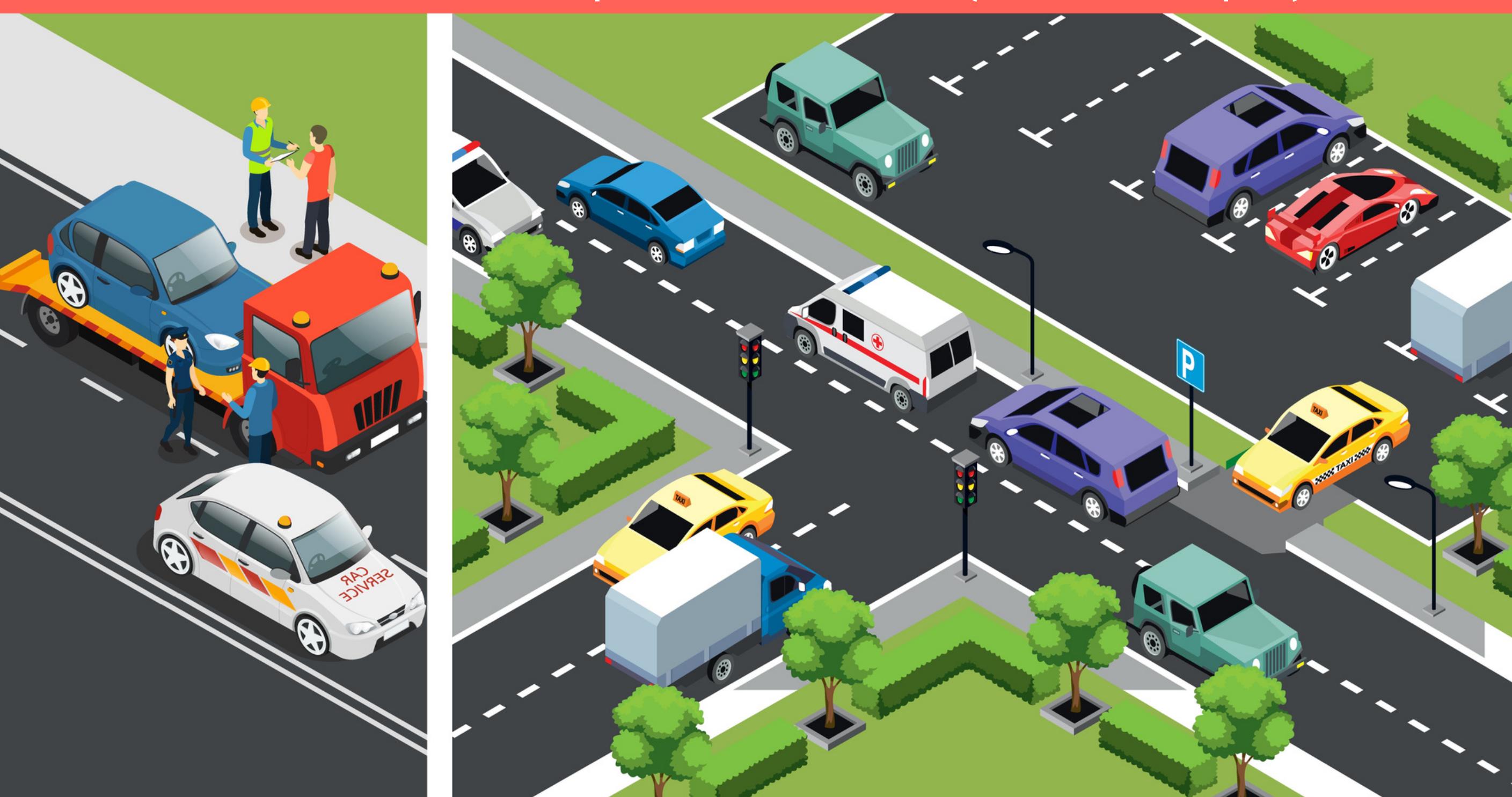


- Офіційний текст Правил дорожнього руху України
- Зображення дорожніх знаків у тексті правил
- Відповіальність за порушення ПДР (витяг з КУпАП та ККУ)

ПДР 2021

Враховано останні зміни (від 24.02.2021 року)



MANUALOV.NET
онлайн-тести з ПДР

Враховано останні зміни (від 24.02.2021 року)

Правила дорожнього руху України

- Офіційний текст Правил дорожнього руху України
- Зображення дорожніх знаків у тексті правил
- Відповіальність за порушення ПДР (витяг з КупАП та ККУ)



1.1 Ці Правила відповідно до Закону України «Про дорожній рух» встановлюють єдиний порядок дорожнього руху на всій території України.

Інші нормативні акти, що стосуються особливостей дорожнього руху (перевезення спеціальних вантажів, експлуатація транспортних засобів окремих видів, рух на закритій території тощо), повинні ґрунтуватися на вимогах цих Правил.

1.2 В Україні установлено правосторонній рух транспортних засобів.

1.3 Учасники дорожнього руху зобов'язані знати й неухильно виконувати вимоги цих Правил, а також бути взаємно ввічливими.

1.4 Кожний учасник дорожнього руху має право розраховувати на те, що й інші учасники виконують ці Правила.

1.5 Дії або бездіяльність учасників дорожнього руху та інших осіб не повинні створювати небезпеку чи перешкоду для руху, загрожувати життю або здоров'ю громадян, завдавати матеріальних збитків.

Особа, яка створила такі умови, зобов'язана негайно вжити заходів до забезпечення безпеки дорожнього руху на цій ділянці дороги та вжити всіх можливих заходів до усунення перешкод, а якщо це неможливо, попередити про них інших учасників дорожнього руху, повідомити уповноважений підрозділ Національної поліції, власника дороги або уповноважений ним орган.

1.6 Використовувати дороги не за їх призначенням дозволяється з урахуванням вимог статей 36-38 Закону України «Про автомобільні дороги».

1.7 Водії зобов'язані бути особливо уважними до таких категорій учасників дорожнього руху, як велосипедисти, особи, які рухаються в кріслах колісних, та пішоходи. Усі учасники дорожнього руху повинні бути особливо обережними до дітей, людей похилого віку та осіб з явними ознаками інвалідності.

1.8 Обмеження в дорожньому русі, крім передбачених цими Правилами, можуть бути запроваджені в установленому законодавством порядку.

1.9 Особи, які порушують ці Правила, несуть відповідальність згідно із законодавством.

1.10 Терміни, що наведені у цих Правилах, мають таке значення:

автобус — автомобіль з кількістю місць для сидіння більше дев'яти з місцем водія включно, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів та їхнього багажу із забезпеченням необхідного комфорту та безпеки;

автомагістраль — автомобільна дорога, що:

спеціально побудована і призначена для руху транспортних засобів, не призначена для в'їзду на прилеглу територію або виїзду з неї;

має для кожного напрямку руху окремі проїзні частини, відокремлені одна від іншої розділювальною смugoю;

не перетинає на одному рівні інші дороги, залізничні і трамвайні колії, пішохідні і велосипедні доріжки, шляхи проходу тварин, має огороження на узбіччях і розділювальні смузі та обгороджена сіткою;

позначена дорожнім знаком 5.1 ;

автомобільна дорога, вулиця (дорога) — частина території, в тому числі в населеному пункті, призначена для руху транспортних засобів і пішоходів, з усіма розташованими на ній спорудами (мостами, шляхопроводами, естакадами, надземними і підземними пішохідними переходами) та засобами організації дорожнього руху, і обмежена по ширині зовнішнім краєм тротуарів чи краєм смуги відводу. Цей термін включає також спеціально побудовані тимчасові дороги, крім довільно накатаних доріг (колій);

автомобільні дороги державного значення — автомобільні дороги загального користування, до яких належать міжнародні, національні та регіональні автомобільні дороги, які позначені відповідними дорожніми знаками;

автопоїзд (транспортний состав) — механічний транспортний засіб, що з'єднаний з одним або кількома причепами за допомогою зчіпного пристрою;

безпечна дистанція — відстань до транспортного засобу, що рухається попереду по тій самій смузі, яка у разі його раптового гальмування або зупинки дасть можливість водієві транспортного засобу, що рухається позаду, запобігти зіткненню без здійснення будь-якого маневру;

безпечний інтервал — відстань між боковими частинами транспортних засобів, що рухаються, або між ними та іншими об'єктами, за якої гарантована безпека дорожнього руху;

безпечна швидкість — швидкість, за якої водій має змогу безпечно керувати транспортним засобом та контролювати його рух у конкретних дорожніх умовах;

буксирування — переміщення одним транспортним засобом іншого транспортного засобу, яке не належить до експлуатації автопоїздів (транспортних составів) на жорсткому чи гнучкому зчепленні або способом часткового навантаження на платформу чи на спеціальне опорне пристосування;

вантажний автомобіль — автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення вантажів;

велосипед — транспортний засіб, крім крісел колісних, що приводиться в рух мускульною силою людини, яка знаходиться на ньому;

велосипедист — особа, яка керує велосипедом;

велосипедна доріжка — виконана в межах дороги чи поза нею доріжка з покриттям, що призначена для руху на велосипедах і позначена дорожнім знаком 4.12 ;

видимість у напрямку руху — максимальна відстань, на якій з місця водія можна чітко розпізнати межі елементів дороги та розміщення учасників руху, що дає змогу водієві орієнтуватися під час керування транспортним засобом, зокрема для вибору безпечної швидкості та здійснення безпечного маневру;

вимушена зупинка — припинення руху транспортного засобу через його технічну несправність чи небезпеку, яка спричинена вантажем, який перевозиться, станом учасника дорожнього руху, появою перешкоди для руху;

випередження — рух транспортного засобу із швидкістю, що перевищує швидкість попутного транспортного засобу, що рухається поряд по суміжній смузі;

власник транспортного засобу — фізична або юридична особа, яка володіє майновими правами на транспортний засіб, що підтверджується відповідними документами;

водій — особа, яка керує транспортним засобом і має посвідчення водія (посвідчення тракториста-машиніста, тимчасовий дозвіл на право керування транспортним засобом, тимчасовий талон на право керування транспортним засобом) відповідної категорії. Водієм також є особа, яка навчає керуванню транспортним засобом, перебуваючи безпосередньо в транспортному засобі;

габаритно-ваговий контроль — перевірка габаритних і вагових параметрів транспортного засобу (в тому числі механічного транспортного засобу), причепу і вантажу на предмет відповідності встановленим нормам щодо габаритів (ширина, висота від поверхні дороги, довжина транспортного засобу) та щодо навантаження (фактична маса, осьове навантаження), яка проводиться відповідно до встановленого порядку на стаціонарних або пересувних пунктах габаритно-вагового контролю;

газон — ділянка однорідної території із дерновим покривом, який штучно створюється шляхом посіву і вирощування дерноутворювальних трав (переважно багаторічних злаків) або одернування;

гальмовий шлях — відстань, що проходить транспортний засіб під час екстреного гальмування з початку здійснення впливу на орган керування гальмовою системою (педаль, рукоятку) до місця його зупинки;

головна дорога — дорога з покриттям відносно ґрунтової або та, що позначається знаками 1.23.1 , 1.23.2 , 1.23.3 , 1.23.4 , 2.3 . Наявність на другорядній дорозі покриття безпосередньо перед перехрестям не прирівнює її за значенням до перехрещуваної;

дати дорогу — вимога до учасника дорожнього руху не продовжувати або не відновлювати рух, не здійснювати будь-яких маневрів (за винятком вимоги звільнити займану смугу руху), якщо це може примусити інших учасників дорожнього руху, які мають перевагу, змінити напрямок руху або швидкість;

денні ходові вогні — зовнішні світлові прилади білого кольору, передбачені конструкцією транспортного засобу, установлені спереду транспортного засобу і призначенні для покращення видимості транспортного засобу під час його руху у світлий час доби;

дитяча утримуюча система — обладнання, що здатне утримувати дитину в сидячому або нахиленому положенні, яка у разі зіткнення або різкого гальмування транспортного засобу зменшує небезпеку травмування дитини, що в ньому перебуває, шляхом обмеження рухливості її тіла;

дозволена максимальна маса — маса спорядженого транспортного засобу з вантажем, водієм і пасажирами, що встановлена технічною характеристикою транспортного засобу як максимально допустима. Дозволена максимальна маса автопоїзда — це сума дозволеної максимально допустимої маси кожного транспортного засобу, що входить до складу автопоїзда;

дорожньо-транспортна пригода — подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки;

дорожні роботи — роботи, пов'язані з будівництвом, реконструкцією, ремонтом чи утриманням автомобільної дороги (вулиці), штучних споруд, споруд дорожнього водовідводу, інженерного облаштування, встановленням (ремонтом, заміною) технічних засобів організації дорожнього руху;

дорожні умови — сукупність факторів, що характеризують (з урахуванням пори року, періоду доби, атмосферних явищ, освітленості дороги) видимість у напрямку руху, стан поверхні проїзної частини (чистота, рівність, шорсткість, зчеплення), а також її ширину, величину похилів на спусках і підйомах, віражів і заокруглень, наявність тротуарів або узбіч, засобів організації дорожнього руху та їх стан;

дорожня обстановка — сукупність факторів, що характеризуються дорожніми умовами, наявністю перешкод на певній ділянці дороги, інтенсивністю і рівнем організації дорожнього руху (наявність дорожньої розмітки, дорожніх знаків, дорожнього обладнання, світлофорів та їх стан), які повинен ураховувати водій під час вибору швидкості, смуги руху та прийомів керування транспортним засобом;

експлуатація транспортного состава — транспортування тягачем причепа згідно з інструкцією щодо його використання (відповідність причепа тягачу, наявність страхового з'єднання, єдиної системи сигналізації, освітлення тощо);

естакада — інженерна споруда для руху транспортних засобів та (або) пішоходів, підняття однієї дороги над іншою у місці їх перетину, а також для створення дороги на певній висоті, яка не має з'їздів на іншу дорогу;

житлова зона — дворові території, а також частини населених пунктів, позначені дорожнім знаком 5.31 ;

залишення місця дорожньо-транспортної пригоди — дії участника дорожньо-транспортної пригоди, спрямовані на приховання факту такої пригоди або обставин її сконення, які спричинили необхідність проведення поліцейськими заходів щодо встановлення (розшуку) цього участника та (або) розшуку транспортного засобу;

залізничний переїзд — перехрещення дороги із залізничними коліями на одному рівні;

засліплення — фізіологічний стан водія внаслідок дії світла на його зір, коли водій об'єктивно не має можливості виявити перешкоди чи розпізнати межі елементів дороги на мінімальній відстані;

зупинка — припинення руху транспортного засобу на час до 5 хвилин або більше, якщо це необхідно для посадки (висадки) пасажирів чи завантаження (розвантаження) вантажу, виконання вимог цих Правил (надання переваги в русі, виконання вимог регулювальника, сигналів світлофора тощо);

колона пішоходів — організована група людей, які рухаються по проїзній частині в одному напрямку;

колона транспортних засобів — організована група з трьох і більше транспортних засобів, що разом рухаються в одному напрямку безпосередньо один за одним з постійно увімкненимближнім світлом фар;

край проїзної частини (для нерейкових транспортних засобів) — видима умовна чи позначена дорожньою розміткою лінія на проїзної частині в місці її прилягання до узбіччя, тротуару, газону, розділювальної смуги, смуги для руху трамваїв, велосипедної або пішохідної доріжки;

крайнє положення на проїзної частині — положення транспортного засобу на відстані від краю проїзної частини (середини проїзної частини або розділювальної смуги), яка не дає можливості рухатися попутному транспортному засобу (у тому числі двоколісному) ще близче до краю проїзної частини (середини проїзної частини або розділювальної смуги);

крісло колісне — спеціально сконструйований колісний засіб, який призначений для руху на дорозі осіб з інвалідністю або осіб, які відносяться до інших маломобільних груп населення. Крісло колісне має щонайменше двоє коліс та обладнується двигуном чи приводиться в рух мускульною силою людини (пункт додано 11.07.2018);

легковий автомобіль — автомобіль з кількістю місць для сидіння не більше дев'яти, з місцем водія включно, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення пасажирів та їхнього багажу із забезпеченням необхідного комфорту та безпеки;

маневрування (маневр) — початок руху, перестроювання транспортного засобу в русі з однієї смуги на іншу, поворот праворуч чи ліворуч, розворот, з'їзд з проїзної частини, рух заднім ходом;

маршрутні транспортні засоби (транспортні засоби загального користування) — автобуси, мікроавтобуси, тролейбуси, трамваї і таксі, що рухаються за встановленими маршрутами та мають визначені місця на дорозі для посадки (висадки) пасажирів;

механічний транспортний засіб — транспортний засіб, що приводиться в рух з допомогою двигуна. Цей термін поширюється на трактори, самохідні машини і механізми, а також тролейбуси та транспортні засоби з електродвигуном потужністю понад 3 кВт;

мікроавтобус — одноповерховий автобус з кількістю місць для сидіння не більше сімнадцяти з місцем водія включно;

міст — споруда, призначена для руху через річку, яр та інші перешкоди, межами якої є початок і кінець пролітних споруд;

мопед — двоколісний транспортний засіб, що має двигун з робочим об'ємом до 50 куб. см або електродвигун потужністю до 4 кВт;

мотоцикл — двоколісний механічний транспортний засіб з боковим причепом або без нього, що має двигун з робочим об'ємом 50 куб. см і більше. До мотоциклів прирівнюються моторолери, мотоколяски, триколісні та інші механічні транспортні засоби, дозволена максимальна маса яких не перевищує 400 кг;

населений пункт — забудована територія, в'їзди на яку і виїзди з якої позначаються дорожніми знаками 5.45 **ОДЕСА**, 5.46

ОДЕСА, 5.47 **РУДНЯ**, 5.48 **РУДНЯ**;

небезпека для руху — зміна дорожньої обстановки (у тому числі поява рухомого об'єкта, який наближається до смуги руху транспортного засобу чи перетинає її) або технічного стану транспортного засобу, яка загрожує безпеці дорожнього руху і змушує водія негайно зменшити швидкість або зупинитися. окремим випадком небезпеки для руху є рух у межах смуги транспортного засобу іншого транспортного засобу назустріч загальному потоку;

недостатня видимість — видимість дороги в напрямку руху менше 300 м у сутінках, в умовах туману, дощу, снігопаду тощо;

обгін — випередження одного або кількох транспортних засобів, пов'язане з виїздом на смугу зустрічного руху;

обмежена оглядовість — видимість дороги в напрямку руху, яка обмежена геометричними параметрами дороги, придорожніми інженерними спорудами, насадженнями та іншими об'єктами, а також транспортними засобами;

оглядовість — об'єктивна можливість бачити дорожню обстановку з місця водія;

особа, яка рухається в кріслі колісному — особа з інвалідністю або особа, яка відноситься до інших маломобільних груп населення і самостійно рухається на дорозі в кріслі колісному (пункт додано 11.07.2018);

острівець безпеки — технічний засіб регулювання дорожнього руху на наземних пішохідних переходах, конструктивно виділений над проїзною частиною дороги та призначений як захисний елемент для зупинки пішоходів під час переходу проїзної частини дороги. До острівця безпеки належить частина розділювальної смуги, через яку пролягає пішохідний переход;

пасажир — особа, яка користується транспортним засобом і знаходиться в ньому, але не причетна до керування ним;

перевага — право на першочерговий рух стосовно інших учасників дорожнього руху;

перевезення організованих груп дітей — одночасне перевезення десяти і більше дітей з керівником, відповідальним за їх супроводження під час поїздки (на групу з тридцять і більше дітей призначається додатково медичний працівник);

перехрестя — місце перехрещення, прилягання або розгалуження доріг на одному рівні, межею якого є уявні лінії між початком заокруглень країв проїзної частини кожної з доріг. Не вважається перехрестям місце прилягання до дороги виїзду з прилеглої території.

перешкода для руху — нерухомий об'єкт у межах смуги руху транспортного засобу або об'єкт, що рухається попутно в межах цієї смуги (за винятком транспортного засобу, що рухається назустріч загальному потоку транспортних засобів) і змушує водія маневрувати або зменшувати швидкість аж до зупинки транспортного засобу;

пішохід — особа, яка бере участь у дорожньому русі поза транспортними засобами і не виконує на дорозі будь-яку роботу. До пішоходів прирівнюються також особи, які рухаються в кріслах колісних без двигуна, ведуть велосипед, мопед, мотоцикл, везуть санки, візок, дитячу чи крісло колісне;

пішохідна доріжка — доріжка з покриттям, призначена для руху пішоходів, виконана в межах дороги чи поза нею і позначена знаком 4.13 ;

пішохідний перехід — ділянка проїзної частини або інженерна споруда, призначена для руху пішоходів через дорогу. Пішохідні переходи позначаються дорожніми знаками 5.35.1 , 5.35.2 , 5.36.1 , 5.36.2 , 5.37.1 , 5.37.2 , дорожньою розміткою 1.14.1 , 1.14.2 , 1.14.3 , пішохідними світлофорами. За відсутності дорожньої розмітки межі пішохідного переходу визначаються відстанню між дорожніми знаками або пішохідними світлофорами, а на перехресті за відсутності пішохідних світлофорів, дорожніх знаків та розмітки — ширину тротуарів чи узбіч;

Регульованим вважається пішохідний перехід, рух по якому регулюється світлофором чи регулювальником, нерегульованим — пішохідний перехід, на якому немає регулювальника, світлофори відсутні або вимкнені чи працюють у режимі миготіння жовтого сигналу;

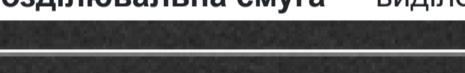
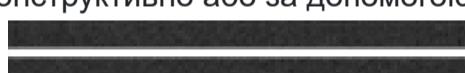
прилегла територія — територія, що прилягає до краю проїзної частини та не призначена для наскрізного проїзду, а лише для в'їзду до дворів, на стоянки, автозаправні станції, будівельні майданчики тощо або виїзду з них;

принцип — транспортний засіб, призначений для руху тільки в з'єднанні з іншим транспортним засобом. До цього виду транспортних засобів належать також напівпринципи і принцепи-розпуски;

проїзна частина — елемент дороги, призначений для руху нерейкових транспортних засобів. Дорога може мати декілька проїзних частин, межами яких є розділювальні смуги;

регулювальник — поліцейський, що виконує регулювання дорожнього руху у форменому одязі підвищеної видимості з елементами із світлоповертального матеріалу за допомогою жезлу, свистка. До регулювальника прирівнюються працівники військової інспекції безпеки дорожнього руху, дорожньо-експлуатаційної служби, черговий на залізничному переїзді, поромній переправі, які мають відповідне посвідчення та нарукавну пов'язку, жезл, диск з червоним сигналом чи світлоповертачем, червоний ліхтар або прапорець та виконують регулювання у форменому одязі;

рейковий транспортний засіб — трамвай та платформи із спеціальним обладнанням, що рухаються трамвайними коліями. Усі інші транспортні засоби, що беруть участь у дорожньому русі, вважаються нерейковими;

розділювальна смуга — виділений конструктивно або за допомогою суцільних ліній дорожньої розмітки 1.1  і 1.2  елемент автомобільної дороги, який розділяє суміжні проїзні частини. Розділювальна смуга не призначена для руху або стоянки транспортних засобів. За наявності на розділювальній смузі тротуару по ньому дозволяється рух пішоходів;

сільськогосподарська техніка — трактори, самохідні шасі, самохідні сільськогосподарські, дорожньо-будівельні, меліоративні машини та інші механізми;

смуга руху — поздовжня смуга на проїзній частині завширшки щонайменше 2,75 м, що позначена або не позначена дорожньою розміткою і призначена для руху нерейкових транспортних засобів;

стоянка — припинення руху транспортного засобу на час, більший ніж 5 хвилин, з причин, не пов'язаних з необхідністю виконання вимог цих Правил, посадкою (висадкою) пасажирів, завантаженням (розвантаженням) вантажу;

темна пора доби — частина доби від заходу до сходу сонця;

трамвайна колія — елемент дороги, призначений для руху рейкових транспортних засобів, який обмежується по ширині спеціально виділеним вимощенням трамвайної лінії або дорожньою розміткою. По трамвайній колії допускається рух нерейкових транспортних засобів відповідно до розділу 11 цих Правил;

транспортний засіб — пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів;

тротуар — елемент дороги, призначений для руху пішоходів, який прилягає до проїзної частини або відокремлений від неї газоном;

удосконалене покриття — цементобетонне, асфальтобетонне, залізобетонне або армобетонне збірне покриття, бруківки, вимощені брущаткою і мозаїкою, збірне покриття з дрібнорозмірних бетонних плит, із щебеню і гравію, оброблених органічними і в'язкими матеріалами;

узбіччя — виділений конструктивно або суцільною лінією дорожньої розмітки елемент автомобільної дороги, який прилягає безпосередньо до зовнішнього краю проїзної частини, розташований з нею на одному рівні та не призначений для руху транспортних засобів, крім випадків, передбачених цими Правилами. Узбіччя може використовуватися для зупинки і стоянки транспортних засобів, руху пішоходів, мопедів, велосипедів (за відсутності тротуарів, пішохідних, велосипедних доріжок або у разі неможливості пересуватися по них), гужових возів (саней);

учасник дорожнього руху — особа, яка бере безпосередню участь у процесі руху на дорозі як пішохід, водій, пасажир, погонич тварин, велосипедист, а також особа, яка рухається в кріслі колісному;

шляхопровід — інженерна споруда мостового типу над іншою дорогою (залізницею) в місці їх перетину, що забезпечує рух по ній на різних рівнях та дає можливість з'їзду на іншу дорогу.

**2.1** Водій механічного транспортного засобу повинен мати при собі:

- а) посвідчення водія на право керування транспортним засобом відповідної категорії;
- б) реєстраційний документ на транспортний засіб (для транспортних засобів Збройних Сил, Національної гвардії, Держприкордонслужби, Держспецтрансслужби, Держспецзв'язку, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту - технічний талон);
- в) у разі встановлення на транспортних засобах проблискових маячків та (або) спеціальних звукових сигнальних пристройів — дозвіл, виданий уповноваженим органом МВС, а у разі встановлення проблискового маячка оранжевого кольору на великовагових та великовагових транспортних засобах — дозвіл, виданий уповноваженим підрозділом Національної поліції;
- г) на маршрутних транспортних засобах - схему маршруту та розклад руху; на великовагових і великовагових транспортних засобах та транспортних засобах, що здійснюють дорожнє перевезення небезпечних вантажів, - документацію відповідно до вимог спеціальних правил, що визначаються Європейською Угодою про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (далі — спеціальні правила);
- г') чинний страховий поліс (страховий сертифікат "Зелена картка") про укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів або чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса (на електронному або паперовому носії), відомості про який підтверджуються інформацією, що міститься в єдиній централізованій базі даних, оператором якої є Моторне (транспортне) страхове бюро України. Водії, які відповідно до законодавства звільняються від обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів на території України, повинні мати при собі відповідні підтвердні документи (посвідчення);
- д) у разі встановлення на транспортному засобі розпізнавального знака "Водій з інвалідністю" - документ, що підтверджує інвалідність водія або пасажира (крім водіїв з явними ознаками інвалідності або водіїв, які перевозять пасажирів з явними ознаками інвалідності).

2.2 Власник транспортного засобу, а також особа, яка використовує такий транспортний засіб на законних підставах, можуть передавати керування транспортним засобом іншій особі, що має при собі посвідчення водія на право керування транспортним засобом відповідної категорії.

Власник транспортного засобу може передавати такий засіб у користування іншій особі, що має посвідчення водія на право керування транспортним засобом відповідної категорії, передавши їй реєстраційний документ на цей транспортний засіб.

2.3 Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний:

- а) перед виїздом перевірити і забезпечити технічно справний стан і комплектність транспортного засобу, правильність розміщення та кріплення вантажу;
- б) бути уважним, стежити за дорожньою обстановкою, відповідно реагувати на її зміну, стежити за правильністю розміщення та кріплення вантажу, технічним станом транспортного засобу і не відволікатися від керування цим засобом у дорозі;
- в) на автомобілях, обладнаних засобами пасивної безпеки (підголовники, ремені безпеки), користуватися ними і не перевозити пасажирів, не пристебнутих ременями безпеки. Дозволяється не пристібатися в населених пунктах водіям і пасажирам з інвалідністю, фізіологічні особливості яких унеможливлюють користування ременями безпеки, водіям і пасажирам оперативних та спеціальних транспортних засобів;
- г) під час руху на мотоциклі і мопеді бути в застебнутому мотошоломі і не перевозити пасажирів без застебнутих мотошоломів;
- г') не забруднювати проїзну частину та смугу відведення автомобільних доріг;
- д) не створювати своїми діями загрози безпеці дорожнього руху;
- е) повідомляти дорожньоексплуатаційним організаціям або уповноваженим підрозділам Національної поліції про виявлені факти створення перешкод для дорожнього руху;
- е) не вчиняти дій, внаслідок яких може бути пошкоджено автомобільні дороги та їх складові, а також завдано шкоди користувачам.

2.4 На вимогу поліцейського водій повинен зупинитися з дотриманням вимог цих Правил, а також:

- а) пред'явити для перевірки документи, зазначені в пункті 2.1;
- б) дати можливість перевірити номери агрегатів і комплектність транспортного засобу;
- в) дати можливість оглянути транспортний засіб відповідно до законодавства за наявності на те законних підстав, у тому числі провести з використанням спеціальних пристроїв (приладів) читування інформації із самоклейкою мітки радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом, а також перевірку технічного стану транспортних засобів, які відповідно до законодавства підлягають обов'язковому технічному контролю.

2.4-1 У місці здійснення габаритно-вагового контролю на вимогу працівника пункту габаритно-вагового контролю або поліцейського водій вантажного автомобіля (в тому числі механічного транспортного засобу) повинен зупинитися з дотриманням вимог цих Правил, а також:

- а) передати для перевірки документи, зазначені в підпунктах «а», «б» і «г» пункту 2.1 цих Правил;
- б) надати транспортний засіб та причіп (за наявності) для вагового та/або габаритного контролю відповідно до встановленої процедури

2.4-2 У разі виявлення під час здійснення габаритно-вагового контролю невідповідності фактичних вагових та/або габаритних параметрів установленим нормам і правилам рух такого транспортного засобу та/або причепу забороняється до отримання в установленому порядку дозволу на проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, про що складається відповідний акт.

