## Anwohner der

Jakob-Hess-Straße

64521 Groß-Gerau

Magistrat der Kreisstadt Groß-Gerau Am Marktplatz 1 (Stadthaus)

64521 Groß-Gerau

06.07.15

Vorhabenbezogener Bebauungsplan "Kfz-Aufstellfläche Lausböhl" (Gemarkung Dornberg, Flur 2 Nr. 375; 376; 377/1; 377/2 und 378) Öffentliche Auslegung nach §3 Abs. 2 Baugesetzbuch hier: Widerspruch gegen das Vorhaben

Sehr geehrte Damen und Herren!

Hiermit legen wir Widerspruch gegen das o.g. Vorhaben ein. Wir begründen das mit folgenden Fakten:

- Die vorgelegten Gutachten sind von Fa. Altmann bezahlt. Sie sind demnach nicht neutral. Es müssen neutrale Gutachten erstellt werden.
- Die Gutachten beziehen sich mehrheitlich ausschließlich auf die zu versiegelnde Fläche und berücksichtigen nicht die umliegende Gegend oder die Belange der Anwohner. Es müssen neutrale Gutachten erstellt werden, die nicht nur auf diese Fläche bezogen sind und auch die Anwohner berücksichtigen.
- Die Notwendigkeit, eine größere Fläche zu versiegeln, ist nicht gegeben. Das derzeitige Firmengelände war in der Vergangenheit nie ausgelastet, wovon wir uns mehrfach selbst überzeugen konnten. Das Parkhaus steht teilweise leer, weil es zu klein für die neuen KFZ ist. Erst seitdem die Diskussion um das Vorhaben im Gange ist, wird das Firmengelände voll genutzt.
- Auf der genannten Fläche leben Tiere, die in den Gutachten nicht genannt sind. Zudem ist das Gutachten älteren Datums (2012) und muss aktualisiert werden.
- Mit dem Ausbau der Fläche wird gezwungenermaßen der LKW-Verkehr ansteigen. Dieser rollt ausnahmslos durch den Neuweg und die Dornberger Pforte. Diese Straßen sind jetzt schon überlastet. Darüberhinaus ist damit ein Anstieg des Lärm- und Luftverschmutzungspegels verbunden, der für die Anwohner nicht zumutbar ist.
- Auch wenn nur die neu versiegelte Fläche beleuchtet werden soll, so wird insgesamt der Lichtpegel ansteigen vergleichbar mit einem Flughafen. In unserem Bereich wird es nachts jetzt schon nicht mehr dunkel. Das ist eine Zumutung für uns Anwohner.
- Auch wenn die Gutachten nur einen unerheblichen Anstieg des Lärmpegels auf der zu versiegelnden Fläche ermitteln – bereits jetzt ist der Lärmpegel in Verbindung mit dem Bahn- und Flugzeugverkehr eine Zumutung. Der Lärmpegel darf nicht nach Herkunft separiert werden, sondern muss – im Sinne der Anwohner – gesamtheitlich betrachtet werden. Dies auch vor dem Hintergrund des Ausbaues der Bahnstrecke Mannheim-Frankfurt als Transportstrecke.

