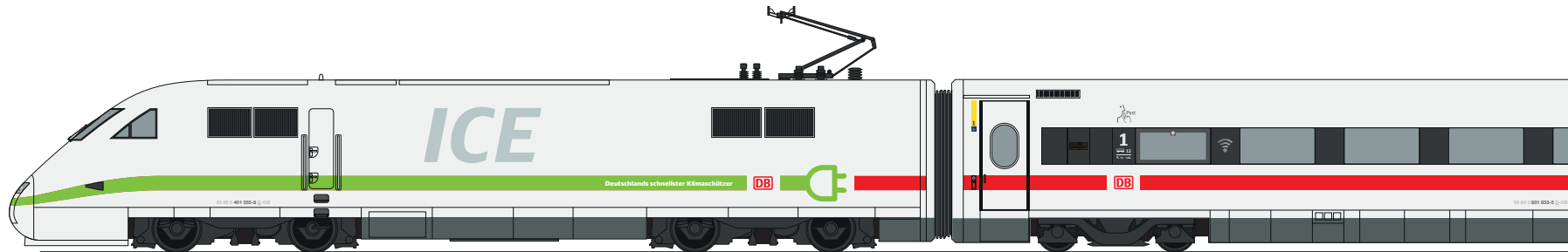
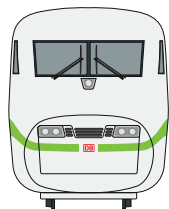


## ICE 1 BR 401 modernisiert Daten und Fakten

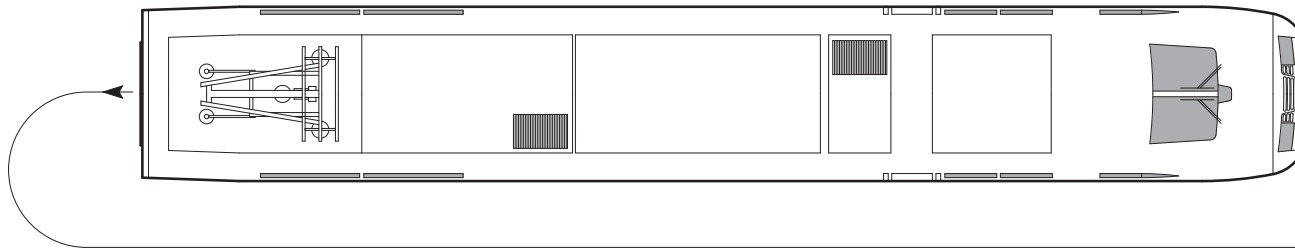
Erste Inbetriebnahme:	2020 nach Modernisierung	Sitzplätze (gesamt):	503		
Anzahl der Züge:	6*/weitere im Umbau		1. Klasse (Anteil in %)	2. Klasse (Anteil in %)	
Anzahl Mittelwagen/Triebköpfe:	9/2	davon Sitzplätze:	110	(22%)	393
Länge (Zug):	279 m	Plätze im Handybereich:	806	(67%)	299
Anzahl angetriebener Achsen:	8	Plätze im Ruhebereich:	36	(27%)	94
Zuggewicht (leer):	627 t	Plätze im Familienbereich:	-		18
Höchstgeschwindigkeit:	280 km/h				(6%)
Klimaanlage:	ja	Steckdosen am Platz:	ja		ja
Druckertüchtigung:	ja	Kleinkindabteil:	nein		ja (5 Sitzplätze)
WC-System:	geschlossen	Rollstuhlstellplätze:	nein		ja, 3
Stromsystem:	Einsystem	Fahrradstellplätze:	nein		nein
Notbremsüberbrückung:	ja	Elektronische Reservierungsanzeige:	ja		ja
Auslandseinsatz möglich:	nein	Elektronische Fahrgastinformation:	ja (dynamisch)		ja (dynamisch)
Bordrestaurant:	ja	WLAN:	ja		ja
Bordbistro:	ja				

\* zum Zeitpunkt der Veröffentlichung - die Zugzahlen ändern sich mit Modernisierung der Züge stetig.