2.4-3 На ділянках доріг у межах прикордонної смуги та контролюваного прикордонного району на вимогу уповноваженої особи Держприкордонслужби водій повинен зупинитися з дотриманням вимог цих Правил, а також:

- а) пред'явити для перевірки документи, зазначені в підпункті “б” пункту 2.1;
- б) дати можливість оглянути транспортний засіб і перевірити номери його агрегатів.

2.5 Водій повинен на вимогу поліцейського пройти в установленому порядку медичний огляд з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції.

2.6 За рішенням поліцейського за наявності відповідних підстав водій зобов'язаний пройти позачерговий медичний огляд з метою визначення здатності безпечно керувати транспортним засобом.

2.7 Водій, крім водіїв транспортних засобів дипломатичних та інших представництв іноземних держав, міжнародних організацій, оперативних і спеціальних транспортних засобів, повинен надавати транспортний засіб:

- а) поліцейським та працівникам охорони здоров'я для доставки до найближчого закладу охорони здоров'я осіб, які потребують екстреної (швидкої) медичної допомоги;
- б) поліцейським для виконання непередбачених і невідкладних службових обов'язків, пов'язаних із переслідуванням правопорушників, доставкою їх до органів Національної поліції, та для транспортування пошкоджених транспортних засобів.

Примітки: Для транспортування пошкоджених транспортних засобів залишаються лише вантажні автомобілі.

Особа, яка скористалася транспортним засобом, повинна видати довідку із зазначенням пройденої відстані, тривалості поїздки, свого прізвища, посади, номера посвідчення, повного найменування свого підрозділу чи організації.

2.8 Водій з інвалідністю, що керує мотоколяскою або автомобілем, позначеними розпізнавальним знаком “Водій з інвалідністю”, або водій, що перевозить пасажира з інвалідністю, може відступати від вимог дорожніх знаків 3.1 , 3.2 , 3.5 , 3.6 , 3.7 , 3.8  , 3.34  за наявності під ним таблички 7.18  .

2.9 Водієві забороняється:

- а) керувати транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;
- б) керувати транспортним засобом у хворобливому стані, у стані стомлення, а також перебуваючи під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу;
- в) керувати транспортним засобом, не зареєстрованим в уповноваженому органі МВС або таким, що не пройшов відомчу реєстрацію в разі, якщо законом встановлена обов'язковість її проведення, а також без номерного знака або з номерним знаком, що:
 - не належить цьому засобу;
 - не відповідає вимогам стандартів;
 - закріплений не в установленому для цього місці;
 - закритий іншими предметами чи забруднений, що не дає змоги чітко визначити символи номерного знака з відстані 20 м;
 - неосвітлений (у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості) чи перевернутий;
- г) передавати керування транспортним засобом особам, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, у хворобливому стані;
- г') передавати керування транспортним засобом особам, які не мають при собі посвідчення на право керування ним, якщо це не стосується навчання водінню відповідно до вимог розділу 24 цих Правил;
- д) під час руху транспортного засобу користуватися засобами зв'язку, тримаючи їх у руці (за винятком водіїв оперативних транспортних засобів під час виконання ними невідкладного службового завдання).
- е) користуватися розпізнавальним знаком  "Водій з інвалідністю" за відсутності у водія чи пасажира документів, що підтверджують інвалідність (крім водіїв з явними ознаками інвалідності або водіїв, які перевозять пасажирів з явними ознаками інвалідності).

2.10 У разі причетності до дорожньо-транспортної пригоди водій зобов'язаний:

- а) негайно зупинити транспортний засіб і залишатися на місці пригоди;
- б) увімкнути аварійну сигналізацію і встановити знак аварійної зупинки відповідно до вимог пункту 9.10 цих Правил;
- в) не переміщати транспортний засіб і предмети, що мають причетність до пригоди; г) вжити можливих заходів для наданняomedичної допомоги потерпілим, викликати бригаду екстреної (швидкої) медичної допомоги, а в разі відсутності можливості вжити зазначених заходів звернутися по допомогу до присутніх і відправити потерпілих до закладу охорони здоров'я;
- г') у разі неможливості виконати дії, переділені в підпункті «г» пункту 2.10 цих Правил, відвезти потерпілого до найближчого лікувального закладу своїм транспортним засобом, попередньо зафіксувавши розташування слідів пригоди, а також положення транспортного засобу після його зупинки; у лікувальному закладі повідомити своє прізвище та номерний знак транспортного засобу (з пред'явленням посвідчення водія або іншого документа, який посвідчує особу, реєстраційного документа на транспортний засіб) і повернутися на місце пригоди;
- д) повідомити про дорожньо-транспортну пригоду орган чи уповноважений підрозділ Національної поліції, записати прізвища та адреси очевидців, чекати прибуцтя поліцейських;
- е) вжити всіх можливих заходів для збереження слідів пригоди, огороження їх та організувати об'їзд місця пригоди;
- е) до проведення медичного огляду не вживати без призначення медичного працівника алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, які входять до офіційно затвердженого складу аптечки).

2.11 Якщо внаслідок дорожньо-транспортної пригоди немає потерпілих та не завдано матеріальної шкоди третім особам, а транспортні засоби можуть безпечно рухатися, водії (за наявності взаємної згоди в оцінці обставин скоченого) можуть прибути до найближчого поста або до органу Національної поліції для оформлення відповідних матеріалів, попередньо склавши схему пригоди та поставивши підписи під нею. Третіми особами вважаються інші учасники дорожнього руху, які через обставини виявилися причетними до дорожньо-транспортної пригоди.

У разі настання дорожньо-транспортної пригоди за участю транспортних засобів, зазначених у чинному договорі обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, за умови експлуатації таких транспортних засобів особами, відповідальність яких застрахована, відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за умови досягнення згоди водіїв таких транспортних засобів щодо обставин скочення дорожньо-транспортної пригоди, за відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, та у разі складення такими водіями спільногоповідомлення про дорожньо-транспортну пригоду відповідно до встановленого Моторним (транспортним) страховим бюро зразка. У такому випадку водії згаданих транспортних засобів після складення ними зазначеного в цьому пункті повідомлення звільняються від обов'язків, передбачених підпунктами «д» — «е» пункту 2.10 цих Правил.

2.12 Власник транспортного засобу має право:

- а) довіряти в установленому порядку розпорядження транспортним засобом іншій особі;
- б) на відшкодування витрат у разі надання транспортного засобу поліцейським та працівникам органу охорони здоров'я згідно з пунктом 2.7 цих Правил;
- в) на відшкодування збитків, завданих унаслідок невідповідності стану автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів вимогам безпеки дорожнього руху;
- г) на безпечної та зручні умови для руху;
- г') запитувати оперативну інформацію про дорожні умови та напрямки руху.

2.13 Право на керування транспортними засобами особам може бути надано:

мототранспортними засобами і мотоколясками (категорії А1, А) — з 16-річного віку;
автомобілями, колісними тракторами, самохідними машинами, сільськогосподарською технікою, іншими механізмами, які експлуатуються на вулично-дорожній мережі, всіх типів (категорії В1, В, С1, С), за винятком автобусів, трамваїв і тролейбусів, — з 18-річного віку;
автомобілями з причепами або напівпричепами (категорії ВЕ, С1Е, СЕ), а також тими, що призначенні для перевезення великовагових і небезпечних вантажів, — з 19-річного віку;
автобусами, трамваями і тролейбусами (категорії D1, D, D1Е, DE, T) — з 21-річного віку.

Транспортні засоби належать до таких категорій:

А1 — мопеди, моторолери та інші двоколісні транспортні засоби, які мають двигун з робочим об'ємом до 50 куб. см або електродвигун потужністю до 4 кВт;

А — мотоцикли, у тому числі з боковим причепом, та інші двоколісні транспортні засоби, які мають двигун з робочим об'ємом 50 куб. см і більше або електродвигун потужністю 4 кВт і більше;

В1 — квадро- і трицикли, мотоколяски та інші триколісні (четириколісні) мототранспортні засоби, дозволена максимальна маса яких не перевищує 400 кілограмів;

В — автомобілі, дозволена максимальна маса яких не перевищує 3500 кілограмів (7700 фунтів), а кількість сидячих місць, крім сидіння водія, — восьми, склад транспортних засобів з тягачем категорії В та причепом, повна маса якого не перевищує 750 кілограмів;

С1 — призначенні для перевезення вантажів автомобілі, дозволена максимальна маса яких становить від 3500 до 7500 кілограмів (від 7700 до 16500 фунтів), склад транспортних засобів з тягачем категорії С1 та причепом, повна маса якого не перевищує 750 кілограмів;

С — призначенні для перевезення вантажів автомобілі, дозволена максимальна маса яких перевищує 7500 кілограмів (16500 фунтів), склад транспортних засобів з тягачем категорії С та причепом, повна маса якого не перевищує 750 кілограмів;

D1 — призначенні для перевезення пасажирів автобуси, у яких кількість місць для сидіння, крім сидіння водія, не перевищує 16, склад транспортних засобів з тягачем категорії D1 та причепом, повна маса якого не перевищує 750 кілограмів;

D — призначенні для перевезення пасажирів автобуси, у яких кількість місць для сидіння, крім сидіння водія, більше 16, склад транспортних засобів з тягачем категорії D та причепом, повна маса якого не перевищує 750 кілограмів;

ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е, DE — склад транспортних засобів з тягачем категорії В, С1, С, D1 або D та причепом, повна маса якого перевищує 750 кілограмів;

T — трамвай та тролейбуси.

2.14 Водій має право:

- а) керувати транспортним засобом і перевозити пасажирів або вантажі дорогами, вулицями чи іншими місцями, де їх рух не заборонено, в установленому порядку відповідно до вимог цих Правил;
- б) виключено на підставі постанови КМУ №1029 від 26.09.2011;
- в) знати причину зупинки, перевірки та огляду транспортного засобу посадовою особою державного органу, яка здійснює нагляд за дорожнім рухом, а також її прізвище і посаду;
- г) вимагати від особи, яка здійснює нагляд за дорожнім рухом та зупинила транспортний засіб, пред'явлення посвідчення її особи;

- г) отримувати необхідну допомогу від посадових осіб та організацій, що беруть участь у забезпеченні безпеки дорожнього руху;
- д) оскаржити дії поліцейського в разі порушення ним законодавства;
- е) відступати від вимог законодавства в умовах дії непереборної сили або коли іншими засобами неможливо запобігти власній загибелі чи каліцтву громадян.

2.15 Водій таксі має право:

- а) рухатися на дорозі із смugoю для маршрутних транспортних засобів, позначеною дорожнім знаком 5.8  або 5.11  ;
- б) здійснювати посадку та висадку пасажирів у межах смуги для маршрутних транспортних засобів, позначеної дорожнім знаком 5.8  або 5.11  , з урахуванням положень пунктів 15.1 та 15.2 цих Правил.



3.1 Водії оперативних транспортних засобів, виконуючи невідкладне службове завдання, можуть відступати від вимог розділів 8 (крім сигналів регулювальника), 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 26, 27 та пункту 28.1 цих Правил за умови увімкнення проблискового маячка синього або червоного кольору і спеціального звукового сигналу та забезпечення безпеки дорожнього руху. За відсутності необхідності додаткового привертання уваги учасників дорожнього руху спеціальний звуковий сигнал може бути вимкнений.

3.2 У разі наближення транспортного засобу з увімкненим синім проблисковим маячком та (або) спеціальним звуковим сигналом водії інших транспортних засобів, які можуть створювати йому перешкоду для руху, зобов'язані дати йому дорогу і забезпечити безперешкодний проїзд зазначеного транспортного засобу (і супроводжуваних ним транспортних засобів). На транспортних засобах, які рухаються в супроводжуваній колоні, повинне бути ввімкнено близьке світло фар. Якщо на такому транспортному засобі увімкнено проблискові маячки синього і червоного або лише червоного кольору, водії інших транспортних засобів зобов'язані зупинитися біля правого краю проїзної частини (на правому узбіччі). На дорозі з розділювальною смugoю цю вимогу зобов'язані виконати водії транспортних засобів, що рухаються в попутному напрямку.

3.3 Якщо під час супроводження колони транспортних засобів на транспортному засобі, що рухається попереду колони, увімкнено проблискові маячки синього і червоного або лише червоного кольору, колону повинен замикати транспортний засіб з увімкненим зеленим або синім і зеленим проблисковими маячками, після проїзду якого скасовуються обмеження на рух інших транспортних засобів.

3.4 Забороняється здійснювати обгін і випередження транспортних засобів з увімкненими проблисковими маячками синього і червоного або лише червоного кольору та зеленого або синього і зеленого кольору і супроводжуваних ними транспортних засобів (колони), а також рухатися по суміжних смугах із швидкістю колони або займати місце в колоні.

3.5 Наближаючись до нерухомого транспортного засобу з увімкненим проблисковим маячком синього кольору та спеціальним звуковим сигналом (або без увімкненого спеціального звукового сигналу), що стоїть на узбіччі (біля проїзної частини) або на проїзній частині, водій повинен знизити швидкість до 40 км/год та в разі подання регулювальником відповідного сигналу зупинитися. Продовжувати рух можна лише з дозволу регулювальника.

3.6 Увімкнення проблискового маячка оранжевого кольору на транспортних засобах з розпізнавальним знаком  «Діти», на механічних транспортних засобах дорожньо-експлуатаційної служби під час виконання роботи на дорозі, на великовагабаритних та великовагових транспортних засобах, на сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м, не дає їм переваги в русі, а слугить для привернення уваги та попередження про небезпеку. При цьому водіям транспортних засобів дорожньо-експлуатаційної служби під час виконання роботи на дорозі дозволяється відступати від вимог дорожніх знаків (крім знаків пріоритету та знаків 3.21 , 3.22 , 3.23 ) , дорожньої розмітки, а також пунктів 11.2, 11.5, 11.6, 11.7, 11.8, 11.9, 11.10, 11.12, 11.13, підпунктів «б», «в», «г» пункту 26.2 цих Правил за умови забезпечення безпеки дорожнього руху. Водії інших транспортних засобів не повинні перешкоджати їхній роботі.



4.1 Пішоходи повинні рухатися по тротуарах і пішохідних доріжках, тримаючись правого боку.

Якщо немає тротуарів, пішохідних доріжок або пересуватися по них неможливо, пішоходи можуть рухатися велосипедними доріжками, тримаючись правого боку і не утруднюючи рух на велосипедах, або в один ряд узбіччям, тримаючись якомога правіше, а у разі його відсутності або неможливості рухатися по ньому — по краю проїзної частини назустріч руху транспортних засобів. При цьому треба бути обережним і не заважати іншим учасникам дорожнього руху.

4.2 Пішоходи, які переносять громіздкі предмети, або особи, які пересуваються в кріслах колісних без двигуна, ведуть мотоцикл, велосипед чи мопед, везуть санки, візок тощо, якщо їх рух тротуарами, пішохідними чи велосипедними доріжками або узбіччями створює перешкоди для інших учасників руху, можуть рухатися по краю проїзної частини в один ряд.

4.3 За межами населених пунктів пішоходи, які рухаються узбіччям чи краєм проїзної частини, повинні йти назустріч руху транспортних засобів.

Особи, які рухаються узбіччям чи краєм проїзної частини в кріслах колісних без двигуна, ведуть мотоцикл, мопед або велосипед, повинні пересуватися в напрямку руху транспортних засобів.

4.4 У темну пору доби та в умовах недостатньої видимості пішоходи, які рухаються проїзною частиною чи узбіччям, повинні використовувати світлововертальні елементи (стрічку, наклейку, жилет тощо) або бути в одязі, який має світлововертальні елементи, для своєчасного їх виявлення іншими учасниками дорожнього руху.

4.5 Рух організованих груп людей по дорозі дозволяється тільки в напрямку руху транспортних засобів колоною не більш як по чотири особи в ряду за умови, що колона не займає більше половини ширини проїзної частини одного напрямку руху. Попереду і позаду колони на відстані 10–15 м з лівого боку повинні бути супровідники з червоними прапорцями, а у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості — із засвіченими ліхтарями: спереду — білого кольору, позаду — червоного.

4.6 Організовані групи дітей дозволяється водити тільки по тротуарах і пішохідних доріжках, а коли їх немає — по узбіччю дороги у напрямку руху транспортних засобів колоною, але тільки у світлу пору доби і лише в супроводі дорослих.

4.7 Пішоходи повинні переходити проїзну частину по пішохідних переходах, у тому числі підземних і надземних, а у разі їх відсутності — на перехрестях по лініях тротуарів або узбіч.

4.8 Якщо в зоні видимості немає переходу або перехрестя, а дорога має не більше трьох смуг руху для обох його напрямків, дозволяється переходити її під прямим кутом до краю проїзної частини в місцях, де дорогу добре видно в обидва боки, і лише після того, як пішохід упевниться у відсутності небезпеки.

4.9 У місцях, де рух регулюється, пішоходи повинні керуватися сигналами регулювальника або світлофора.

У таких місцях пішоходи, які не встигли закінчити перехід проїзної частини дороги одного напрямку, повинні перебувати на острівці безпеки або лінії, що розділяє транспортні потоки протилежних напрямків, а у разі їх відсутності — на середині проїзної частини і можуть продовжити перехід лише тоді, коли це буде дозволено відповідним сигналом світлофора чи регулювальника та переконаються в безпеці подальшого руху.

4.10 Перед виходом на проїзну частину з-за транспортних засобів, що стоять, та будь-яких об'єктів, що обмежують оглядовість, пішоходи повинні впевнитись у відсутності транспортних засобів, що наближаються.

4.11 Чекати транспортний засіб пішоходи повинні на тротуарах, посадкових майданчиках, а якщо вони відсутні, — на узбіччі, не створюючи перешкод для дорожнього руху.

4.12 На трамвайних зупинках, не обладнаних посадковими майданчиками, пішоходам дозволяється виходити на проїзну частину лише з боку дверей і тільки після зупинки трамвая.

Після висадки з трамвая необхідно залишити проїзну частину не затримуючись.

4.13 У разі наближення транспортного засобу зувімкненим проблисковим маячком червоного та (або) синього кольору і (або) спеціальним звуковим сигналом пішоходи повинні утриматися від переходу проїзної частини або негайно залишити її.

4.14 Пішоходам забороняється:

- а) Виходити на проїзну частину, не впевнившись у відсутності небезпеки для себе та інших учасників руху;
- б) раптово виходити, вибігати на проїзну частину, в тому числі на пішохідний перехід;
- в) допускати самостійний, без нагляду дорослих, вихід дітей дошкільного віку на проїзну частину;
- г) переходити проїзну частину поза пішохідним переходом, якщо є розділювальна смуга або дорога має чотири і більше смуг для руху в обох напрямках, а також у місцях, де встановлено огороження;
- ґ) затримуватися і зупинятися на проїзній частині, якщо це не пов'язано із забезпеченням безпеки дорожнього руху;
- д) рухатися по автомагістралі чи дорозі для автомобілів, за винятком пішохідних доріжок, місць стоянки і відпочинку.

4.15 У разі причетності пішохода до дорожньо-транспортної пригоди він повинен надати можливу допомогу потерпілим, записати прізвища та адреси очевидців, повідомити орган чи уповноважений підрозділ Національної поліції про пригоду, необхідні дані про себе і перебувати на місці до прибутия поліцейських.

4.16 Пішохід має право:

- а) на перевагу під час переходу проїзної частини позначеними нерегульованими пішохідними переходами, а також регульованими переходами за наявності на те відповідного сигналу регулювальника чи світлофора;
- б) вимагати від органів виконавчої влади, власників автомобільних доріг, вулиць і залізничних переїздів створення умов для забезпечення безпеки дорожнього руху.

4.17 Особи, які рухаються в кріслах колісних, мають право:

- а) рухатися по тротуарах, пішохідних або велосипедних доріжках із швидкістю пішохода;
- б) рухатися по краю проїзної частини дороги, вулиці чи узбіччю.

4.18 Особи, які рухаються в кріслах колісних із швидкістю пішохода по тротуарах, пішохідних або велосипедних доріжках, мають право на переважне перетинання проїзної частини дороги по позначених пішохідних переходах. Під час руху вони повинні виконувати вимоги цих Правил, що стосуються обов'язків пішоходів і не суперечать вимогам цього розділу.

4.19 Особи, які рухаються в кріслах колісних по краю проїзної частини дороги, вулиці чи узбіччю, повинні пересуватися в напрямку руху транспортних засобів по правій крайній смузі, поворот ліворуч та розворот дозволяються на дорогах з однією смugoю для руху в кожному напрямку і без трамвайної колії посередині. Під час руху вони повинні виконувати вимоги цих Правил, що стосуються обов'язків велосипедистів і не суперечать вимогам цього розділу.

4.20 Особи, які рухаються в кріслах колісних, зобов'язані:

- а) використовувати технічно справні та належним чином обладнані крісла колісні;
- б) не перевозити вантажі, що заважають керуванню;
- в) не буксирувати причепи;
- г) не перевозити пасажирів.

4.21 Крісла колісні повинні бути обладнані світловідбивними пристроями, а під час руху в темний час доби по краю проїзної частини дороги, вулиці чи узбіччю - зовнішніми світловими приладами.



5.1 Посадку (висадку) дозволяється здійснювати пасажирам після зупинки транспортного засобу лише з посадкового майданчика, а в разі відсутності такого майданчика — з тротуару чи узбіччя, а якщо це неможливо, то з крайньої смуги проїзної частини (але не з боку суміжної смуги для руху), за умови, що це буде безпечно та не створить перешкод іншим учасникам руху.

5.2 Пасажири, користуючись транспортним засобом, повинні:

- а) сидіти або стояти (якщо це передбачено конструкцією транспортного засобу) в призначених для цього місцях, тримаючись за поручень або інше пристосування;
 - б) під час пересування на транспортному засобі користуватися засобами пасивної безпеки (підголовниками, ременями безпеки, де їх установка передбачена конструкцією) (крім пасажирів з інвалідністю, фізіологічні особливості яких унеможливлюють користування ременями безпеки), а на мотоциклі і мопеді — в застебнутому мотошоломі;
 - в) не забруднювати проїзну частину та смугу відведення автомобільних доріг;
 - г) не створювати своїми діями загрози безпеці дорожнього руху.
- г') у разі зупинки чи стоянки транспортних засобів на їх вимогу в місцях, де дозволено зупинку, стоянку чи паркування лише водіям, які перевозять пасажирів з інвалідністю, на вимогу поліцейського пред'явити документи, що підтверджують інвалідність (крім пасажирів з явними ознаками інвалідності).

5.3 Пасажирам забороняється:

- а) під час руху відвертати увагу водія від керування транспортним засобом та заважати йому в цьому;
- б) відчиняти двері транспортного засобу, не переконавшись, що він зупинився біля тротуару, посадкового майданчика, краю проїзної частини чи на узбіччі;
- в) перешкоджати зачиненню дверей та використовувати для їзди підніжки і виступи транспортних засобів;
- г) під час руху стояти в кузові вантажного автомобіля, сидіти на бортах або в необладнаному для сидіння місці.

5.4 У разі дорожньо-транспортної пригоди пасажир причетного до пригоди транспортного засобу повинен надати можливу допомогу потерпілим, повідомити про пригоду орган чи уповноважений підрозділ Національної поліції і перебувати на місці до прибуття поліцейських.

5.5 Пасажир під час користування транспортним засобом має право на:

- а) безпечне перевезення себе і багажу;
- б) відшкодування завданіх збитків;
- в) отримання своєчасної і точної інформації про умови і порядок руху.



6.1 Рухатися по дорозі на велосипедах дозволяється особам, які досягли 14-річного віку.

6.2 Велосипедист має право керувати велосипедом, який обладнаний звуковим сигналом та світлоповертачами: спереду — білого кольору, по боках — оранжевого, позаду — червоного.

Для руху в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості на велосипеді повинен бути встановлений та увімкнений ліхтар (фара).

6.3 Велосипедисти, рухаючись групами, повинні їхати один за одним, щоб не заважати іншим учасникам дорожнього руху. Колона велосипедистів, що рухається по проїзної частині, повинна бути розділена на групи (до 10 велосипедистів у групі) з дистанцією руху між групами 80–100 м.

6.4 Велосипедист може перевозити лише такі вантажі, які не заважають керувати велосипедом і не створюють перешкод іншим учасникам дорожнього руху.

6.5 Якщо велосипедна доріжка перетинає дорогу поза перехрестям, велосипедисти зобов'язані дати дорогу іншим транспортним засобам, що рухаються по дорозі.

6.6 Велосипедисту забороняється:

- а) керувати велосипедом з несправним гальмом, звуковим сигналом, а в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості — з вимкненим ліхтарем (фарою) чи без світлоповертачів;
- б) рухатися по автомагістралях і дорогах для автомобілів, а також по проїзної частині, коли поряд облаштовано велосипедну доріжку;
- в) рухатися по тротуарах і пішохідних доріжках (крім дітей до 7 років на дитячих велосипедах під наглядом дорослих);
- г) під час руху триматися за інший транспортний засіб;
- г') їздити, не тримаючись за руль, та знімати ноги з педалей (підніжок);
- д) перевозити пасажирів на велосипеді (за винятком дітей до 7 років, які перевозяться на додатковому сидінні, обладнаному надійно закріпленими підніжками);
- е) буксирувати велосипеди;
- е) буксирувати причеп, не передбачений для експлуатації з велосипедом.

6.7 Велосипедисти повинні виконувати вимоги цих Правил, що стосуються водіїв або пішоходів і не суперечать вимогам цього розділу.

- 7.1 Керувати гужовим транспортом та переганяти тварин по дорозі дозволяється особам, не молодшим 14-річного віку.
- 7.2 Гужовий віз (сани) повинен бути обладнаний світлоповертачами: спереду білого кольору, ззаду — червоного.
- 7.3 Для руху в темну пору доби та в умовах недостатньої видимості на гужовому транспорті необхідно увімкнути ліхтарі: спереду — білого кольору, ззаду — червоного кольору, що встановлюються з лівого боку воза (саней).
- 7.4 У разі виїзду на дорогу з прилеглої території або з другорядної дороги в місцях з обмеженою оглядовістю водій воза (саней) повинен вести тварину за вуздечку, повід.
- 7.5 Перевозити людей гужовим транспортом дозволяється за наявності умов, які б виключали можливість перебування пасажирів за боковими та заднім габаритами транспортного засобу.
- 7.6 Переганяти стадо тварин по дорозі дозволяється лише у світлу пору доби, при цьому залучається така кількість погоничів, щоб можна було направляти тварин якомога ближче до правого краю дороги і не створювати небезпеку та перешкод іншим учасникам дорожнього руху.
- 7.7 Особам, що керують гужовим транспортом, і погоничам тварин забороняється:
- а) рухатися по автомобільних дорогах державного значення (за можливості рухатися автомобільними дорогами місцевого значення);
 - б) використовувати вози, не обладнані світлоповертачами, без ліхтарів у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості;
 - в) залишати на смузі відведення дороги тварин без нагляду та випасати їх;
 - г) вести тварин по дорогах з удосконаленим покриттям, якщо поруч є інші дороги;
 - г') переганяти тварин по дорогах у темну пору доби та в умовах недостатньої видимості;
 - д) переганяти тварин через залізничні колії і дороги з удосконаленим покриттям поза спеціально відведенimi місцями.
- 7.8 Особи, які керують гужовим транспортом, і погоничі тварин зобов'язані виконувати вимоги інших пунктів цих Правил, що стосуються водіїв і пішоходів і не суперечать вимогам цього розділу.



8.1 Регулювання дорожнього руху здійснюється за допомогою дорожніх знаків, дорожньої розмітки, дорожнього обладнання, світлофорів, а також регулювальниками.

8.2 Дорожні знаки мають перевагу перед дорожньою розміткою і можуть бути постійними, тимчасовими та із змінною інформацією.

Тимчасові дорожні знаки розміщаються на переносних пристроях, дорожньому обладнанні або закріплюються на щиті з фоном жовтого кольору і мають перевагу перед постійними дорожніми знаками.

8.2.1 Дорожні знаки застосовуються відповідно до цих Правил і повинні відповісти вимогам національного стандарту.

Дорожні знаки повинні розміщуватися таким чином, щоб їх було добре видно учасникам дорожнього руху як у світлу, так і в темну пору доби. При цьому дорожні знаки не повинні бути закриті повністю або частково від учасників дорожнього руху будь-якими перешкодами.

Дорожні знаки повинні бути видимими на відстані не менш як 100 м за напрямком руху та розміщеніми не вище 6 м над рівнем проїзної частини.

Дорожні знаки встановлюються обабіч дороги на тому її боці, що відповідає напрямку руху. Для поліпшення сприйняття дорожніх знаків вони можуть бути розміщені над проїзною частиною. Якщо дорога має більше ніж одну смугу для руху в одному напрямку, установлений обабіч дороги відповідного напрямку дорожній знак дублюється на розділювальній смузі, над проїзною частиною або на протилежному боці дороги (у разі, коли для руху в зустрічному напрямку є не більше ніж дві смуги).

Дорожні знаки розміщаються таким чином, щоб інформацію, яку вони передають, могли сприймати саме ті учасники руху, для яких вона призначена.

8.3 Сигнали регулювальника мають перевагу перед сигналами світлофорів та вимогами дорожніх знаків і є обов'язковими для виконання.

Сигнали світлофорів, крім жовтого миготливого, мають перевагу перед дорожніми знаками пріоритету.

Водії та пішоходи повинні виконувати додаткові вимоги регулювальника, навіть якщо вони суперечать сигналам світлофорів, вимогам дорожніх знаків і розмітки.

