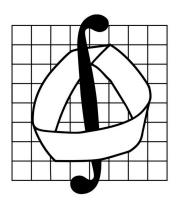
# Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова

МЕХАНИКО - МАТЕМАТИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ КАФЕДРА ПРИКЛАДНОЙ МЕХАНИКИ И УПРАВЛЕНИЯ



### Домашняя работа №3

Инерциальные навигационные системы

Выполнил: студент группы M-1Романов Андрей Владимирович

> Преподаватель: д.ф.-м.н., Голован Андрей Андреевич

# Содержание

1	Задача 1	3
2	Приложение 1	7

## 1 Задача 1

#### Задание:

Штатная ориентация приборного трехгранника Ms БИНС при установке на полу объекта такова:

- $\bullet$  ось Mx направлена по правому крылу;
- My продольная ось;
- ullet ось Mz направлена вверх.

Исходный файл -  $IMU_4_8.txt$ , содержит колонки:

- t время [сек], шкала времени 400 гц;
- Ax, Ay, Az показания акселерометров  $[m/s^2]$ ;
- Wx, Wy, Wz показания ДУС [rad/s].

Корпус БИНС может быть перевернут! Поэтому для решения задачи выставки потребуется перенумерация осей и смена знака так, что оставался правый приборный трехгранник.

Координаты опорной точки:

$$\varphi = 55^{\circ} : 50' : 30.21'', \quad h = 164.78[\text{ m}], \quad g^{ref} = 9.8150996 \left[\text{ m/s}^2\right].$$

#### Задание:

- определить интервал неподвижности.
- на этом интервале неподвижности определить акселерометр, ось чувствительности которого направлена вверх или вниз.
- при необходимости перенумеровать оси со сменой знака. Объяснить перенумерацию.
- определить углы курса, крена, тангажа и географической широты.
- представить графики накапливающихся математических ожиданий и СКО для каждого показания акселерометров и ДУС.
- оценить значения северного и вертикального дрейфов ДУС.

#### Решение:

Из графиков на рисунках (1)-(6) видно, что нет выбросов в данных, поэтому все время наблюдения это интервал неподвижности. Первый акселерометр Ax перевернут относительно стандартной ориентации Для того, чтобы получить измерения в стандартной ориентации перенумеруем оси

$$\begin{cases} A_1 = -A_2, \\ A_2 = A_3, \\ A_3 = -A_1. \end{cases}$$
 (1)

$$\begin{cases}
W_1 = -W_2, \\
W_2 = W_3, \\
W_3 = -W_1.
\end{cases}$$
(2)

В географических осях вектор нормальной удельной силы тяжести:

$$g_{x^0} = \left(\begin{array}{c} 0\\0\\-g \end{array}\right)$$

Сила тяжести в Ms равна

$$g_s = g \begin{pmatrix} \cos \vartheta \sin \gamma \\ -\sin \vartheta \\ -\cos \vartheta \cos \gamma \end{pmatrix}$$

оценку показаний акселерометров найдем как среднее арифметическое всех показаний

$$\tilde{f} = \frac{\sum_{k=1}^{N} f'(k)}{N} = \begin{pmatrix} -0.033938193479 \\ 0.123968901066 \\ 9.814114996043 \end{pmatrix}, \quad \tilde{f} = \begin{pmatrix} \tilde{f}_1 \\ \tilde{f}_2 \\ \tilde{f}_3 \end{pmatrix} = g \begin{pmatrix} -\cos\vartheta\sin\gamma \\ \sin\vartheta \\ \cos\vartheta\cos\gamma \end{pmatrix}$$

Теперь можем вычислить углы крена и тангажа

$$\widetilde{\vartheta} = \operatorname{atan} 2\left(\widetilde{f}_2, \sqrt{\widetilde{f}_1^2 + \widetilde{f}_3^2}\right) = 0.012630947075 = 0^{\circ} 43' 25.32''$$

$$\widetilde{\gamma} = -\operatorname{atan} 2\left(\widetilde{f}_1, \widetilde{f}_3\right) = 0.003458086461 = 0^{\circ} 11' 53.28''$$

