

Refund Applications no BSPlink

A partir do dia 01 de Agosto de 2006, todos os **reembolsos indirectos** (aqueles que necessitam autorização da transportadora) deverão ser solicitados à respectiva Companhia Aérea **via BSP***link* através da nova funcionalidade "Refund Application".

Os Formulários de Reembolso foram já retirados do website local, tendo sido substituídos pela "Refund Application" no BSP*link* (aqui referida como RA) que é enviada directamente às Companhias Aéreas através desta aplicação.

Em detalhe:

PARA UTILIZADORES DO BSP<i>link</i> v. BÁSICA	P2
PARA UTILIZADORES DO BSP<i>link</i> v. AVANÇADA	P9

Para mais informações, poderá enviar as suas questões, on-line, através da página web do Serviço ao Cliente:

http://www.iata.org/customer_portal_europe/contactus.htm



A Refund Application é enviada electronicamente através do BSP*link* às Companhias Aéreas, pelo que estas também terão de processar os reembolsos através do BSP*link*. **Os formulários enviados em papel já não serão aceites pelas Companhias Aéreas.**

A partir do dia **01 de AGOSTO de 2006**, os pedidos de reembolsos indirectos deixarão de ser processados manualmente. Assim, deve seguir os procedimentos abaixo descritos:

UTILIZADORES COM V. BÁSICA DO BSPlink

Procedimentos:

Preencha a REFUND APPLICATION por bilhete individual (à excepção dos bilhetes em conjunção = bilhetes com mais de 4 coupons, em que se utiliza uma única Refund Application):

Entre no BSPLink (www.bsplink.iata.org)

Aceda à secção REFUND APPLICATION.

Clique em «RA Issue» e aparecer-lhe-á o formulário no écran.

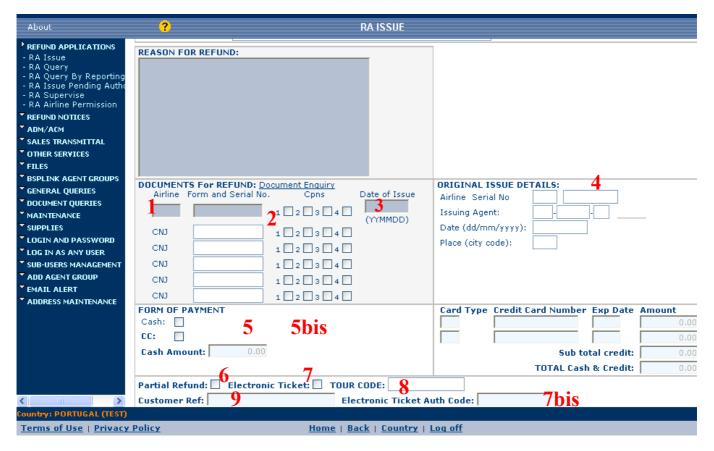






- 1. STAT Indica se o voo é doméstico ou internacional.
- 2. TO código Numérico da Companhia Aérea a quem é dirigido a Refund Application. (Exemplo 125 para a BRITISH AIRWAYS). Os detalhes da Companhia Aérea serão preenchidos automaticamente pelo sistema.
- 3. PASSENGER NAME Apelido / Nome do passageiro.
- 4. PASSENGER DETAILS Detalhes sobre o tipo de passageiro, se aplicável (CHD, Senior..).
- REASON FOR REFUND Justificação breve relativa ao reembolso e outros comentários que devam ser levados em conta pela Companhia Aérea.





