

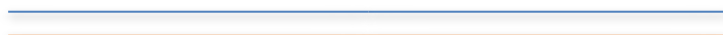


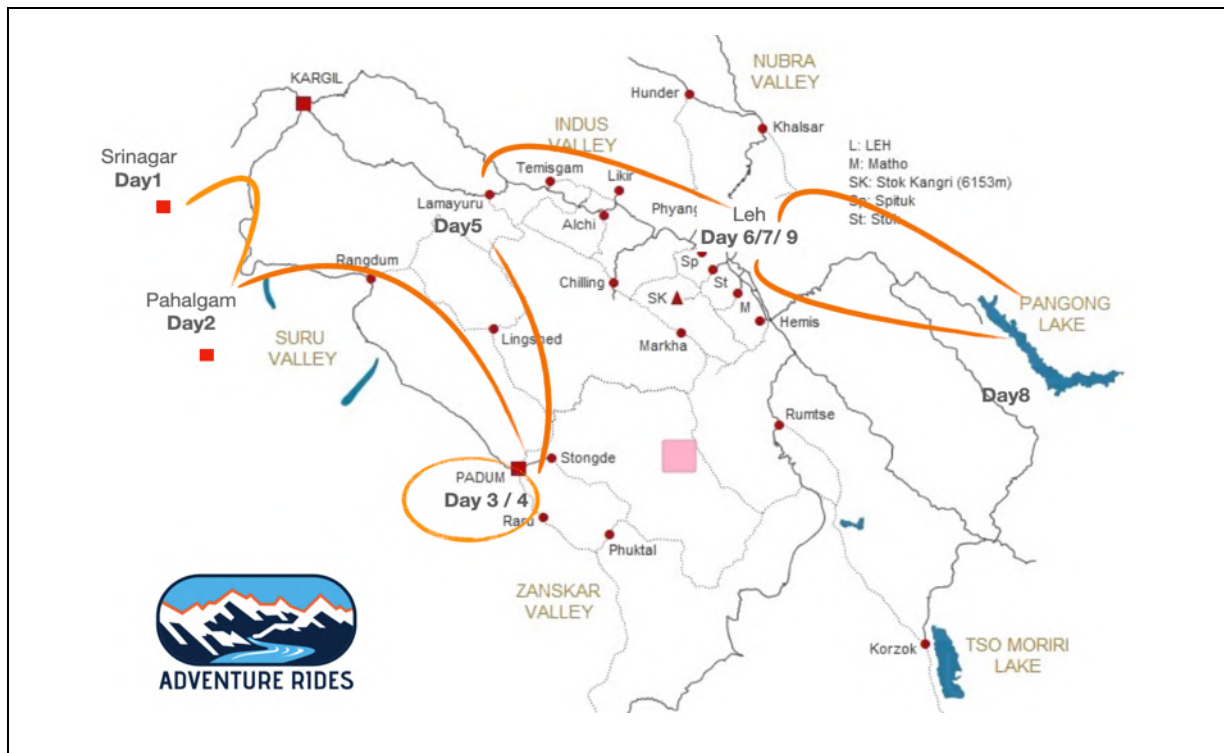
The Highest Ride



- 10 jours -

Inde





Votre voyage en raccourci :

L'objectif de ce voyage enduro est de vous faire découvrir l'Himalaya, région montagneuse au nord de l'Inde par ses plus belles pistes forestières, ses sentiers montagneux, ses hauts plateaux et ses cols à près de 6.000m d'altitude.

Ce voyage peut se montrer exigeant par le manque d'oxygène, Pour cela, on commence à 1.600m pour -comme un plongeur qui respecte ses paliers- franchir raisonnablement des cols toujours plus hauts. Par de larges pistes ou de petits sentiers de mules, on découvre des endroits exceptionnels, où quasiment aucun motard n'y a déposé ses tétines. Une expérience unique de free-ride à plus de 5.000m.

