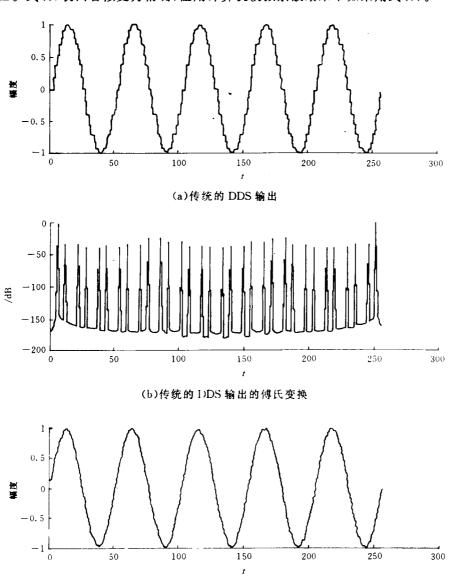
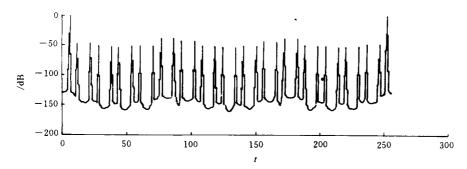
将式(7)构成的序列作 FFT 变换同式(1)构成的序列作 FFT 变换相比,可发现式(7)的序列大幅度降低了杂散,如图 4 所示。图 4(a)是式(1)序列,图 4(b)是其 FFT 变换,图 4(c)是式(7)所成序列,图 4(d)是其 FFT 变换,其中 B=4,L=8,F,=D,=5。图示结果表明,在 此情况下,采用式(7)所构成的序列与传统的结构相比,可降低最大杂散的幅度14.35dB。式(6)表面看似更为精确,但用计算机模拟杂散结果不如采用式(7)。



基于以上的结果可以设计如图 5 所示的 DDS 结构,图中  $x=\frac{2\pi}{2^L}2^B\left[\frac{nF_r}{2^B}\right]$ ,由图可以看出,修正的 DDS 模型实质上是等效于在原有波形上加一个由相位截断引起的误差项,这个误差项是由一个 ROM 来实现的,他的地址由  $\cos(x)$ 的 ROM 输出和  $D_r$  相位累加器输出构成,由于存储  $\cos(x)$ 的 ROM 输出位数 C 可以很小,所以用于存储误差的 ROM 无需

(c)修正的 DDS 输出



(d) 修正的 DDS 输出的傅氏变换 图 4 两种 DDS 的输出波形及其傅立叶变换

很大的容量,所以这种结构十分容易实现,并且可以输出波形很好的正弦波。

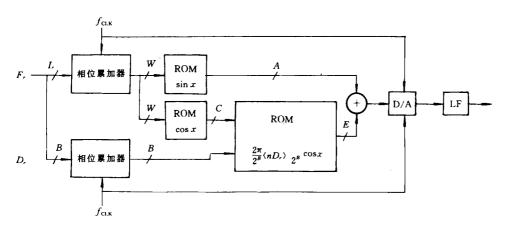


图 5 修正的 DDS 结构图

下面分析降低杂散幅度的原因,根据式(4)和(5)可得

$$\begin{split} \sin\left(\frac{2\pi}{2^{L}}2^{B}\left[\frac{nF_{r}}{2^{B}}\right]\right) &+ \frac{2\pi}{2^{L}}\langle nD_{r}\rangle_{z^{B}}\cos\left(\frac{2\pi}{2^{L}}2^{B}\left[\frac{nF_{r}}{2^{B}}\right]\right) \\ &\approx \sin 2\pi \, \frac{nF_{r}}{2^{L}} - \frac{2\pi}{2^{L}}\langle nD_{r}\rangle_{z^{B}}(\cos 2\pi \, \frac{nF_{r}}{2^{L}} - \cos\left(\frac{2\pi}{2^{L}}2^{B}\left[\frac{nF_{r}}{2^{B}}\right]\right)) \\ &\approx \sin 2\pi \, \frac{nF_{r}}{2^{L}}(1 + (\frac{2\pi}{2^{L}}\langle nD_{r}\rangle_{z^{B}})^{2}) \end{split}$$

