

HEALTH, SAFETY & ENVIRONMENTAL HAZARD REPORT

Nama: <u>Hanny Golanda</u>	No:
Lokasi: <u>Office Kofra (Adean)</u>	Tanggal: <u>22/10/24</u>
	Jam: <u>13:10</u> siang/malam

Penilaian Risiko

Tingkat Risiko : ☐ Rendah ☐ Sedang ☒ Tinggi ☐ Sangat tinggi

Kategori Bahaya

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Biologi | <input type="checkbox"/> Manual handling |
| <input type="checkbox"/> Iklim | <input type="checkbox"/> Mekanikal |
| <input type="checkbox"/> Komunikasi | <input type="checkbox"/> Kebisingan / Getaran |
| <input type="checkbox"/> Debu | <input type="checkbox"/> Personal / Perilaku |
| <input type="checkbox"/> Listrik | <input type="checkbox"/> APD |
| <input type="checkbox"/> Lingkungan | <input type="checkbox"/> Tekanan |
| <input type="checkbox"/> Kondisi Jalan / Permukaan | <input type="checkbox"/> Radiasi |
| <input type="checkbox"/> Bahan Berbahaya | <input type="checkbox"/> Rambu / Deliniator |
| <input type="checkbox"/> Kesehatan / Higienis | <input type="checkbox"/> Sosial / Budaya |
| <input type="checkbox"/> Ketinggian / Kedalaman / gravitasi | <input checked="" type="checkbox"/> Alat / Peralatan |
| <input type="checkbox"/> Petir | <input type="checkbox"/> Ventilasi |
| <input type="checkbox"/> Area Kerja | <input type="checkbox"/> Drainase |

Rincian Bahaya

MACMAHON

Keterangan:	- koreksi karsa yang sudah mulai meripis, sehingga kawat tidak di permukaan kawat, kontrol baut menyebabkan


Tindakan

Tindakan yang langsung diambil:	- Memberi sign di kawat yang ada baut di timbun dan di foto di sudut pen-tan agar tidak di f. f. orang.

Serahkan kepada Supervisor jika sudah lengkap.

Apakah tingkat risiko tinggi atau sangat tinggi? Ya ☐ Tidak ☐

Jika ya, Supervisor harus segera diinformasikan dan laporan insiden serta investigasi harus dilakukan.

Nama Pekerja:	Namun yelanda	Tanda tangan:	
---------------	---------------	---------------	---

Tindakan lebih lanjut:		Penanggung Jawab	Tanggal

Nama Supervisor:	Tanda tangan:
------------------	---------------