Далее рассмотрим трёхгранник Mx определённый как:

$$Mx^0 \xrightarrow{-\psi} Mx \xrightarrow{\vartheta} \xrightarrow{\gamma} Ms$$

$$A_{xs} = A_{xs}^{(1)}(-\vartheta)A_{xs}^{(2)}(-\gamma) = \begin{pmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & \cos(-\vartheta) & \sin(-\vartheta) \\ 0 & -\sin(-\vartheta) & \cos(-\vartheta) \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \cos(-\gamma) & 0 & -\sin(-\gamma) \\ 0 & 1 & 0 \\ \sin(-\gamma) & 0 & \cos(-\gamma) \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & \cos\vartheta & -\sin\vartheta \\ 0 & \sin\vartheta & \cos\vartheta \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \cos\gamma & 0 & \sin\gamma \\ 0 & 1 & 0 \\ -\sin\gamma & 0 & \cos\gamma \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \cos\gamma & 0 & \sin\gamma \\ \sin\vartheta\sin\gamma & \cos\gamma & -\sin\vartheta\cos\gamma \\ -\cos\vartheta\sin\gamma & \sin\vartheta & \cos\vartheta\cos\gamma \end{pmatrix}$$

$$A_{xs} = \begin{pmatrix} 0.9999940208 & 0.0000000000 & 0.0034580796 \\ 0.0000436777 & 0.9999940208 & -0.0126305357 \\ -0.0034578037 & 0.0126306112 & 0.9999142520 \end{pmatrix}$$

$$\widetilde{\omega} = \frac{\sum_{k=1}^{N} \omega'(k)}{N}, \quad \widetilde{\omega}_x = A_{xs}(\widetilde{\vartheta}, \widetilde{\gamma})\widetilde{\omega} = A_{xs}(\widetilde{\vartheta}, \widetilde{\gamma}) \begin{pmatrix} \widetilde{\omega}_1 \\ \widetilde{\omega}_2 \\ \widetilde{\omega}_3 \end{pmatrix}$$

$$\widetilde{\omega}_x = \begin{pmatrix} 0.0000394278 \\ 0.0000109639 \\ 0.0000603351 \end{pmatrix}$$

Угловая скорость Земли в географических осях:

$$u_{x^0} = w_{x^0} = \begin{pmatrix} 0 \\ u\cos\varphi \\ u\sin\varphi \end{pmatrix}$$

$$A_{xx_0} = \begin{pmatrix} \cos(-\psi) & \sin(-\psi) & 0 \\ -\sin(-\psi) & \cos(-\psi) & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \cos\psi & -\sin\psi & 0 \\ \sin\psi & \cos\psi & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{pmatrix}$$

в осях Mx:

$$u_x = A_{xx_0}(\varphi, \psi)u_{x^0} = \begin{pmatrix} -u\cos\varphi\sin\psi\\ u\cos\varphi\cos\psi\\ u\sin\varphi \end{pmatrix}$$

Приравняем угловую скорость земли и усреднённые показатели ДУС в

трёхграннике Mx, получим  $\widetilde{\varphi}$  и  $\widetilde{\psi}$  :

$$\tilde{\varphi} = \operatorname{atan} 2\left(\tilde{\omega}_3, \sqrt{\tilde{\omega}_1^2 + \tilde{\omega}_2^2}\right) = 0.974800431338 = 55^{\circ} : 51' : 7.022'',$$

$$\widetilde{\psi} = -\operatorname{atan} 2(\widetilde{\omega}_1, \widetilde{\omega}_2) = -1.299573206866 = -74^{\circ} : 27' : 36.216''$$

Теперь построим графики среднего значения и СКО с небольшим отступом от начального времени наблюдения по формулам. См. рисунки (7)-(10):

$$\widetilde{\mu}_{n+1} = \frac{n\widetilde{\mu}_n + x_{n+1}}{n+1}, \quad \widetilde{\mu}_1 = x_1,$$

$$\widetilde{\sigma}_{n+1}^2 = \left(1 - \frac{1}{n}\right)\widetilde{\sigma}_n^2 + \left(\frac{x_{n+1} - \widetilde{\mu}_{n+1}}{n}\right)^2, \quad \widetilde{\sigma}_1^2 = 0,$$

Оценим значения северного  $(\widetilde{\nu}_N)$  и вертикального дрейфа  $(\widetilde{\nu}_{UP})$  ДУС как:

$$\begin{pmatrix} 0 \\ \widetilde{\nu}_N \\ \widetilde{\nu}_{UP} \end{pmatrix} = \omega_{x^0} - \widetilde{\omega}_{x^0} = \omega_{x^0} - A_{x^0s}(\widetilde{\psi}, \widetilde{\vartheta}, \widetilde{\gamma})\widetilde{\omega}$$

