

# Inde TO THE wild

**Plongé en pleine nature au Rajasthan, au guidon d'une moto d'enduro orange rutilante. Voir le reflet des regards incrédules des Indiens à notre passage, sur des pistes sablonneuses entre les acacias accrocheurs.**

**S'ébahir devant les palais des Maharajas, devant des temples bouddhistes, ne pas s'interdire d'aller au bout du coucher du soleil. Et savoir que nous sommes les premiers à surfer sur ces dunes, à plonger dans ces méandres lunaires, à rouler à vive allure sur ces lacs salés ! Avoir la primeur du pionnier, inégalable perception !**

Par **Groin Groin** Photos **Adventure Rides** et **Pascal**

**Retrouvez la vidéo du trip  
avec Adventure Rides**



**YouTube**  
**ABONNEZ-VOUS**  
ENDURO MAGAZINE



**L**a sirène hurle au fond de la cale du bateau qui me ramène de Tanger à Sète, me signalant que les portes vont s'ouvrir et que mon pays d'enfance n'est plus qu'à quelques mètres. Au même instant, mon mobile signale un SMS, c'est le rédac' chef Rodo ! « Groin Groin, arrive chez toi, fais ta lessive, remets de l'ordre dans ta barbe, tu repars en Inde pour un reportage sur un organisateur qui vient d'acheter un parc de KTM 450. Cette mission est pour toi, le programme m'a l'air très costaud ! Si tu acceptes, départ dans dix jours. »

Je me suis soumis comme d'habitude aux ordres directifs du patron, difficile de lui dire non. Un patron, ça a toujours raison ! Je suis persuadé que vous aussi, vous auriez répondu positivement. Et me voilà parti, direction Jodhpur, via Dubaï, New Dehli, un vrai

voyage avant l'heure. Très instructif, cela dit en passant. Observer, anticiper, appliquer ! La règle. Dubaï et son aéroport plus qu'immense, puis le premier contact avec les Indiens sur le vol pour New Dehli. Plutôt rentre-dedans les gamins, pousse-toi d'là que je m'y enracine, ça met direct dans le bain de l'observation ! Heureusement que j'ai eu cinq heures pour charger l'application locale. Sinon, je ratais ma destination pour Jodhpur...

J'utiliserai cette appli (rendre dedans) toute la semaine mes bons amis. En effet, il allait me falloir déambuler entre le 1,2 milliard d'individus avec un S majuscule, des millions de vaches, cochons poilus, singes, éléphants et autres mammifères dont je ne connaissais même pas l'existence.

Je vous passe la conduite à gauche et une certaine interprétation du code de la route. S'ils







**OFFICIEL** - Les officiels KTM en Inde ont développé un système de calotte sous casque plus fort que le MIPS américain. Le **TURBAN** !

ont en leurs possession des points, le crédit doit se hisser au moins entre 500 et 600 sur leurs permis, si ce dernier existe évidemment, et ça c'est moins sûr...

Au programme coté "urban ride", poussettes, slaloms et grosses frayeurs, bref, an-ti-ci-pa-tion ! Myopes, sourds, muets et autres presbytes, passez votre chemin, prévenir avant de guérir, voici la reine des règles. Fini la civilisation, place à la nature...

### Cochon d'Inde

Je rejoins Philippe Geelhand, notre G.O. belge boss de Adventure Rides, et sa compagne Pooja, ainsi que Charly, un confrère gratte-papier comme moi, originaire du plat pays. Ah, j'allais omettre de vous causer de la présence de Johan, une armoire à glace, un crosseur du 59 qui fait des ronds dans le sable du côté de Loon Plage. Je le baptiserai très rapidement "mon Bibi". Une patte, un brave, dans le sourire, dans l'effort et dans la descente de bibines, bref, le gendre idéal avec lequel on boirait bien l'apéro le dimanche. Ce après avoir bien charogné dans les buissons au guidon d'une vieille WRF à cadre acier.

Avec toute cette belle équipe, nous arrivons au pied d'un palais, une série de Rolls Royce derrière une

vitrine. Témoin de plus de 200 ans de colonie british, nous sommes dignement reçus par des hommes aux turbans savamment misés sur le crâne, ici, on *speaks* la langue de Shakespeare, *yes Sir, of course, Sir* ! Oh la vache, je me sens Lord Van Groin Groin... dit Le Cochon d'Inde ! Nous jumpons dans un 4x4 de safari qui nous conduit à 5 km au pied des dunes où nous attend un taxi dromadaire, puis derrière le tas de sable, un écrin fait de petites huttes organisées autour d'un lac, le campement de Khimsar. Ça éclabousse, un vrai petit paradis, une atmosphère de Sahara, un goût de brousse malienne, je glorifie le lieu et l'instant, ça mitraille sec ! Dans la nuit, les motos sont arrivées, raides vierges-zéro kil' les gamines autrichiennes, 450 de tour de poitrine, ça force le respect des poumons pareils, grrr ça me plaît, me plaît cette story ! Ça doit catapulte de la patouillasse, ces instruments !!!

