# Sistema de Estacionamento

Especificação dos Requisitos de Software

Versão <1.0>

[Observação: O template a seguir é fornecido para uso com o Rational Unified Process. O texto em azul exibido entre colchetes e em itálico (style=InfoBlue) foi incluído para orientar o autor e deve ser excluído antes da publicação do documento. Qualquer parágrafo inserido após esse estilo será definido automaticamente como normal (style=Body Text).]

[Para personalizar campos automáticos no Microsoft Word (que exibem um plano de fundo cinza quando selecionados), selecione File>Properties e substitua o conteúdo dos campos Title, Subject e Company pelas informações adequadas a esse documento. Depois de fechar a caixa de diálogo, para atualizar os campos automáticos no documento inteiro, selecione Edit>Select All (ou Ctrl-A) e pressione F9 ou simplesmente clique no campo e pressione F9. Isso deve ser feito separadamente para Cabeçalhos e Rodapés. Alt-F9 alterna entre a exibição de nomes de campos e a do conteúdo de campos. Consulte a ajuda do Word para obter mais informações sobre como trabalhar com campos.]

Histórico da Revisão

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Data** | **Versão** | **Descrição** | **Autor** |
| 17/06/21 | 1.0 | Primeira versão do documento. | Denir de Assis Junior  Lucas Faustini de Melo |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Índice Analítico

1. Introdução 4

1.1 Finalidade 4

1.2 Escopo 4

1.3 Visão Geral 4

2. Requisitos Específicos 5

2.1 Funcionalidade 5

2.1.1 <Requisito Funcional Um> 5

2.2 Usabilidade 5

2.2.1 <Requisito de Usabilidade Um> 6

2.3 Confiabilidade 6

2.3.1 <Requisito de Confiabilidade Um> 6

2.4 Desempenho 6

2.4.1 <Requisito de Desempenho Um> 6

2.5 Suportabilidade 7

2.5.1 <Requisito de Suportabilidade Um> 7

2.6 Restrições de Design 7

2.6.1 <Restrição de Design Um> 7

Especificação dos Requisitos de Software

# Introdução

Neste documento será abordado a sua finalidade, escopo, visão geral, descrição geral e quais são os requisitos deste sistema de estacionamento.

## Finalidade

A finalidade deste documento é apresenta de forma clara todos os requisitos deste sistema, sendo útil para a construção e desenvolvimento do software.

## Escopo

O sistema de estacionamento será realizado a partir dos requisitos apresentados neste documento, serão apresentados tanto os requisitos funcionais, quanto os requisitos não-funcionais.

## Visão Geral

Este documento está organizado com uma descrição geral do produto e seus requisitos, além da abordagem de todos os requisitos funcionais e não-funcionais do sistema, sendo divididos em funcionalidade, usabilidade, confiabilidade, desempenho e suportabilidade.

# Requisitos Específicos

• Segurança do sistema

• Funcionalidades do sistema

• Características dos funcionários

## Funcionalidade

Os requisitos funcionais são os direcionados as funcionalidades do sistema, sendo especificados pelos interessados no projeto, conhecidos como stakeholders. Todo requisito funcional terá um titulo e uma breve descrição sobre a mesma.

### Gerenciar caixa

O sistema deve permitir o gerenciamento do caixa, com possibilidade de visualizar o valor que o cliente deve pagar através de um cálculo do próprio sistema.

### Gerenciar veículos

O sistema deve permitir o gerenciamento de veículos, com possibilidade de visualizar os carros que estão estacionados, além de seu modelo e placa.

### Gerenciar vagas

O sistema deve permitir o gerenciamento de vagas, sendo possível identificar vagas disponíveis ou ocupadas por veiculos.

### Gerenciar funcionários

O sistema deve permitir o gerenciamento dos funcionários, em que seja possível cadastrar novos funcionários ou retirar o cadastro dos mesmos.

### Emitir relatórios

O sistema deve permitir a emissão de relatórios sobre o estacionamento com dados informativos sobre o lucro e quantidade de veículos que utilizaram o local.

## Usabilidade

### Sistema intuitivo

O sistema deve ser intuitivo para os funcionários que irão utilizar, sendo desnecessário um treinamento extenso para conseguir utilizar o sistema.

## Confiabilidade

### Tolerância a falhas

O sistema deve estar disponível durante todo o período de funcionamento do estacionamento, com baixa tolerância de falhas.

### Segurança do sistema

O sistema deve garantir a proteção e segurança de todos os dados armazenados, com risco mínimo de ataques externos.

## Desempenho

### Desempenho médio

O sistema deve desempenhar sem qualquer tipo de delay ou travamento, mas não necessita que tenha uma grande velocidade de navegação, apenas o suficiente para atender os clientes.

## Suportabilidade

### Quantidade de armazenamento de veiculos

O sistema deve ser capaz de armazenar um grande fluxo de informações sobre os veículos, sendo capaz de armazenar mais de 1.000 dados sobre veículos, pois tais dados serão utilizados para os relatórios.

## Restrições de Design

### Design simples

O design do sistema deve ser restringido nas interfaces propostas pelo próprio Java, sendo simples e já pré-existente.