матрица ориентации географического трёхгранника относительно приборного:

$$A_{x^0s} = \begin{pmatrix} \cos\psi\cos\gamma + \sin\psi\sin\vartheta\sin\gamma & \sin\psi\cos\vartheta & \cos\psi\sin\gamma - \sin\psi\sin\vartheta\cos\gamma \\ -\sin\psi\cos\gamma + \cos\psi\sin\vartheta\sin\gamma & \cos\psi\cos\vartheta & -\sin\psi\sin\gamma - \cos\psi\sin\vartheta\cos\gamma \\ -\cos\vartheta\sin\gamma & \sin\vartheta & \cos\vartheta\cos\gamma \end{pmatrix}$$

Промежуточно вычислим:

$$\widetilde{\omega}_{x^0} = A_{x^0 s}(\widetilde{\psi}, \widetilde{\vartheta}, \widetilde{\gamma})\widetilde{\omega}_s = \begin{pmatrix} 0\\ 0.0000409236\\ 0.0000603351 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0\\ \widetilde{u}_N\\ \widetilde{u}_{UP} \end{pmatrix}$$

$$\widetilde{\nu}_N = u \cos \widetilde{\varphi} - \widetilde{u}_N = 0.000000009507 = 0^\circ : 0' : 0.00196096''$$

$$\widetilde{\nu}_{UP} = u \sin \widetilde{\varphi} - \widetilde{u}_{UP} = 0.000000013675 = 0^{\circ} : 0' : 0.00282067''$$

# 2 Приложение 1

Графики исходных данных

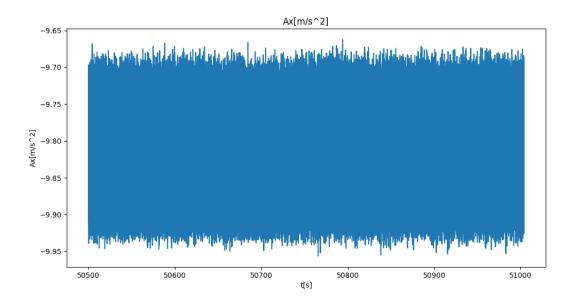


Рис. 1: Показания  $Ax(m/s^2)$ 

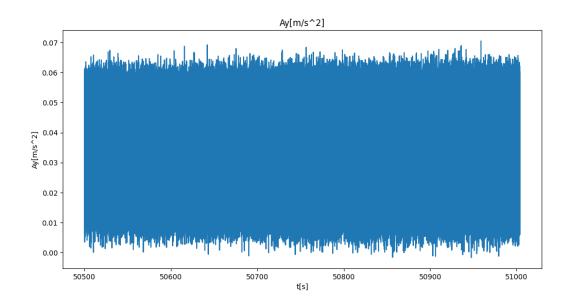


Рис. 2: Показания  $Ay(m/s^2)$ 

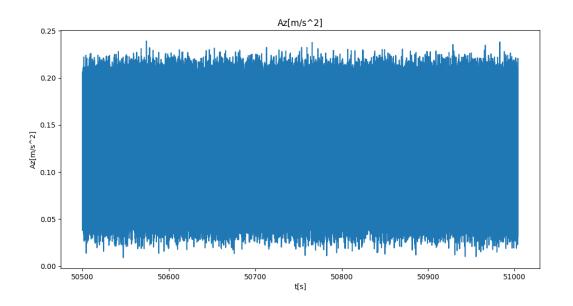


Рис. 3: Показания  $Az(m/s^2)$ 

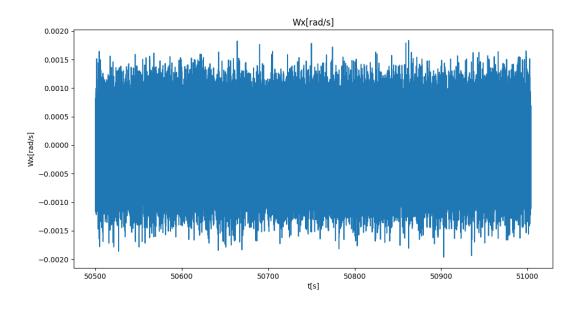


Рис. 4: Показания Wx(rad/s)