8.4 Дорожні знаки поділяються на групи:

- а) Попереджувальні знаки. Інформують водіїв про наближення до небезпечної ділянки дороги і характер небезпеки. Під час руху по цій ділянці необхідно вжити заходів для безпечноного проїзду;
- б) Знаки пріоритету. Встановлюють черговість проїзду перехресть, перехрещень проїзних частин або вузьких ділянок дороги;
- в) Заборонні знаки. Запроваджують або скасовують певні обмеження в русі;
- г) Наказові знаки. Показують обов'язкові напрямки руху або дозволяють деяким категоріям учасників руху по проїзній частині чи окремих її ділянках, а також запроваджують або скасовують деякі обмеження;
- г') Інформаційно-вказівні знаки. Запроваджують або скасовують певний режим руху, а також інформують учасників дорожнього руху про розташування населених пунктів, різних об'єктів, територій, де діють спеціальні правила;
- д) Знаки сервісу. Інформують учасників дорожнього руху про розташування об'єктів обслуговування;
- е) Таблички до дорожніх знаків. Уточнюють або обмежують дію знаків, разом з якими вони встановлені.

8.5 Дорожня розмітка поділяється на горизонтальну та вертикальну і використовується окремо або разом з дорожніми знаками, вимоги яких вона підкреслює або уточнює.

8.5.1 Горизонтальна розмітка встановлює певний режим і порядок руху. Наноситься на проїзній частині або по верху бордюру у вигляді ліній, стрілок, написів, символів тощо фарбою чи іншими матеріалами відповідного кольору згідно з пунктом 34.1 цих Правил.

8.5.2 Вертикальна розмітка у вигляді смуг білого і чорного кольору на дорожніх спорудах та елементах обладнання доріг призначена для зорового орієнтування.

8.5-1 Дорожня розмітка застосовується відповідно до цих Правил і повинна відповідати вимогам національного стандарту. Дорожня розмітка повинна бути видимою учасникам дорожнього руху як у світлі, так і в темну пору доби на відстані, що забезпечує безпеку руху. На ділянках доріг, на яких є труднощі для видимості учасниками дорожнього руху дорожньої розмітки (сніг, бруд тощо) або дорожня розмітка не може бути відновленою, установлюються відповідні за змістом дорожні знаки.

8.6 Дорожнє обладнання застосовується як допоміжний засіб регулювання дорожнього руху.

До нього належать:

- а) огороження і світлове сигнальне обладнання в місцях будівництва, реконструкції та ремонту доріг;
- б) попереджувальні світлові круглі тумби, що встановлюються на розділювальних смугах або острівцях безпеки;
- в) напрямні стовпчики, що призначені для забезпечення видимості зовнішнього краю узбіч і небезпечних перешкод в умовах недостатньої видимості. Позначаються вертикальною розміткою і повинні бути обладнані світлоповертачами: праворуч — червоного кольору, ліворуч — білого;
- г) опуклі дзеркала для розширення оглядовості водіям транспортних засобів, які проїжджають перехрестя чи інше небезпечне місце з недостатньою оглядовістю;
- г') дорожні огороження на мостах, шляхопроводах, естакадах, насипах та інших небезпечних ділянках доріг;
- д) пішохідні огороження в небезпечних для переходу проїзної частині місцях;
- е) вставки розмічувальних дорожні для поліпшення зорового орієнтування водіїв на проїзній частині;
- є) пристрой примусового зниження швидкості транспортних засобів;
- ж) шумові смуги для підвищення уваги учасників дорожнього руху на небезпечних ділянках доріг.

8.7 Світлофори призначені для регулювання руху транспортних засобів і пішоходів, мають світлові сигнали зеленого, жовтого, червоного і біло-місячного кольорів, які розташовані вертикально чи горизонтально. Сигнали світлофора можуть бути з нанесеною суцільною чи контурною стрілкою (стрілками), із силуетом пішохода, Х-подібні.

На рівні червоного сигналу світлофора із вертикальним розташуванням сигналів може встановлюватися табличка білого кольору із нанесеною на ній стрілкою зеленого кольору.

8.7.1 У світлофорах з вертикальним розташуванням сигналів сигнал червоного кольору — зверху, зеленого — знизу, а з горизонтальним: червоного — ліворуч, зеленого — праворуч.

8.7.2 Світлофори з вертикальним розташуванням сигналів можуть мати одну або дві додаткові секції з сигналами у вигляді зеленої стрілки (стрілок), що розташовуються на рівні сигналу зеленого кольору.

8.7.3 Сигнали світлофора мають такі значення:

- а) зелений дозволяє рух;
- б) зелений у вигляді стрілки (стрілок) на чорному фоні дозволяє рух у зазначеному напрямку (напрямках). Таке саме значення має сигнал у вигляді зеленої стрілки (стрілок) у додатковій секції світлофора.
Сигнал у вигляді стрілки, що дозволяє поворот ліворуч, дозволяє й розворот, якщо він не заборонений дорожніми знаками.
Сигнал у вигляді зеленої стрілки (стрілок) у додатковій (додаткових) секції, увімкнений разом із зеленим сигналом світлофора, інформує водія про те, що він має перевагу в зазначеному стрілкою (стрілками) напрямку (напрямках) руху перед транспортними засобами, що рухаються з інших напрямків;
- в) зелений миготливий дозволяє рух, але інформує про те, що незабаром буде ввімкнено сигнал, який забороняє рух.
Для інформування водіїв про час (у секундах), що залишився до кінця горіння сигналу зеленого кольору, можуть застосовуватися цифрові табло;
- г) чорна контурна стрілка (стрілки), нанесена на основний зелений сигнал, інформує водіїв про наявність додаткової секції світлофора і вказує інші дозволені напрямки руху ніж сигнал додаткової секції;
- г') жовтий забороняє рух і попереджає про наступну зміну сигналів;
- д) жовтий миготливий сигнал або два жовтих миготливих сигналі дозволяють рух і інформують про наявність небезпечної нерегульованого перехрестя або пішохідного переходу;
- е) червоний сигнал, у тому числі миготливий, або два червоних миготливих сигналі забороняють рух.
Сигнал у вигляді зеленої стрілки (стрілок) у додатковій (додаткових) секції разом з жовтим або червоним сигналом світлофора інформує водія про те, що рух дозволяється у вказаному напрямку за умови безперешкодного пропуску транспортних засобів, які рухаються з інших напрямків.

Стрілка зеленого кольору на табличці, встановленій на рівні червоного сигналу світлофора з вертикальним

розташуванням сигналів, дозволяє рух у зазначеному напрямку при ввімкненому червоному сигналі світлофора з крайньої правої смуги руху (або крайньої лівої смуги руху на дорогах з одностороннім рухом) за умови надання переваги в русі іншим його учасникам, які рухаються з інших напрямків на сигнал світлофора, що дозволяє рух;

- е) поєднання червоного і жовтого сигналів забороняє рух і інформує про наступне вмикання зеленого сигналу;
- ж) чорні контурні стрілки на червоному і жовтому сигналах не змінюють значення цих сигналів та інформують про дозволені напрямки руху при зеленому сигналі;
- з) вимкнений сигнал додаткової секції забороняє рух у напрямку, вказаному її стрілкою (стрілками).

8.7.4 Для регулювання руху транспортних засобів на вулицях, дорогах або по смугах проїзної частини, напрямок руху на яких може змінюватися на протилежний, застосовуються реверсивні світлофори з червоним X-подібним сигналом і зеленим сигналом у вигляді стрілки, спрямованої вниз. Ці сигнали забороняють або дозволяють рух по смузі, над якою вони розташовані.

Основні сигнали реверсивного світлофора можуть бути доповнені жовтим сигналом у вигляді стрілки, нахиленої по діагоналі вниз праворуч, увімкнення якого забороняє рух по смузі, позначеній з обох боків дорожньою розміткою 1.9 і інформує про зміну сигналу реверсивного світлофора та необхідність перестроювання на смугу руху праворуч.

При вимкнених синалах реверсивного світлофора, що розташований над смugoю, позначеною з обох боків дорожньою розміткою 1.9 , в'їзд на цю смугу заборонено.

8.7.5 Для регулювання руху трамваїв можуть застосовуватися світлофори з чотирма сигналами біло-місячного кольору, розташованими у вигляді літери «Т».

Рух дозволяється лише в разі ввімкнення одночасно нижнього сигналу і одного або кількох верхніх, з яких лівий дозволяє рух ліворуч, середній — прямо, правий — праворуч. Якщо ввімкнено лише три верхні сигнали — рух заборонено.

У разі вимкнення чи несправності трамвайних світлофорів водії трамваїв повинні керуватися вимогами світлофорів із світловими сигналами червоного, жовтого і зеленого кольорів.

8.7.6 Для регулювання руху на залізничних переїздах використовуються світлофори з двома червоними сигналами або одним біло-місячним і двома червоними, які мають такі значення:

- а) миготливі червоні сигнали забороняють рух транспортних засобів через переїзд;
- б) миготливий біло-місячний сигнал показує, що сигналізація справна і не забороняє руху транспортних засобів.

На залізничних переїздах одночасно із заборонним сигналом світлофора може бути ввімкнено звуковий сигнал, який додатково інформує учасників дорожнього руху про заборону руху через переїзд.

8.7.7 Якщо сигнал світлофора має вигляд силуету пішохода, його дія поширюється лише на пішоходів, при цьому зелений сигнал дозволяє рух, червоний — забороняє.

Для сліпих пішоходів може бути ввімкнено звуковий сигнал, який дозволяє рух пішоходів.

8.8 Сигнали регулювальника. Сигналами регулювальника є положення його корпуса, а також жести руками, в тому числі з жезлом або диском з червоним світлоповертачем, які мають такі значення:

- а) руки витягнуті в сторони, опущені або права рука зігнута перед грудьми:
 - з лівого і правого боків — дозволено рух трамвая прямо, нерейковим транспортним засобам — прямо і праворуч; пішоходам дозволено переходити проїзну частину за спиною та перед грудьми регулювальника;
 - з боку грудей і спини — рух усіх транспортних засобів і пішоходів заборонено;
- б) права рука витягнута вперед:
 - з лівого боку — дозволено рух трамвая ліворуч, нерейковим транспортним засобам — у всіх напрямках; пішоходам дозволено переходити проїзну частину за спиною регулювальника;
 - з боку грудей — усім транспортним засобам дозволено рух лише праворуч;
 - з правого боку та спини — рух усіх транспортних засобів заборонено; пішоходам дозволено переходити проїзну частину за спиною регулювальника;
- в) рука піднята вгору: рух усіх транспортних засобів і пішоходів заборонено в усіх напрямках.

Жезл використовується поліцейськими та працівниками підрозділів військової інспекції безпеки дорожнього руху тільки для регулювання дорожнього руху.

Для привертання уваги учасників дорожнього руху використовується сигнал, поданий свистком.

Регулювальник може подавати інші сигнали, зрозумілі водіям і пішоходам.

8.9 Вимога про зупинку транспортного засобу подається поліцейським за допомогою:

- а) сигнального диска з червоним сигналом чи світлоповертачем або руки, що вказує на відповідний транспортний засіб та подальше місце його зупинки;
- б) увімкненого проблискового маячка синього і червоного або лише червоного кольору та (або) спеціального звукового сигналу;
- в) гучномовного пристрою;
- г) спеціального табло, на якому зазначається вимога про зупинку транспортного засобу.

Водій повинен зупинити транспортний засіб у вказаному місці з дотриманням правил зупинки.

8.10 У разі подання світлофором (крім реверсивного) або регулювальником сигналу, що забороняє рух, водії повинні зупинитися перед дорожньою розміткою 1.12 [REDACTED], дорожнім знаком 5.62  , якщо їх немає — не біжче 10 м до найближчої рейки перед залізничним переїздом, перед світлофором, пішохідним переходом, а якщо і вони відсутні та в усіх інших випадках — перед перехрещуваною проїзною частиною, не створюючи перешкод для руху пішоходів.

8.11 Водіям, які в разі ввімкнення жовтого сигналу або підняття регулювальником руки вгору не можуть зупинити транспортний засіб у місці, передбаченому пунктом 8.10 цих Правил, не вдаючись до екстреного гальмування, дозволяється рухатися далі за умови забезпечення безпеки дорожнього руху.

8.12 Забороняється самовільно встановлювати, знімати, пошкоджувати чи закривати дорожні знаки, технічні засоби організації дорожнього руху (втрутатись у їх роботу), розташовувати плакати, афіші, рекламні носії та встановлювати пристрої, які можуть бути прийняті за знаки та інші пристрої регулювання дорожнього руху або можуть погіршити їх видимість чи ефективність, осліпити учасників дорожнього руху, відволікти їхню увагу і поставити під загрозу безпеку дорожнього руху.

**9.1** Попереджувальними сигналами є:

- а) сигнали, що подаються світловими покажчиками повороту або рукою;
- б) звукові сигнали;
- в) перемикання світла фар;
- г) увімкнення близького світла фар у світлу пору доби;
- г) увімкнення аварійної сигналізації, сигналів гальмування, ліхтаря заднього ходу, розпізнавального знака автопоїзда ;
- д) увімкнення проблискового маячка оранжевого кольору.

9.2 Водій повинен подавати сигнали світловими покажчиками повороту відповідного напрямку:

- а) перед початком руху і зупинкою;
- б) перед перестроюванням, поворотом або розворотом.

9.3 У разі відсутності або несправності світлових покажчиків повороту сигнали початку руху від правого краю проїзної частини, зупинки зліва, повороту ліворуч, розвороту або перестроювання на смугу руху ліворуч подаються лівою рукою, витягнутою вбік, або правою рукою, витягнутою вбік і зігнутуою у лікті під прямим кутом угору.

Сигнали початку руху від лівого краю проїзної частини, зупинки справа, повороту праворуч, перестроювання на смугу руху праворуч подаються правою рукою, витягнутою вбік, або лівою рукою, витягнутою вбік і зігнутуою у лікті під прямим кутом угору. У разі відсутності або несправності сигналів гальмування такий сигнал подається лівою або правою рукою, піднятою вгору.

9.4 Подавати сигнал покажчиками повороту або рукою належить завчасно до початку маневру (з урахуванням швидкості руху), але не менш як за 50–100 м у населених пунктах і за 150–200 м поза ними, і припиняти негайно після його закінчення (подавання сигналу рукою слід закінчити безпосередньо перед початком виконання маневру). Сигнал забороняється подавати, якщо він може бути не зрозумілим для інших учасників руху.

Подавання попереджувального сигналу не дає водієві переваги і не звільняє його від вжиття запобіжних заходів.

9.5 Подавати звукові сигнали у населених пунктах забороняється, крім випадків, коли без цього неможливо запобігти дорожньо-транспортній пригоді (ДТП).

9.6 Для привертання уваги водія транспортного засобу, який обганяється, можна застосовувати перемикання світла фар, а поза населеними пунктами — і звуковий сигнал.

9.7 Забороняється користуватися дальнім світлом фар як попереджувальним сигналом в умовах, коли це може привести до засліплення інших водіїв, у тому числі через дзеркало заднього виду.

9.8 Під час руху механічних транспортних засобів у світлу пору доби з метою позначення транспортного засобу, що рухається, близьке світло фар повинно бути увімкнене:

- а) у колоні;
- б) на маршрутних транспортних засобах, що рухаються по смузі, позначеній дорожнім знаком 5.8  назустріч загальному потоку транспортних засобів;
- в) на автобусах (мікроавтобусах), що здійснюють перевезення організованих груп дітей;
- г) на великовагових, великовагових транспортних засобах, сільськогосподарській техніці, ширину якої перевищує 2,6 м, та транспортних засобах, що здійснюють дорожнє перевезення небезпечних вантажів;
- г') на транспортному засобі, що буксирує;
- д) у тунелях.

З 1 жовтня по 1 травня на всіх механічних транспортних засобах поза населеними пунктами повинні бути ввімкнені денні ходові вогні, а в разі їх відсутності в конструкції транспортного засобу — близьке світло фар.

В умовах недостатньої видимості на механічних транспортних засобах можна ввімкнути дальнє світло фар або додатково протитуманні фари за умови, що це не буде засліплювати інших водіїв.

9.9 Аварійна світлова сигналізація повинна бути ввімкнена:

- а) у разі вимушеної зупинки на дорозі;
- б) у разі зупинки на вимогу поліцейського або внаслідок засліплення водія світлом фар;
- в) на механічному транспортному засобі, що рухається з технічними несправностями, якщо такий рух не заборонено цими Правилами;
- г) на механічному транспортному засобі, що буксирується;
- г') на механічному транспортному засобі, позначеному розпізнавальним знаком  «Діти», що перевозить організовану групу дітей, під час їх посадки чи висадки;
- д) на всіх механічних транспортних засобах колони під час їх зупинки на дорозі;
- е) у разі скочення дорожньо-транспортної пригоди (ДТП).

9.10 Разом з увімкненням аварійної світлової сигналізації слід установити знак аварійної зупинки  або миготливий червоний ліхтар на відстані, що забезпечує безпеку дорожнього руху, але не більше 20 м до транспортного засобу в населених пунктах і 40 м поза ними, у разі:

- а) скочення дорожньо-транспортної пригоди (ДТП);
- б) вимушеної зупинки в місцях з обмеженою оглядовістю дороги хоча б в одному напрямку менше 100 м.

9.11 Якщо транспортний засіб не обладнано аварійною світловою сигналізацією або вона несправна, треба встановити знак аварійної зупинки  або миготливий червоний ліхтар:

- а) ззаду на транспортному засобі, зазначеному в пункті 9.9 («в», «г», «г'») цих Правил;
- б) з боку гіршої видимості для інших учасників дорожнього руху у випадку, зазначеному в підпункті «б» пункту 9.10 цих Правил.

9.12 Миготливе червоне світло, випромінюване ліхтарем, який застосовується відповідно до вимог пунктів 9.10 і 9.11 цих Правил, повинно бути добре видно як удень за сонячної погоди, так і в умовах недостатньої видимості.



10.1 Перед початком руху, перестроюванням та будь-якою зміною напрямку руху водій повинен переконатися, що це буде безпечним і не створить перешкод або небезпеки іншим учасникам руху.

10.2 Виїжджаючи на дорогу з житлової зони, дворів, місць стоянки, автозаправних станцій та інших прилеглих територій, водій повинен перед проїзною частиною чи тротуаром дати дорогу пішоходам і транспортним засобам, що рухаються по ній, а з'їжджаючи з дороги — велосипедистам і пішоходам, напрямок руху яких він перетинає.

10.3 У разі перестроювання водій повинен дати дорогу транспортним засобам, що рухаються в попутному напрямку по тій смузі, на яку він має намір перестроїтися.

За одночасного перестроювання транспортних засобів, що рухаються в одному напрямку, водій, який знаходиться ліворуч, повинен дати дорогу транспортному засобу, що знаходиться праворуч.

10.4 Перед поворотом праворуч та ліворуч, у тому числі в напрямку головної дороги, або розворотом водій повинен завчасно зайняти відповідне крайнє положення на проїзній частині, призначений для руху в цьому напрямку, крім випадків, коли здійснюється поворот у разі в'їзду на перехрестя, де організовано круговий рух, напрямок руху визначено дорожніми знаками чи дорожньою розміткою або рух можливий лише в одному напрямку, установлена конфігурацією проїзної частини, дорожніми знаками чи розміткою.

Водій, що виконує поворот ліворуч або розворот поза перехрестям з відповідного крайнього положення на проїзній частині даного напрямку, повинен дати дорогу зустрічним транспортним засобам, а при виконанні цих маневрів не з крайнього лівого положення на проїзній частині — і попутним транспортним засобам. Водій, що виконує поворот ліворуч, повинен дати дорогу попутним транспортним засобам, які рухаються попереду нього і виконують розворот.

За наявності трамвайної колії посередині проїзної частини водій нерейкового транспортного засобу, що виконує поворот ліворуч або розворот поза перехрестям, повинен дати дорогу трамваю.

10.5 Поворот необхідно виконувати так, щоб під час виїзду з перехрещення проїзних частин транспортний засіб не опинився на смузі зустрічного руху, а у разі повороту праворуч слід рухатися близче до правого краю проїзної частини. Виїзд з перехрестя, де організовано круговий рух, може здійснюватися з будь-якої смуги, якщо напрямок руху не визначено дорожніми знаками чи розміткою і це не створить перешкод транспортним засобам, що рухаються в попутному напрямку праворуч.

10.6 Якщо транспортний засіб через свої габарити або інші причини не може виконати поворот чи розворот з відповідного крайнього положення, дозволяється відступити від вимог пункту 10.4 цих Правил, якщо це не суперечить вимогам заборонних чи наказових дорожніх знаків, дорожньої розмітки та не створить небезпеки чи перешкод іншим учасникам руху. У разі потреби, для забезпечення безпеки дорожнього руху, слід звернутися за допомогою до інших осіб.

10.7 Розворот забороняється:

- а) на залізничних переїздах;
- б) на мостах, шляхопроводах, естакадах і під ними;
- в) у тунелях;
- г) за видимості дороги менше 100 м хоча б в одному напрямку;
- г') на пішохідних переходах і близче 10 м від них з обох боків, крім випадку дозволеного розвороту на перехресті;
- д) на автомагістралях, а також на дорогах для автомобілів, за винятком перехресть і місць, позначених дорожніми знаками 5.26 або 5.27 .

10.8 Якщо в місці з'їзду з дороги є смуга гальмування, водій, який має намір повернути на іншу дорогу, повинен своєчасно перестроїтися на цю смугу і знижувати швидкість тільки на ній.

Якщо в місці з'їзду на дорогу є смуга розгону, водій має рухатися по ній і вливатися в транспортний потік, даючи дорогу транспортним засобам, що рухаються по цій дорозі.

10.9 Під час руху транспортного засобу заднім ходом водій не повинен створювати небезпеки чи перешкод іншим учасникам руху. Для забезпечення безпеки руху він у разі потреби повинен звернутися за допомогою до інших осіб.

10.10 Забороняється рух транспортних засобів заднім ходом на автомагістралях, дорогах для автомобілів, залізничних переїздах, пішохідних переходах, перехрестях, мостах, шляхопроводах, естакадах, у тунелях, на в'їздах і виїздах з них, а також на ділянках доріг з обмеженою оглядовістю чи недостатньою видимістю.
Дозволяється рух заднім ходом на дорогах з одностороннім рухом за умови дотримання вимог пункту 10.9 цих Правил та неможливості під'їхати до об'єкта іншим чином.

10.11 У разі коли траєкторії руху транспортних засобів перетинаються, а черговість проїзду не обумовлена цими Правилами, дати дорогу повинен водій, до якого транспортний засіб наближається з правого боку.



11.1 Кількість смуг на проїзній частині для руху нерейкових транспортних засобів визначається дорожньою розміткою або дорожніми знаками 5.16 , 5.17.1 , 5.17.2 , а за їх відсутності — самими водіями з урахуванням ширини проїзної частини відповідного напрямку руху, габаритів транспортних засобів і безпечних інтервалів між ними.

11.2 На дорогах, які мають дві і більше смуг для руху в одному напрямку, нерейкові транспортні засоби повинні рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини, крім випадків, коли виконується випередження, об'їзд або перестроювання перед поворотом ліворуч чи розворотом.

11.3 На дорогах із двостороннім рухом, які мають по одній смузі для руху в кожному напрямку, за відсутності суцільної лінії дорожньої розмітки чи відповідних дорожніх знаків виїзд на смугу зустрічного руху можливий лише для обгону та об'їзду перешкоди або зупинки чи стоянки біля лівого краю проїзної частини в населених пунктах у дозволених випадках, при цьому водії зустрічного напрямку мають перевагу.

11.4 На дорогах з двостороннім рухом, які мають щонайменше дві смуги для руху в одному напрямку, забороняється виїжджати на призначений для зустрічного руху бік дороги.

11.5 На дорогах, які мають дві і більше смуги для руху в одному напрямку, виїзд на крайню ліву смугу для руху в цьому ж напрямку дозволяється, якщо праві зайняті, а також для повороту ліворуч, розвороту або для зупинки чи стоянки на лівому боці дороги з одностороннім рухом у населених пунктах, коли це не суперечить правилам зупинки (стоянки).

11.6 На дорогах, які мають три і більше смуги для руху в одному напрямку, вантажним автомобілям з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т, тракторам, самохідним машинам і механізмам дозволяється виїжджати на крайню ліву смугу лише для повороту ліворуч та розвороту, а у населених пунктах на дорогах з одностороннім рухом, крім цього, — для зупинки зліва, в дозволених випадках, з метою завантаження чи розвантаження.

11.7 Транспортні засоби, швидкість руху яких не повинна перевищувати 40 км/год. або які з технічних причин не можуть розвивати таку швидкість, повинні рухатися якнайближче до правого краю проїзної частини, крім випадків, коли виконується обгін, об'їзд або перестроювання перед поворотом ліворуч чи розворотом.

11.8 По трамвайній колії попутного напрямку, розташованій на одному рівні з проїзною частиною для нерейкових транспортних засобів, дозволяється рух за умови, що це не заборонено дорожніми знаками чи дорожньою розміткою, а також під час випередження, об'їзду, коли ширина проїзної частини недостатня для виконання об'їзду, без виїзду на трамвайну колію. На перехресті дозволяється виїжджати на трамвайну колію попутного напрямку в тих самих випадках, але за умови відсутності перед перехрестям дорожніх знаків 5.16 , 5.17.1 , 5.17.2 , 5.18 , 5.19 .

Поворот ліворуч або розворот повинні виконуватися з трамвайної колії попутного напрямку, розташованої на одному рівні з проїзною частиною для нерейкових транспортних засобів, якщо інший порядок руху не передбачено дорожніми знаками 5.16 , 5.18 або розміткою 1.18 .

В усіх випадках не повинно створюватися перешкод для руху трамвая.

11.9 Забороняється виїжджати на трамвайну колію зустрічного напрямку, відокремлені від проїзної частини трамвайні колії та розділювальну смугу.

11.10 На дорогах, проїзна частина яких поділена на смуги руху лініями дорожньої розмітки, забороняється рухатися, займаючи одночасно дві смуги. Найїжджати на переривчасті лінії розмітки дозволяється лише під час перестроювання.

11.11 При інтенсивному русі змінювати смугу дозволяється лише для об'їзду перешкоди, повороту, розвороту або зупинки.

11.12 Водій, який здійснює поворот на дорогу, що має смугу для реверсивного руху, може перестроюватися на неї тільки після проїзду реверсивного світлофора з сигналом, що дозволяє рух, і якщо це не суперечить пунктам 11.2, 11.5 та 11.6 цих Правил.

11.13 Забороняється рух транспортних засобів по тротуарах і пішохідних доріжках, крім випадків, коли вони застосовуються для виконання робіт або обслуговування торговельних та інших підприємств, розташованих безпосередньо біля цих тротуарів або доріжок, за відсутності інших під'їздів і за умови виконання вимог пунктів 26.1, 26.2 та 26.3 цих Правил.

11.14 Рух по проїзній частині на велосипедах, мопедах, гужових возах (санях) і вершникам дозволяється лише в один ряд по правій крайній смузі якомога правіше, за винятком випадків, коли виконується об'їзд. Поворот ліворуч та розворот дозволяється на дорогах з однією смugoю для руху в кожному напрямку і без трамвайної колії посередині. Дозволяється рух по узбіччю, якщо це не створить перешкод пішоходам.



12.1 Під час вибору в установлених межах безпечної швидкості руху водій повинен ураховувати дорожню обстановку, а також особливості вантажу, що перевозиться, і стан транспортного засобу, щоб мати змогу постійно контролювати його рух та безпечно керувати ним.

12.2 У темну пору доби та в умовах недостатньої видимості швидкість руху повинна бути такою, щоб водій мав змогу зупинити транспортний засіб у межах видимості дороги.

12.3 У разі виникнення небезпеки для руху або перешкоди, яку водій об'єктивно спроможний виявити, він повинен негайно вжити заходів для зменшення швидкості аж до зупинки транспортного засобу або безпечної для інших учасників руху об'їзду перешкоди.

12.4 У населених пунктах рух транспортних засобів дозволяється із швидкістю не більше 50 км/год

12.5 У житлових і пішохідних зонах швидкість руху не повинна перевищувати 20 км/год.

12.6 Поза населеними пунктами на всіх дорогах та на дорогах, що проходять через населені пункти, позначені знаком 5.47

РУДНЯ дозволяється рух із швидкістю:

- а) автобусам (мікроавтобусам), що здійснюють перевезення організованих груп дітей, легковим автомобілям з причепом і мотоциклам — не більше 80 км/год.;
- б) транспортним засобам, якими керують водії із стажем до 2 років, — не більше 70 км/год.;
- в) вантажним автомобілям, що перевозять людей у кузові, та мопедам, — не більше 60 км/год.;
- г) автобусам (за винятком мікроавтобусів) — не більше 90 км/год.;
- г') іншим транспортним засобам: на автомобільній дорозі, що позначена дорожнім знаком 5.1 — не більше 130 км/год., на автомобільній дорозі з окремими проїзними частинами, що відокремлені одна від одної розділювальною смугою — не більше 110 км/год., на інших автомобільних дорогах — не більше 90 км/год.

12.7 Під час буксирування швидкість не повинна перевищувати 50 км/год.

12.8 На ділянках доріг, де створені дорожні умови, що дають можливість рухатися з більш високою швидкістю, за погодженим з уповноваженим підрозділом Національної поліції рішенням власників доріг або органів, яким передано право на утримання таких доріг, дозволена швидкість руху може бути збільшена шляхом встановлення відповідних дорожніх знаків.

12.9 Водієві забороняється:

- а) перевищувати максимальну швидкість, визначену технічною характеристикою даного транспортного засобу;
- б) перевищувати максимальну швидкість, зазначену в пунктах 12.4, 12.5, 12.6 та 12.7, на ділянці дороги, де встановлено дорожні знаки 3.29 , 3.31 або на транспортному засобі, на якому встановлено розпізнавальний знак відповідно до підпункту «и» пункту 30.3 цих Правил;
- в) перешкоджати іншим транспортним засобам, рухаючись без потреби з дуже малою швидкістю;
- г) різко гальмувати (крім випадків, коли без цього неможливо запобігти дорожньо-транспортній пригоді).

12.10 Додаткові обмеження дозволеної швидкості руху можуть вводитися тимчасово і постійно. При цьому разом із знаками обмеження швидкості руху 3.29 та 3.31 обов'язково додатково встановлюються відповідні дорожні знаки, які попереджають про характер небезпеки та/або наближення до відповідного об'єкта.