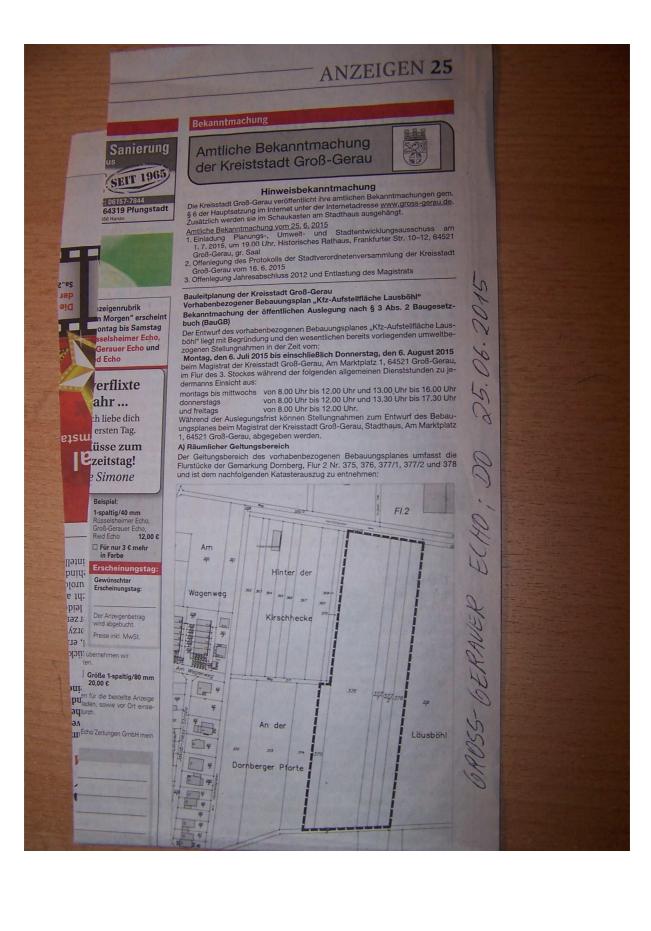
- Wie will der Auftraggeber sicherstellen, dass kein Wasser von der zu versiegelnden Fläche auf die umliegende Fläche gelangt und: wie will er das kontrollieren? Seit der Erstellung des HelvetiaParcs haben wir Anwohner Probleme mit nassen Kellern und Rissen, was auf Änderungen im Bodenreich durch Wassereinwirkung schließen lässt. Es darf deshalb keine weitere Fläche mehr versiegelt werden! Allenfalls werden die Anwohner die Stadt und/oder den Auftraggeber für Schäden haftbar machen.
- Die Firma Altmann hat illegal Änderungen am Grabensystem vorgenommen (Herrenfeldgraben) und parkt fast täglich ihre LKW's auf den öffentlichen Straßen, teilweise im Halteverbot und mit laufenden Motoren. Firma Altmann ist daher nicht vertrauenswürdig.
- Die Firma Altmann gibt im Gutachten an, dass der Gleisanschluß zur Bahnstrecke genutzt wird. Das ist nicht korrekt, der Bahnanschluß ist verbaut und wird seit Jahren nicht mehr genutzt. Firma Altmann ist daher nicht vertrauenswürdig.
- Fa. Altmann nutzt den südlichen Teil des jetzigen Firmengeländes als KFZ-Abstellfläche, obwohl dieser Teil im Flächennutzungsplan 2010 als Grünfläche ausgewiesen ist. Fa. Altmann ist daher nicht vertrauenswürdig.
- Die Firma Altmann gibt an, dass die Kosten für ein Parkdeck/Parkhaus zu groß wären im Vergleich zur Versiegelung der Fläche. Diese Kosten sind den Anwohnern egal. Im Gegenzug wird hier auf den Wertverlust unserer Immobilien und Lebensqualität hingewiesen. Darüberhinaus ist Fa. Altmann kein "mittelständischer Betrieb", wie auf der Stadtverordnetenversammlung vorgestellt – sondern ein europaweit operierender Konzern.
- Die Planung ist unvollständig, denn mit Sicherheit möchte die Firma Altmann auf dem umlaufenden 3-m-Wall noch einen Zaun errichten. Dieser Zaun und die Beleuchtungsmasten sind nicht im Plan erwähnt und stört das Landschaftsbild.
- Durch Bebauung der Fläche wird wertvolles Ackerland für immer versiegelt. Auf dieser Fläche wurde Getreide und Gemüse angebaut, das auf hiesigen Märkten verkauft wurde. Es ist nicht richtig, Ackerland zu versiegeln und das kann auch nicht mit Ökopunkten ausgeglichen werden.
- Die Fläche soll beim Hochwasser als Auffangfläche dienen, was durch die Höherlegung und die Versiegelung nicht mehr möglich ist. Wenn das Vorhaben durchgeführt wird und ein Hochwasser eintreten sollte, stehen die KFZ's der Fa. Altmann im Trockenen, während die Anwohner dem Hochwasser ausgeliefert sind. Es soll eine konkrete Stellungnahme diesbezüglich von der Wasserbehörde vorgelegt werden.
- Fa. Altmann hat das Gelände 2007 erworben, BEVOR es im Flächennutzungsplan 2010 als "Gewerbegebiet" tituliert wurde. Dies ist unseriös und lässt darauf schließen, dass Fa. Altmann aus irgendwelchen Quellen gewusst hat, dass die Fläche umtituliert wird. Der Kauf erfolgte dennoch auf eigenes Risiko, die Vorgänge hierzu sind zu prüfen.

Es soll kein weiteres Ackerland versiegelt werden und unser Lebensraum soll nicht aussehen wie der Firmensitz der Firma Altmann in Wolnzach. Die Fläche soll weiterhin wie gehabt landwirtschaftlich genutzt werden.

Dieser Widerspruch wird von weiteren Anwohnern, Freunden und Bekannten unterschrieben. Wir bitten um eine ordnungsgemäße Eingangsbestätigung sowie Prüfung der Sachverhalte.

Mit freundlichem Gruß,

die Anwohner der Jakob-Hess-Straße und des Wagenwegs in Dornberg, sowie Freunde, Bekannte, Immobilienbesitzer und Verwandte.





Hiermit lege ich Widerspruch gegen das Bauvorhaben "KFZ-Aufstellfläche Lausböhl" (Gemarkung Dornberg, Flur 2 Nr. 375; 376; 377/1; 377/2 und 378) ein. Die Fläche soll weiterhin wie gehabt landwirtschaftlich genutzt werden.

Name und Adresse (Druckbuchstaben)	Unterschrift	Datum