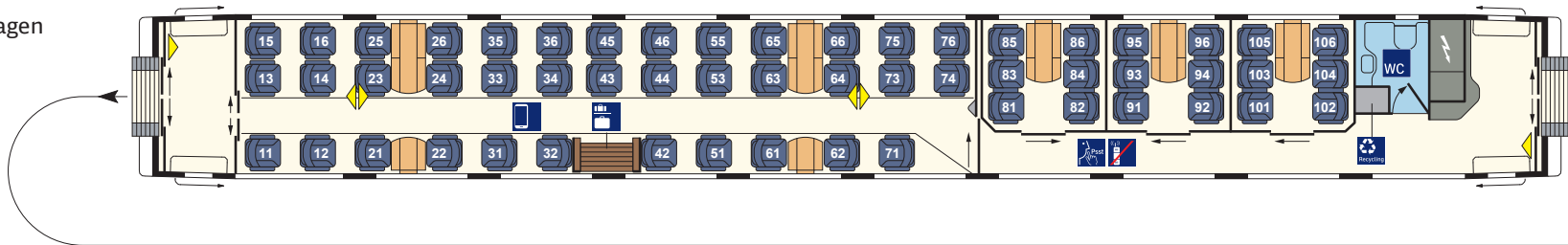


# ICE 1 BR 401 modernisiert Gesamtübersicht (1/3)

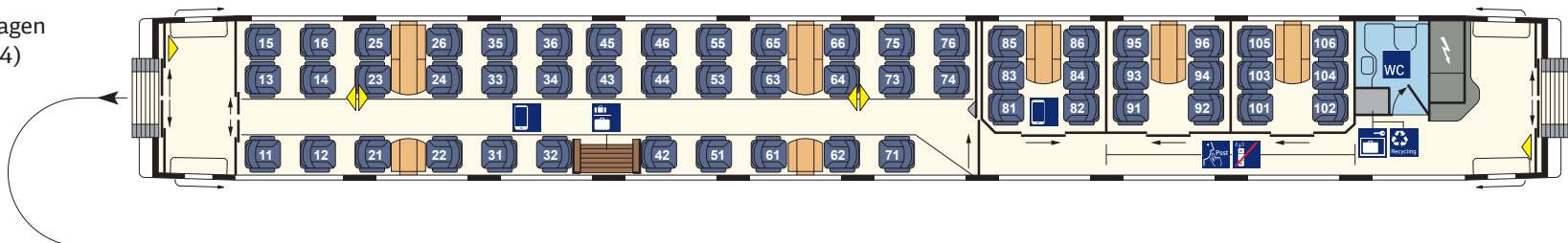
Triebkopf  
(TK 401.5)



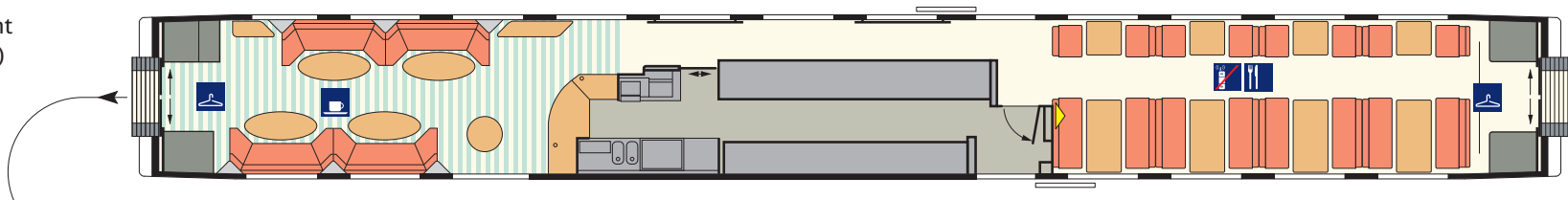
1. Kl.-Mittelwagen  
(Avmz 801.8)  
Nr. 12