У разі коли дорожні знаки обмеження швидкості руху 3.29 та/або 3.31 встановлені з порушенням визначених цими Правилами вимог щодо їх введення чи з порушенням вимог національних стандартів або залишенні після усунення обставин, за яких їх було встановлено, водій не може бути притягнений до відповідальності згідно із законодавством за перевищення встановлених обмежень швидкості руху.

12.10-1 Обмеження дозволеної швидкості руху (дорожні знаки 3.29  та/або 3.31  на жовтому фоні) вводяться тимчасово виключно:

- а) у місцях виконання дорожніх робіт;
- б) у місцях проведення масових або спеціальних заходів;
- в) у випадках, пов'язаних із стихійними (погодними) явищами.

12.10-2 Обмеження дозволеної швидкості руху вводяться постійно виключно:

- а) на небезпечних ділянках доріг та вулиць (небезпечні повороти, ділянки з обмеженою видимістю, місця звуження дороги тощо);
- б) у місцях розміщення наземних нерегульованих пішохідних переходів;
- в) у місцях розташування стаціонарних постів Національної поліції;
- г) на ділянках доріг (вулиць), прилеглих до території дошкільних та загальноосвітніх навчальних закладів, дитячих оздоровчих таборів.



13.1 Водій залежно від швидкості руху, дорожньої обстановки, особливостей вантажу, що перевозиться, і стану транспортного засобу повинен дотримувати безпечної дистанції та безпечного інтервалу.

13.2 На дорогах поза населеними пунктами водії транспортних засобів, швидкість яких не перевищує 40 км/год., повинні дотримувати такої дистанції, щоб транспортні засоби, які виконують обгін, мали змогу безперешкодно повернутися на раніше займану смугу руху.

Ця вимога не діє, якщо водій тихохідного транспортного засобу подає попереджувальні сигнали про виконання обгону чи об'їзду.

13.3 Під час обгону, випередження, об'їзду перешкоди чи зустрічного роз'їзду необхідно дотримувати безпечного інтервалу, щоб не створювати небезпеки для дорожнього руху.

13.4 Якщо зустрічний роз'їзд утруднений, водій, на смузі руху якого є перешкода чи габарити транспортного засобу, яким він керує, заважають зустрічному руху, повинен дати дорогу. На ділянках доріг, позначених знаками 1.6 і 1.7 за наявності перешкоди дати дорогу повинен водій транспортного засобу, що рухається на спуск.



14.1 пункт 14.1 видалено з Правил дорожнього руху

14.2 Перед початком обгону водій повинен переконатися в тому, що:

- а) жоден з водіїв транспортних засобів, які рухаються за ним і яким може бути створено перешкоду, не розпочав обгону;
- б) водій транспортного засобу, який рухається попереду по тій самій смузі, не подав сигналу про намір повороту (перестроювання) ліворуч;
- в) смуга зустрічного руху, на яку він буде виїжджати, вільна від транспортних засобів на достатній для обгону відстані;
- г) після обгону зможе, не створюючи перешкоди транспортному засобу, якого він обганяє, повернутися на займану смугу.

14.3 Водієві транспортного засобу, якого обганяють, забороняється перешкоджати обгону шляхом підвищення швидкості руху або іншими діями.

14.4 Якщо на дорозі за межами населеного пункту дорожня обстановка не дозволяє зробити обгін сільськогосподарської техніки, ширина якої перевищує 2,6 м, тихохідного або великогабаритного транспортного засобу, його водій повинен рухатися якомога правіше, а у разі потреби — зупинитися на узбіччі і пропустити транспортні засоби, що рухаються за ним.

14.5 Водій транспортного засобу, який виконує обгін, може залишитися на смузі зустрічного руху, якщо після повернення на раніше займану смугу йому доведеться знову розпочати обгін, за умови, що він не створить небезпеки зустрічним транспортним засобам, а також не перешкоджатиме транспортним засобам, які рухаються за ним з більш високою швидкістю.

14.6 Обгін заборонено:

- а) на перехресті;
- б) на залізничних переїздах і близьче ніж за 100 м перед ними;
- в) близьче ніж за 50 м перед пішохідним переходом у населеному пункті і 100 м — поза населеним пунктом;
- г) у кінці підйому, на мостах, естакадах, шляхопроводах, крутих поворотах та інших ділянках доріг з обмеженою оглядовістю чи в умовах недостатньої видимості;
- г') транспортного засобу, який здійснює обгін або об'їзд;
- д) у тунелях;
- е) на дорогах, що мають дві і більше смуги для руху в одному напрямку;
- е) колони транспортних засобів, позаду якої рухається транспортний засіб з увімкненим проблисковим маячком (крім оранжевого).

15.1 Зупинка і стоянка транспортних засобів на дорозі повинні здійснюватись у спеціально відведеніх місцях чи на узбіччі.

15.2 За відсутності спеціально відведеніх місць чи узбіччя або коли зупинка чи стоянка там неможливі, вони дозволяються біля правого краю проїзної частини (якомога правіше, щоб не перешкоджати іншим учасникам дорожнього руху).

15.3 У населених пунктах зупинка і стоянка транспортних засобів дозволяються на лівому боці дороги, що має по одній смузі для руху в кожному напрямку (без трамвайних колій посередині) і не розділена розміткою 1.1 а також на лівому боці дороги з одностороннім рухом.

Якщо дорога має бульвар або розділювальну смугу, зупинка і стоянка транспортних засобів біля них забороняються.

15.4 Транспортні засоби не дозволяється ставити на проїзній частині в два і більше ряди. Велосипеди, мопеди і мотоцикли без бокового причепа дозволяється ставити на проїзній частині не більше ніж у два ряди.

15.5 Ставити транспортні засоби під кутом до краю проїзної частини дозволяється в місцях, де це не буде перешкоджати руху інших транспортних засобів.

Біля тротуарів або інших місць із пішохідним рухом ставити транспортні засоби під кутом дозволяється лише передньою частиною, а на підйомах — тільки задньою частиною.

15.6 Стоянка всіх транспортних засобів у місцях, позначених дорожніми знаками 5.38 , 5.39  встановленими з табличкою 7.6.1  дозволяється на проїзній частині вздовж тротуару, а встановленими з однією з табличок 7.6.2 , 7.6.3 , 7.6.4 , 7.6.5  — легкових автомобілів і мотоциклів тільки так, як показано на табличці.

15.7 На спусках і підйомах, де спосіб поставлення не регламентується засобами регулювання руху, транспортні засоби необхідно ставити під кутом до краю проїзної частини так, щоб не створювати перешкод іншим учасникам дорожнього руху і виключити можливість для самовільного руху цих засобів.

На таких ділянках допускається ставити транспортний засіб уздовж краю проїзної частини, повернувши керовані колеса таким чином, щоб виключалась можливість самовільного руху транспортного засобу.

15.8 На трамвайній колії попутного напрямку, розташованій ліворуч на одному рівні з проїзною частиною для руху нерейкових транспортних засобів, дозволяється зупинка лише для виконання вимог цих Правил, а на розташованих біля правого краю проїзної частини — лише для посадки (висадки) пасажирів чи виконання вимог цих Правил.

У цих випадках не повинно створюватись перешкод для руху трамваїв.

15.9 Зупинка забороняється:

- а) на залізничних переїздах;
- б) на трамвайніх коліях (крім випадків, обумовлених пунктом 15.8 цих Правил);
- в) на естакадах, мостах, шляхопроводах і під ними, а також у тунелях;
- г) на пішохідних переходах і близче 10 м від них з обох боків, крім випадків надання переваги в русі;
- г') на перехрестях та близче 10 м від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на них пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;
- д) у місцях, де відстань між суцільною лінією розмітки, розділювальною смugoю чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 м;
- е) близче 30 м від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а коли їх немає — близче 30 м від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;
- е) близче 10 м від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання, де це створить перешкоди технологічним транспортним засобам, що працюють;
- ж) у місцях, де буде неможливим зустрічний розїзд або обїзд транспортного засобу, що зупинився;

- з) у місцях, де транспортний засіб закриває від інших водіїв сигнали світлофора або дорожні знаки;
- и) близче 10 м від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду.

15.10 Стоянка забороняється:

- а) у місцях, де заборонена зупинка;
- б) на тротуарах (крім місць, позначених відповідними дорожніми знаками, встановленими з табличками);
- в) на тротуарах, за винятком легкових автомобілів та мотоциклів, які можуть бути поставлені на краю тротуарів, де для руху пішоходів залишається щонайменше 2 м;
- г) близче 50 м від залізничних переїздів;
- г') поза населеними пунктами в зоні небезпечних поворотів і випуклих переломів поздовжнього профілю дороги з видимістю або оглядовістю менше 100 м хоча б в одному напрямку руху;
- д) у місцях, де транспортний засіб, що стоїть, зробить неможливим рух інших транспортних засобів або створить перешкоду для руху пішоходів;
- е) близче 5 м від контейнерних майданчиків та/або контейнерів для збирання побутових відходів, місце розміщення або облаштування яких відповідає вимогам законодавства;
- е) на газонах.

15.11 У темну пору доби і в умовах недостатньої видимості стоянка поза населеними пунктами дозволяється лише на майданчиках для стоянки або за межами дороги.

15.12 Водій не повинен залишати транспортний засіб, не вжививши всіх заходів, щоб не допустити його самовільного руху, проникнення до нього і (або) незаконного заволодіння ним.

15.13 Забороняється відчиняти двері транспортного засобу, залишати їх відчиненими і виходити з транспортного засобу, якщо це загрожує безпеці і створює перешкоди іншим учасникам дорожнього руху.

15.14 У разі вимушеної зупинки в місці, де зупинку заборонено, водій повинен вжити всіх заходів, щоб прибрати транспортний засіб, а за неможливості це зробити — діяти згідно з вимогами пунктів 9.9, 9.10, 9.11 цих Правил.

15.15 На проїзній частині забороняється встановлення предметів, що перешкоджають проїзду чи паркуванню транспортних засобів, за винятком випадків:

- оформлення дорожньо-транспортної пригоди;
- виконання дорожніх робіт або робіт, пов'язаних із зайняттям проїзної частини;
- обмеження або заборони руху транспортних засобів та пішоходів у випадках, передбачених законодавством.



16.1 Перехрестя, де черговість проїзду визначається сигналами світлофора чи регулювальника, вважається регульованим. На такому перехресті знаки пріоритету не діють.

У разі вимкнення світлофора або його роботи в режимі миготіння сигналу жовтого кольору та відсутності регулювальника перехрестя вважається нерегульованим і водії повинні керуватись правилами проїзду нерегульованих перехрестів та установленими на перехресті відповідними дорожніми знаками

16.2 На регульованих і нерегульованих перехрестях водій, повертаючи праворуч або ліворуч, повинен дати дорогу пішоходам, які переходять проїзну частину, на яку він повертає, а також велосипедистам, які рухаються прямо в попутному напрямку.

16.3 У разі необхідності надання переваги в русі транспортним засобам, які рухаються по перехрещуваній дорозі, водій повинен зупинити транспортний засіб перед дорожньою розміткою 1.12 (стоп-лінією) або 1.13 , світлофором так, щоб бачити його сигнали, а якщо вони відсутні — перед краєм перехрещуваної проїзної частини, не створюючи перешкод для руху пішоходів.

16.4 Забороняється виїжджати на будь-яке перехрестя, у тому числі при сигналі світлофора, що дозволяє рух, якщо утворився затор, який змусить водія зупинитися на перехресті, що створить перешкоду для руху інших транспортних засобів і пішоходів.

16.5 У разі подання сигналу регулювальником або вимкнення сигналу світлофора, що дозволяє рух, водій зобов'язаний дати дорогу транспортним засобам, що завершують рух через перехрестя, а також пішоходам, які закінчують перехід.

16.6 Повертаючи ліворуч або розвертаючись при зеленому сигналі основного світлофора, водій нерейкового транспортного засобу зобов'язаний дати дорогу трамваю попутного напрямку, а також транспортним засобам, що рухаються в зустрічному напрямку прямо або повертають праворуч.

Цим правилом повинні керуватися між собою і водії трамваїв.

16.7 Якщо сигнал регулювальника або зелений сигнал світлофора дозволяють одночасно рух трамвая і нерейкових транспортних засобів, трамваю надається перевага незалежно від напрямку його руху.

16.8 Водій, який виїхав на перехрещення проїзних частин згідно із сигналом світлофора, що дозволяє рух, повинен виїхати у наміченому напрямку незалежно від сигналів світлофора на виїзді. Проте, якщо на перехрестях перед світлофорами на шляху руху водія є дорожня розмітка 1.12 (стоп-лінія) або дорожній знак 5.62 він повинен керуватися сигналами кожного світлофора.

16.9 Під час руху в напрямку стрілки, ввімкнутої в додатковій секції одночасно з жовтим або червоним сигналом світлофора, водій має дати дорогу транспортним засобам, що рухаються з інших напрямків.

Під час руху в напрямку стрілки зеленого кольору на таблиці, встановленій на рівні червоного сигналу світлофора із вертикальним розташуванням сигналів, водій повинен зайняти крайню право (ліву) смугу руху та дати дорогу транспортним засобам і пішоходам, що рухаються з інших напрямків.

16.10 На перехресті, де рух регульється світлофором з додатковою секцією, водій, який перебуває на смузі, з якої робиться поворот, повинен продовжувати рух у напрямку, що вказує стрілка, ввімкнута в додатковій секції, якщо його зупинка на заборонний сигнал світлофора створить перешкоди транспортним засобам, що рухаються за ним по тій самій смузі.

16.11 На перехресті нерівнозначних доріг водій транспортного засобу, що рухається по другорядній дорозі, повинен дати дорогу транспортним засобам, які наближаються до даного перехрещення проїзних частин по головній дорозі, незалежно від напрямку їх подальшого руху.

16.12 На перехресті рівнозначних доріг водій нерейкового транспортного засобу зобов'язаний дати дорогу транспортним засобам, що наближаються праворуч, крім перехресть, де організовано круговий рух.

Цим правилом повинні керуватися між собою і водії трамваїв.

На будь-якому нерегульованому перехресті трамвай, незалежно від напрямку його подальшого руху, має перевагу перед нерейковими транспортними засобами, що наближаються до нього по рівнозначній дорозі, крім перехресть, де організовано круговий рух.

Перевага в русі на нерегульованих перехрестях, де організовано круговий рух і які позначені дорожнім знаком 4.10  , надається транспортним засобам, які вже рухаються по колу.

16.13 Перед поворотом ліворуч і розворотом водій нерейкового транспортного засобу зобов'язаний дати дорогу трамваю попутного напрямку, а також транспортним засобам, що рухаються по рівнозначній дорозі в зустрічному напрямку прямо чи праворуч.

Цим правилом повинні керуватися між собою і водії трамваїв.

16.14 Якщо головна дорога на перехресті змінює напрямок, водії транспортних засобів, які рухаються по ній, повинні керуватися між собою правилами проїзду перехресть рівнозначних доріг.

Цим правилом повинні керуватися між собою і водії, які рухаються по другорядних дорогах.

16.15 Якщо неможливо визначити наявність покриття на дорозі (темна пора доби, грязь, сніг тощо), а знаки пріоритету відсутні, водій повинен вважати, що перебуває на другорядній дорозі.



17.1 На дорозі із смugoю для маршрутних транспортних засобів, позначеній дорожнім знаком 5.8  або 5.11  забороняються рух і зупинка інших транспортних засобів (крім таксі та велосипедистів) на цій смузі.

17.2 Водій, який повертає праворуч на дорозі із смugoю для маршрутних транспортних засобів, що відокремлена переривчастою лінією дорожньої розмітки, може виконувати поворот з цієї смуги. У таких місцях дозволяється також заїжджати на неї під час виїзду на дорогу і для посадки чи висадки пасажирів біля правого краю проїзної частини.

17.3 Поза перехрестями, де трамвайні колії перетинають смугу руху нерейкових транспортних засобів, перевага надається трамваю (крім випадків виїзду трамвая з депо).

17.4 У населених пунктах, наближаючись до автобуса, мікроавтобуса або тролейбуса, що розпочинає рух від позначеної зупинки, розташованої в заїзному «кармані», водії інших транспортних засобів зобов'язані зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися, щоб дати можливість маршрутному транспортному засобу розпочати рух.

17.5 Водії автобусів, мікроавтобусів і тролейбусів, які подали сигнал про намір розпочати рух від зупинки, повинні вжити заходів для запобігання дорожньо-транспортній пригоді.



- 18.1 Водій транспортного засобу, що наближається до нерегульованого пішохідного переходу, на якому перебувають пішоходи, повинен зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам, для яких може бути створена перешкода чи небезпека.
- 18.2 На регульованих пішохідних переходах і перехрестях при сигналі світлофора чи регулювальника, що дозволяє рух транспортним засобам, водій повинен дати дорогу пішоходам, які закінчують перехід проїзної частини відповідного напрямку руху і для яких може бути створена перешкода чи небезпека.
- 18.3 Проїжджуючи повз пішоходів, які не встигли закінчити перехід проїзної частини і вимушено перебувають на острівці безпеки або лінії, що розділяє транспортні потоки протилежних напрямків, водії повинні дотримувати безпечного інтервалу.
- 18.4 Якщо перед нерегульованим пішохідним переходом зменшує швидкість чи зупинився транспортний засіб, водії інших транспортних засобів, що рухаються по сусідніх смугах, повинні зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися і можуть продовжити (відновити) рух лише переконавшись, що на пішохідному переході немає пішоходів, для яких може бути створена перешкода чи небезпека.
- 18.5 У будь-якому місці водій повинен пропустити сліпих пішоходів, які подають сигнал тростиною білого кольору, спрямованою вперед.
- 18.6 Забороняється в'їжджати на пішохідний перехід, якщо за ним утворився затор, який змусить водія зупинитися на цьому переході.
- 18.7 Водії повинні зупинитися перед пішохідним переходом на сигнал, передбачений підпунктом «в» пункту 8.8 цих Правил, якщо така вимога надійшла від членів шкільного патруля, загону юних інспекторів руху, відповідним чином екіпірованих, або осіб, що супроводжують групи дітей, і дати дорогу дітям, які переходять проїзну частину дороги.
- 18.8 Водій транспортного засобу повинен зупинитися, щоб дати дорогу пішоходам, які йдуть з боку відчинених дверей до (або від) трамвая, що стоїть на зупинці, якщо посадка чи висадка проводиться з проїзної частини чи посадкового майданчика, розміщеного на ній.
Продовжувати рух дозволяється лише тоді, коли пішоходи залишають проїзну частину і в трамваї зачиняється двері.
- 18.9 Наближаючись до транспортного засобу з розпізнавальним знаком «Діти», що зупинився зувімкненими проблисковими маячками оранжевого кольору та (або) аварійною світлововою сигналізацією, водії транспортних засобів, що рухаються по суміжній смузі, повинні зменшити швидкість, а в разі потреби зупинитися, щоб уникнути наїзду на дітей.



19.1 У темну пору доби та в умовах недостатньої видимості незалежно від ступеня освітлення дороги, а також у тунелях на транспортному засобі, що рухається, повинні бути ввімкнені такі світлові пристрой:

- а) на всіх механічних транспортних засобах — фари ближнього (далнього) світла;
- б) на мопедах (велосипедах) і гужових возах (санях) — фари або ліхтарі;
- в) на причепах та транспортних засобах, що буксируються, — габаритні ліхтарі.

Примітка. В умовах недостатньої видимості на механічних транспортних засобах дозволяється замість фар ближнього (далнього) світла ввімкнути протитуманні фари.

19.2 Дальне світло слід перемикати на ближнє не менш як за 250 м до зустрічного транспортного засобу, а також тоді, коли воно може засліпити інших водіїв, зокрема тих, що рухаються в попутному напрямку.

Світло необхідно перемикати і на більшій відстані, якщо водій зустрічного транспортного засобу періодичним перемиканням світла фар покаже потребу в цьому.

19.3 У разі погіршення видимості в напрямку руху, викликаного світлом фар зустрічних транспортних засобів, водій повинен зменшити швидкість до такої, яка б не перевищувала безпечної за умовами фактичної видимості дороги в напрямку руху, а в разі засліплення - зупинитися, не змінюючи смуги руху, і увімкнути аварійну світлову сигналізацію. Відновлення руху дозволяється лише після того, як пройдуть негативні наслідки засліплення.

19.4 Під час зупинки на дорозі в темну пору доби і в умовах недостатньої видимості на транспортному засобі мають бути ввімкнені габаритні або стоянкові ліхтарі, а при вимушенні зупинці додатково — аварійна світрова сигналізація.

В умовах недостатньої видимості дозволяється додатково увімкнути ближнє світло або протитуманні фари та задні протитуманні ліхтарі.

Якщо габаритні ліхтарі несправні, транспортний засіб слід прибрати за межі дороги, а якщо це неможливо, його необхідно позначити відповідно до вимог пунктів 9.10 і 9.11 цих Правил.

19.5 Протитуманні фари можна використовувати в умовах недостатньої видимості як окремо, так і з ближнім або дальнім світлом фар, а в темну пору доби на неосвітлених ділянках доріг — лише разом з ближнім або дальнім світлом фар.

19.6 Фарою-прожектором і фарою-шукачем можуть користуватися лише водії оперативних транспортних засобів під час виконання службових завдань, вживши заходів для того, щоб не засліплювати інших учасників дорожнього руху.

19.7 Забороняється підключати задні протитуманні ліхтарі до сигналів гальмування.

19.8 Знак автопоїзда, встановлений згідно з вимогами підпункту «а» пункту 30.3 цих Правил, повинен бути постійно увімкнений під час руху, а в темну пору доби або в умовах недостатньої видимості — і під час вимушеної зупинки, зупинки чи стоянки на дорозі.

19.9 Задній протитуманний ліхтар дозволяється використовувати виключно в умовах недостатньої видимості як у світлу, так і в темну пору доби.



20.1 Водії транспортних засобів можуть перетинати залізничні колії лише на залізничних переїздах.

20.2 Під'їжджуючи до переїзду, а також починаючи рух після зупинки перед ним, водій зобов'язаний керуватися вказівками і сигналами чергового по переїзду, положенням шлагбаума, світлою та звуковою сигналізацією, дорожніми знаками і дорожньою розміткою, а також переконатися в тому, що не наблигається поїзд (локомотив, дрезина).

20.3 Для пропуску поїзда, що наблигається, і в інших випадках, коли рух через залізничний переїзд заборонено, водій повинен зупинитися перед дорожньою розміткою 1.12 [REDACTED] (стоп-лінією), дорожнім знаком 2.2 STOP, шлагбаумом чи світлофором так, щоб бачити сигнали, а якщо засоби організації дорожнього руху відсутні — не більше 10 м до найближчої рейки.

20.4 Якщо перед переїздом немає дорожньої розмітки або дорожніх знаків, що визначають кількість смуг руху, рух транспортних засобів через переїзд дозволяється лише в один ряд.

20.5 Рух через переїзд забороняється, якщо:

- а) черговий по переїзду подає сигнал заборони руху — стоїть до водія грудьми або спиною з піднятим над головою жезлом (червоним ліхтарем чи прaporцем) або з витягнутими в сторони руками;
- б) шлагбаум опущений або почав опускатися;
- в) увімкнено заборонний сигнал світлофора чи звуковий сигнал незалежно від наявності та положення шлагбаума;
- г) за переїздом утворився затор, який змусить водія зупинитися на переїзді;
- ґ) до переїзду в межах видимості наблигається поїзд (локомотив, дрезина).

20.6 Рух через переїзд сільськогосподарських, дорожніх, будівельних та інших машин і механізмів дозволяється тільки в транспортному стані.

20.7 Забороняється самовільно відкривати шлагбаум або об'їжджати його, а також об'їжджати транспортні засоби, які стоять перед переїздом, коли рух через нього заборонено.

20.8 У разі вимушеної зупинки транспортного засобу на переїзді водій зобов'язаний негайно висадити людей і вжити заходів для звільнення переїзду, а якщо це не вдається зробити, він повинен:

- а) коли є можливість, послати двох чоловік уздовж колій в обидва боки від переїзду не менш як на 1000 м (якщо одного, то в бік ймовірної появи поїзда, а на одноколійних переїздах — у бік гіршої видимості залізничної колії), пояснивши їм правила подавання сигналу зупинки машиністу поїзда (локомотива, дрезини), що наближається;
- б) залишатися біля транспортного засобу і, подаючи сигнали загальної тривоги, вживати всіх заходів для звільнення переїзду;
- в) у разі появи поїзда бігти йому назустріч, подаючи сигнал зупинки.

20.9 Сигналом зупинки поїзда (локомотива, дрезини) є круговий рух руки (у світлу пору — із шматком яскравої тканини або будь-яким добре помітним предметом, у темну пору доби і в умовах недостатньої видимості — з факелом або ліхтарем). Сигналом загальної тривоги є серії звукових сигналів транспортного засобу, що складаються з одного довгого і трьох коротких сигналів.

20.10 Стадо тварин дозволяється переганяти через переїзд тільки за достатньої кількості погоничів, але не менше трьох. Переводити поодиноких тварин (не більше двох на одного погонича) необхідно лише за вуздечку, повід.



21.1 Дозволяється перевозити пасажирів у транспортному засобі, обладнаному місцями для сидіння в кількості, що передбачена технічною характеристикою так, щоб вони не заважали водієві керувати транспортним засобом і не обмежували оглядовість, відповідно до правил перевезення.

21.2 Водіям маршрутних транспортних засобів забороняється під час перевезення пасажирів розмовляти з ними, їсти, пити, палити, а також перевозити пасажирів і вантаж у кабіні, якщо вона відокремлена від салону.

21.3 Перевезення автобусом (мікроавтобусом) організованої групи дітей здійснюється за умови обов'язкового проведення інструктажу з дітьми та супровідниками щодо правил безпечної поведінки під час руху та дій у разі виникнення аварійно-небезпечних ситуацій чи скочення дорожньо-транспортної пригоди. При цьому спереду і ззаду автобуса (мікроавтобуса) обов'язково встановлюється згідно з вимогами підпункту «в» пункту 30.3 цих Правил розпізнавальний знак «Діти». Водій автобуса (мікроавтобуса), який здійснює перевезення організованих груп дітей, повинен мати стаж водія не менше 5 років і посвідчення водія категорії «D». На транспортному засобі з розпізнавальним знаком «Діти» під час посадки (висадки) до (з) нього пасажирів повинні бути увімкнені проблискові маячки оранжевого кольору та (або) аварійна світлова сигналізація.

21.4 Водію забороняється починати рух до повного зачинення дверей та відчиняти їх до зупинки транспортного засобу.

21.5 Перевезення пасажирів (до 8 чоловік, крім водія) у пристосованому для цього вантажному автомобілі дозволяється водіям, які мають стаж керування транспортним засобом більше трьох років і посвідчення водія категорії «С», а у разі перевезення понад зазначену кількість (включаючи пасажирів у кабіні) — категорій «С» і «D».

21.6 Вантажний автомобіль, що використовується для перевезення пасажирів, повинен бути обладнаний сидіннями, закріпленими в кузові на відстані не менш як 0,3 м від верхнього краю борту і 0,3 — 0,5 м від підлоги. Сидіння, що розташовані вздовж заднього або бокового борту, повинні мати міцні спинки.

21.7 Кількість пасажирів, які перевозяться в кузові вантажного автомобіля, не повинна перевищувати кількості обладнаних для сидіння місць.

21.8 Військовослужбовці строкової служби, які мають посвідчення водія транспортного засобу категорії «С», допускаються до перевезення пасажирів у кузові пристосованого для цього вантажного автомобіля згідно з кількістю обладнаних для сидіння місць після проходження спеціальної підготовки і стажування протягом 6 місяців.

21.9 Перед поїздкою водій вантажного автомобіля повинен проінструктувати пасажирів про їх обов'язки та правила посадки, висадки, розміщення і поведінки в кузові.

Починати рух можна, лише переконавшись, що створено умови для безпечної перевезення пасажирів.

21.10 Проїзд у кузові вантажного автомобіля, не обладнаного для перевезення пасажирів, дозволяється лише особам, які супроводжують вантаж або їдуть за ним, за умови, що вони забезпечені місцями для сидіння, розташованими згідно з вимогами пункту 21.6 цих Правил і техніки безпеки. Кількість пасажирів у кузові та кабіні не повинна перевищувати 8 чоловік.

21.11 Забороняється перевозити:

- пасажирів поза кабіною автомобіля (крім передбачених цими Правилами випадків перевезення пасажирів у кузові вантажного автомобіля з бортовою платформою або в кузові-фургоні, призначених для перевезення пасажирів), у кузові автомобіля-самоскида, трактора, інших самохідних машин, на вантажному причепі, напівпричепі, в причепі-дачі, в кузові вантажного мотоцикла;
- дітей, зріст яких менше 145 см, у транспортних засобах без використання дитячих утримуючих систем, що дають змогу пристебнути дитину за допомогою ременів безпеки, передбачених конструкцією цього транспортного засобу; на задньому сидінні мотоцикла та мопеда, крім:
 - транспортних засобів, що здійснюють регулярні, регулярні спеціальні та нерегулярні пасажирські автобусні перевезення, за умови дотримання встановлених цими Правилами обмежень швидкості руху;

спеціалізованих санітарних автомобілів бригад екстремої (швидкої) медичної допомоги, оперативних транспортних засобів Міноборони, МВС, Національної поліції, ДСНС, Держприкордонслужби, Служби безпеки, Управління державної охорони під час виконання ними невідкладного службового завдання;

- в) дітей до 16-річного віку в кузові будь-якого вантажного автомобіля;
- г) організовані групи дітей у темну пору доби.

21.12 Дитячі утримуючі системи повинні використовуватися у транспортних засобах, обладнаних ременями безпеки чи системами з'єднання дитячої утримуючої системи, передбаченими їх конструкцією, та відповідати вимогам чинних в Україні правил і нормативів.