也就是说它的输出和正弦序列的误差是

$$\left(\frac{2\pi}{2^L}\langle nD_r\rangle_{2^B}\right)^2\sin 2\pi\,\frac{nF_r}{2^L}$$

由于 $\frac{\langle nD_r \rangle_{z^B}}{2^L} \ll 1$ ,其二次方的作用较大地减小了所造成的误差,这就是造成降低杂散幅度的原因。

(下转第52页)

# 短波 NVIS 传播方式及 NVIS 天线设计

# 李 成

(南京无线电厂军代表室,南京 210002)

## 益晓新

(通信工程学院无线通信教研室,南京 210016)

## 张继宗

(兰州军区修理所,兰州 730020)

摘要 采用近垂直入射天波技术 NVIS(Near-Vertical Incidence Skywave)可以有效的解决短波通信的静区问题,受到各国军方的广泛注视。本文介绍了 NVIS 传播的基本特点以及用于 NVIS 传播方式的 DBS-97A 型鞭状天线与适配器设计,并给出试验结果。

#### 关键词 短波通信;近垂直入射天波;短波天线

短波通信历来是军事通信的重要手段,短波通信不仅可以利用电离层反射进行数千公里的远距离战略通信,也可以利用地波进行数十公里的近距离战术通信。但是短波通信存在着明显的静区效应,在天波的跳距(Skip Distance)和地波传播的极限距离之间有一段静区,信号无法到达,如图1所示。这是因为在一定的仰角波束范围内,更高的仰角将使电磁波穿透电离层。

近垂直入射天波传播可以有效解决这一问题,它的原理是采用高仰角天线,使电磁波以近似垂直入射进入电离层,这样可以解决 400公里以内的通信。

NVIS 对军事通信有着特别重要的意义,由于在这种传播模式下,电磁波是从电离层直接反射到地球表面的,因而接受信号和地形地貌的影响几乎无关,特别适合在山区和地形复杂的丛林地带使用。NVIS还可以克服地波通信在沙漠地区的

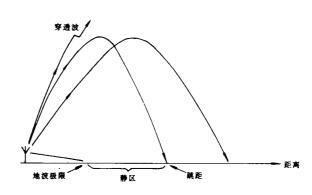


图 1 短波电波传播示意

严重衰耗问题。美军在越南战争和中东海弯战争中都广泛采用了 NVIS,取得了良好的效果。

# 1 近垂直入射天波的特点

### 1.1 近垂直入射天波频率窗的选择

NVIS 的工作频率大体处于 2~10MHz 范围内的一小段频率窗中,该频率窗的位置还是每天的时间、季节、太阳黑子活动以及地理位置的函数。在太阳黑子活动的高峰期,NVIS 的工作频率最高可达 10MHz;而在太阳黑子活动的低谷期,工作频率为 6MHz 以下,这时如适逢冬天夜晚,工作频率只能在 2MHz 甚至更低。

如果频率选择适当,采用 NVIS 可望取得良好的通信效果,但是只需偏离该最佳频率 1MHz,往往会使信号幅度下降 10dB 以上甚至彻底丢失信号。可见 NVIS 对频率的选择 是相当苛刻的。在人工选频条件下这无疑是一项艰难的任务。而采用了高频自适应技术后,可以通过线路质量分析 LQA 及时选择较好的频率,从而使 NVIS 的使用更加方便。表 1 为中纬度地区垂直入射临界频率的变化情况,可以作为 NVIS 工作频率选择的依据。