On fleurte avec les cimes du monde tout en prenant le temps pour une immersion culturelle des arrêts ici et là dans un village ou dans un monastère exceptionnel.

Tour Key Points



De Moyen à Difficile



Période optimale
Juillet à Mi-Octobre



10 jours dont
8 de roulage



De 7 à 9h en
fonction de la
formule



Confort Superior



A partir de 4.190 €
Tout compris *

** voir les exclusions en page 12*

DAY 1 – Transferts vers MANALI

Nous vous accueillons à l'aéroport de Delhi et vous emmenons avec vos bagages à Srinagar. C'est la plus grande ville et la capitale d'été de Jammu et du Kachmir. Elle se trouve sur les bords de rives de la Jhelum, un affluent de l'Indus, et du majestueux lac Dal. La ville est connue pour sa nature luxuriante, ses jardins et ses bateaux colorés. Elle doit sa renommée à son artisanat traditionnel, comme le châle du même nom, ainsi que pour ses fruits secs et ses noix.



DAY 2 – De SRINAGAR à DRASS (165km – 80% off-road)



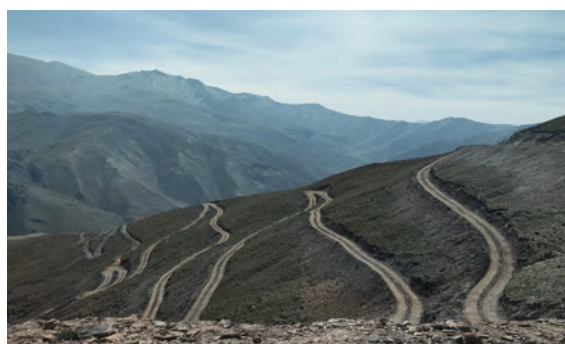
Lors de cette première étape, nous nous dirigeons vers le nord et roulons dans un paysage alpin entouré de profondes vallées. La piste offre quelques tronçons d'enduro bien « pimentés » avec (en option) des montées de rochers abruptes et des traversées de rivières. Les 25 derniers kilomètres jusqu'à Drass se font principalement sur des routes goudronnées entourées de magnifiques montagnes culminant à 5.800m.



DAY 3 – De DRASS à PADUM (260km – 70% off-road)

Réveil matinal pour l'étape la plus longue du tour. Aujourd'hui, nous entrons dans le vif du sujet. Une étape difficile en vue, principalement en raison des premiers cols de moyenne altitude. Nous franchissons 2 cols à 4.300 Lamochan La, et 4.500m, Lankarche La. Le départ est comparable à celui d'hier dans de magnifiques paysages alpins au milieu d'arbres fruitiers, puis la piste devient raide et aride. Le souffle se fait plus court à chaque kilomètre parcouru à travers ce désert minéral montagneux jusqu'à ce que nous arrivions au sommet du Penzilla Pass à une altitude de 4.400m.

Nous descendons ensuite sur de larges pistes de sable, sinueuses et quelques routes goudronnées avant d'atteindre le monastère de Rangdum et enfin Padum.



DAY 4 – De PADUM à PADUM (boucle (120km – 90% off-road))

Nous restons un jour de plus dans cette vallée sauvage et intacte pour une randonnée en boucle. La vallée offre plusieurs monastères ("Gompa") historiques impressionnants qui méritent d'être visités. Nous commençons par le Dsongkul Gompa, à environ 35 km au nord-ouest de Padum, dans la vallée de Stod, au sommet d'un rocher. Construit à l'intérieur de la montagne, l'endroit est désert et apparemment fait pour la méditation. Nous nous rendons ensuite à Sani, le seul gompa de nonnes du Zaskar. Un endroit très ensoleillé et joyeux, entouré de bougainvilliers colorés. Nous terminons notre boucle par Karsha, le plus grand monastère de cette vallée mythique.