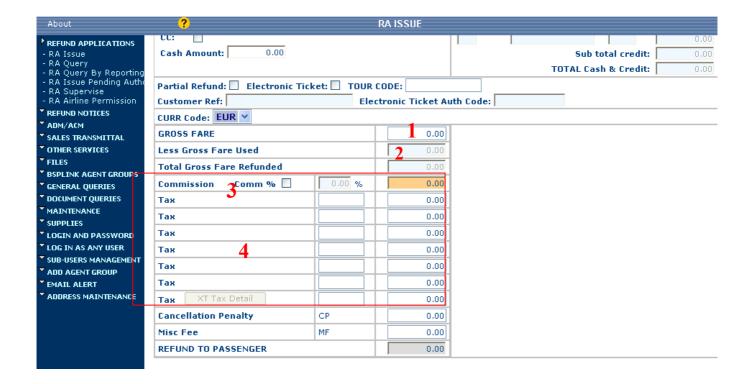
- 1. AIRLINE Preencha com o código numérico da Companhia Aérea + 10 dígitos do número do bilhete.
- CPNS Seleccione os coupons a reembolsar. Se o pedido se referir a um MCO, seleccionar APENAS o coupon 1. CNJ = conjunction ticket, aplicável apenas se o bilhete tiver mais de 4 coupons.
- 3. DATE OF ISSUE Aplique o seguinte formato para a data de emissão: YYMMDD (year month day). Por exemplo 060211 para um bilhete emitido no dia 11 de Fevereiro de 2006.
- 4. ORIGINAL ISSUE DETAILS Preencha os detalhes do bilhete original se se tratar de uma REEMISSAO. Caso contrário, deverá deixar este campo em branco.
- 5. FORM OF PAYMENT Mencione a forma de pagamento utilizada:

Se pago em **CASH**, indique em CASH AMOUNT o valor total a ser reembolsado ao passageiro. Deverá seleccionar também a opção CASH para bilhetes pagos com **CHEQUE**.

Se pago com Cartão de Crédito deverá seleccionar **CC** e preencher os respectivos campos: tipo de cartão, número, data de validade e o montante a ser creditado no cartão do passageiro (5bis).

- 6. PARTIAL REFUND Seleccione esta opção apenas em caso do bilhete ter sido parcialmente utilizado.
- ELECTRONIC TICKET Seleccione esta opção só para bilhetes electrónicos. "Electronic Ticket Auth Code" não é um campo obrigatório (7bis).
- 8. TOUR CODE Campo opcional em caso de ter havido uma negociação do preço do bilhete.
- 9. CUSTOMER REF Campo opcional, referência do cliente.





- GROSS FARE O preço total do bilhete, excluindo as taxas e a comissão. Deixe este campo em branco se deseja reembolsar apenas as taxas. Subtraia as PENALIZAÇÕES deste valor, se aplicável, e informe a Companhia Aérea em REASON FOR REFUND.
- 2. LESS GROSS FARE USED A ser preenchido em caso dos bilhetes serem parcialmente utilizados, mencionando o preço excluindo as taxas dos coupons UTILIZADOS (= valor a NÃO ser reembolsado).
- 3. COMMISSION Pode mencionar o valor total ou a percentagem da comissão.
- 4. Tax details (FR, QX ... + valores). Favor NOTAR que XT não é uma taxa, é o resultado da soma de várias taxas que encontrará na linha onde estas são detalhadas, no bilhete.

Nota: para voos de/para os Estados Unidos, preencha com a taxa XF da seguinte forma:

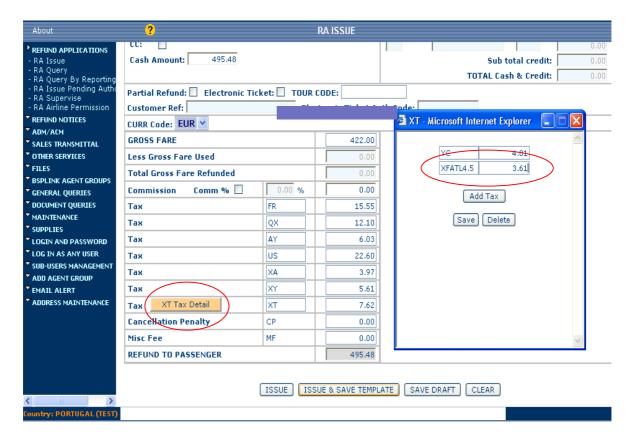
XFXXXY ou XXX refere-se ao código ISO do aeroporto que cobra a taxa e Y refere-se ao valor nos Estados Unidos (como mencionado na linha do bilhete relativa às taxas).

Ex: XFJFK3 2.27

NA SEGUINTE PÁGINA ENCONTRARÁ UM EXEMPLO DA TAXA XT. Por favor leia com atenção.