1. Kl.-Mittelwagen  
(Avmz 801.0/4)  
Nr. 11

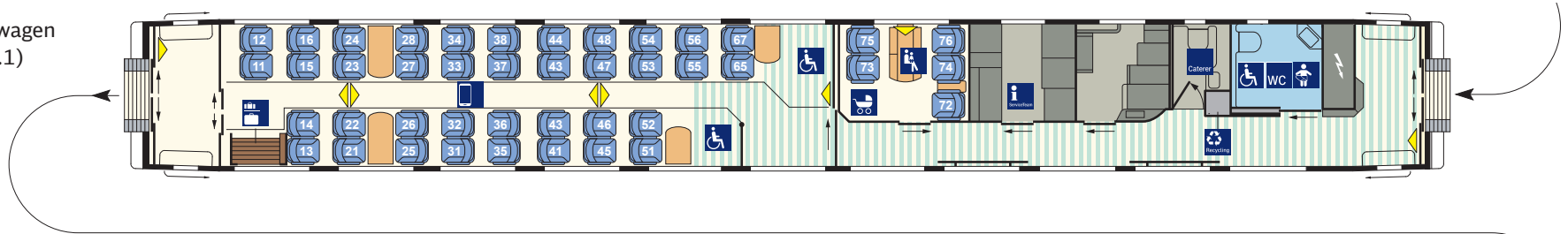


Bordrestaurant  
(WSmz 804.0)  
Nr. 7

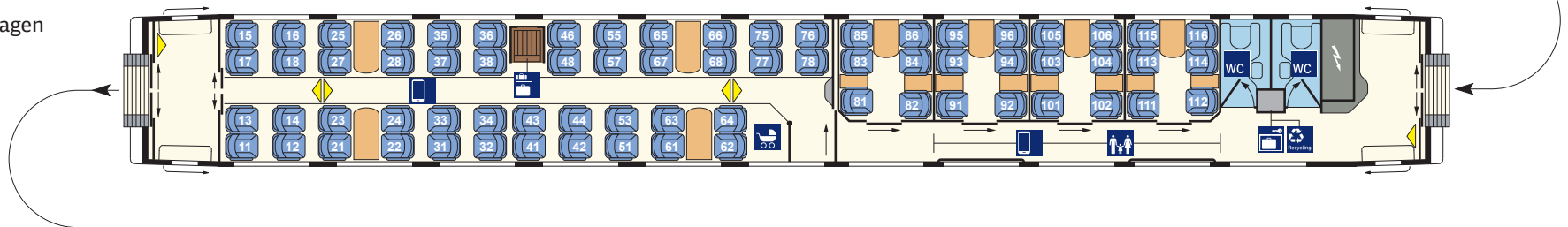


## ICE 1 BR 401 modernisiert Gesamtübersicht (2/3)

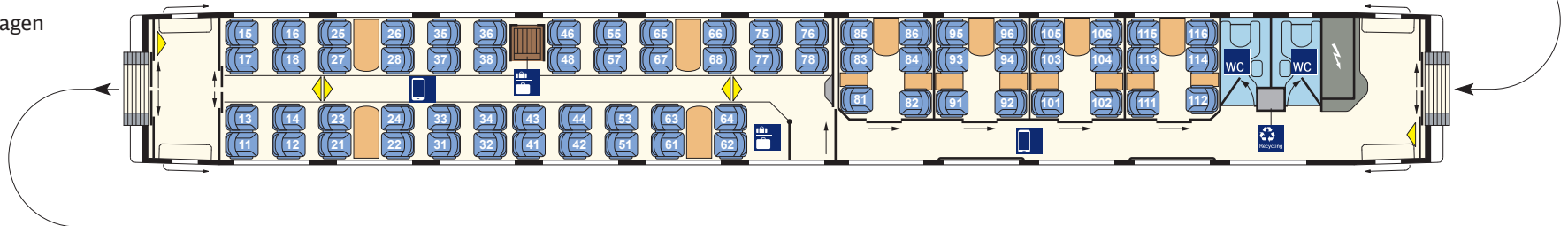
2. Kl.-Servicewagen  
(Bpmbz 803.1)  
Nr. 6