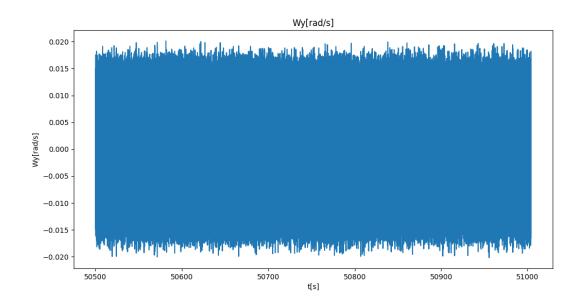


Рис. 5: Показания Wy(rad/s)

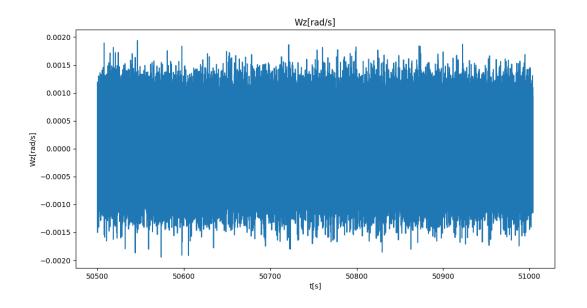
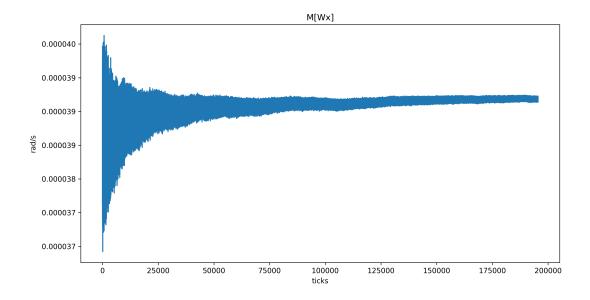
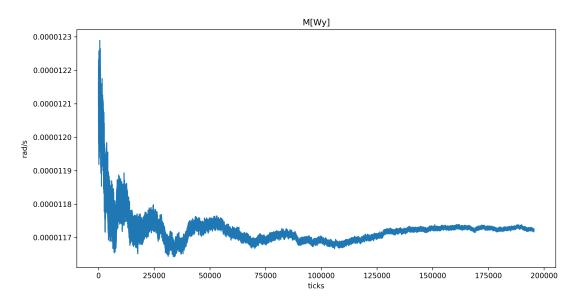


Рис. 6: Показания Wz(rad/s)





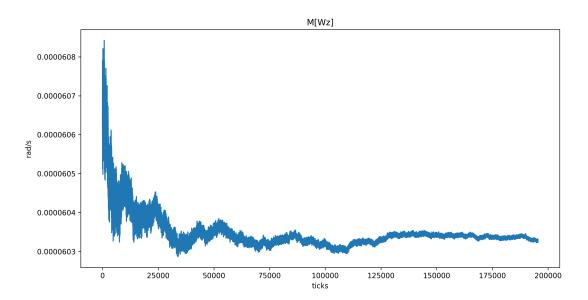
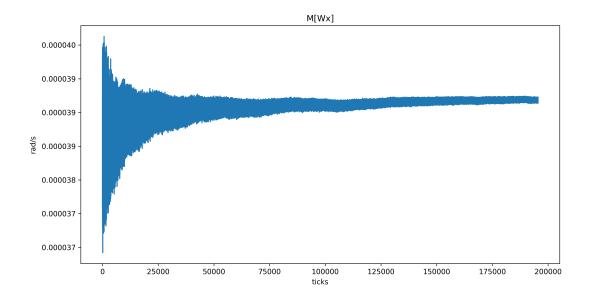
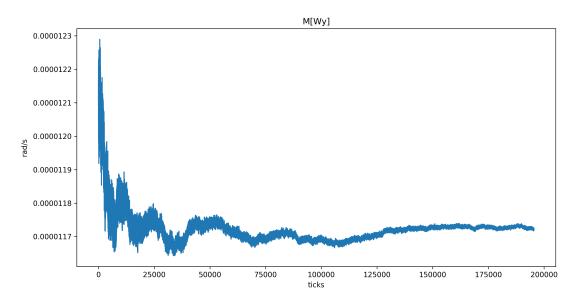