21.13 Дитячі утримуючі системи встановлюють на місцях для сидіння, крім першого ряду. У разі перевезення дитини віком до трьох років у легковому автомобілі на місці для сидіння першого ряду допускається встановлення дитячих утримуючих систем, які встановлюються проти напрямку руху з обов'язковим відключенням фронтальної подушки безпеки цього місця для сидіння (у разі її наявності).

21.14 Дитячі утримуючі системи встановлюють та використовують відповідно до інструкцій виробників цих систем та транспортних засобів.

21.15 Характеристики дитячої утримуючої системи повинні відповідати масі та зросту дитини, яка у ній перевозиться.

21.16 Діти повинні перебувати у дитячих утримуючих системах у пристебнутому положенні.



22.1 Маса вантажу, що перевозиться, і розподіл навантаження на осі не повинні перевищувати величин, визначених технічною характеристикою даного транспортного засобу.

22.2 Водій перед початком руху зобов'язаний перевірити надійність розташування і кріплення вантажу, а під час руху — контролювати це, щоб запобігти його падінню, волочінню, травмуванню супроводжуючих осіб чи створенню перешкод для руху.

22.3 Перевезення вантажу дозволяється за умови, що він:

- а) не наражає на небезпеку учасників дорожнього руху;
- б) не порушує стійкості транспортного засобу і не утруднює керування ним;
- в) не обмежує водієві оглядовості;
- г) не закриває зовнішніх світлових приладів, світлоповертачів, номерних і розпізнавальних знаків, а також не перешкоджає сприйманню сигналів, що подаються рукою;
- г') не створює шуму, не піднімає пилу та не забруднює проїзну частину і навколишнє середовище.

22.4 Вантаж, що виступає за габарити транспортного засобу спереду або ззаду більш як на 1 м, а за ширину перевищує 0,4 м від зовнішнього краю переднього або заднього габаритного ліхтаря, повинен бути позначений відповідно до вимог пункту 30.3 цих Правил.

22.5 За спеціальними правилами здійснюється дорожнє перевезення небезпечних вантажів, рух транспортних засобів та їх составів у разі, коли хоч один з їх габаритів перевищує за ширину 2,6 м (для сільськогосподарської техніки, яка рухається за межами населених пунктів, дорогами сіл, селищ, міст районного значення, — 3,75 м), за висотою від поверхні дороги — 4 м (для контейнеровозів на встановлених Укравтодором і Національною поліцією маршрутах — 4,35 м), за довжиною — 22 м (для маршрутних транспортних засобів — 25 м), фактичну масу понад 40 т (для контейнеровозів — понад 44 т, на встановлених Укравтодором і Національною поліцією для них маршрутах — до 46 т), навантаження на одиночну вісь — 11 т (для автобусів, тролейбусів — 11,5 т), здвоєні осі — 16 т, строєні — 22 т (для контейнеровозів навантаження на одиночну вісь — 11 т, здвоєні осі — 18 т, строєні — 24 т) або якщо вантаж виступає за задній габарит транспортного засобу більш як на 2 м.

Оси слід вважати здвоєними або строєнimi, якщо відстань між ними (суміжними) не перевищує 2,5 м.

Рух транспортних засобів та їх составів з навантаженням на одиночну вісь понад 11 т, здвоєні осі — понад 16 т, строєні осі — понад 22 т або фактичною масою понад 40 т (для контейнеровозів — навантаження на одиночну вісь — понад 11 т, здвоєні осі — понад 18 т, строєні осі — понад 24 т або фактичною масою понад 44 т, а на встановлених Укравтодором і Національною поліцією для них маршрутах — понад 46 т) у разі перевезення подільних вантажів автомобільними дорогами забороняється. Забороняється рух транспортних засобів з навантаженням на вісь понад 7 т або фактичною масою понад 24 т автомобільними дорогами загального користування місцевого значення.

22.6 Транспортні засоби, що здійснюють дорожнє перевезення небезпечних вантажів, повинні рухатися з увімкненим близкім світлом фар, задніми габаритними ліхтарями та встановленими у випадках, визначених спеціальними правилами, розпізнавальними знаками, передбаченими пунктом 30.3 цих Правил, а великовагові та великогабаритні транспортні засоби, сільськогосподарська техніка, ширина якої перевищує 2,6 м — також з увімкненим проблисковим маячком (проблисковими маячками) оранжевого кольору.

22.7 Сільськогосподарська техніка, ширина якої перевищує 2,6 м, повинна обладнуватися знаком . Сільськогосподарська техніка, ширина якої перевищує 2,6 м, повинна рухатися в супроводі автомобіля прикриття, який рухається позаду та займає крайнє ліве положення відносно габаритів сільськогосподарської техніки і який обладнується з додержанням вимог стандартів проблисковим маячком оранжевого кольору, ввімкнення якого не дає переваги в русі, а є тільки допоміжним засобом інформації для інших учасників руху. Під час руху такій техніці заборонено хоча б частково займати смугу зустрічного руху. На супровідному автомобілі також встановлюється дорожній знак 4.8 “Об’їзд перешкоди з лівого боку”, який повинен відповісти вимогам стандартів.

Обов'язковим також є встановлення габаритних вогнів по ширині габаритів сільськогосподарської техніки зліва та справа.

Забороняється рух сільськогосподарської техніки, ширина якої перевищує 2,6 м, колоною та в умовах недостатньої видимості.



23.1 Буксирування повинно виконуватися механічним транспортним засобом без причепа і з технічно справними зчіпними пристроями як у буксированого транспортного засобу, так і у транспортного засобу, що буксирує. Запускання двигуна із застосуванням жорсткого або гнучкого зчеплення повинно виконуватися згідно з вимогами цього розділу. Дозволяється буксирування одного механічного транспортного засобу лише з одним причепом.

23.2 Буксирування транспортних засобів здійснюється:

- а) із застосуванням жорсткого або гнучкого зчеплення;
- б) із частковим навантаженням буксированого транспортного засобу на платформу або на спеціальне опорне пристосування.

23.3 Жорстке зчеплення повинно забезпечувати відстань між транспортними засобами не більш як 4 м, гнучке — в межах 4 — 6 м. Гнучке зчеплення через кожний метр позначається сигнальними щитками або прапорцями згідно з вимогами пункту 30.5 цих Правил (за винятком використання гнучкого зчеплення з покриттям із світлововерталного матеріалу).

23.4 У разі буксирування механічного транспортного засобу на гнучкому зчепленні в буксированому транспортному засобі повинні діяти і бути справними робоча гальмова система і рульове керування, а на жорсткому зчепленні — рульове керування.

23.5 Буксирування механічного транспортного засобу на жорсткому або гнучкому зчепленні повинно здійснюватися лише за умови, що за кермом буксированого транспортного засобу перебуває водій (крім випадків, коли конструкція жорсткого зчеплення забезпечує буксированому транспортному засобу повторення траекторії руху транспортного засобу, що буксирує, незалежно від величини поворотів).

23.6 Буксирування немеханічного транспортного засобу повинно здійснюватися лише на жорсткому зчепленні за умови, що його конструкція забезпечує буксированому транспортному засобу повторення траекторії руху транспортного засобу, що буксирує, незалежно від величини поворотів.

23.7 Механічний транспортний засіб з рульовим керуванням, що не діє, повинен буксируватися відповідно до вимог підпункту «б» пункту 23.2 цих Правил.

23.8 Перед початком буксирування водії механічних транспортних засобів повинні узгодити порядок подачі сигналів, зокрема для зупинки транспортних засобів.

23.9 Під час буксирування на жорсткому або гнучкому зчепленні забороняється перевозити пасажирів у буксированому транспортному засобі (крім легкового автомобіля) та кузові вантажного автомобіля, що буксирує, а в разі буксирування способом часткового навантаження цього засобу на платформу або спеціальне опорне пристосування — в усіх транспортних засобах (крім кабіни транспортного засобу, що буксирує).

23.10 Буксирування забороняється:

- а) якщо фактична маса буксированого транспортного засобу з несправною гальмовою системою (або за її відсутності) перевищує половину фактичної маси транспортного засобу, що буксирує;
- б) на гнучкому зчепленні під час ожеледиці;
- в) якщо загальна довжина зчеплених транспортних засобів перевищує 22 м (маршрутних транспортних засобів — 30 м);
- г) мотоциклами без бокового причепа, а також таких мотоциклів, мопедів чи велосипедів;
- і) більше одного транспортного засобу (за винятком випадків, коли порядок буксирування двох і більше транспортних засобів погоджено з уповноваженим підрозділом Національної поліції) або транспортним засобом з причепом;
- д) автобусами.

23.11 Експлуатація составів транспортних засобів у складі автомобіля, трактора або іншого тягача і причепа дозволяється лише за умови відповідності причепа тягачу та виконання вимог щодо їх експлуатації, а состава транспортних засобів у складі автобуса і причепа — також за наявності причіпного пристрою, установленого заводом-виробником.

24.1 Навчати водінню транспортного засобу дозволяється лише осіб, які не мають для цього медичних протипоказань, що підтверджується дійсною медичною довідкою встановленого зразка.

24.2 Особам, котрі навчаються водінню автомобіля, повинно бути не менше 16 років, а мотоцикла чи мопеда — 14 років. Такі особи зобов'язані мати при собі документ, що засвідчує їхній вік.

24.3 Особа, яка навчається водінню транспортного засобу, зобов'язана знати і виконувати вимоги цих Правил.

24.4 Початкове навчання водінню транспортного засобу повинно проводитися на закритих майданчиках, автодромах або у місцях, де відсутні інші учасники дорожнього руху.

24.5 Навчальна їзда на дорогах дозволяється тільки в присутності спеціаліста з підготовки водіїв і за достатніх початкових навичок водіння у того, хто навчається.

24.6 пункт 24.6 видалено з Правил дорожнього руху

24.7 пункт 24.7 видалено з Правил дорожнього руху

24.8 Транспортні засоби (за винятком мотоциклів, мопедів та квадроциклів), на яких проводиться навчання, повинні мати розпізнавальні знаки  «Учбовий транспортний засіб» відповідно до вимог підпункту «к» пункту 30.3 цих Правил.

Транспортні засоби (за винятком автобусів), які використовуються для навчання, також повинні бути обладнані додатковими педалями зчеплення (у разі коли конструкція транспортного засобу передбачає педаль зчеплення), акселератора (у разі коли конструкція транспортного засобу допускає можливість обладнання такою педаллю) і гальмування, дзеркалом або дзеркалами заднього виду для спеціаліста з підготовки водіїв.

24.9 Забороняється навчання водінню транспортних засобів у житловій зоні, на дорогах для автомобілів та на автомагістралях.



25.1 На кожному транспортному засобі, що рухається в складі колони, встановлюється розпізнавальний знак «Колона» передбачений підунктом «е» пункту 30.3 цих Правил, і вмикається ближнє світло фар.

Розпізнавальний знак може не встановлюватися, якщо колону супроводжують оперативні транспортні засоби з увімкненими червоним, синім і червоним, зеленим або синім і зеленим проблисковими маячками та (або) спеціальними звуковими сигналами.

25.2 Транспортні засоби повинні рухатися в колоні лише в один ряд як найближче до правого краю проїзної частини, за винятком випадків, коли вони супроводжуються оперативними транспортними засобами.

25.3 Швидкість руху колони та дистанція між транспортними засобами встановлюються старшим колони або за режимом руху головної машини відповідно до вимог цих Правил.

25.4 Колона, що рухається без супровождення оперативними транспортними засобами, повинна бути розділена на групи (не більше п'яти транспортних засобів у кожній), дистанція між якими повинна забезпечувати можливість обгону групи іншими транспортними засобами.

25.5 У разі зупинки колони на дорозі на всіх транспортних засобах вмикається аварійна сигналізація.

25.6 Іншим транспортним засобам забороняється займати місце для постійного руху в колоні.

26.1 Пішоходам дозволяється рухатися у житловій та пішохідній зоні як по тротуарах, так і по проїзняй частині. Пішоходи мають перевагу перед транспортними засобами, але не повинні створювати безпідставних перешкод для їхнього руху.

26.2 У житловій зоні забороняється:

- а) транзитний рух транспортних засобів;
- б) стоянка транспортних засобів поза спеціально відведеними місцями і таке їх розташування, яке утруднює рух пішоходів і проїзд оперативних чи спеціальних транспортних засобів;
- в) стоянка з працюючим двигуном;
- г) навчальна їзда;
- г') рух вантажних автомобілів, тракторів, самохідних машин і механізмів (крім тих, що обслуговують об'єкти і громадян, виконують технологічні роботи або належать громадянам, що проживають у цій зоні).

26.3 У пішохідну зону в'їзд дозволяється лише транспортним засобам, що обслуговують громадян і підприємства, які розташовані у зазначеній зоні, а також транспортним засобам, що належать громадянам, які проживають або працюють у цій зоні, чи автомобілям (мотоколяскам), позначеним розпізнавальним знаком Розпізнавальний знак  «Водій з інвалідністю» якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять пасажирів з інвалідністю. Якщо до об'єктів, розташованих на цій території, є інші під'їзи, водії повинні користуватися лише ними.

26.4 Під час виїзду з житлової та пішохідної зони водії повинні дати дорогу іншим учасникам дорожнього руху.



27.1 Під час виїзду на автомагістраль або дорогу для автомобілів водії повинні дати дорогу транспортним засобам, що рухаються по них.

27.2 На автомагістралях і дорогах для автомобілів забороняється:

- а) рух тракторів, самохідних машин і механізмів;
- б) рух вантажних транспортних засобів із дозволеною максимальною масою понад 3,5 т поза першою і другою смугами руху (за винятком повороту ліворуч чи розвороту на дорогах для автомобілів);
- в) зупинка поза спеціальними місцями для стоянки, позначеними дорожніми знаками 5.38 або 6.15 ;
- г) розворот і в'їзд у технологічні розриви розділювальної смуги;
- і) рух заднім ходом;
- д) навчальна їзда.

27.3 На автомагістралях, крім спеціально обладнаних для цього місць, забороняється рух механічних транспортних засобів, швидкість яких за технічною характеристикою або їхнім станом менше 40 км/год., а також перегін та випасання тварин у смузі відведення дороги.

27.4 На автомагістралях і дорогах для автомобілів пішоходи можуть переходити проїзну частину лише по підземних або надземних пішохідних переходах.

Дозволяється переходити проїзну частину дороги для автомобілів у спеціально позначених місцях.

27.5 У разі вимушеної зупинки на проїзній частині автомагістралі або дороги для автомобілів водій повинен позначити транспортний засіб відповідно до вимог пунктів 9.9 — 9.11 цих Правил і вжити заходів для того, щоб прибрати його за межі проїзної частини праворуч.



28.1 На гірських дорогах і крутых спусках, де зустрічний роз'їзд утруднено, водій транспортного засобу, що рухається на спуск, повинен дати дорогу транспортним засобам, що рухаються вгору.

28.2 На гірських дорогах і крутых спусках водій вантажного автомобіля, дозволена максимальна маса якого перевищує 3,5 т, трактора та автобуса повинен:

- а) користуватися спеціальними гірськими гальмами, якщо вони встановлені на транспортному засобі заводом-виробником;
- б) під час зупинки або стоянки на підйомах і спусках користуватися противідкотними упорами.

28.3 На гірських дорогах заборонено:

- а) рухатися з непрацюючим двигуном та вимкненими зчепленням або передачею;
- б) буксирування на гнучкому зчепленні;
- в) будь-яке буксирування під час ожеледиці.



29.1 Водій механічного транспортного засобу, що прибуває до України з іншої країни, а також водій — громадянин України, який виїжджає за кордон, повинні мати:

- а) реєстраційні документи на транспортний засіб і посвідчення водія, що відповідають вимогам Конвенції про дорожній рух (Віденська конвенція, 1968);
- б) реєстраційний номерний знак на транспортному засобі, літери якого відповідають латинському алфавіту, а також розпізнавальний знак держави, в якій його зареєстровано.

29.2 Транспортний засіб, що перебуває в міжнародному русі на території України більше двох місяців, повинен бути тимчасово зареєстрований в уповноваженому органі МВС, крім транспортних засобів, що належать іноземним громадянам та особам без громадянства, які перебувають в Україні на відпочинку чи лікуванні за відповідними путівками або іншими документами на визначений органами Держмитслужби термін.

30.1 Власники механічних транспортних засобів і причепів до них повинні зареєструвати (перереєструвати) їх в уповноваженому органі МВС або провести відомчу реєстрацію в разі, якщо законом установлена обов'язковість проведення такої реєстрації, незалежно від їхнього технічного стану протягом 10 діб з моменту придбання (отримання), митного оформлення або переобладнання чи ремонту, якщо необхідно внести зміни до реєстраційних документів.

30.2 На механічних транспортних засобах (за винятком трамваїв і тролейбусів) і причепах у передбачених для цього місцях встановлюються номерні знаки відповідного зразка, а в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю, закріплюється самоклейна мітка радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом (крім причепів і напівпричепів). На трамваях і тролейбусах наносяться реєстраційні номери, що надаються відповідними уповноваженими на те органами. Забороняється змінювати розміри, форму, позначення, колір і розміщення номерних знаків, крім випадку закріплення заднього номерного знака на додатковому обладнанні, що призначено для тимчасового перевезення багажу або вантажу, наносити на них додаткові позначення або закривати їх, вони повинні бути чисті і достатньо освітлені.

30.3 На відповідних транспортних засобах установлюються такі розпізнавальні знаки:



Розпізнавальний знак автопоїзда

а) «Автопоїзд» — три ліхтарі оранжевого кольору, розташовані горизонтально над передньою частиною кабіни (кузова) з проміжками між ліхтарями від 150 до 300 мм — на вантажних автомобілях і колісних тракторах (класу 1.4 т і вище) з причепами, а також на зчленованих автобусах і тролейбусах;



Розпізнавальний знак "Глухий водій"

б) «Глухий водій» — круг жовтого кольору діаметром 160 мм з нанесеними всередині трьома чорними кружками діаметром 40 мм, розташованими по кутах уявного рівностороннього трикутника, вершина якого спрямована донизу. Знак розміщується спереду і ззаду на транспортних засобах, якими керують глухі або глухонімі водії;



Розпізнавальний знак "Діти"

в) «Діти» — квадрат жовтого кольору з каймою червоного кольору і чорним зображенням символу дорожнього знака 1.33 Знак 1.33 "Діти" (сторона квадрата — не менше 250 мм, кайма — 1/10 цієї сторони). Знак розміщується спереду і ззаду на транспортних засобах, що перевозять організовані групи дітей;



Розпізнавальний знак "Довгомірний транспортний засіб"

г) «Довгомірний транспортний засіб» — два прямокутники жовтого кольору розміром 500 x 200 мм з каймою червоного кольору завширшки 40 мм із світлововертального матеріалу. Знак розміщується на транспортних засобах (крім маршрутних) ззаду горизонтально (чи вертикально) і симетрично до поздовжньої осі, довжина яких від 12 до 22 м.



Розпізнавальний знак "Довгомірний транспортний засіб"

Довгомірні транспортні засоби, довжина яких з вантажем або без нього перевищує 22 м, а також автопоїзди з двома і більше причепами (незалежно від загальної довжини) повинні мати розміщений ззаду розпізнавальний знак (у формі прямокутника жовтого кольору розміром 1200 x 300 мм з каймою червоного кольору завширшки 40 мм) із світлововертального матеріалу. На знакові чорним кольором наноситься зображення вантажного автомобіля з причепом і зазначається їхня загальна довжина в метрах;



Розпізнавальний знак "Інвалід"

г) «Водій з інвалідністю» — квадрат жовтого кольору із стороною 150 мм і чорним зображенням символу таблички 7.17 Табличка 7.17 "Інваліди". Знак розміщується спереду і ззаду на механічних транспортних засобах, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять пасажирів з інвалідністю;



Розпізнавальний знак "Табличка оранжевого кольору"

д) «Табличка оранжевого кольору» — прямокутник оранжевого кольору із світлоповертальною поверхнею та каймою чорного кольору. Розміри знака, написи ідентифікаційних номерів небезпеки і небезпечного вантажу, якщо такі вимагаються, та його розміщення на транспортних засобах визначаються Європейською Угодою про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів;



Розпізнавальний знак "Знак небезпеки"

е) «Знак небезпеки» — інформаційна таблиця у формі ромба, на якій зображено знак небезпеки. Зображення, розміри та розміщення таблиць на транспортних засобах визначаються Європейською Угодою про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів;



Розпізнавальний знак "Колона"

е) «Колона» — квадрат жовтого кольору з каймою червоного кольору, в який вписано літеру «К» чорного кольору (сторона квадрата — не менше 250 мм, ширина кайми — 1/10 цієї сторони). Знак розміщується спереду і ззаду на транспортних засобах, що рухаються в колоні;



Розпізнавальний знак "Лікар"

ж) «Лікар» — квадрат синього кольору (сторона — 140 мм) із вписаним зеленим кругом (діаметр — 125 мм), на який нанесено білий хрест (довжина штриха — 90 мм, ширина — 25 мм). Знак розміщується спереду і ззаду на автомобілях, що належать водіям-лікарям (за їхньою згодою). Якщо на транспортному засобі розміщено розпізнавальний знак «Лікар», у ньому повинна бути спеціальна медична аптечка та інструментарій за переліком, визначенім МОЗ, для подання кваліфікованої допомоги під час дорожньо-транспортної пригоди;



Розпізнавальний знак "Негабаритний вантаж"

з) «Негабаритний вантаж» — сигнальні щитки або прапорці розміром 400 x 400 мм з нанесеними по діагоналі червоними і білими смугами, що чергуються (ширина — 50 мм), а в темну пору доби та в умовах недостатньої видимості — світлоповертачами або ліхтарями: спереду білого кольору, ззаду — червоного, збоку — оранжевого. Знак розміщується на крайніх зовнішніх частинах вантажу, що виступає за габарити транспортного засобу на відстань, більшу ніж це передбачено пунктом 22.4 цих Правил;



Розпізнавальний знак "Обмеження максимальної швидкості"

и) «Обмеження максимальної швидкості» — зображення дорожнього знака 3.29 Знак 3.29 "Обмеження максимальної швидкості" із зазначенням дозволеної швидкості (діаметр знака — не менше 160 мм, ширина кайми — 1/10 діаметра). Знак розміщується (наноситься) ззаду ліворуч на механічних транспортних засобах, якими керують водії із стажем до 2 років, великовагових та великогабаритних транспортних засобах, сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м, транспортних засобах, що здійснюють дорожнє перевезення небезпечних вантажів, у разі перевезення вантажним автомобілем пасажирів, а також у випадках, коли максимальна швидкість транспортного засобу згідно з його технічною характеристикою або окремими умовами руху, визначеними органами Національної поліції, нижча встановленої в пунктах 12.6 і 12.7 цих Правил;



Розпізнавальний автомобільний знак України

і) «Розпізнавальний автомобільний знак України» — еліпс білого кольору з чорною каймою і нанесеними усередині латинськими літерами UA. Довжина осей еліпса повинна бути 175 і 115 мм. Розміщується ззаду на транспортних засобах, які перебувають у міжнародному русі;



Розпізнавальний знак транспортного засобу

ї) «Розпізнавальний знак транспортного засобу» — спеціальна стрічка із світлововертальної плівки з нанесеними під кутом 45 градусів червоними і білими смугами, що чергуються. Знак розміщується на транспортних засобах ззаду горизонтально і симетрично до поздовжньої осі якомога близче до зовнішнього габариту транспортного засобу, а на транспортних засобах, що мають кузов-фургон, — і вертикально. На транспортних засобах, що використовуються для дорожніх робіт, а також на засобах, що мають особливу форму, і на їх обладнанні знак розміщується також спереду і по боках.

Розпізнавальний знак розміщується обов'язково на транспортних засобах, що використовуються для дорожніх робіт, сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м, а також на засобах, що мають особливу форму. На інших транспортних засобах розпізнавальний знак розміщується за бажанням їх власників;



Розпізнавальний знак "Таксі"

й) «Таксі» — квадрати контрастного кольору (сторона — щонайменше 20 мм), які розміщені у шаховому порядку у два ряди. Знак встановлюється на даху транспортних засобів або наноситься на боковій їх поверхні. При цьому повинно бути нанесено щонайменше п'ять квадратів;



Розпізнавальний знак "Учбовий транспортний засіб"

к) «Учбовий транспортний засіб» — рівносторонній трикутник білого кольору з вершиною догори і каймою червоного кольору, в який вписано літеру «У» чорного кольору (сторона — не менше 200 мм, ширина кайми — 1/10 цієї сторони). Знак розміщується спереду і ззаду на транспортних засобах, що використовуються для навчання водінню (допускається встановлення двостороннього знака на даху легкового автомобіля);



Розпізнавальний знак "Шипи"

л) «Шипи» — рівносторонній трикутник білого кольору з вершиною догори і каймою червоного кольору, в який вписано літеру «Ш» чорного кольору (сторона трикутника — не менше 200 мм, ширина кайми — 1/10 сторони). Знак розміщується ззаду на транспортних засобах, на яких встановлено шини з шипами.

30.4 Розпізнавальні знаки розміщаються на висоті 400 — 1600 мм від поверхні дороги так, щоб вони не обмежували оглядовість і їх було добре видно іншим учасникам дорожнього руху.

30.5 Для позначення гнучкого зчеплення під час буксирування використовуються пропорці або щитки розміром 200 x 200 мм з нанесеними на них по діагоналі червоними і білими смугами, що чергуються, із світловерталного матеріалу завширшки 50 мм (за винятком використання гнучкого зчеплення з покриттям із світловерталного матеріалу).

30.6



Знак аварійної зупинки

Знак аварійної зупинки відповідно до ГОСТ 24333–97 являє собою рівносторонній трикутник, виготовлений із світловерталних планок червоного кольору з внутрішньою флуоресцентною вставкою червоного кольору.

30.7 Забороняється наносити на зовнішні поверхні транспортних засобів зображення чи написи, що збігаються з кольорографічними схемами, розпізнавальними знаками чи написами транспортних засобів оперативних і спеціальних служб, передбаченими ДСТУ 3849:2018.



31.1 Технічний стан транспортних засобів та їх обладнання повинні відповідати вимогам стандартів, що стосуються безпеки дорожнього руху та охорони навколошнього середовища, а також правил технічної експлуатації, інструкцій підприємств-виробників та іншої нормативно-технічної документації.

31.2 Забороняється експлуатація тролейбусів і трамваїв за наявності будь-якої несправності, зазначеної в правилах технічної експлуатації цих транспортних засобів.

31.3 Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством:

- а) у разі їх виготовлення або переобладнання з порушенням вимог стандартів, правил і нормативів, що стосуються безпеки дорожнього руху;
- б) якщо вони не пройшли обов'язковий технічний контроль (для транспортних засобів, що підлягають такому контролю);
- в) якщо номерні знаки не відповідають вимогам відповідних стандартів;
- г) у разі порушення порядку встановлення і використання спеціальних світлових і звукових сигнальних пристроїв.

31.4 Забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством за наявності таких технічних несправностей і невідповідності таким вимогам:

31.4.1 Гальмові системи:

- а) змінено конструкцію гальмових систем, застосовано гальмову рідину, вузли або окремі деталі, що не передбачені для даної моделі транспортного засобу або не відповідають вимогам підприємства-виробника;
- б) під час дорожніх випробувань робочої гальмової системи перевищуються такі значення:

Тип транспортного засобу	Гальмовий шлях, м, не більше ніж
Легкові автомобілі та їхні модифікації для перевезення вантажів	14,7
Автобуси	18,3
Вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою до 12 т включно	18,3
Вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою понад 12 т	19,5
Автопоїзди, тягачами яких є легкові автомобілі та їхні модифікації для перевезення вантажу	16,6
Автопоїзди, тягачами яких є вантажні автомобілі	19,5
Двоколісні мотоцикли і мопеди	7,5
Мотоцикли з причепом	8,2

Нормативне значення гальмового шляху для транспортних засобів випуску до 1988 року допускається перевищувати не більше ніж на 10 відсотків значення, поданого в таблиці.

Примітки:

1. Випробування робочої гальмової системи проводиться на горизонтальній ділянці дороги з рівним, сухим, чистим цементо- або асфальтобетонним покриттям при швидкості транспортного засобу на початок гальмування: 40 км/год. — для автомобілів, автобусів і автопоїздів; 30 км/год. — для мотоциклів, мопедів за методом одноразового впливу на органи керування гальмовою системою. Результати випробування вважаються нездовільними, якщо під час гальмування транспортний засіб розвертається на кут більше 8 градусів або займає смугу руху більше ніж 3,5 м.
2. Гальмовий шлях вимірюється з моменту натискання на гальмову педаль (рукоятку) до повної зупинки транспортного засобу;
- в) порушене герметичність гіdraulічного гальмового приводу;

- г) порушене герметичність пневматичного або пневмогідравлічного гальмового приводу, що спричиняє зменшення тиску повітря при непрацюючому двигуні більш як на 0,05 МПа (0,5 кГс/кв. см) за 15 хв. у разі приведення в дію органів керування гальмовою системою;
- г') не працює манометр пневматичного або пневмогідравлічного гальмового приводу;
- д) стоянкова гальмова система при відключенному від трансмісії двигуні не забезпечує нерухомий стан транспортних засобів з повним навантаженням — на уклоні не менше ніж 16%;
- легкових автомобілів, їхніх модифікацій для перевезення вантажів, а також автобусів у спорядженному стані — на уклоні не менше ніж 23%;
- вантажних автомобілів і автопоїздів у спорядженному стані — на уклоні не менше ніж 31%;
- е) не замикається важіль (рукоятка) стоянкової гальмової системи в робочому положенні;

31.4.2 Рульове керування:

- а) сумарний люфт у рульовому керуванні перевищує такі граничні значення:

Тип транспортного засобу	Граничне значення сумарного люфту, град., не більше ніж
Легкові автомобілі та вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою до 3,5 т	10
Автобуси з дозволеною максимальною масою до 5 т	10
Автобуси з дозволеною максимальною масою понад 5 т	20
Вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т	20
Автомобілі і автобуси, зняті з виробництва	25

- б) є не передбачені конструкцією відчутні взаємні переміщення деталей і вузлів рульового керування або переміщення їх відносно кузова (шасі, кабіни, рами) транспортного засобу; нарізні з'єднання не затягнуті або надійно не зафіксовані;
- в) зіпсований або відсутній передбачений конструкцією підсилювач рульового керування або рульовий демпфер (на мотоциклах);
- г) у рульовому керуванні встановлено деталі із слідами залишкової деформації та іншими дефектами, а також застосовано деталі і робочі рідини, що не передбачені для даної моделі транспортного засобу або не відповідають вимогам підприємства-виробника.