Laxman, un Indien enduriste, un mécano et un chauffeur pour l'assistance complète le team. Quelques réglages de leviers, histoire de leur remettre le sous-tingue en place, et nous sommes *ready* pour le briefing de Philippe. Le programme de la semaine, sur six jours de roulage prévus, trois jours de raid qui en comptait initialement onze, 300 km par jour, un

circuit qui s'adresse aux pilotes chevronnés. Puis les trois derniers jours, nous basculons sur un autre circuit au programme plus light, version plus enduro, dans des reliefs plus escarpés avec beaucoup moins de kilomètres : 150 par jours, ce qui offre plus de temps pour découvrir le pays et ainsi entrer en osmose avec la population (circuit initial de 8 jours).

### Sacrée vache !

*First day*, 300 km sans trop de difficultés, du roulage en grande partie dans du sable, en zone agricole parsemée de petites routes, cette journée nous permet de nous acclimater à la conduite à gauche, bien vu, Philou. Mais tout cela, c'était avant le drame ! La vache en Inde est sacrée, depuis le jour où Vishnou, dieu de la protection, le décréta. Ce dernier ignorait totalement que Charly allait se déplacer à moto d'enduro au Rajasthan.

Sur une petite route de campagne, bien loin de la ville où un certain calme régnait, au loin un bovin, une robe champagne, le museau brillant, l'œil pétillant, une très belle vache, vraiment les gars, je n'en rajoute pas. Je pousserais même plus loin son éloge en

vous disant que je la trouvais coquette avec ses perles multicolores au cou, ses boucles d'oreilles en laiton. Elle regardait par terre, quant à Charly, il regardait en l'air et c'est comme cela qu'ils se sont rencontrés.

Un front flip pour notre Flamand et un casque fendu, un Superman pour notre animal béni et une corne rayée ! Ils sont repartis chacun de leur côté sans mot dire, sans maux, sans maudire, sans membres cassés ! Notre complice Charly a fini dans le véhicule d'assistance, un brin choqué. Bravo l'orga pour l'efficace évacuation ! Nous finissons sur un spot magique : un lac asséché de 35 km style Iriki au Maroc, pour ceux qui on eu la veine de passer dans ce quartier. Un dromadaire nous fera l'obole de nous indiquer la sortie au milieu des robiniers. Le soir, nous retrouvons un lieu de magie, un palais en gré rose dans la ville de Pokoran.

### Second day

Une alternance de sable et de vastes plateaux en roche rose égayent notre journée. Les animaux sauvages font leur apparition, des gazelles détalent devant nos roues, petites agiles et gracieuses, insaisiss-



**1 SABLE** - Terrain de jeu quasi africain à certains endroits, l'Inde avec Philippe le Belge, c'est la farandole des desserts, le jour comme le soir lors des pauses de top qualité.

**2 ACCUEIL** - Quand je vous dis que ça sent l'Afrique parfois ! Des airs de lodge, ce campement de départ, pas vrai ?!!

**3 BIKERS** - Bien que KTM ait du sang indien avec Bajaj dans son capital, les KTM ne sont pas distribués sur place. Phipi a craqué son porte-monnaie pour importer sa flotte de 450 EXC-F 2020. Presque une histoire belge son affaire !

## 3 bonnes raisons de partir en Inde avec Adventure Rides

- 1 : Un parc de motos neuves**
- 2 : Des paysages à couper le sifflet, un guide qui connaît bien la culture du pays**
- 3 : Les prestations le soir, un peuple riche émotionnellement**
- 4 : J'allais oublier... Avec autant de bras, midi et soir, tu risques d'avoir du chocolat !**







**FAR WEST** - Paysages grandioses et étapes XXL, la formule Raid est un voyage à l'africaine. Encore elle !

## Une atmosphère de Sahara, un goût de brousse malienne, je glorifie le lieu et l'instant, ça mitraille sec

### Vous chez les Indiens

A partir de 4 165 euros tout compris, sauf vol A/R pour Delhi. A ce tarif, Adventure Rides prend en charge tous vos frais depuis la sortie de l'avion jusqu'à son embarquement retour : vols internes, déplacements A/R vers l'aéroport, repas, hébergements de catégorie supérieure, guide francophone, véhicule d'assistance transportant les bagages, mécanicien et moto de réserve, sans oublier un facteur sécurité déterminant : un docteur ! Le programme "L'Essentiel du Rajasthan" sur 8 et 11 jours, offrant des étapes un peu plus courtes (200-250 km) que celles testées lors de notre trip, permettra de mieux s'imprégner de l'Inde par des arrêts plus fréquents dans des petits villages, avec contact avec la population, ou lors d'un spectacle. C'est celui que nous vous recommandons.