	一月	四月	七月	十月
低 SSN	2. 6MHz	3	4	3
夜晚	$(2.2\sim3.0)$ MHz	(2.4~3.6)	(3.2~4.8)	(2.4~3.6)
高 SSN	3	6	6	4
夜晚	$(2.4\sim3.6)$	(4.8~7.2)	(4.8~7.2)	(3.2~4.8)
低 SSN	5	5	5	5
中午	(4.5~5.5)	(4.5~5.5)	(4.5~5.5)	(4.5~5.6)
高 SSN	10	9	7	9
中午	(9~11)	$(8.1 \sim 9.9)$	$(6.3 \sim 7.7)$	(8.1~9.9)

表 1 中纬度地区垂直入射临界频率典型月中值

注:表中 SSN 表示太阳黑子数,括号内为垂直入射临界频率可能的变化范围。

#### 1.2 近垂直入射天波的通信距离和接收场强

NVIS 的最高可用频率 MUF(NVIS)可用下式计算:

 $NUF(NVIS) = f_v \sec \varphi$ 

其中  $f_v$  为垂直人射临界频率, $\varphi$  为人射角。天波通信一般通过  $F_2$  层反射,根据  $F_2$  层的高度可以算出,当  $\varphi$  为 25°时对应的地面覆盖区域大约为 270 公里。这时的 MUF (NVIS)大体比  $f_v$  高 10%。可见为了达到上述的覆盖范围,应当时刻保持这个 10%的频率差和规定的仰角。遗憾的是  $f_v$  是时变的,因此用 NVIS 方式工作时,适时改变频率是十分重要的。图 2 为 NVIS 的工作频率和接收信号强度随着距离的变化曲线。

由图可见,白天在 40km 以内 NVIS 的工作频率变化不大,场强变化在 2dB 左右,这

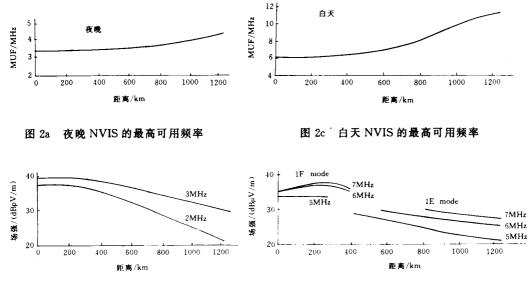


图 2b 夜晚 NVIS 的场强

图 2d 白天 NVIS 的场强

种工作状态是比较理想的。当距离超过  $400 \mathrm{km}$ ,由于人射角的加大,MUF 变化加快,这时已不能再认为是 NVIS 传播模式了。夜晚 NVIS 主要依靠  $F_2$  层反射,工作频率为  $2\sim4 \mathrm{MHz}$ 。

## 2 NVIS 天线设计

#### 2.1 近垂直入射天波对天线的要求

根据近垂直入射天波传播特性,NVIS 天线首先要求高仰角,本文的后半部分将专门讨论高仰角天线的设计问题。天线极化对 NVIS 天线也是一个重要的问题,由于在较近的距离里,NVIS 天波和地波可能同时到达接收点,这两种传播路径长度相差极大,而幅度往往相差无几,从而造成严重的多径干扰。地波天线一般是垂直极化的,因此要求 NVIS 采用水平极化。此外由于 NVIS 多工作在短波低频段,这时近距离的地波干扰和噪声比较严重,而水平极化对这些噪声和干扰是不敏感的,从而提高了接收信噪比。

#### 2.2 NVIS 天线的几种形式

74型 400W 通信车配备的天线是鞭天线、水平软天线。为了解决车辆在运动中的通信,每部通信车配两根 4M 鞭天线,车顶前装置 4M 鞭天线为发射机用天线,尾部 4M 鞭天线用作收信机天线。在天线的中部用绳索拴牢后将天线拉倒至 45 度左右固定在车身两旁,起到了高仰角天线的作用。

80 年代中期以后我军大部分车辆均采用三环天线,三环天线符合 NVIS 方式对天线