31.4.3 Зовнішні світлові прилади:

- а) кількість, тип, колір, розміщення і режим роботи зовнішніх світлових приладів не відповідають вимогам конструкції транспортного засобу;
- б) порушене регулювання фар;
- в) не горить лампа лівої фари в режимі ближнього світла;
- г) на світлових приладах немає розсіювачів або використовуються розсіювачі і лампи, що не відповідають типу даного світлового приладу;
- г') на розсіювачах світлових приладів нанесено тонування або покриття, що зменшує їх прозорість чи світлопропускання.

Примітки:

- Мотоцикли (мопеди) можуть бути додатково обладнані однією протитуманною фарою, інші механічні транспортні засоби — двома. Протитуманні фари повинні розміщуватися на висоті не менше 250 мм від поверхні дороги (але не вище фар ближнього світла) симетрично до поздовжньої осі транспортного засобу і не далі 400 мм від зовнішнього габариту за ширину.
- Дозволяється встановлювати на транспортних засобах один або два задні протитуманні ліхтарі червоного кольору на висоті 400 — 1200 мм і не більше 100 мм до ліхтарів сигналу гальмування.
- Увімкнення протитуманних фар, задніх протитуманних ліхтарів повинно здійснюватися одночасно з увімкненням габаритних вогнів і освітленням номерного знака (ближнім або дальнім світлом фар).
- На легковому автомобілі і автобусі дозволяється встановлювати один або два додаткові немиготливі сигнали гальмування червоного кольору на висоті 1150 — 1400 мм від поверхні дороги.

31.4.4 Сколоочисники і склообмивачі вітрового скла:

- а) не працюють склоочисники;
- б) не працюють передбачені конструкцією транспортного засобу склообмивачі;

31.4.5 Колеса і шини:

а) шини легкових автомобілів та вантажних автомобілів з дозволеною максимальною масою до 3,5 т мають залишкову висоту малюнка протектора менше 1,6 мм, вантажних автомобілів з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т — 1,0 мм, автобусів — 2,0 мм, мотоциклів і мопедів — 0,8 мм.

Для причепів установлюються норми залишкової висоти малюнка протектора шин, аналогічні нормам для шин автомобілів-тягачів;

б) шини мають місцеві пошкодження (порізи, розриви тощо), що оголюють корд, а також розшарування каркаса, відшарування протектора і боковини;

в) шини за розміром або допустимим навантаженням не відповідають моделі транспортного засобу;

г) на одну вісь транспортного засобу встановлено діагональні шини разом з радіальними, ошиповані і неошиповані, морозостійкі і неморозостійкі, шини різних розмірів чи конструкцій, а також шини різних моделей з різними малюнками протектора для легкових автомобілів, різними типами малюнків протектора — для вантажних автомобілів;

г') на передню вісь транспортного засобу встановлено радіальні шини, а на іншу (інші) — діагональні;

д) на передній осі автобуса, який виконує міжміські перевезення, встановлено шини з відновленим протектором, а на інших осях — шини, відновлені за другим класом ремонту;

е) на передній осі легкових автомобілів і автобусів (крім автобусів, які виконують міжміські перевезення) встановлено шини, відновлені за другим класом ремонту;

є) відсутній болт (гайка) кріпління або є тріщини диска і ободів коліс;

Примітка. У разі постійної експлуатації транспортного засобу на дорогах, на яких проїзна частина слизька, рекомендується використовувати шини, що відповідають стану проїзної частини.

31.4.6 Двигун:

- а) вміст шкідливих речовин у відпрацьованих газах або їх димність перевищують установлені стандартами норми;
- б) негерметична паливна система;
- в) несправна система випускання відпрацьованих газів.

31.4.7 Інші елементи конструкції:

а) немає передбачених конструкцією транспортного засобу стекол, дзеркал заднього виду;

б) не працює звуковий сигнал;

в) встановлено на скло додаткові предмети або нанесено покриття, які обмежують оглядовість з місця водія, і погіршують його прозорість, крім самоклейкої мітки радіочастотної ідентифікації про проходження обов'язкового технічного контролю транспортним засобом, яка розміщується в правій верхній частині вітрового скла (на внутрішньому боці) транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю.

Примітка: На верхній частині вітрового скла автомобілів і автобусів можуть бути прикріплені прозорі кольорові плівки.

Дозволяється застосовувати тоновані стекла (крім дзеркальних), світлопропускання яких відповідає вимогам ГОСТ 5727–88. Дозволяється застосовувати занавіски на бокових вікнах автобусів;

г) не працюють передбачені конструкцією замки дверей кузова або кабіни, запори бортів вантажної платформи, запори горловин цистерн і паливних баків, механізм регулювання положення сидіння водія, аварійні виходи, пристрій для приведення їх у дію, привід керування дверима, спідометр, одометр, тахограф, пристрій для обігрівання і обдування скла;

г') зруйновано корінний лист або центральний болт ресори;

д) зіпсовано тягово-зчіпний або опорно-зчіпний пристрій тягача і причіпної ланки у складі автопоїзда, а також передбачені їхньою конструкцією страхувальні троси (ланцюги). Є люфти в з'єднаннях рами мотоцикла з рамою бокового причепа;

е) відсутній передбачений конструкцією бампер або задній захисний пристрій, грязезахисні фартухи і бризковики;

є) відсутні:

медична аптечка з нанесеними на неї відомостями про тип транспортного засобу, для якого вона призначена, — на мотоциклі з боковим причепом, легковому, вантажному автомобілі, колісному тракторі, автобусі, мікроавтобусі, тролейбусі, автомобілі, що перевозить небезпечний вантаж;

знак аварійної зупинки (миготливий червоний ліхтар), який відповідає вимогам стандарту, — на мотоциклі з боковим причепом, легковому, вантажному автомобілі, колісному тракторі, автобусі;

на вантажних автомобілях з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т і в автобусах з дозволеною максимальною масою понад 5 т — противідкотні упори (щонайменше два);
проблискові маячки оранжевого кольору на великовагових та великогабаритних транспортних засобах, на сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м;
працездатний вогнегасник на легковому, вантажному автомобілі, автобусі.

Примітка:

Тип, марка, місця встановлення вогнегасників, якими обладнуються транспортні засоби з розпізнавальним знаком “Табличка оранжевого кольору”, що перевозять небезпечні вантажі, визначаються спеціальними правилами.
Аптечка, перелік медикаментів якої відповідає ДСТУ 3961-2000 для відповідного типу транспортного засобу, і вогнегасник повинні бути в закріпленаому стані у місцях, визначених підприємством-виробником. У разі коли конструкцією транспортного засобу зазначені місця не передбачено, медична аптечка і вогнегасник повинні розташовуватись у легкодоступних місцях. Тип і кількість вогнегасників повинні відповісти встановленим нормам. Вогнегасники, якими забезпечуються транспортні засоби, повинні бути сертифікованими в Україні відповідно до вимог законодавства;
ж) відсутні ремені безпеки та підголовники в транспортних засобах, де їх установка передбачена конструкцією;
з) ремені безпеки не в робочому стані або мають видимі надриви на лямках;
и) на мотоциклі немає передбачених конструкцією дуг безпеки;
і) на мотоциклах і мопедах немає передбачених конструкцією підніжок, на сідлі — поперечних рукояток для пасажира;
ї) відсутні або несправні фари і задні габаритні ліхтарі транспортного засобу, що перевозить великогабаритний, великоваговий чи небезпечний вантаж, а також проблискові маячки, світлоповертальні елементи, розпізнавальні знаки, передбачені пунктом 30.3 цих Правил.

31.5 У разі виникнення в дорозі несправностей, зазначених у пункті 31.4 цих Правил, водій повинен вжити заходів для їх усунення, а якщо це зробити неможливо — рухатися якомога коротшим шляхом до місця стоянки або ремонту, дотримуючись запобіжних заходів з виконанням вимог пунктів 9.9 і 9.11 цих Правил.

У разі виникнення в дорозі несправностей, зазначених у пункті 31.4.7 («ї»; «д» — у складі автопоїзда) подальший рух заборонено до їх усунення. Водій несправного транспортного засобу повинен вжити заходів для того, щоб прибрati його за межі проїзної частини дороги.

31.6 Забороняється подальший рух транспортних засобів, у яких:

- а) робоча гальмова система чи рульове керування не дають змоги водієві зупинити транспортний засіб або здійснити маневр під час руху з мінімальною швидкістю;
- б) у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості не горять лампи фар чи задніх габаритних ліхтарів;
- в) під час дощу або снігопаду не працює склоочисник з боку розміщення керма;
- г) зіпсований тягово-зчіпний пристрій автопоїзда.

31.7 Забороняється експлуатація транспортного засобу шляхом доставки його на спеціальний майданчик чи стоянку Національної поліції у випадках, передбачених законодавством.

32.1 З органами Національної поліції узгоджуються:

- а) розміщення в смугах відведення автомобільних доріг або червоних лініях міських вулиць і доріг та їх штучних спорудах кіосків, павільйонів, рекламоносіїв, пересувних торговельних пунктів, а також на прилеглих територіях, будинках, спорудах — адміністративних приміщень підприємств, установ та організацій;
- б) умови та порядок руху колон у складі більш як п'яти механічних транспортних засобів;
- в) порядок буксирування двох і більше транспортних засобів.

З органами Національної поліції узгоджуються також інші питання забезпечення безпеки дорожнього руху, передбачені законодавчими актами.

32.2 З територіальними органами з надання сервісних послуг МВС узгоджуються:

- а) технічні вимоги, конструкція та встановлення на транспортних засобах спеціальних звукових і світлових сигнальних пристройів (крім встановлення проблискового маячка оранжевого кольору на великовагових та великовагових транспортних засобах, на сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м), світлових покажчиків та розпізнавальних знаків автомобілів аварійної служби, а також нанесення білих смуг під нахилом на зовнішніх бокових поверхнях транспортних засобів;
- б) переобладнання транспортних засобів.

З територіальними органами з надання сервісних послуг МВС узгоджуються також інші питання, передбачені законодавчими актами.

32.3 Забороняється, у тому числі в умовах спеціалізованих підприємств, які здійснюють ремонт і технічне обслуговування транспортних засобів, внесення змін в ідентифікаційні номери і номерні таблички кузова чи шасі (рами), двигуна транспортного засобу, а також їх знищення (перенесення, закріplення, відновлення тощо) без попереднього узгодження з територіальними органами з надання сервісних послуг МВС.



Дорожній знак 1.1. Небезпечний поворот праворуч

1.1 Знак 1.1 "Небезпечний поворот праворуч" попереджає про заокруглення дороги радіусом менше 500 м поза населеними пунктами і менше 150 м — у населених пунктах або про заокруглення з обмеженою оглядовістю.
Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожній знак 1.2. Небезпечний поворот ліворуч

1.2 Знак 1.2 "Небезпечний поворот ліворуч" попереджає про заокруглення дороги радіусом менше 500 м поза населеними пунктами і менше 150 м — у населених пунктах або про заокруглення з обмеженою оглядовістю.
Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожній знак 1.3.1. Декілька поворотів

1.3.1 Знак 1.3.1 "Декілька поворотів" позначає ділянку дороги з двома і більше розташованими один за одним небезпечними поворотами, з першим поворотом праворуч.
Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.
За наявності трьох і більше поворотів, що йдуть один за одним, із знаком потрібно застосовувати табличку 7.10 **3** з зазначенням кількості поворотів.
Допускається зазначати кількість поворотів і на самому знаку.



Дорожній знак 1.3.2. Декілька поворотів

1.3.2 Знак 1.3.2 "Декілька поворотів" позначає ділянку дороги з двома і більше розташованими один за одним небезпечними поворотами, з першим поворотом ліворуч.
Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.
За наявності трьох і більше поворотів, що йдуть один за одним, із знаком потрібно застосовувати табличку 7.10 **3** з зазначенням кількості поворотів.
Допускається зазначати кількість поворотів і на самому знаку.



Дорожний знак 1.4.1. Напрямок повороту

1.4.1 Знак 1.4.1 "Напрямок повороту" (рух праворуч) показує напрямок повороту дороги, позначеної знаками 1.1 , напрямок об'їзду перешкоди на дорозі, і крім того, — напрямок об'їзду центра перехрестя з круговим рухом. На поворотах радіусом менше 1000 м поза населеними пунктами і менше 250 м у населених пунктах дозволяється застосовувати знак, що являє собою частину знака 1.4.1 (одна стрілка). В цьому разі він повинен повторюватись вздовж повороту на відстані від 3 м до 85 м, залежно від радіуса поворота.



Дорожний знак 1.4.2. Напрямок повороту

1.4.2 Знак 1.4.2 "Напрямок повороту" (рух ліворуч) показує напрямок повороту дороги, позначеної знаками 1.2 , напрямок об'їзду перешкоди на дорозі. На поворотах радіусом менше 1000 м поза населеними пунктами і менше 250 м у населених пунктах дозволяється застосовувати знак, що являє собою частину знака 1.4.2 (одна стрілка). В цьому разі він повинен повторюватись вздовж повороту на відстані від 3 м до 85 м, залежно від радіуса поворота.



Дорожний знак 1.4.3. Напрямок повороту

1.4.3 Знак 1.4.3 "Напрямок повороту" (рух праворуч або ліворуч) показує напрямок руху на Т-подібних перехрестях, розгалуженнях доріг або об'їзду ділянки дороги, що ремонтується.



Дорожний знак 1.5.1. Звуження дороги

1.5.1 Знак 1.5.1 "Звуження дороги" (звуження дороги з обох боків) установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.5.2. Звуження дороги

1.5.2 Знак 1.5.2 "Звуження дороги" (звуження дороги з правого боку) установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.5.3. Звуження дороги

1.5.3 Знак 1.5.3 "Звуження дороги" (звуження дороги з лівого боку) установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.6. Крутій підйом

1.6 Знак 1.6 "Крутій підйом" попереджає про наближення до підйому, на якому діють вимоги розділу 28 цих Правил, і установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**. Знак встановлюється безпосередньо перед початком підйомів або спусків, розташованих один за одним. Якщо ділянку підйому неможливо проглянути на всьому її протязі або її довжина перевищує 0,5 км, то із даним знаком застосовується табличка 7.2.1 **↑300м↑**.



Дорожний знак 1.7. Крутій спуск

1.7 Знак 1.7 "Крутій спуск" попереджає про наближення до спуску, на якому діють вимоги розділу 28 цих Правил, і установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**. Знак встановлюється безпосередньо перед початком підйомів або спусків, розташованих один за одним. Якщо ділянку підйому неможливо проглянути на всьому її протязі або її довжина перевищує 0,5 км, то із даним знаком застосовується табличка 7.2.1 **↑300м↑**.



Дорожний знак 1.8. Виїзд на набережну або берег

1.8 Знак 1.8 "Виїзд на набережну або берег" позначає виїзд на берег водойми, у тому числі на поромну переправу (застосовується з табличкою 7.11), встановлюється знак поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**. Поза населеними пунктами знак повторюється. Наступний знак встановлюється на відстані щонайменше 50 м до початку небезпечної ділянки.



Дорожний знак 1.9. Тунель

1.9 Знак 1.9 "Тунель" встановлюється при наближенні до споруди, що не має штучного освітлення, оглядовість в'їзного порталу якої обмежена або на під'їзді до неї звужена проїзна частина. Знак встановлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**. Якщо при в'їзді в тунель не видно його протилежного кінця, із знаком застосовується табличка 7.2.1 **↑300м↑**.



Дорожний знак 1.10. Нерівна дорога

1.10 Знак 1.10 "Нерівна дорога" встановлюється перед ділянкою дороги, що має нерівності проїзної частини — хвилястості, напливи, спучування. Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.

Цей знак — тимчасовий і встановлюється на період, необхідний для виконання відповідних робіт на дорозі.



Дорожний знак 1.11. Пагорб

1.11 Знак 1.11 "Пагорб" встановлюється перед ділянкою дороги з буграми, напливами чи не плавним стикуванням конструкцій мостів. Знак також може застосовуватися перед штучно створюваними буграми у місцях, де необхідно примусово обмежити швидкість руху транспортних засобів (небезпечні виїзди з прилеглих територій, місця з інтенсивним рухом дітей через дорогу тощо).

Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.12. Вибоїна

1.12 Знак 1.12 "Вибоїна" встановлюється перед ділянкою дороги з вибоїнами чи просіданнями дорожнього покриття на проїзній частині.

Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.

Знак — тимчасовий і встановлюється на період, необхідний для виконання відповідних робіт на дорозі.



Дорожний знак 1.13. Слизька дорога

1.13 Знак 1.13 "Слизька дорога" встановлюється перед ділянкою дороги з підвищеною слизькістю проїзної частини

Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.

Поза населеними пунктами знак повторюється. Наступний знак встановлюється на відстані щонайменше 50 м до початку небезпечної ділянки.



Дорожний знак 1.14. Викидання кам'яних матеріалів

1.14 Знак 1.14 "Викидання кам'яних матеріалів" встановлюється перед ділянкою дороги, на якій можливе викидання гравію, щебеню тощо з-під коліс транспортних засобів.

Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.

Поза населеними пунктами знак повторюється. Наступний знак встановлюється на відстані щонайменше 50 м до початку небезпечної ділянки.

Знак — тимчасовий і встановлюється на період, необхідний для виконання відповідних робіт на дорозі.



Дорожний знак 1.15. Небезпечне узбіччя

1.15 Знак 1.15 "Небезпечне узбіччя" встановлюється перед підвищеним, заниженим, зруйнованим узбіччям або узбіччям, на якому виконуються ремонтні роботи.

Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.

Поза населеними пунктами знак повторюється. Наступний знак встановлюється на відстані щонайменше 50 м до початку небезпечної ділянки.

Знак — тимчасовий і встановлюється на період, необхідний для виконання відповідних робіт на дорозі.



Дорожний знак 1.16. Падіння каміння

1.16 Знак 1.16 "Падіння каміння" встановлюється перед ділянкою дороги на якій можуть бути падіння каміння, обвали, зсуви.

Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.

Поза населеними пунктами знак повторюється. Наступний знак встановлюється на відстані щонайменше 50 м до початку небезпечної ділянки.



Дорожний знак 1.17. Боковий вітер

1.17 Знак 1.17 "Боковий вітер" встановлюється перед ділянками доріг, що проходять через гірські перевали, високі насипи, мости, шляхопроводи, вздовж урвищ та річок тощо, на яких можливий сильний боковий вітер або його раптові пориви.

Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.18. Низьколітаючі літаки

1.18 Знак 1.18 "Низьколітаючі літаки" встановлюється перед ділянкою дороги, яка проходить поблизу аеродрому або над якою літаки чи вертольоти пролітають на невеликій висоті.
Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.19. Перехрещення з рухом по колу

1.19 Знак 1.19 "Перехрещення з рухом по колу" установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.20. Перехрещення з трамвайною колією

1.20 Знак 1.20 "Перехрещення з трамвайною колією" встановлюється в місці перетинання дороги з трамвайною колією на перехресті з обмеженою оглядовістю чи поза ним.
Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.21. Перехрещення рівнозначних доріг

1.21 Знак 1.21 "Перехрещення рівнозначних доріг" установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.22. Перехрещення з другорядною дорогою

1.22 Знак 1.22 "Перехрещення з другорядною дорогою" установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.23.1. Прилягання другорядної дороги

1.23.1 На знакові 1.23.1 "Прилягання другорядної дороги" (прилягання з правого боку) зображення прилягань відповідає реальній конфігурації перехрестя.

Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.23.2. Прилягання другорядної дороги

1.23.2 На знакові 1.23.2 "Прилягання другорядної дороги" (прилягання з лівого боку) зображення прилягань відповідає реальній конфігурації перехрестя.

Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.23.3. Прилягання другорядної дороги

1.23.3 На знакові 1.23.3 "Прилягання другорядної дороги" (прилягання з правого і лівого боку) зображення прилягань відповідає реальній конфігурації перехрестя. Знак встановлюється, коли відстань між приляганнями другорядних доріг менше ніж 50 м у населених пунктах і 100 м — поза ними.

Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.23.4. Прилягання другорядної дороги

1.23.4 На знакові 1.23.4 "Прилягання другорядної дороги" (прилягання з лівого і правого боку) зображення прилягань відповідає реальній конфігурації перехрестя. Знак встановлюється, коли відстань між приляганнями другорядних доріг менше ніж 50 м у населених пунктах і 100 м — поза ними.

Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.24. Світлофорне регулювання

1.24 Знак 1.24 "Світлофорне регулювання" встановлюється перед перехрестям, пішохідним переходом або ділянкою дороги, рух на якій регулюється світлофором.

Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.25. Розвідний міст

1.25 Знак 1.25 "Розвідний міст" інформує про наближення до розвідного моста.

Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.

Поза населеними пунктами знак повторюється. Наступний знак встановлюється на відстані щонайменше 50 м до початку небезпечної ділянки.



Дорожний знак 1.26. Двосторонній рух

1.26 Знак 1.26 "Двосторонній рух" установлюється на початку ділянки дороги (проїзної частини) із зустрічним рухом після одностороннього.

Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.27. Залізничний переїзд із шлагбаумом

1.27 Знак 1.27 "Залізничний переїзд із шлагбаумом" установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.

Поза населеними пунктами знак повторюється. Наступний знак встановлюється на відстані щонайменше 50 м до початку небезпечної ділянки.



Дорожний знак 1.28. Залізничний переїзд без шлагбаума

1.28 Знак 1.28 "Залізничний переїзд без шлагбаума" установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.

Поза населеними пунктами знак повторюється. Наступний знак встановлюється на відстані щонайменше 50 м до початку небезпечної ділянки.



Дорожний знак 1.29. Одноколійна залізниця

1.29 Знак 1.29 "Одноколійна залізниця" позначає не обладнаний шлагбаумом переїзд через залізницю з однією колією.

Знак встановлюється безпосередньо перед залізничним переїздом. У разі наявності на переїзді світлофорної сигналізації знак установлюється на одній опорі із світлофором, а у разі її відсутності — на відстані не менший ніж 20 м від найближчої рейки.



Дорожний знак 1.30. Багатоколійна залізниця

1.30 Знак 1.30 "Багатоколійна залізниця" позначає не обладнаний шлагбаумом переїзд через залізницю з двома і більше коліями.

Знак встановлюється безпосередньо перед залізничним переїздом. У разі наявності на переїзді світлофорної сигналізації знак установлюється на одній опорі із світлофором, а у разі її відсутності — на відстані не менший ніж 20 м від найближчої рейки.



Дорожний знак 1.31.1. Наближення до залізничного переїзду

1.31.1 Знак 1.31.1 "Наближення до залізничного переїзду" (основний) додатково попереджає про наближення до залізничного переїзду поза населеними пунктами і установлюється з першим (головним) по ходу руху знаком 1.27  або 1.28  на відстані 150—300 м до початку небезпечної ділянки.



Дорожний знак 1.31.2. Наближення до залізничного переїзду

1.31.2 Знак 1.31.2 "Наближення до залізничного переїзду" (основний) додатково попереджає про наближення до залізничного переїзду поза населеними пунктами і установлюється самостійно (на рівномірній відстані між знаками 1.31.1  і 1.31.3 ).



Дорожний знак 1.31.3. Наближення до залізничного переїзду

1.31.3 Знак 1.31.3 "Наближення до залізничного переїзду" (основний) додатково попереджає про наближення до залізничного переїзду поза населеними пунктами і установлюється з другим по ходу руху знаком 1.27  або 1.28  на відстані 50—100 м до початку небезпечної ділянки.



Дорожний знак 1.31.4. Наближення до залізничного переїзду

1.31.4 Знак 1.31.4 "Наближення до залізничного переїзду" (дублюючий) додатково попереджає про наближення до залізничного переїзду поза населеними пунктами і установлюється на лівому боці проїзної частини з першим (дублюючим) знаком 1.27  або 1.28  на відстані 150—300 м до початку небезпечної ділянки.



Дорожний знак 1.31.5. Наближення до залізничного переїзду

1.31.5 Знак 1.31.5 "Наближення до залізничного переїзду" (дублюючий) додатково попереджає про наближення до залізничного переїзду поза населеними пунктами і установлюється самостійно (на рівномірній відстані між знаками 1.31.4  і 1.31.6  на лівому боці проїзної частини.



Дорожний знак 1.31.6. Наближення до залізничного переїзду

1.31.6 Знак 1.31.6 "Наближення до залізничного переїзду" (дублюючий) додатково попереджає про наближення до залізничного переїзду поза населеними пунктами і установлюється на лівому боці проїзної частини із другим (дублюючим) знаком 1.27  або 1.28  на відстані 50—100 м до початку небезпечної ділянки.



Дорожний знак 1.32. Пішохідний перехід

1.32 Знак 1.32 "Пішохідний перехід" інформує про наближення до нерегульованого пішохідного переходу, позначеного відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.
Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150—300 м, у населених пунктах — на відстані 50—100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.33. Діти

1.33 Знак 1.33 "Діти" встановлюється перед ділянкою дороги, на якій можлива поява дітей з території дитячого закладу (дошкільний заклад, школа, оздоровчий табір тощо), що прилягає безпосередньо до дороги.
Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150—300 м, у населених пунктах — на відстані 50—100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.
В населених пунктах та поза населеними пунктами знак повторюється. Наступний знак встановлюється на відстані щонайменше 50 м до початку небезпечної ділянки.



Дорожний знак 1.34. Виїзд велосипедистів

1.34 Знак 1.34 "Виїзд велосипедистів" встановлюється перед ділянкою дороги, на якій можлива поява велосипедистів, або місце перехрещення з велосипедною доріжкою поза перехрестям.
Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150—300 м, у населених пунктах — на відстані 50—100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.35. Перегін худоби

1.35 Знак 1.35 "Перегін худоби" встановлюється перед ділянкою дороги, на якій можлива поява худоби.

Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.36. Дики тварини

1.36 Знак 1.36 "Дики тварини" встановлюється перед ділянкою дороги, на якій можлива поява диких тварин.

Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 1.37. Дорожні роботи

1.37 Знак 1.37 "Дорожні роботи" встановлюється перед ділянкою дороги, на якій проводяться дорожні роботи.

Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку такої ділянки. За потреби, знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.

Знак може бути встановлено на відстані 10–15 м до місця виконання короткотермінових дорожніх робіт на проїзної частині в населеному пункті.

В населених пунктах та поза населеними пунктами знак повторюється. Наступний знак встановлюється на відстані щонайменше 50 м до початку небезпечної ділянки.

Знак — тимчасовий і встановлюється на період, необхідний для виконання відповідних робіт на дорозі.



Дорожний знак 1.38. Затори в дорожньому русі

1.38 Знак 1.38 "Затори в дорожньому русі" встановлюється перед ділянкою дороги, де звуження проїзної частини спричиняє затори в дорожньому русі внаслідок виконання дорожніх робіт чи з інших причин.

Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.

Знак — тимчасовий і встановлюється на період, необхідний для виконання відповідних робіт на дорозі.



Дорожний знак 1.39. Інша небезпека (аварійно-небезпечна ділянка)

1.39 Знак 1.39 "Інша небезпека (аварійно-небезпечна ділянка)" встановлюється перед небезпечною ділянкою дороги у місцях, де ширина проїзної частини, радіуси заокруглень тощо не відповідають вимогам будівельних норм, а також попереджає про наближення до місця або ділянки концентрації дорожньо-транспортних пригод.

У разі встановлення знака 1.39 у місцях або на ділянках концентрації дорожньо-транспортних пригод залежно від виду небезпеки разом із знаком обов'язково встановлюються таблички 7.21.1 , 7.21.2 , 7.21.3 , 7.21.1 .

Знак установлюється поза населеними пунктами на відстані 150–300 м, у населених пунктах — на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки. У разі потреби знак встановлюється і на іншій відстані, яка зазначається на табличці 7.1.1 **300м**.



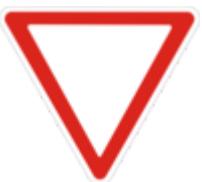
Дорожний знак 1.40. Зміна покриття

1.40 Знак 1.40 "Зміна покриття". Ділянка дороги, на якій змінюється вид покриття.



Дорожний знак 1.41. Місце (ділянка) концентрації дорожньо-транспортних пригод

1.41 Знак 1.41 «Місце (ділянка) концентрації дорожньо-транспортних пригод» встановлюється перед місцем або ділянкою концентрації дорожньо-транспортних пригод, визначених у встановленому порядку. Для зазначення виду небезпеки разом зі знаком обов'язково встановлюють таблички 7.21.1 , 7.21.2 , 7.21.3 , 7.21.1 .



Дорожний знак 2.1. Дати дорогу

2.1 При знаку 2.1 "Дати дорогу" водій повинен дати дорогу транспортним засобам, що під'їжджають до нерегульованого перехрестя по головній дорозі, а за наявності таблички 7.8 — транспортним засобам, що рухаються по головній дорозі. Знак встановлюється безпосередньо перед перехрестям або вузькою ділянкою дороги.

Поза населеними пунктами на дорогах з твердим покриттям знак повторюється з додатковою табличкою 7.1.1 **300м**.



Дорожний знак 2.2. Проїзд без зупинки заборонено

2.2 Знак 2.2 "Проїзд без зупинки заборонено" забороняє проїзд без зупинки перед розміткою 1.12

, а якщо вона відсутня — перед знаком.

Необхідно дати дорогу транспортним засобам, що рухаються дорогою, яка перетинається, а за наявності таблички 7.8 — транспортним засобам, що рухаються головною дорогою, а також праворуч рівнозначною дорогою.

Знак встановлюється безпосередньо перед перехрестям або вузькою ділянкою дороги. Якщо знак встановлено безпосередньо перед перехрестям, то йому повинен передувати знак 2.1 з додатковою табличкою 7.1.2 **STOP 250м**.

