= E$

c) Disponibilitatea in punctele din stanga lui P se va modifica astfel incat, daca vom alimenta cu disponibilitatea maxima, cand vom ajunge in P capacitatea sa nu depaseasca C.  
 $\Rightarrow available(L) = \min(available(L), available(P))$

Cu cele descrise mai sus se poate obtine o complexitate  $O(N)$ .