



Plan your entire journey online at **transport**  
**direct.info**

[www.transportdirect.info](http://www.transportdirect.info)

Connecting People to Places

## Rhagdybiaethau Allyriadau Carbon (Hydref 2010)

### Cilogramau CO2 fesul teithiwr fesul cilomedr

Rydym yn rhagdybio bod y ffactorau a ganlyn (kg CO2 fesul teithiwr km) yn berthnasol i bob math o drafnidiaeth gyhoeddus:

Siwrneion awyr	0.1715	Ffynhonnell: DEFRA
Siwrneion Bws	0.1339	Ffynhonnell: DEFRA
Siwrneion Bws Moethus	0.0300	Ffynhonnell: DEFRA
Siwrneion Rheilffordd Ysgafn	0.0768	Ffynhonnell: DEFRA
Siwrneion Tyne & Wear Metro	0.1261	Ffynhonnell: DEFRA
Siwrneion Docklands Light Rail	0.0792	Ffynhonnell: DEFRA
Siwrneion Croydon Tramlink	0.0471	Ffynhonnell: DEFRA
Siwrneion Manchester Metrolink	0.0425	Ffynhonnell: DEFRA
Siwrneion Rheilffordd	0.0534	Ffynhonnell: DEFRA
Siwrneion London Underground	0.0741	Ffynhonnell: DEFRA
Siwrneion Fferri	0.1152	Ffynhonnell: DEFRA

DEFRA - Adran yr Amgylchedd, Bwyd a Materion Gwledig

### Milltiroedd y galwyn ar gyfer injan o wahanol faint

Gan ddefnyddio [tablau costau rhedeg cerbydau RAC](#) ar gyfer ceir newydd rydym yn seilio ein hamcangyfrifon ar y milltiroedd y galwyn ar gyfer injan o wahanol faint. At ddibenion yr amcangyfrifon hyn rydym yn tybio bod injan betrol fach yn hyd at 1.2 litr, injan betrol ganolig yn hyd at 1.8 litr, ac injan betrol fawr yn hyd at 3 litr. Rydym yn tybio bod injan ddisel fach yn hyd at 1.4 litr, injan ddisel ganolig yn 2 i 2.2 litr ac injan ddisel fawr dros 3 litr.