Якщо знак встановлений перед залізничним переїздом, що не охороняється та не обладнаний світлофорною сигналізацією, водій повинен зупинитися перед стоп-лінією, а за її відсутності — перед цим знаком.

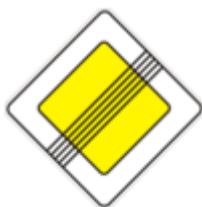
Знак повинен установлюватись у місці, з якого для водія транспортного засобу, що зупинився, забезпечено видимість транспортних засобів, які рухаються дорогою, що перетинається.



Дорожний знак 2.3. Головна дорога

2.3 Знак 2.3 "Головна дорога" надає право першочергового проїзду нерегульованих перехресть.

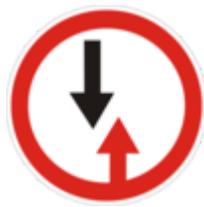
Знак встановлюється безпосередньо перед перехрестям, а також на початку головної дороги. Знак обов'язково повторюється з табличкою 7.8 перед перехрестям, на якому головна дорога змінює свій напрямок а також перед перехрестям зі складним плануванням



Дорожний знак 2.4. Кінець головної дороги

2.4 Знак 2.4 "Кінець головної дороги" скасовує право першочергового проїзду нерегульованих перехресть.

Знак встановлюється в кінці головної дороги.



Дорожний знак 2.5. Перевага зустрічного руху

2.5 Знак 2.5 "Перевага зустрічного руху" забороняє в'їзд на вузьку ділянку дороги, якщо це може утруднити зустрічний рух. Водій повинен дати дорогу зустрічним транспортним засобам, що знаходяться на вузькій ділянці. Знак встановлюється безпосередньо перед перехрестям або вузькою ділянкою дороги.



Дорожний знак 2.6. Перевага перед зустрічним рухом

2.6 Знак 2.6 "Перевага перед зустрічним рухом" установлюється перед вузькою ділянкою дороги, на якій під час руху водій має перевагу стосовно зустрічних транспортних засобів. Знак встановлюється безпосередньо перед перехрестям або вузькою ділянкою дороги.



Дорожний знак 3.1. Рух заборонено

3.1 Знак 3.1 "Рух заборонено" забороняє рух усіх транспортних засобів у випадках, коли:

початок пішохідної зони позначено знаком 5.33

дорога та (або) вулиця перебуває в аварійному стані і непридатна для руху транспортних засобів; у такому випадку обов'язково додатково встановлюється знак 3.43

Не поширюється дія знака:

на транспортні засоби, що рухаються за встановленими маршрутами;

на водіїв з інвалідністю, що керують мотоколяскою або автомобілем, позначеними розпізнавальним знаком

«Водій з інвалідністю», на водіїв, які перевозять пасажирів з інвалідністю, за умови наявності документів, що підтверджують інвалідність пасажира (крім пасажирів з явними ознаками інвалідності);

на транспортні засоби, що обслуговують громадян чи належать громадянам, які проживають або працюють у цій зоні, а також на транспортні засоби, що обслуговують підприємства, які розташовані у позначеній зоні. У таких випадках транспортні засоби повинні в'їжджати до позначеної зони і виїжджати з неї на найближчому перехресті до місця призначення.

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.



Дорожний знак 3.2. Рух механічних транспортних засобів заборонено

3.2 Знак 3.2 "Рух механічних транспортних засобів заборонено" забороняє рух усіх механічних транспортних засобів.

Дія знаку поширюється на трактори, самохідні машини і механізми, а також тролейбуси та транспортні засоби з електродвигуном потужністю понад 3 кВт. Не поширюється дія знака:

на транспортні засоби, що рухаються за встановленими маршрутами;

на водіїв з інвалідністю, що керують мотоколяскою або автомобілем, позначеними розпізнавальним знаком

«Водій з інвалідністю», на водіїв, які перевозять пасажирів з інвалідністю, за умови наявності документів, що підтверджують інвалідність пасажира (крім пасажирів з явними ознаками інвалідності);

на транспортні засоби, що обслуговують громадян чи належать громадянам, які проживають або працюють у цій зоні, а також на транспортні засоби, що обслуговують підприємства, які розташовані у позначеній зоні. У таких випадках транспортні засоби повинні в'їжджати до позначеної зони і виїжджати з неї на найближчому перехресті до місця призначення.

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.



Дорожний знак 3.3. Рух вантажних автомобілів заборонено

3.3 Знак 3.3 "Рух вантажних автомобілів заборонено" забороняє рух вантажних автомобілів і составів транспортних засобів з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т (якщо на знакові не зазначена маса) або з такою, що перевищує зазначену на знакові, а також тракторів, самохідних машин і механізмів.

Не поширюється дія знака:

на транспортні засоби, що обслуговують громадян чи належать громадянам, які проживають або працюють у цій зоні, а також на транспортні засоби, що обслуговують підприємства, які розташовані у позначеній зоні. У таких випадках транспортні засоби повинні в'їжджати до позначеної зони і виїжджати з неї на найближчому перехресті до місця призначення;

на вантажні автомобілі, які мають похилу білу смугу на зовнішній бічній поверхні або перевозять групи людей.

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.



Дорожний знак 3.4. Рух з причепом заборонено

3.4 Знак 3.4 "Рух з причепом заборонено" забороняє рух вантажних автомобілів і тракторів з причепами будь-якого типу, а також буксирування механічних транспортних засобів.

Не поширюється дія знака:

на транспортні засоби, що обслуговують громадян чи належать громадянам, які проживають або працюють у цій зоні, а також на транспортні засоби, що обслуговують підприємства, які розташовані у позначеній зоні. У таких випадках транспортні засоби повинні в'їжджати до позначеної зони і виїжджати з неї на найближчому перехресті до місця призначення;

на вантажні автомобілі, які мають похилу білу смугу на зовнішній бічній поверхні або перевозять групи людей.

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.



Дорожний знак 3.5. Рух тракторів заборонено

3.5 Знак 3.5 "Рух тракторів заборонено" забороняє рух тракторів, самохідних машин і механізмів.

Не поширюється дія знака:

на транспортні засоби, що обслуговують громадян чи належать громадянам, які проживають або працюють у цій зоні, а також на транспортні засоби, що обслуговують підприємства, які розташовані у позначеній зоні. У таких випадках транспортні засоби повинні в'їжджати до позначеної зони і виїжджати з неї на найближчому перехресті до місця призначення;

на вантажні автомобілі, які мають похилу білу смугу на зовнішній бічній поверхні або перевозять групи людей.

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.



Дорожний знак 3.6. Рух мотоциклів заборонено

3.6 Знак 3.6 "Рух мотоциклів заборонено" забороняє рух мотоциклів.

Не поширюється дія знака:

на транспортні засоби, що обслуговують громадян чи належать громадянам, які проживають або працюють у цій зоні, а також на транспортні засоби, що обслуговують підприємства, які розташовані у позначеній зоні. У таких випадках транспортні засоби повинні в'їжджати до позначеної зони і виїжджати з неї на найближчому перехресті до місця призначення;

на вантажні автомобілі, які мають похилу білу смугу на зовнішній бічній поверхні або перевозять групи людей.

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.



Дорожний знак 3.7. Рух на мопедах заборонено

3.7 Знак 3.7 "Рух на мопедах заборонено" забороняє рух на мопедах і велосипедах з підвісним двигуном.

Не поширюється дія знака:

на транспортні засоби, що обслуговують громадян чи належать громадянам, які проживають або працюють у цій зоні, а також на транспортні засоби, що обслуговують підприємства, які розташовані у позначеній зоні. У таких випадках транспортні засоби повинні в'їжджати до позначеної зони і виїжджати з неї на найближчому перехресті до місця призначення;

на вантажні автомобілі, які мають похилу білу смугу на зовнішній бічній поверхні або перевозять групи людей.

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.



Дорожний знак 3.8. Рух на велосипедах заборонено

3.8 Знак 3.8 "Рух на велосипедах заборонено" забороняє рух на велосипедах.

Не поширюється дія знака:

на транспортні засоби, що обслуговують громадян чи належать громадянам, які проживають або працюють у цій зоні, а також на транспортні засоби, що обслуговують підприємства, які розташовані у позначеній зоні. У таких випадках транспортні засоби повинні в'їжджати до позначеної зони і виїжджати з неї на найближчому перехресті до місця призначення;

на вантажні автомобілі, які мають похилу білу смугу на зовнішній бічній поверхні або перевозять групи людей.

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.



Дорожний знак 3.9. Рух пішоходів заборонено

3.9 Знак 3.9 "Рух пішоходів заборонено" забороняє рух пішоходів.

Дія знаку поширюється лише на той бік дороги, на якому він встановлений.

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехресть, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.



Дорожний знак 3.10. Рух з ручними візками заборонено

3.10 Знак 3.10 "Рух з ручними візками заборонено" забороняє рух з ручними візками.

Дія знаку поширюється лише на той бік дороги, на якому він встановлений.

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехресть, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.



Дорожний знак 3.11. Рух гужових возів (саней) заборонено

3.11 Знак 3.11 "Рух гужових возів (саней) заборонено" забороняє рух гужових возів (саней), тварин під сідлом або в'юком, а також прогін худоби.

Не поширюється дія знака:

на транспортні засоби, що обслуговують громадян чи належать громадянам, які проживають або працюють у цій зоні, а також на транспортні засоби, що обслуговують підприємства, які розташовані у позначеній зоні. У таких випадках транспортні засоби повинні в'їжджати до позначеної зони і виїжджати з неї на найближчому перехресті до місця призначення;

на вантажні автомобілі, які мають похилу білу смугу на зовнішній бічній поверхні або перевозять групи людей.

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехресть, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.



Дорожний знак 3.12. Рух транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, заборонено

3.12 Знак 3.12 "Рух транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, заборонено". Забороняється рух транспортних засобів з розпізнавальним знаком "Табличка оранжевого кольору", що перевозять небезпечні вантажі.

Зона дії знаку — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехресть, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.



Дорожний знак 3.13. Рух транспортних засобів, що перевозять вибухові та легкозаймисті вантажі, заборонено

3.13 Знак 3.13 "Рух транспортних засобів, що перевозять вибухові та легкозаймисті вантажі, заборонено".

Забороняється рух транспортних засобів з розпізнавальним знаком "Табличка оранжевого кольору", що перевозять вибухові та легкозаймисті вантажі.

Зона дії знаку — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.



Дорожний знак 3.14. Рух транспортних засобів, що перевозять речовини, які забруднюють воду, заборонено

3.14 Знак 3.14 "Рух транспортних засобів, що перевозять речовини, які забруднюють воду, заборонено". Забороняється рух транспортних засобів з розпізнавальним знаком "Табличка оранжевого кольору", що перевозять небезпечні для водних ресурсів навколошнього середовища речовини.

Зона дії знаку — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.



Дорожний знак 3.15. Рух транспортних засобів, маса яких перевищує ... т, заборонено

3.15 Знак 3.15 "Рух транспортних засобів, маса яких перевищує ... т, заборонено" забороняє рух транспортних засобів, у тому числі їх составів, загальна фактична маса яких перевищує зазначену на знакові.

Зона дії знаку — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.



Дорожний знак 3.16. Рух транспортних засобів, навантаження на вісь яких перевищує ... т, заборонено

3.16 Знак 3.16 "Рух транспортних засобів, навантаження на вісь яких перевишує ... т, заборонено" забороняє рух транспортних засобів, у яких фактичне навантаження на будь-яку вісь більше зазначеної на знакові.

Дія знака поширюється на ту дорогу (ділянку дороги), на початку якої встановлений цей знак.



Дорожний знак 3.17. Рух транспортних засобів, ширина яких перевищує ... м, заборонено

3.17 Знак 3.17 "Рух транспортних засобів, ширина яких перевищує ... м, заборонено" забороняє рух транспортних засобів, габаритна ширина яких (з вантажем чи без нього) більша зазначеної на знакові.

У разі заборони руху на ділянках доріг, позначенім знаком, об'їзд слід здійснювати за іншим маршрутом.

Дія знака поширюється на те місце, перед яким встановлений цей знак.



Дорожний знак 3.18. Рух транспортних засобів, висота яких перевищує ... м, заборонено

3.18 Знак 3.18 "Рух транспортних засобів, висота яких перевищує ... м, заборонено" забороняє рух транспортних засобів, габаритна висота яких (з вантажем чи без нього) більша зазначеної на знакові.

У разі заборони руху на ділянках доріг, позначеним знаком, об'їзд слід здійснювати за іншим маршрутом.

Дія знака поширюється на те місце, перед яким його встановлено.



Дорожний знак 3.19. Рух транспортних засобів, довжина яких перевищує ... м, заборонено

3.19 Знак 3.19 "Рух транспортних засобів, довжина яких перевищує ... м, заборонено" забороняє рух транспортних засобів, габаритна довжина яких (з вантажем чи без нього) більша зазначеної на знакові.

У разі заборони руху на ділянках доріг, позначеним знаком, об'їзд слід здійснювати за іншим маршрутом.

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.



Дорожний знак 3.20. Рух транспортних засобів без дотримання дистанції ... м заборонено

3.20 Знак 3.20 "Рух транспортних засобів без дотримання дистанції ... м заборонено" забороняє рух транспортних засобів з дистанцією між ними менше зазначеної на знакові. Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету. Зона дії знака може бути зменшена застосуванням таблички 7.2.1



Дорожний знак 3.21. В'їзд заборонено

3.21 Знак 3.21 "В'їзд заборонено" забороняє в'їзд усіх транспортних засобів з метою:

запобігання зустрічному руху транспортних засобів на ділянках доріг з одностороннім рухом;

запобігання виїзду транспортних засобів назустріч загальному потоку на дорогах, позначених знаком 5.8

організації відокремленого в'їзду і виїзду на майданчиках, що використовуються для стоянки транспортних засобів, майданчиках відпочинку, автозаправних станцій тощо;

запобігання в'їзду на окрему смугу руху, при цьому знак 3.21 повинен застосовуватись разом з табличкою 7.9

запобігання в'їзду на дороги, що безпосередньо простягаються у межах прикордонної смуги до державного кордону і не забезпечують пересування до встановлених пунктів пропуску через державний кордон (крім сільськогосподарської техніки, інших транспортних засобів і механізмів, задіяних у провадженні відповідно до законодавства і за наявності відповідних на те законних підстав сільськогосподарської діяльності або інших робіт, ліквідації надзвичайних ситуацій та їх наслідків, а також транспортних засобів Збройних Сил, Національної гвардії, СБУ, Держприкордонслужби, ДМС, ДФС, Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту, Національної поліції і органів прокуратури під час виконання оперативних та службових завдань).

Дія знака не поширюється на транспортні засоби, що рухаються за встановленими маршрутами. Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту.

Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.



Дорожний знак 3.22. Поворот праворуч заборонено

3.22 Знак 3.22 "Поворот праворуч заборонено" забороняє поворот праворуч.

Дія знаку не поширюється на транспортні засоби, що рухаються за встановленими маршрутами.

Дія знака поширюється на перехрещення проїзних частин та інші місця, перед якими встановлено знак.



Дорожний знак 3.23. Поворот ліворуч заборонено

3.23 Знак 3.23 "Поворот ліворуч заборонено" забороняє поворот ліворуч транспортних засобів. При цьому розворот дозволяється.

Дія знаку не поширюється на транспортні засоби, що рухаються за встановленими маршрутами.

Дія знака поширюється на перехрещення проїзних частин та інші місця, перед якими встановлено знак.



Дорожний знак 3.24. Розворот заборонено

3.24 Знак 3.24 "Розворот заборонено" забороняє розворот транспортних засобів. При цьому поворот ліворуч дозволяється.

Дія знаку не поширюється на транспортні засоби, що рухаються за встановленими маршрутами.

Дія знака поширюється на перехрещення проїзних частин та інші місця, перед якими встановлено знак.



Дорожний знак 3.25. Обгін заборонено

3.25 Знак 3.25 "Обгін заборонено" забороняє обгін усіх транспортних засобів, крім поодиноких, що рухаються із швидкістю менше 30 км/год (Поодинокими вважаються одиночні транспортні засоби, автопоїзді, а також буксируючий транспортний засіб у зчепленні з буксированим).

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.

Зона дії знака може бути зменшена установленням у кінці зони його дії знака 3.26



Дорожний знак 3.26. Кінець заборони обгону

3.26 Знак 3.26 "Кінець заборони обгону" скасовує заборону обгону усіх транспортних засобів.



Дорожний знак 3.27. Обгін вантажним автомобілем заборонено

3.27 Знак 3.27 "Обгін вантажним автомобілем заборонено" забороняє вантажним автомобілям з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т обганяти усі транспортні засоби (крім поодиноких, що рухаються із швидкістю менше 30 км/год.). Тракторам забороняється обгін усіх транспортних засобів, крім поодиноких велосипедів, гужових возів (саней).

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.

Зона дії знака може бути зменшена установленням у кінці зони його дії знака 3.28



Дорожний знак 3.28. Кінець заборони обгону вантажним автомобілем

3.28 Знак 3.28 "Кінець заборони обгону вантажним автомобілем" скасовує заборону обгону вантажним автомобілем з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т.



Дорожний знак 3.29. Обмеження максимальної швидкості

3.29 Знак 3.29 "Обмеження максимальної швидкості" забороняє рух із швидкістю, що перевищує зазначену на знакові.

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.

Зона дії знаку може бути зменшена:

установленням у кінці зони його дії знаку 3.30

зміною на знакові величини максимальної швидкості руху.

Дія знаку, що встановлений перед населеним пунктом, позначеним знаком 5.45 , поширюється до цього знака.



Дорожний знак 3.30. Кінець обмеження максимальної швидкості

3.30 Знак 3.30 "Кінець обмеження максимальної швидкості" скасовує обмеження максимальної швидкості.



Дорожний знак 3.31. Зона обмеження максимальної швидкості

3.31 Знак 3.31 "Зона обмеження максимальної швидкості" забороняє в зоні (населений пункт, мікрорайон, зона відпочинку тощо) рух із швидкістю, яка перевищує зазначену на знакові.

Зона дії знака може бути зменшена установленням у кінці зони його дії знака 3.32

Дія знаку поширюється на всю відповідну зону.



Дорожний знак 3.32. Кінець зони обмеження максимальної швидкості

3.32 Знак 3.32 "Кінець зони обмеження максимальної швидкості" скасовує дію знаку 3.31



Дорожний знак 3.33. Подачу звукового сигналу заборонено

3.33 Знак 3.33 "Подачу звукового сигналу заборонено" забороняє користуватися звуковими сигналами, крім випадків, коли без цього неможливо запобігти дорожньо-транспортній пригоді.

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.

Зона дії знака може бути зменшена застосуванням таблички 7.2.1



Дорожний знак 3.34. Зупинку заборонено

3.34 Знак 3.34 "Зупинку заборонено" забороняє зупинку і стоянку транспортних засобів, крім таксі, що здійснює посадку або висадку пасажирів (розвантаження чи завантаження вантажу).

Не поширюється дія знаку:

на транспортні засоби, що рухаються за встановленими маршрутами;

за наявності під ним таблички 7.1.8 на водіїв з інвалідністю, що керують мотоколяскою або автомобілем,

позначеними розпізнавальним знаком «Водій з інвалідністю», на водіїв, які перевозять пасажирів з інвалідністю, за умови наявності документів, що підтверджують інвалідність пасажира (крім пасажирів з явними ознаками інвалідності);

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.

Дія знака поширюється лише на той бік дороги, на якому він встановлений.

Зона дії знака може бути зменшена табличкою 7.2.2 на початку зони дії, а також установлennям у кінці його зони дії дублюючого знака з табличкою 7.2.3 .

Знак може застосовуватися разом з розміткою 1.4 при цьому зона його дії визначається за довжиною лінії розмітки.



Дорожний знак 3.35. Стоянку заборонено

3.35 Знак 3.35 "Стоянку заборонено" забороняє стоянку всіх транспортних засобів.

Не поширюється дія знака:

- на водіїв з інвалідністю, що керують мотоколяскою або автомобілем, позначеними розпізнавальним знаком «Водій з інвалідністю», на водіїв, які перевозять пасажирів з інвалідністю, за умови наявності документів, що підтверджують інвалідність пасажира (крім пасажирів з явними ознаками інвалідності);
- на таксі з увімкненим таксометром.

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.

Дія знака поширюється лише на той бік дороги, на якому він встановлений.

Зона дії знака може бути зменшена табличкою 7.2.2 на початку зони дії, а також установленням у кінці його зони дії дублюючого знака з табличкою 7.2.3 .

Знак може застосовуватися разом з розміткою 1.4 , при цьому зона його дії визначається за довжиною лінії розмітки.



Дорожний знак 3.36. Стоянку заборонено в непарні числа місяця

3.36 Знак 3.36 "Стоянку заборонено в непарні числа місяця" забороняє стоянку транспортних засобів в непарні числа місяця.

Не поширюється дія знака:

- на водіїв з інвалідністю, що керують мотоколяскою або автомобілем, позначеними розпізнавальним знаком «Водій з інвалідністю», на водіїв, які перевозять пасажирів з інвалідністю, за умови наявності документів, що підтверджують інвалідність пасажира (крім пасажирів з явними ознаками інвалідності);
- на таксі з увімкненим таксометром.

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.

Дія знака поширюється лише на той бік дороги, на якому він встановлений.

Зона дії знака може бути зменшена табличкою 7.2.2 на початку зони дії, а також установленням у кінці його зони дії дублюючого знака з табличкою 7.2.3 .

У разі одночасного застосування знаків 3.36 і 3.37 час перестановки транспортних засобів з одного боку дороги на другий — з 19 до 24 год.



Дорожній знак 3.37. Стоянку заборонено в парні числа місяця

3.37 Знак 3.37 "Стоянку заборонено в парні числа місяця" забороняє стоянку транспортних засобів в парні числа місяця. Не поширюється дія знака:

на водіїв з інвалідністю, що керують мотоколяскою або автомобілем, позначеними розпізнавальним знаком «Водій з інвалідністю», на водіїв, які перевозять пасажирів з інвалідністю, за умови наявності документів, що підтверджують інвалідність пасажира (крім пасажирів з явними ознаками інвалідності);
на таксі з увімкненим таксометром.

Зона дії знака — від місця встановлення до найближчого перехрестя за ним, а в населених пунктах, де немає перехрестя, — до кінця населеного пункту. Дія знака не переривається в місцях виїзду з прилеглих до дороги територій і в місцях перехрещення (прилягання) з польовими, лісовими та іншими дорогами без покриття, перед якими не встановлено знаки пріоритету.

Дія знака поширюється лише на той бік дороги, на якому він встановлений.

Зона дії знака може бути зменшена табличкою 7.2.2 на початку зони дії, а також установленням у кінці його зони дії дублюючого знака з табличкою 7.2.3 .

У разі одночасного застосування знаків 3.36 і 3.37 час перестановки транспортних засобів з одного боку дороги на другий — з 19 до 24 год.



Дорожній знак 3.38. Зона обмеженої стоянки

3.38 Знак 3.38 "Зона обмеженої стоянки" визначає територію в населеному пункті, на якій тривалість стоянки обмежена незалежно від того, чи справляється за це плата. У нижній частині знака можуть бути зазначені умови обмеження стоянки. У відповідних випадках на знакові або додаткових табличках 7.4.1 , 7.4.2 , 7.4.3 , 7.4.4 **8.00-17.00**, 7.4.5 **8.00-17.00**, 7.4.6 **8.00-17.00**, 7.4.7 **СЕРЕДА 8.00-17.00**, 7.19 **30хв** зазначаються дні і час доби, протягом яких діє обмеження, а також його умови. Забороняється стоянка в позначеній зоні тривалістю більше тієї, яка зазначена на табличках 7.4.1 , 7.4.2 , 7.4.3 , 7.4.4 **8.00-17.00**, 7.4.5 **8.00-17.00**, 7.4.6 **8.00-17.00**, 7.4.7 **СЕРЕДА 8.00-17.00**, 7.19 **30хв**.

Не поширюється дія знака:

на водіїв з інвалідністю, що керують мотоколяскою або автомобілем, позначеними розпізнавальним знаком «Водій з інвалідністю», на водіїв, які перевозять пасажирів з інвалідністю, за умови наявності документів, що підтверджують інвалідність пасажира (крім пасажирів з явними ознаками інвалідності);
на таксі з увімкненим таксометром.

Зона дії знака може бути зменшена установленням у кінці зони його дії знаку 3.39

Дія знаку поширюється на всю відповідну зону.



Дорожній знак 3.39. Кінець зони обмеженої стоянки

3.39 Знак 3.39 "Кінець зони обмеженої стоянки" визначає кінець зони обмеженої стоянки.



Дорожний знак 3.40. Митниця

3.40 Знак 3.40 "Митниця" забороняє проїзд без зупинки біля митниці і установлюється безпосередньо перед в'їздом на територію митниці.



Дорожний знак 3.41. Контроль

3.41 Знак 3.41 "Контроль" забороняє проїзд без зупинки перед контрольними пунктами (пост Національної поліції, карантинний пост, прикордонна зона, закрита територія, пункт оплати проїзду на платних дорогах тощо).

Застосовується лише за умови обов'язкового поетапного обмеження швидкості руху шляхом попереднього встановлення необхідної кількості знаків 3.29 **50** та (або) 3.31 **50** згідно з вимогами пункту 12.10 цих Правил.



Дорожний знак 3.42. Кінець усіх заборон і обмежень

3.42 Знак 3.42 "Кінець усіх заборон і обмежень" визначає одночасно кінець дії усіх заборон і обмежень, що запроваджені заборонними дорожніми знаками 3.20 , 3.25 , 3.27 , 3.29 , 3.33 , 3.34 , 3.35 , 3.36 , 3.37 .



Дорожний знак 3.43. Небезпека

3.43 Знак 3.43 "Небезпека" забороняє рух усіх без винятку користувачів доріг, вулиць, залізничних переїздів у зв'язку з дорожньо-транспортною пригодою, аварією, проявом стихійного лиха чи іншою небезпекою для руху (зсув ґрунту, падіння каміння, сильний снігопад, повінь тощо).



Дорожний знак 3.44. Рух зазначених транспортних засобів заборонено

3.44 Знак 3.44 «Рух зазначених транспортних засобів заборонено» застосовують для заборони руху зазначених на ньому транспортних засобів. Знак є рівнозначним кільком установленим разом заборонним знакам.



Дорожний знак 3.45. Рух зазначених транспортних засобів заборонено

3.45 Знак 3.45 «Рух зазначених транспортних засобів заборонено» застосовують для заборони руху зазначених на ньому транспортних засобів. Знак є рівнозначним кільком установленим разом заборонним знакам.



Дорожний знак 4.1. Рух прямо

4.1 Знак 4.1 "Рух прямо" дозволяє рух лише прямо. Дія знака не поширюється на транспортні засоби, що рухаються за встановленими маршрутами. Дія знака поширюється на перехрещення проїзних частин, перед яким він встановлений, а також, установлений на початку дороги або за перехрестям, поширюється на ділянку дороги до найближчого перехрестя. Знак не забороняє поворот праворуч у двори та на інші прилеглі до дороги території.



Дорожний знак 4.2. Рух праворуч

4.2 Знак 4.2 "Рух праворуч" дозволяє рух лише праворуч.

Дія знака не поширюється на транспортні засоби, що рухаються за встановленими маршрутами. Дія знака поширюється на перехрещення проїзних частин, перед яким він встановлений.



Дорожний знак 4.3. Рух ліворуч

4.3 Знак 4.3 "Рух ліворуч" дозволяє рух лише ліворуч. Знак дозволяє також розворот транспортних засобів.

Дія знака не поширюється на транспортні засоби, що рухаються за встановленими маршрутами. Дія знака поширюється на перехрещення проїзних частин, перед яким він встановлений.



Дорожний знак 4.4. Рух прямо або праворуч

4.4 Знак 4.4 "Рух прямо або праворуч" дозволяє рух лише прямо або праворуч.

Дія знака не поширюється на транспортні засоби, що рухаються за встановленими маршрутами. Дія знака поширюється на перехрещення проїзних частин, перед яким він встановлений.



Дорожний знак 4.5. Рух прямо або ліворуч

4.5 Знак 4.5 "Рух прямо або ліворуч" дозволяє рух лише прямо або ліворуч. Знак дозволяє також розворот транспортних засобів.

Дія знака не поширюється на транспортні засоби, що рухаються за встановленими маршрутами. Дія знака поширюється на перехрещення проїзних частин, перед яким він встановлений.



Дорожний знак 4.6. Рух праворуч або ліворуч

4.6 Знак 4.6 "Рух праворуч або ліворуч" дозволяє рух лише праворуч або ліворуч. Знак дозволяє також розворот транспортних засобів.

Дія знака не поширюється на транспортні засоби, що рухаються за встановленими маршрутами. Дія знака поширюється на перехрещення проїзних частин, перед яким він встановлений.



Дорожний знак 4.7. Об'їзд перешкоди з правого боку

4.7 Знак 4.7 "Об'їзд перешкоди з правого боку" застосовується, щоб зазначити, що об'їзд острівців безпеки і різноманітних перешкод, що знаходяться на проїзній частині, дозволяється з правого боку.



Дорожний знак 4.8. Об'їзд перешкоди з лівого боку

4.8 Знак 4.8 "Об'їзд перешкоди з лівого боку" застосовується, щоб зазначити, що об'їзд острівців безпеки і різноманітних перешкод, що знаходяться на проїзній частині, дозволяється з лівого боку.



Дорожний знак 4.9. Об'їзд перешкоди з правого або лівого боку

4.9 Знак 4.9 "Об'їзд перешкоди з правого або лівого боку" застосовується, щоб зазначити, що об'їзд острівців безпеки і різноманітних перешкод, що знаходяться на проїзній частині, дозволяється з правого або лівого боку.



Дорожний знак 4.10. Круговий рух

4.10 Знак 4.10 "Круговий рух" вимагає об'їзду клумби (центрального острівця) в напрямку, показаному стрілками на перехресті з круговим рухом.