COMO PREENCHER AS TAXAS NUM FORMULÁRIO DE REEMBOLSO



Exemplo de um bilhete com uma taxa XT:

1. XT não é uma taxa, é o resultado da soma de várias taxas.

Um bilhete tem apenas três campos para indicação de taxas, assim as taxas número 3,4,5,... são somadas na XT e os detalhes encontram-se na linha relativa às taxas. O RA BSP*link* tem seis linhas para listar as taxas. Em caso de ter mais de 6 taxas diferentes terá de colocar as que estão em falta na linha 7 para criar a XT.

 O botão "XT Tax Detail" não deve ser utilizado para indicar todas as taxas XT, o seu objectivo é descrever as taxas para as quais já não há espaço nas seis linhas prévias.

GROSS FARE: 422.00 (Deixe este campo em branco se deseja pedir apenas o reembolso das taxas)

FR: 7.95

FR: 7.61 (Pode adicionar as taxas iguais como é indicado na figura)

XT: 57.93

QX: 12.10 AY: 6.03 US: 22.60 XA: 3.97

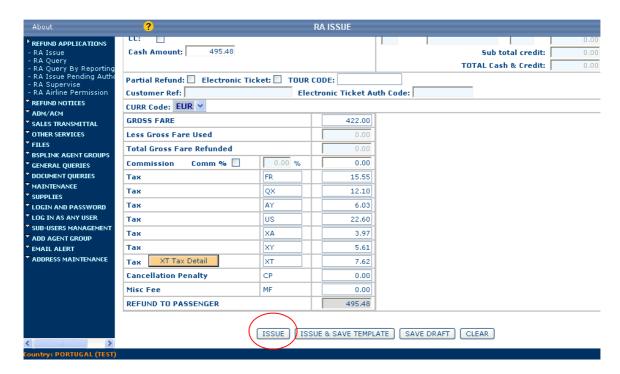
XY: 5.61 YC: 4.01

XFATL4.5: 3.61 (Taxa para os Estados Unidos: introduzir a taxa como indicado na figura)

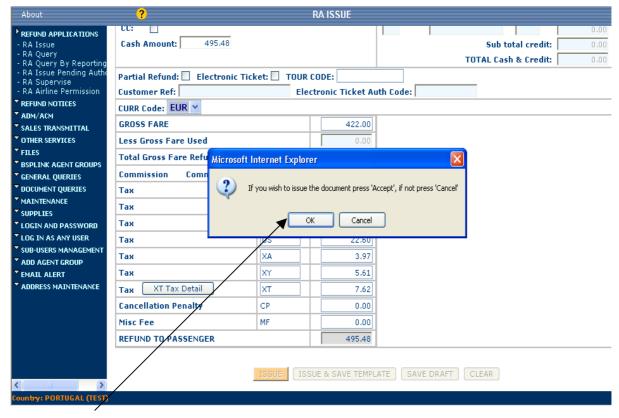
Neste exemplo as taxas FR, QX, AY, US, XA e XY têm de ser listadas na página principal.

As duas últimas taxas devem ser adicionadas e introduzidas na linha referente a XT, em seguida deverá seleccionar "XT Tax Detail". Introduza a primeira taxa e seleccione "Add Tax" para poder introduzir a taxa seguinte. Uma vez introduzidas todas as taxas, seleccione "ISSUE".

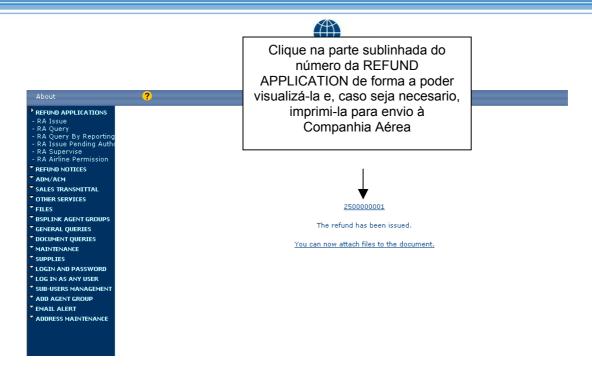




3. Uma vez completado o formulário seleccione **ISSUE**, na parte inferior, à esquerda do seu écran. Aparecerá a seguinte mensagem:



Seleccione "OK".



Apenas algumas Companhias Aéreas requerem o envio dos 'flight coupons' ou 'MCO exchange coupon' para processamento do reembolso. Assim, e caso a Companhia tenha comunicado que pretende receber a documentação - deverá imprimir o Refund Application <u>e enviar por correio juntamente com os coupons para a Companhia Aérea.</u>

A Companhia Aérea será automaticamente notificada, localizará o REFUND APPLICATION no BSP*link* e caso aprove o reembolso, este será processado na sua factura BSP.