Рис. 7: Трафик  $\widetilde{f}$ 





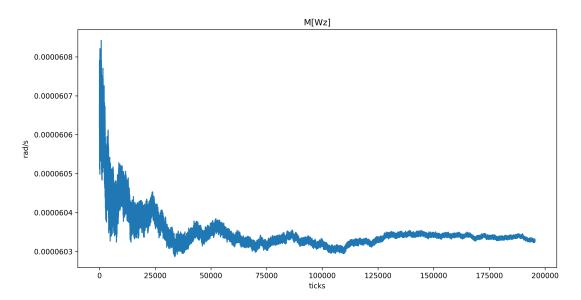
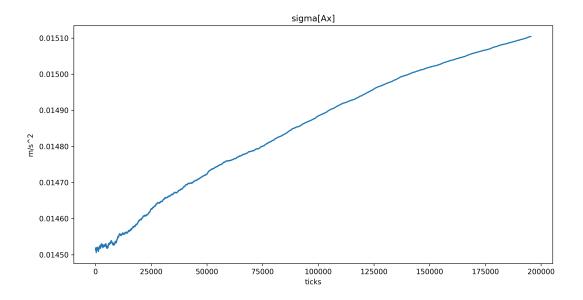
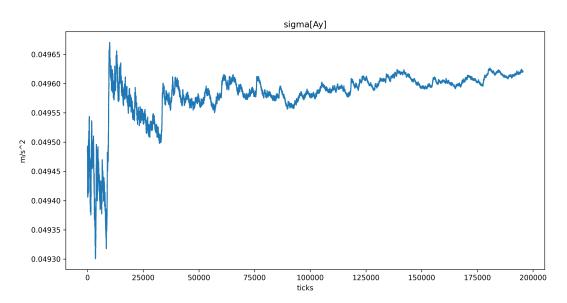


Рис. 8: Трафик  $\widetilde{w}$ 





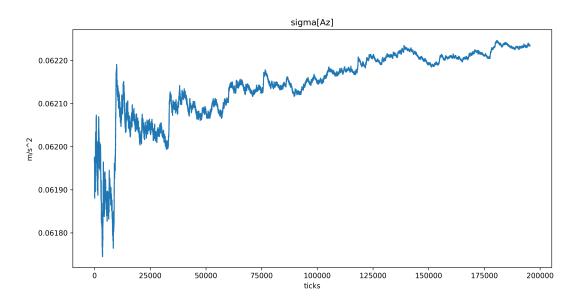
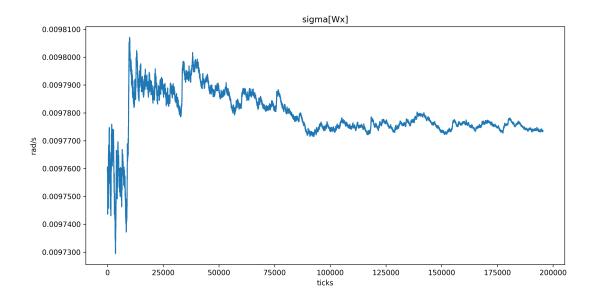
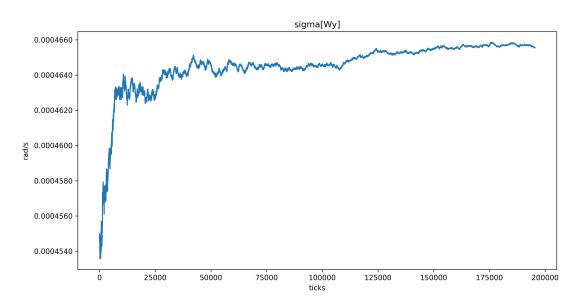


Рис. 9: Трафик  $\widetilde{\sigma_f}$ 





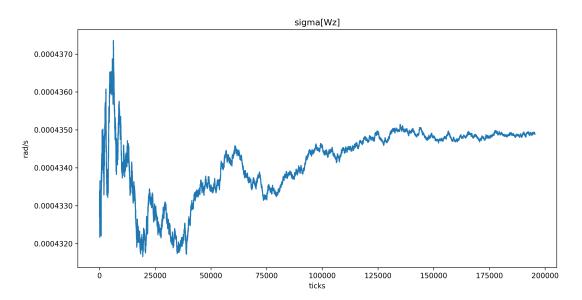


Рис. 10: Трафик  $\widetilde{\sigma_w}$