↘ sable les diabesses, impossible de les immortaliser sur pellicule. Plus loin, un cervidé énorme, massif, gris, de petites cornes, des pattes rayées, je suis saisi de peur à la vue de cette grosse bête immobile au beau milieu du sentier. Mais je me reprends, je suis quand même natif du pays de la bête du Gévaudan ! Un coup de klaxon et il disparaît. Un dahu indien sans doute. Ouf ! Je rejoins le groupe le souffle coupé, le long d'une ligne de chemin de fer, nous la suivrons sur des kilomètres, virevoltant sur des dunettes, je suis au Dakar à la grande époque en plein Sahara, le train arrive, un

klaxon terrifiant déchire le ciel, nous sommes scotchés sur place. L'air déplacé par le long convoi de minerais de fer s'engouffre dans nos casques, le sol vibre ! Ouhaaaww ! Sacrée journée, plein la tête, rarement vécu des trucs comme cela.

La ville de Pokhoran sera notre escale du soir, Philippe sait nous loger, une superbe vue de notre hôtel sur la ville fortifiée. Un tas de petites boutiques, en enfilade, où l'on vend de tout de rien, un air de souk d'Afrique du Nord ! Des odeurs d'épices, des étoffes multicolores finissent par donner du relief à l'ensemble. Une myriade de motos de la marque Hero Honda, sponsor du



**RENCONTRES** - Si l'on doit respecter un mètre entre nous en ce moment, là-bas, on est plutôt dix au mètre carré quand on s'arrête !

regretté Speedy Goncalves. Cette marque, leader low cost, est fabriquée en Inde. On aperçoit également des KTM 125 Duke, assemblées ici. Ce tableau est rythmé par la douce mélodie incessante des klaxons et cela continue encore est encore, et c'est que le début, d'accord, d'accord. Une valeur sûre...

### En mode enduro

L'aventure continue, le relief se fait de plus en plus escarpé, de plus en plus de roche, des éoliennes accompagnent notre chemin. La population est toujours très étonnée de nous voir sur ces drôles de motos, au moindre arrêt, les gens accourent à notre rencontre. En effet, nous sommes sans aucun doute les premiers à passer à moto d'enduro. C'est l'émeute dans des bourgades plus impor-

tantes, nous sommes obligés de nous soumettre aux selfies. J'adore ces instants de profond partage, ce peuple au large sourire m'étonne de jour en jour. Les sourires pleuvent, nous avons même l'honneur de la fanfare du village, grand moment émotionnel, s'ensuit une dégustation de thé au gingembre. La journée s'étire jusqu'à la nuit, la conduite se fait sur des œufs, prudemment, nous rejoignons notre très bel hôtel.

Phil nous a préparé la fin du trip version plus courte, plus enduro des sentiers, plus étroit des paysages de semi-altitude. Le temps est plus long pour les visites, j'adore ! Tout de suite, le lien se crée, simplement, humblement, comme une évidence, c'est cela aussi une sortie à moto d'enduro. On ne peut que voir cela en faisant moins de kilomètres, et ↘



## 3 questions à PHILIPPE GEELHAND LE BOSS

### Comment as-tu découvert l'Inde et envisagé d'y réaliser des tours enduro ?

En 2016, à l'occasion d'une mission professionnelle. Après une carrière de cadre commercial à l'international (grand export dans l'industrie), je me pose à Bruxelles en 2010 pour y créer ma boîte de conseils en stratégie. J'aide dans un premier temps des entreprises locales à développer leurs stratégies commerciales et organisationnelles (process). Puis, au fur et à mesure, je suis à nouveau amené à voyager. C'est comme ça que j'atterris (pour la première fois) à Delhi pour une mission et prendre en charge la direction d'un groupe de tourisme français. En fin de mission, époustoufflé par la diversité que ce pays offre à un amateur d'enduro, je décide de rester pour y créer une agence spécialisée en off-road. Aucune agence ne propose actuellement ce genre de voyages. Et aucun constructeur ne propose ces motos, même pas KTM dont Bajaj, constructeur indien, est entré à son capital. Pour réaliser ce projet, j'ai dû importer 10 KTM EXC-F 450.