DEIXARÁ DE RECEBER A AUTORIZAÇÃO (Refund Authority) DA COMPANHIA AÉREA EM PAPEL, ESTA AUTORIZARÁ OU REJEITARÁ O SEU PEDIDO DIRECTAMENTE ATRAVÉS DO BSPLINK.

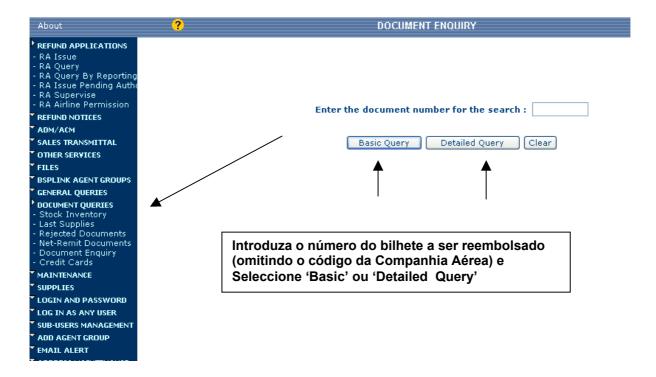
De forma a verificar o estado dos seus Reembolsos, sugerimos que consulte primeiro o seu Billing Analysis. Caso não consiga obter a informação, contacte directamente a Companhia Aérea. Lembramos que a versão avançada do BSP*link* permite consultar e ter acesso à situação em que se encontram os seus pedidos de reembolsos em tempo real.



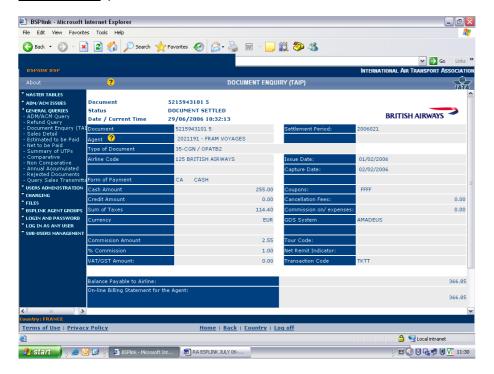
UTILIZADORES COM V. AVANÇADA DO BSPlink

Entre no BSPlink com o seu username e password.

Seleccione a secção de **«DOCUMENT QUERIES»** e em seguida **«DOCUMENT ENQUIRY»**, no menu que se encontra à esquerda do seu écran.

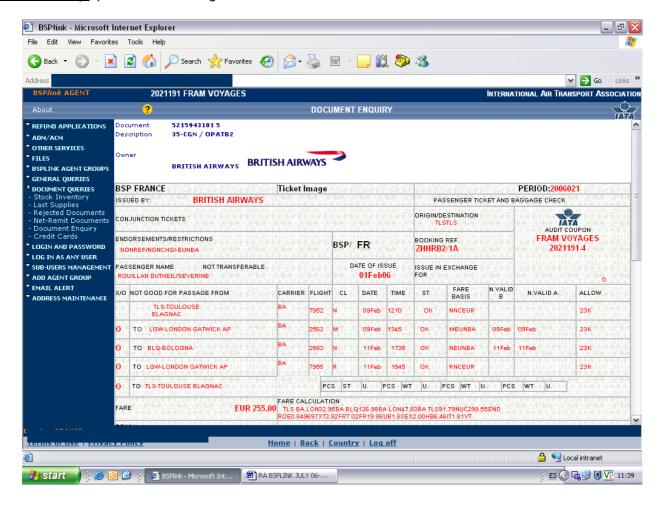


Basic Query: poderá consultar os valores.



