

CRONOLOGÍA

Línea de tiempo resumida de Faurecia

Origen

1914

Bertrand Faure abre un taller para fabricar asientos para tranvías y trenes metropolitanos.

Producción

Faure adquiere la patente del muelle Epéda y comienza la producción de sistemas de asientos para el mercado del automóvil, esta fue la fecha en que fue fundada.

1929

ECIA

Aciers et Outillage Peugeot y Peugeot Cycles se fusionan para formar ECIA; Faure adquiere Delsey y Luchaire.

1987

Adquisición

Bertrand Faure es adquirido en una LBO respaldada por Michelin, Michel Thierry, Peugeot y otros para bloquear un intento de adquisición por parte de Valeo.

1988

"FAURECIA"

Faure acuerda ser adquirida por ECIA, formando Faurecia.

1998

Proovedor Europeo

Faurecia adquirió la división de automoción de Sommer Allibert, formando así el principal proveedor europeo de componentes de automoción

2001

Presencia Internacional

En su lugar, Faurecia empezó a ampliar su presencia internacional, abriendo nuevas plantas en Brasil y Polonia en 1998.

2005

Creación de "Forvia"

Cuando Groupe PSA se fusionó con Fiat Chrysler para formar Stellantis, Faurecia se independizó y adquirió una participación de control en HELLA

2021