DAY 5 – De PADUM à LAMAYURU (180km – 95% off-road)

Journée magistrale. Nous quittons Padum à 3.500m pour franchir plusieurs cols entre 4.500 et 5.600m pour atteindre Lamayuru à 3.300m. Nous allons là où quasiment aucune moto n'est passée à ce jour. L'aventure et la découverte ne sont pas de vains mots ici. Quelques passages sont délicats et requièrent toute votre concertation. Rien de très techniques mais on n'a pas droit à l'erreur. Le guide vous encadre en toute sécurité pour ces passages.



DAY 6 – De LAMAYURU à LEH (160km – 85% off-road)

On poursuit notre route en longeant un large canyon en direction de l'est. Après plusieurs petits cols, nous nous dirigeons vers le sud. On passe de paysages lunaires à de jolies oasis à plus de 4.000 mètres. On est dans le paradis du free-ride. La piste n'est qu'une indication et libre à nous de rouler sur des crêtes des montagnes ou de petits sentiers ! Grand bol d'air avec des vues infinies sur la beauté de l'Himalaya.





DAY 7 – Journée de repos à LEH

Située à 3.500 m d'altitude, dans la vallée de l'Indus, Leh est la capitale et la plus importante ville de la région du Ladakh.

Pendant que vos G.O., obtiennent vos permis pour la suite de votre voyage, vous flânez dans les petites ruelles de la vieille ville, visitez des marchés de fruits offrant des abricots exceptionnels sous diverses formes (naturel, ou en huile, onguent, huiles essentielles etc.). L'impressionnant Palais royal (Stok Palace) trônant au-dessus de la ville, les monastères de Namgyal Tsemo, de Stakna ou de Thiksey Monastery ainsi que la Stoupa de la Paix (Shanti Stupa) ne manquent pas d'intérêt !





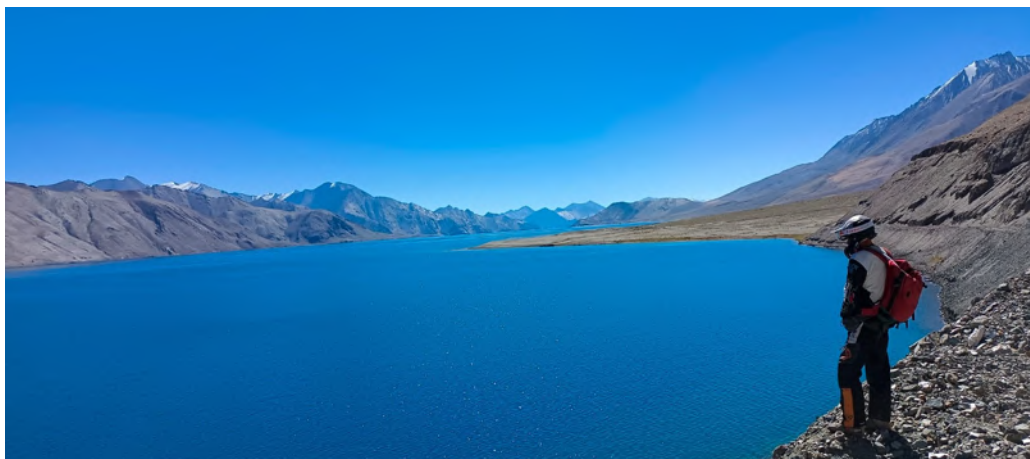
DAY 8 – De LEH à PANGONG (175km – 80% off-road)



On longe la rive sud de l'Indus en direction de l'est avec en point de mire le grand monastère de Matho, sous la protection de l'imposante montagne Stok Kangri. Après le check-point de Karu, nous grimpons vers le col de Key La, point culminant de votre voyage (5.800m !) par des pistes raides au milieu de la roche.