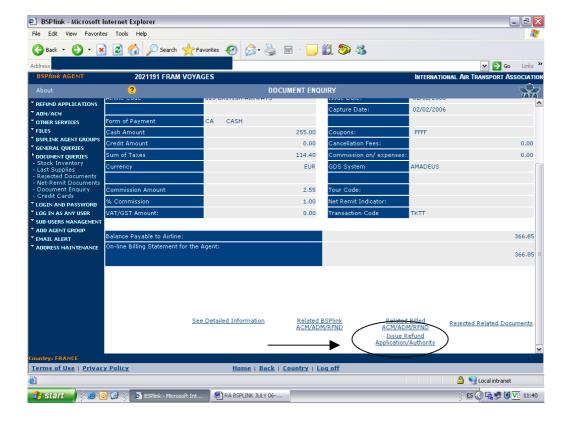


Detailed Query: poderá obter a imagem do bilhete.





No final da página (para a consulta Básica e Detalhada), poderá aceder às diferentes opções.



IMPORTANTE:

Caso se trate de um bilhete NET REMIT (NR), ou seja, com um preço fixo, não aparecerá este link. Deverá preencher a RA manualmente na secção REFUND APPLICATIONS + RA Issue.

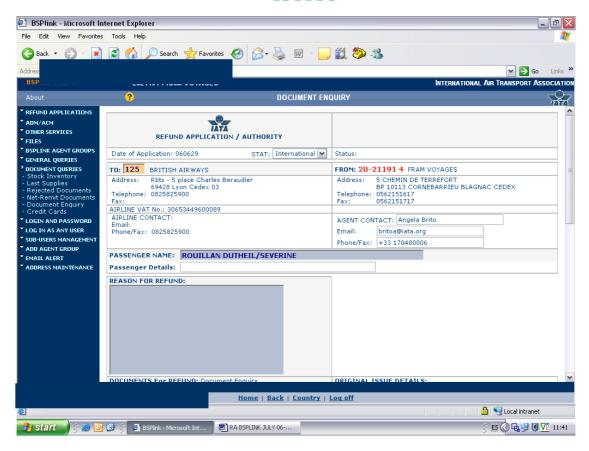
A RA será enviada electronicamente à Companhia Aérea, mas deverá também enviar uma cópia impressa junto com Passenger Coupon original ou uma cópia do Agent Coupon se se tratar de um bilhete electrónico, caso a Companhia o solicite.

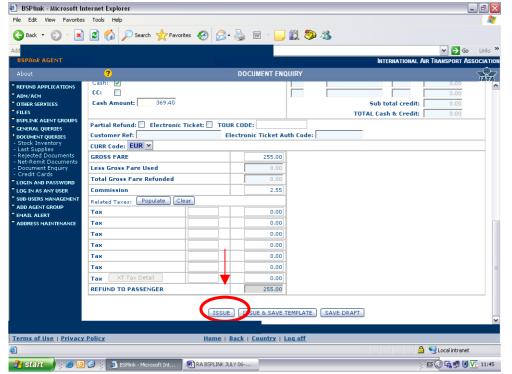
Clique em "Issue Refund Application/Authority".

Através deste *link*, poderá aceder directamente à REFUND APPLICATION relativa ao bilhete.

O formulário aparecerá já com alguns detalhes preenchidos (nome do passageiro, Companhia Aérea, número do bilhete, data de emissão e dados do cartão crédito, se aplicável). <u>Terá de preencher apenas o campo REASON</u> FOR REFUND e verificar os coupons e o valor a ser reembolsado.









As taxas não são preenchidas automaticamente, pelo que deverá seleccionar a opção **«Populate»** para ter acesso a todas as taxas. Seleccione as taxas que deverão ser reembolsadas e clique em «Populate selected». Modifique a "**GROSS FARE**" sempre que necessário para bilhetes parcialmente utilizados ou reembolsos com penalizações.



Se o valor total for alterado, deverá também alterar o valor relativo à comissão e copiar o resultado em "CASH AMOUNT".

Deverá seleccionar "Issue" para enviar o formulário para a Companhia Aérea através do BSPlink.

Nota : Apenas se a Companhia Aérea lhe tiver dado instruções nesse sentido, e de forma a simplificar a procura da RA on-line e evitar atrasos de aprovação por parte da Companhia, poderá enviar uma cópia impressa da RA, junto com os documentos de suporte,

Caso a Companhia Aérea lhe envie a aprovação por correio, deverá solicitar-lhe que autorize o reembolso através do BSP*link*, uma vez que o BSP já não processa as RAs manualmente.

EM CASO DE DÚVIDA APÓS LEITURA DESTE PROCEDIMENTO, POR FAVOR NÃO HESITE EM CONTACTAR-NOS.