### Quel était ton passé en enduro ?

Passionné de tout-terrain depuis l'âge de 10 ans, je suis venu en Inde avec ma KTM 690 Enduro-R avec laquelle j'ai parcouru plusieurs dizaines de milliers de kilomètres depuis Delhi. J'ai découvert la magie des hauts plateaux du Ladakh (des pistes à plus de 5 500 m d'altitude) et ses cols vertigineux, la moiteur des forêts tropicales du nord-est de l'Inde (Meghalaya), en passant par les déserts et les montagnes du Rajasthan. Donc, c'est un peu par hasard que j'ai abouti en Inde. Mais ce n'est pas un hasard si j'y suis resté. Il faut parcourir plusieurs dizaines de pays à travers le monde, en passant de l'Amérique latine à l'Afrique ou à la Mongolie pour trouver les mêmes paysages. Alors oui, l'Inde est très grande, mais ici, c'est un "all-in-one" pour l'amateur d'enduro. Je pratique l'enduro depuis mes 16 ans, principalement comme amateur mais également comme compétiteur très moyen (championnat d'enduro en Belgique, France, Pays-Bas, les "Classiques" et quelques extrêmes, dont trois Romaniacs où je me suis classé 43<sup>e</sup> à ma première participation, puis 2 DNF). Donc pas de reconversion en ce qui concerne la moto tout-terrain, ni professionnelles puisque c'est dans le prolongement de ma mission.

### De quel futur rêves-tu pour Adventure Rides ?

Le principal est pour moi de partager ma passion et de faire découvrir ce coin du monde très particulier et encore assez méconnu des amateurs d'enduro. Après, je souhaite naturellement étendre notre terrain de jeu. Cet été déjà, il y aura l'Himalaya. Et dès l'année prochaine, je proposerai un voyage au Népal. Je souhaite également faire découvrir d'autres paysages exotiques comme le Sri Lanka ou la Birmanie. Mais étant une toute petite structure à l'heure actuelle, je me contente de bien faire les choses, des petits pas plutôt que de grandes enjambées ! Il n'y a en tout cas aucune ambition ou rêve de devenir le plus grand voyageur tout-terrain mais plutôt de bien – très bien même – faire les choses à petite échelle.




**ROCKS AND ROLL**

Pas que du sable, pas vraiment de rochers non plus, mais un dépaysement garanti avec un voyage temporel en vaisseau orange au pays où une 250 est un gros cube !



## La vache en Inde est sacrée, mais Vishnou ignorait totalement que Charly allait se déplacer en enduro au Rajasthan

➡ ça, notre G.O. l'a très bien compris. Sans l'humain au bord du chemin, la rando n'est rien ! Les jours défilent à toute allure, nous allons de surprise en surprise, Jawai et son massif granitique, une sorte de Taïraout au Maroc. Plus loin, des montagnes pourpres entourées de dunes aux reflets d'or, parsemées d'acacias, encore plus loin, des résurgences de granit gris de plus de 200 m de haut, offrant leurs falaises à des temples.

Des petits bergers partout dans des forêts de cactus, ça monte, ça descend, des canyons suivis de pistes, des cours d'eau asséchés, la formule enduro 8 jours en condensé est un vrai régal, tout s'enchaîne comme une évidence. J'ai l'impression d'avoir fait 1 000 kilomètres, tant de choses à voir sur un si petit territoire, incroyable, le paradis vierge pour les enduristes. L'ultime spot, un lac salé de plus de 80 km de long sur 30 de

large environ, lunaire, extraordinaire lieu, une chance énorme d'être les premiers à rouler en enduro sur ce lac au soleil couchant, c'est ainsi que ce trip made India va s'achever. ONE MORE TIME !

L'Inde est pleine de codes et ce n'est pas en quelques phrases que j'arriverais à vous déchiffrer ce pays. Entre ses castes, ses religions, ses sectes, son histoire coloniale, ses conflits avec certains de ses voisins... Malgré tout cela, l'Inde est pour l'instant la plus peuplée des démocraties au monde, en disant ceci je pense à Gandhi qui a su mener son pays vers une autre vision que le colonialisme. Formidable peuple à découvrir impérativement à pied, à cheval et bien sûr avec Adventure Rides à moto d'enduro. Philippe sillonne depuis plus de trois ans l'Inde (dont un rien que pour ce raid au Rajasthan), bientôt l'Himalaya et le sud sur les rivages de l'océan Indien. A suivre ! ■