Ensuite on redescend le long de la rivière Shyok pour atteindre en fin de journée le lac de Pangong (4.300m) long de 135 km et dont l'extrémité sud se situe au Tibet (Chine). La frontière est juste à 28km de notre hôtel.



DAY 9 – De PANGONG à LEH (180km – 80% off-road)



Nous quittons le lac en longeant sa rive pendant une trentaine de kilomètres pour rejoindre Tangste. Là, trois choix s'offrent à nous en fonction des envies et du peps du groupe, soit on reprend la piste de la veille en sens inverse pour remonter à 5.600m en sens inverse. Les vues sont aussi étonnantes aux différentes qu'à l'allée.



Autre option, on descend par la route (en piètre état avec quelques passages de pistes) en passant par Chang La, le second plus haut col carrossable en Inde (5.400m).



Enfin, du haut du Chang La, une descente type enduro, voir hard enduro permet aux plus aguerris et infatigables relier Leh.

Les étendues traversées ont à la fois un côté terrifiant par leur caractère perdu et abandonné mais aussi un côté apaisant par l'immensité des décors traversés. L'air est pur. Le ciel d'un bleu profond et les paysages passent d'une couleur ocre jaune vers un beige foncé. Les lacs reflétant le ciel nous offrent une palette infinie d'émeraudes.

DAY 10 – TRANSFERT vers DELHI

Comme à votre arrivée, nous assurons votre retour de Leh à l'aéroport de Delhi. Mais si vous n'êtes jamais venu en Inde, un détour vers le non loin Taj Mahal est une visite inoubliable !





INCLUSIONS DU TOUR

- ✓ Mise à disposition d'une KTM EXC-F 450 avec l'assistance d'un mécanicien et des pièces détachées.
- ✓ Mise à disposition d'un véhicule d'assistance avec un chauffeur, le mécano et un docteur ainsi qu'une équipe formée aux interventions d'urgence
- ✓ Un guide francophone
- ✓ Tous vos hébergements en hôtels comforts supérieurs (4 et 5 étoiles) pendant 9 nuits en chambres doubles
- ✓ Tous les repas : petits déjeuners, lunches et dîners
- ✓ Toutes les entrées pour les parcs nationaux et les permis locaux (à l'exception de votre permis de conduire international)
- ✓ Votre prise en charge à l'aéroport, tous les vol(s) et/ou transport(s) locaux et transfert à l'aéroport de Delhi
- ✓ L'entretien de votre moto et votre assurance moto en responsabilité civile

EXCLUSIONS DU TOUR

- ❖ Votre assurance médicale personnelle (avec rapatriement et assistance juridique) qui vous couvre pour l'activité de moto
- ❖ Votre vol international, les taxes aéroportuaires et votre visa
- ❖ La caution remboursable de 1.000€ pour la moto
- ❖ Le carburant motos de votre moto
- ❖ Le supplément en chambre individuelle
- ❖ Vos boissons alcoolisées et sodas
- ❖ Les pourboires



Votre Himalaya

Prix des tours à partir de 4.190€

Pour les prix et disponibilités, merci de prendre contact avec notre équipe de vente.

=> Réservation Solo:

5.299 €*

Réservation anticipée:

-9 Mois

-6 Mois

4.850 €

5.200 €

=> Réservation Multiple & Anticipée :

Groupe

5 riders	€ 4.790
6 riders	€ 4.690
7 riders	€ 4.490
8 riders	€ 4.190

* sujet aux conditions générales de vente – Validité de l'offre sur un voyage en 2024-2025



CONTACTEZ-NOUS



PP ADVENTURE RIDES Pvt. Ltd.

Pocket 40, 40/179 - Chittaranjan Park

110010 New Delhi

Mobile: +91 96675 74757

ADVENTURE RIDES BELGIUM

c./o. GP-M Consult BV

Guillaume Abelooslaan 4

1200 Brussels

Mobile: +91 96675 74757

(uniquement par WhatsApp)