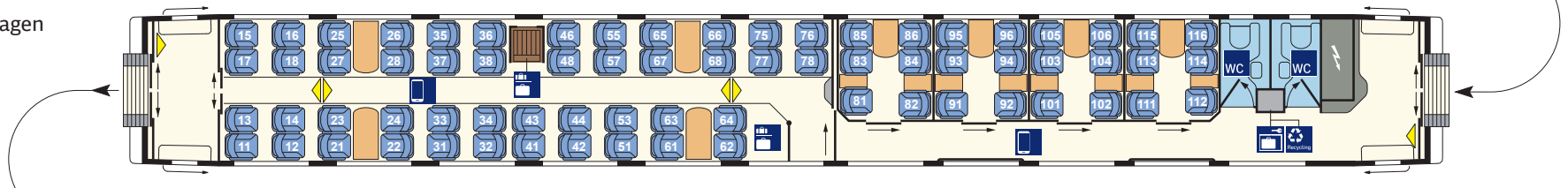
2. Kl.-Mittelwagen  
(Bvmz 802.3)  
Nr. 5



2. Kl.-Mittelwagen  
(Bvmz 802.3)  
Nr. 4

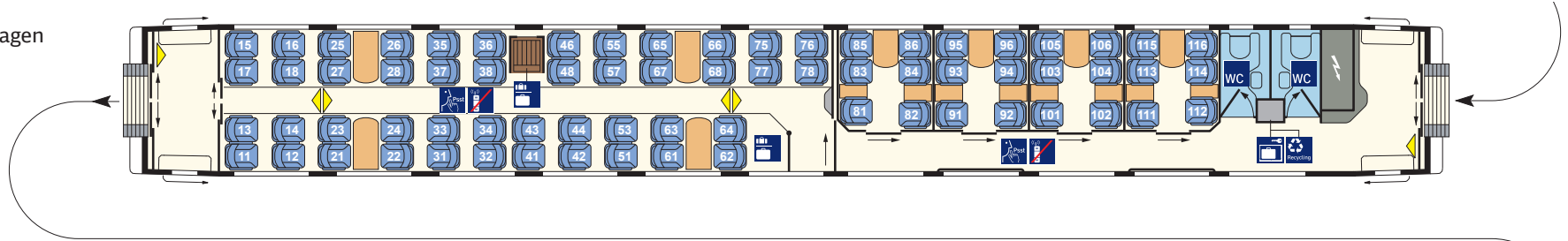


2. Kl.-Mittelwagen  
(Bvmz 802.3)  
Nr. 3

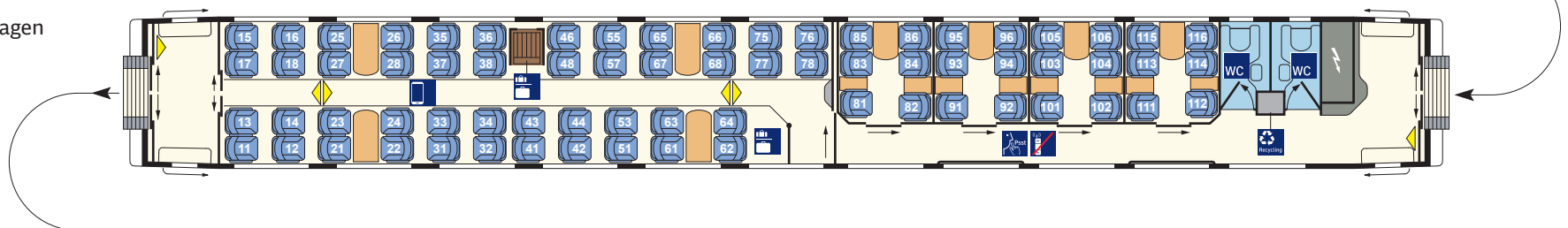


## ICE 1 BR 401 modernisiert Gesamtübersicht (3/3)

2. Kl.-Mittelwagen  
(Bvmz 802.6)  
Nr. 2



2. Kl.-Mittelwagen  
(Bvmz 802.8)  
Nr. 1



Triebkopf  
(TK 401.0)