Дорожний знак 4.11. Рух легкових автомобілів

4.11 Знак 4.11 "Рух легкових автомобілів" дозволяє рух лише легкових автомобілів, автобусів, мотоциклів, маршрутних транспортних засобів і вантажних автомобілів, дозволена максимальна маса яких не перевищує 3,5 т.

Дія знака не поширюється на транспортні засоби, що обслуговують громадян чи належать громадянам, які проживають або працюють у позначеній зоні, а також на транспортні засоби, що обслуговують підприємства, які розташовані у цій зоні. У таких випадках транспортні засоби повинні в'їжджати до позначеної зони і виїжджати з неї на найближчому перехресті до місця призначення.



Дорожний знак 4.12. Доріжка для велосипедистів

4.12 Знак 4.12 "Доріжка для велосипедистів" дозволяє рух лише на велосипедах. Якщо немає тротуару або пішохідної доріжки, дозволяється також рух пішоходів



Дорожний знак 4.13. Доріжка для пішоходів

4.13 Знак 4.13 "Доріжка для пішоходів" дозволяє рух лише пішоходів.



Дорожний знак 4.14. Доріжка для пішоходів і велосипедистів

4.14 Знак 4.14 "Доріжка для пішоходів і велосипедистів" дозволяє рух лише пішоходів і велосипедистів.



Дорожний знак 4.15. Доріжка для вершників

4.15 Знак 4.15 "Доріжка для вершників" дозволяє рух лише вершників.



Дорожний знак 4.16. Обмеження мінімальної швидкості

4.16 Знак 4.16 "Обмеження мінімальної швидкості" дозволяє рух із не меншою швидкістю, ніж зазначено на знакові, але й не більшою, ніж це передбачено пунктами 12.4, 12.5, 12.6, 12.7 цих Правил.



Дорожний знак 4.17. Кінець обмеження мінімальної швидкості

4.17 Знак 4.17 "Кінець обмеження мінімальної швидкості" застосовується для позначення кінця зони дії знаку 4.16 **50**.



Дорожний знак 4.18.1. Напрямок руху транспортних засобів з небезпечними вантажами

4.18.1 Знак 4.18.1 "Напрямок руху транспортних засобів з небезпечними вантажами" показує дозволений напрямок руху (прямо) транспортних засобів з розпізнавальними знаками "Знак небезпеки" та "Табличка оранжевого кольору" .



Дорожний знак 4.18.2. Напрямок руху транспортних засобів з небезпечними вантажами

4.18.2 Знак 4.18.2 "Напрямок руху транспортних засобів з небезпечними вантажами" показує дозволений напрямок руху (праворуч) транспортних засобів з розпізнавальними знаками "Знак небезпеки" та "Табличка оранжевого кольору"



Дорожний знак 4.18.3. Напрямок руху транспортних засобів з небезпечними вантажами

4.18.3 Знак 4.18.3 "Напрямок руху транспортних засобів з небезпечними вантажами" показує дозволений напрямок руху (ліворуч) транспортних засобів з розпізнавальними знаками "Знак небезпеки" та "Табличка оранжевого кольору"



Дорожний знак 4.19. Рух із застосуванням ланцюгів проти ковзання

4.19 Знак 4.19 «Рух із застосуванням ланцюгів проти ковзання» застосовується для позначення ділянки дороги, під час руху якою невикористання ланцюгів проти ковзання може привести до неможливості здійснювати рух.



Дорожний знак 4.20. Кінець ділянки руху із застосуванням ланцюгів проти ковзання

4.20 Знак 4.20 «Кінець ділянки руху із застосуванням ланцюгів проти ковзання» застосовується для позначення кінця зони дії знака 4.19



Дорожний знак 4.21. Кінець доріжки для велосипедистів

4.21 Знак 4.21 «Кінець доріжки для велосипедистів» застосовується для позначення кінця доріжки, позначеної знаком 4.12



Дорожний знак 4.22. Суміжні пішохідна та велосипедна доріжки

4.22 Знак 4.22 «Суміжні пішохідна та велосипедна доріжки» застосовується для позначення пішохідної та велосипедної доріжок, які прилягають одна до одної, але візуально розділені.



Дорожний знак 5.1. Автомагістраль

5.1 Знак 5.1 "Автомагістраль" застосовується для позначення доріг, на яких встановлено відповідні режими руху згідно з розділом 27 цих Правил. Знак установлюється на початку автомагістралі.



Дорожний знак 5.2. Кінець автомагістралі

5.2 Знак 5.2 "Кінець автомагістралі" застосовується для позначення кінця автомагістралі. Знак установлюється у кінці автомагістралі і на початку з'їздів з неї, а також попередньо з табличкою 7.1.1 **300М** на відстані 400 і 1000 м від кінця автомагістралі.



Дорожний знак 5.3. Дорога для автомобілів

5.3 Знак 5.3 "Дорога для автомобілів" застосовується для позначення дороги, призначеної тільки для руху автомобілів, автобусів та мотоциклів, і на якій діють особливі умови дорожнього руху, передбачені розділом 27 цих Правил (за винятком пункту 27.3 цих Правил).



Дорожний знак 5.4. Кінець дороги для автомобілів

5.4 Знак 5.4 "Кінець дороги для автомобілів" застосовується для позначення кінця дороги, позначеної знаком 5.3



Дорожний знак 5.5. Дорога з одностороннім рухом

5.5 Знак 5.5 "Дорога з одностороннім рухом" застосовується для позначення дороги або відокремленої проїзної частини, по всій ширині якої транспортні засоби рухаються в одному напрямку.



Дорожний знак 5.6. Кінець дороги з одностороннім рухом

5.6 Знак 5.6 "Кінець дороги з одностороннім рухом" застосовується для позначення кінця дороги або проїзної частини, позначеної знаком 5.5



Дорожний знак 5.7.1. Виїзд на дорогу з одностороннім рухом

5.7.1 Знак 5.7.1 "Виїзд на дорогу з одностороннім рухом" вказує напрямок руху на перехрещуваній дорозі, якщо на ній організовано односторонній рух. Рух транспортних засобів по цій дорозі або проїзній частині дозволяється лише у напрямку показаному стрілкою.



Дорожний знак 5.7.2. Виїзд на дорогу з одностороннім рухом

5.7.2 Знак 5.7.2 "Виїзд на дорогу з одностороннім рухом" вказує напрямок руху на перехрещуваній дорозі, якщо на ній організовано односторонній рух. Рух транспортних засобів по цій дорозі або проїзній частині дозволяється лише у напрямку показаному стрілкою.



Дорожний знак 5.8. Дорога із смugoю для руху маршрутних транспортних засобів

5.8 Знак 5.8 "Дорога із смugoю для руху маршрутних транспортних засобів" . Дорога, на якій по спеціально відведеній смузі здійснюється рух транспортних засобів за встановленим маршрутом та велосипедистів.



Дорожний знак 5.9. Кінець дороги із смugoю для руху маршрутних транспортних засобів

5.9 Знак 5.9 "Кінець дороги із смugoю для руху маршрутних транспортних засобів" застосовується для позначення кінця дії знака 5.8



Дорожний знак 5.10.1. Виїзд на дорогу із смugoю для руху маршрутних транспортних засобів

5.10.1 Знак 5.10.1 "Виїзд на дорогу із смugoю для руху маршрутних транспортних засобів" застосовується для позначення виїзду на дорогу, де рух транспортних засобів, що рухаються встановленими маршрутами, здійснюється спеціально виділеною смugoю назустріч загальному потоку транспортних засобів, і установлюється перед всіма боковими виїздами на дорогу.



Дорожний знак 5.10.2. Виїзд на дорогу із смugoю для руху маршрутних транспортних засобів

5.10.2 Знак 5.10.2 "Виїзд на дорогу із смugoю для руху маршрутних транспортних засобів" застосовується для позначення виїзду на дорогу, де рух транспортних засобів, що рухаються встановленими маршрутами, здійснюється спеціально виділеною смugoю назустріч загальному потоку транспортних засобів, і установлюється перед всіма боковими виїздами на дорогу.



Дорожний знак 5.11. Смуга для руху маршрутних транспортних засобів

5.11 Знак 5.11 "Смуга для руху маршрутних транспортних засобів". Смуга призначена для руху транспортних засобів, що рухаються за встановленими маршрутами, та велосипедистів, якщо рух такою смugoю здійснюється попутно загальному потоку транспортних засобів.

Дія знака поширюється на смугу руху, над якою він установлений. Якщо знак установлений праворуч від дороги, його дія поширюється на праву смугу руху.

Водію, який повертає праворуч на дорозі із смugoю для маршрутних транспортних засобів, що відокремлена переривчастою лінією дорожньої розмітки, дозволено виконувати поворот із цієї смуги. У таких місцях дозволяється також заїжджати на неї під час виїзду на дорогу і для посадки чи висадки пасажирів біля правого краю проїзної частини.



Дорожний знак 5.12. Кінець смуги для руху маршрутних транспортних засобів

5.12 Знак 5.12 "Кінець смуги для руху маршрутних транспортних засобів" застосовується для позначення кінця смуги, позначеної знаком 5.11



Дорожний знак 5.13. Дорога з реверсивним рухом

5.13 Знак 5.13 "Дорога з реверсивним рухом" застосовується для позначення початку ділянки дороги, на якій по одній або кількох смугах напрямок руху може змінюватися на протилежний.



Дорожний знак 5.14. Кінець дороги з реверсивним рухом

5.14 Знак 5.14 "Кінець дороги з реверсивним рухом" застосовується для позначення кінця дороги, позначеної знаком 5.13





Дорожний знак 5.15. Виїзд на дорогу з реверсивним рухом

5.15 Знак 5.15 "Виїзд на дорогу з реверсивним рухом" застосовується для позначення виїзду на дорогу, позначену знаком 5.13 і установлюється на всіх бокових виїздах.



Дорожний знак 5.16. Напрямки руху по смугах

5.16 Знак 5.16 "Напрямки руху по смугах" показує кількість смуг на перехресті і дозволені напрямки руху по кожній з них. Якщо знак дозволяє поворот ліворуч з крайньої лівої смуги, то він дозволяє й розворот з цієї смуги. Дія знака, що встановлений перед перехрестям, поширюється на все перехрестя, якщо наступні знаки 5.16 або 5.18 , установлені на ньому, не дають інших вказівок.



Дорожний знак 5.17.1. Напрямок руху по смугах

5.17.1 Знак 5.17.1 "Напрямок руху по смугах" з відповідною кількістю стрілок використовується на дорогах, що мають три смуги і більше, коли в кожному напрямку налічується неоднакова кількість смуг руху. За допомогою цього знака із змінним зображенням організовується реверсивний рух.



Дорожний знак 5.17.2. Напрямок руху по смугах

5.17.2 Знак 5.17.2 "Напрямок руху по смугах" з відповідною кількістю стрілок використовується на дорогах, що мають три смуги і більше, коли в кожному напрямку налічується неоднакова кількість смуг руху. За допомогою цього знака із змінним зображенням організовується реверсивний рух.



Дорожний знак 5.18. Напрямок руху по смузі

5.18 Знак 5.18 "Напрямок руху по смузі" показує дозволений напрямок руху по смузі. Знак із стрілкою, що зображає поворот ліворуч іншим чином, ніж це передбачено цими Правилами, означає, що на даному перехресті поворот ліворуч або розворот здійснюється з виїздом за межі перехрестя направо і об'їздом клумби (розділювального острівця) у напрямку показаному стрілкою.

Знак, що дозволяє поворот ліворуч з крайньої лівої смуги, дозволяють і розворот з цієї смуги.

Дія знака, встановленого перед перехрестям, поширюється на все перехрестя, якщо наступні знаки 5.16 або 5.18 , установлені на ньому, не дають інших вказівок.



Дорожний знак 5.19. Використання смуги руху

5.19 Знак 5.19 "Використання смуги руху" інформує водіїв про використання смуги для руху тільки певних видів транспортних засобів у зазначених напрямках. Якщо на знакові зображені знаки, які забороняє або дозволяє рух будь-яким транспортним засобам, рух цих транспортних засобів по ній відповідно забороняється або дозволяється.



Дорожній знак 5.20.1. Початок додаткової смуги руху

5.20.1 Знак 5.20.1 "Початок додаткової смуги руху" інформує про початок додаткової смуги руху на підйомі або смуги гальмування.



Дорожній знак 5.20.2. Початок додаткової смуги руху

5.20.2 Знак 5.20.2 "Початок додаткової смуги руху" інформує про початок додаткової смуги руху на підйомі або смуги гальмування.

Зображення знака 4.16 **50** застосовується у випадках, коли необхідно установити мінімально допустиму швидкість на лівій смузі, що веде на підйом. Якщо водій транспортного засобу не може продовжувати рух по цій смузі із зазначеною або більшою швидкістю, він повинен перестроїтися на додаткову смугу руху.



Дорожній знак 5.20.3. Початок додаткової смуги руху

5.20.3 Знак 5.20.3 "Початок додаткової смуги руху" інформує про початок додаткової смуги руху зліва на підйомі або початок смуги гальмування перед перехрестям для повороту ліворуч або розвороту.



Дорожній знак 5.21.1. Кінець додаткової смуги руху

5.21.1 Знак 5.21.1 "Кінець додаткової смуги руху" указує на кінець додаткової смуги або смуги розгону.



Дорожній знак 5.21.2. Кінець додаткової смуги руху

5.21.2 Знак 5.21.2 "Кінець додаткової смуги руху" указує на кінець смуги, призначеної для руху в даному напрямку.



Дорожній знак 5.22. Прилягання смуги для розгону транспортних засобів

5.22 Знак 5.22 "Прилягання смуги для розгону транспортних засобів" інформує про наявність прилягання смуги для розгону на одному рівні з правого боку.



Дорожний знак 5.23. Прилягання додаткової смуги руху з правого боку

5.23 Знак 5.23 "Прилягання додаткової смуги руху з правого боку" вказує, що додаткова смуга руху прилягає до основної смуги руху на дорозі з правого боку.



Дорожний знак 5.24.1. Зміна напрямку руху на дорозі з розділювальною смugoю

5.24.1 Знак 5.24.1 "Зміна напрямку руху на дорозі з розділювальною смugoю" показує напрямок об'їзду закритої для руху ділянки проїзної частини на дорозі з розділювальною смugoю.



Дорожний знак 5.24.2. Зміна напрямку руху на дорозі з розділювальною смugoю

5.24.2 Знак 5.24.2 "Зміна напрямку руху на дорозі з розділювальною смugoю" показує напрямок руху для повернення на проїзну частину праворуч.



Дорожний знак 5.25. Смуга руху для аварійної зупинки

5.25 Знак 5.25 "Смуга руху для аварійної зупинки" інформує водія про розташування смуги, спеціально підготовленої для аварійної зупинки транспортних засобів (на гірських перевалах, крутих спусках тощо) у разі відмови гальмової системи.



Дорожний знак 5.26. Місце для розвороту

5.26 Знак 5.26 "Місце для розвороту" позначає місце для розвороту транспортних засобів. Поворот ліворуч забороняється.



Дорожний знак 5.27. Зона для розвороту

5.27 Знак 5.27 "Зона для розвороту" позначає зону за довжиною для розвороту транспортних засобів. Поворот ліворуч забороняється.



Дорожний знак 5.28.1. Напрямок руху для вантажних автомобілів

5.28.1 Знак 5.28.1 "Напрямок руху для вантажних автомобілів" показує рекомендований напрямок руху для вантажних автомобілів і самохідних машин.



Дорожний знак 5.28.2. Напрямок руху для вантажних автомобілів

5.28.2 Знак 5.28.2 "Напрямок руху для вантажних автомобілів" показує рекомендований напрямок руху для вантажних автомобілів і самохідних машин.



Дорожний знак 5.28.3. Напрямок руху для вантажних автомобілів

5.28.3 Знак 5.28.3 "Напрямок руху для вантажних автомобілів" показує рекомендований напрямок руху для вантажних автомобілів і самохідних машин.



Дорожний знак 5.29.1. Тупик

5.29.1 Знак 5.29.1 "Тупик" застосовується для позначення дороги, що не має наскрізного проїзду.



Дорожний знак 5.29.2. Тупик

5.29.2 Знак 5.29.2 "Тупик" застосовується для позначення дороги, що не має наскрізного проїзду.



Дорожний знак 5.29.3. Тупик

5.29.3 Знак 5.29.3 "Тупик" застосовується для позначення дороги, що не має наскрізного проїзду.



Дорожний знак 5.30. Рекомендована швидкість

5.30 Знак 5.30 "Рекомендована швидкість" застосовується для зазначення швидкості, з якою рекомендується рух на даній ділянці дороги, і установлюється на початку ділянки, при цьому зона дії знака поширюється до найближчого перехрестя.



Дорожний знак 5.31. Житлова зона

5.31 Знак 5.31 "Житлова зона" інформує про в'їзд на територію, де діють особливі умови дорожнього руху, передбачені цими Правилами.

Дія знака поширюється на всю позначену ним територію.

Окремі дворові території знаком не позначаються, але на таких територіях діють вимоги розділу 26 цих Правил.



Дорожний знак 5.32. Кінець житлової зони

5.32 Знак 5.32 "Кінець житлової зони" застосовується для позначення кінця житлової зони.



Дорожний знак 5.33. Пішохідна зона

5.33 Знак 5.33 "Пішохідна зона" інформує про особливості і умови дорожнього руху, передбачені цими Правилами. Дія знака поширюється на всю позначену ним територію.



Дорожний знак 5.34. Кінець пішохідної зони

5.34 Знак 5.34 "Кінець пішохідної зони" застосовується для позначення кінця пішохідної зони.



Дорожний знак 5.35.1. Пішохідний перехід

5.35.1 Знак 5.35.1 "Пішохідний перехід" застосовується для позначення місць, призначених для організованого переходу пішоходів через проїзну частину. Знак встановлюється праворуч від дороги на більшій межі переходу.



Дорожний знак 5.35.2. Пішохідний перехід

5.35.2 Знак 5.35.2 "Пішохідний перехід" застосовується для позначення місць, призначених для організованого переходу пішоходів через проїзну частину. Знак встановлюється ліворуч від дороги на дальній межі переходу.



Дорожний знак 5.36.1. Підземний пішохідний перехід

5.36.1 Знак 5.36.1 "Підземний пішохідний перехід" використовується для позначення підземних пішохідних переходів.



Дорожний знак 5.36.2. Підземний пішохідний перехід

5.36.2 Знак 5.36.2 "Підземний пішохідний перехід" використовується для позначення підземних пішохідних переходів.



Дорожний знак 5.37.1. Надземний пішохідний перехід

5.37.1 Знак 5.37.1 "Надземний пішохідний перехід" використовується для позначення надземних пішохідних переходів.



Дорожний знак 5.37.2. Надземний пішохідний перехід

5.37.2 Знак 5.37.2 "Надземний пішохідний перехід" використовується для позначення надземних пішохідних переходів.



Дорожний знак 5.38. Місце для стоянки

5.38 Знак 5.38 "Місце для стоянки" застосовується для позначення місць та майданчиків для стоянки транспортних засобів.

Знак 5.38 застосовується для критих стоянок. Знак 5.38 застосовується для критих стоянок з можливістю пересадки на маршрутні транспортні засоби.



Дорожний знак 5.39. Зона стоянки

5.39 Знак 5.39 "Зона стоянки" визначає зону, де дозволена стоянка, за умов, що зазначаються на знакові або додаткових табличках під ним. Дія знака поширюється на всю позначену ним територію.



Дорожний знак 5.40. Кінець зони стоянки

5.40 Знак 5.40 "Кінець зони стоянки" застосовується для позначення кінця зони стоянки.



Дорожний знак 5.41.1. Пункт зупинки автобуса

5.41.1 Знак 5.41.1 "Пункт зупинки автобуса" позначає початок посадкового майданчика автобуса. За межами населених пунктів знак може бути встановлений на павільйоні з боку прибуття маршрутних транспортних засобів.

У нижній частині знака може бути нанесено зображення таблички 7.2.1 із зазначенням протяжності посадкового майданчика.



Дорожний знак 5.41.2. Кінець пункту зупинки автобуса

5.41.2 Знак 5.41.2 "Кінець пункту зупинки автобуса". Знак може встановлюватися в кінці посадкового майданчика пункту зупинки автобуса.



Дорожний знак 5.42.1. Пункт зупинки трамвая

5.42.1 Знак 5.42.1 "Пункт зупинки трамвая" позначає початок посадкового майданчика трамвая.

У нижній частині знака може бути нанесено зображення таблички 7.2.1 із зазначенням протяжності посадкового майданчика.



Дорожний знак 5.42.2. Кінець пункту зупинки трамвая

5.42.2 Знак 5.42.2 "Кінець пункту зупинки трамвая". Знак може встановлюватися в кінці посадкового майданчика пункту зупинки трамвая.



Дорожний знак 5.43.1. Пункт зупинки тролейбуса

5.43.1 Знак 5.43.1 "Пункт зупинки тролейбуса" позначає початок посадкового майданчика тролейбуса. За межами населених пунктів знак може бути встановлений на павільйоні з боку прибуття маршрутних транспортних засобів.

У нижній частині знака може бути нанесено зображення таблички 7.2.1 із зазначенням протяжності посадкового майданчика.



Дорожній знак 5.43.2. Кінець пункту зупинки тролейбуса

5.43.2 Знак 5.43.2 "Кінець пункту зупинки тролейбуса". Знак може встановлюватися в кінці посадкового майданчика пункту зупинки тролейбуса.



Дорожній знак 5.44. Місце зупинки таксі

5.44 Знак 5.44 "Місце зупинки таксі" застосовують для позначення стоянок легкових таксі.



Дорожній знак 5.45. Початок населеного пункту

5.45 Знак 5.45 "Початок населеного пункту" застосовується для позначення початку населеного пункту, в якому діють вимоги цих Правил, що визначають порядок руху в населених пунктах. Знак установлюється на фактичній межі забудови, яка прилягає до дороги.



Дорожній знак 5.46. Кінець населеного пункту

5.46 Знак 5.46 "Кінець населеного пункту" позначає місце, з якого на даній дорозі втрачають чинність вимоги цих Правил, що визначають порядок руху в населених пунктах. Знак установлюється на фактичній межі забудови, яка прилягає до дороги.



Дорожній знак 5.47. Початок населеного пункту

5.47 Знак 5.47 "Початок населеного пункту" застосовується для позначення початку населеного пункту, в якому на дорозі, де встановлений цей знак, не діють вимоги Правил дорожнього руху, які регулюють порядок руху у населених пунктах. Знак установлюється на фактичній межі забудови, яка прилягає до дороги.



Дорожній знак 5.48. Кінець населеного пункту

5.48 Знак 5.48 "Кінець населеного пункту" позначає кінець населеного пункту, позначеного знаком 5.47



Дорожній знак 5.49. Покажчик загальних обмежень швидкості

5.49 Знак 5.49 "Покажчик загальних обмежень швидкості" інформує про загальні обмеження швидкості на території України.



Дорожний знак 5.50. Можливість використання дороги

5.50 Знак 5.50 "Можливість використання дороги" інформує про можливість руху по гірській дорозі, зокрема у разі переїзду через перевал, назва якого зазначається у верхній частині знака. Таблички 1, 2 і 3 — змінні. Табличка 1 червоного кольору з написом «Закрито» забороняє рух, зеленого з написом «Відкрито» — дозволяє. Таблички 2 і 3 білого кольору з написами і позначеннями на них — чорного. У разі коли проїзд відкрито, на табличках 2 і 3 вказівки відсутні, проїзд закрито — на табличці 3 зазначається населений пункт, до якого дорога відкрита, а на табличці 2 робиться напис «Відкрито до ...».



Дорожний знак 5.51. Попередній покажчик напрямків

5.51 Знак 5.51 "Попередній покажчик напрямків" застосовується для зазначення напрямку руху до вказаних на знакові населених пунктів та інших об'єктів. На знак можуть бути нанесені зображення знаків 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.11, 3.12, 3.13, 3.14, 3.15, 3.16, 3.17, 3.18, 3.19, 3.20, 3.29, 3.31, 5.1, 5.3, 5.28.1, 5.28.2, 5.29.1, 5.29.2, 5.29.3, 5.30, 6.1, 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.7.1, 6.7.2, 6.7.3, 6.8, 6.9, 6.10, 6.11, 6.12, 6.13, 6.14, 6.15, 6.16, 6.17, 6.18, 6.19, 6.20, 6.21, 6.22, 6.23, 6.24, , символи аеропорту, спортивні та інші піктограми тощо.

У нижній частині знака зазначається відстань від місця встановлення знака до перехрестя або початку смуги гальмування. Знак використовується також для того, щоб указати на об'їзд ділянок доріг, на яких установлено один із заборонних знаків 3.15, 3.16, 3.17, 3.18, 3.19, .

Знак, встановлений поза населеним пунктом, має зелений або синій фон, якщо він встановлений відповідно на автомагістралі чи іншій дорозі. Вставка на синьому чи зеленому фоні означає, що рух до зазначеного населеного пункту або об'єкта здійснюється відповідно по дорозі іншій, ніж автомагістраль, чи по автомагістралі.

Знак, що встановлений в населеному пункті, має білий фон. Вставка на синьому чи зеленому фоні означає, що рух до зазначеного населеного пункту або об'єкта здійснюється відповідно по дорозі іншій, ніж автомагістраль, чи по автомагістралі відповідно.



Дорожний знак 5.52. Попередній покажчик напрямку

5.52 Знак 5.52 "Попередній покажчик напрямку" інформує про напрямок руху до зазначених на ньому пунктів.

Знак, встановлений поза населеним пунктом, має зелений або синій фон, якщо він встановлений відповідно на автомагістралі чи іншій дорозі. Вставка на синьому чи зеленому фоні означає, що рух до зазначеного населеного пункту або об'єкта здійснюється відповідно по дорозі іншій, ніж автомагістраль, чи по автомагістралі.

Знак, що встановлений в населеному пункті, має білий фон. Вставка на синьому чи зеленому фоні означає, що рух до зазначеного населеного пункту або об'єкта здійснюється відповідно по дорозі іншій, ніж автомагістраль, чи по автомагістралі.

Дорожний знак 5.53. Покажчик напрямку

5.53 Знак 5.53 "Покажчик напрямку" інформує про напрямок руху до зазначених на ньому пунктів. На знаці може бути зазначено відстань до нанесених на ньому об'єктів (км), нанесено зображення знаків 3.2 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 3.8 3.11 3.12 3.13 3.14 3.15 3.16 3.17 3.18 3.19 3.20 3.29 3.31 5.1 5.3 5.28.1 5.28.2 5.29.1 5.29.2 5.29.3 5.30 5.61.1 E40 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5 6.6 6.7.1 6.7.2 6.7.3 6.8 6.9 6.10 6.11 6.12 6.13 6.14 6.15 6.16 6.17 6.18 6.19 6.20 6.21 6.22 6.23 6.24 6.25, символи аеропорту, спортивні та інші піктограмами тощо.

Знак, встановлений поза населеним пунктом, має зелений або синій фон, якщо він встановлений відповідно на автомагістралі чи іншій дорозі. Вставка на синьому чи зеленому фоні означає, що рух до зазначеного населеного пункту або об'єкта здійснюється відповідно по дорозі іншій, ніж автомагістраль, чи по автомагістралі. Знак, що встановлений в населеному пункті, має білий фон. Вставка на синьому чи зеленому фоні означає, що рух до зазначеного населеного пункту або об'єкта здійснюється відповідно по дорозі іншій, ніж автомагістраль, чи по автомагістралі.

Дорожний знак 5.53  "Покажчик напрямку" (на коричневому фоні) інформує про напрямок руху до визначних місць.

На вставках знаку можуть зазначатися номери доріг (маршрутів), що мають такі значення:

Є — Європейська мережа доріг (букви та цифри білого кольору на зеленому фоні);

М — міжнародні;

Н — національні (букви та цифри білого кольору на червоному фоні);

Р — регіональні;

Т — територіальні (букви чорного кольору на жовтому фоні);

О — обласні

С — районні (букви білого кольору на синьому фоні).



Дорожний знак 5.54. Покажчик напрямків

5.54 Знак 5.54 "Покажчик напрямків" інформує про напрямки руху до зазначених на ньому пунктів. На знак можуть бути нанесені зображення знаків 3.2 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 3.8 3.11 3.12 3.13 3.14 3.15 3.16 3.17 3.18 3.19 3.20 3.29 3.31 5.1 5.3 5.28.1 5.28.2 5.29.1 5.29.2 5.29.3 5.30 5.61.1 E40 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5 6.6 6.7.1 6.7.2 6.7.3 6.8 6.9 6.10 6.11 6.12 6.13 6.14 6.15 6.16 6.17 6.18 6.19 6.20 6.21 6.22 6.23 6.24 6.25, символи аеропорту, спортивні та інші піктограмами тощо.

Знак, встановлений поза населеним пунктом, має зелений або синій фон, якщо він встановлений відповідно на автомагістралі чи іншій дорозі. Вставка на синьому чи зеленому фоні означає, що рух до зазначеного населеного пункту або об'єкта здійснюється відповідно по дорозі іншій, ніж автомагістраль, чи по автомагістралі. Знак, що встановлений в населеному пункті, має білий фон. Вставка на синьому чи зеленому фоні означає, що рух до зазначеного населеного пункту або об'єкта здійснюється відповідно по дорозі іншій, ніж автомагістраль, чи по автомагістралі.

Дорожний знак 5.53  "Покажчик напрямку" (на коричневому фоні) інформує про напрямок руху до визначних місць.

На вставках знаку можуть зазначатися номери доріг (маршрутів), що мають такі значення:

Є — Європейська мережа доріг (букви та цифри білого кольору на зеленому фоні);

М — міжнародні;

Н — національні (букви та цифри білого кольору на червоному фоні);

Р — регіональні;

Т — територіальні (букви чорного кольору на жовтому фоні);

О — обласні

С — районні (букви білого кольору на синьому фоні).



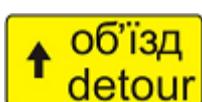
Дорожний знак 5.55. Схема руху

5.55 Знак 5.55 "Схема руху" застосовується у разі необхідності зазначити маршрут руху, якщо на перехресті рух в окремих напрямках заборонено, або зазначити дозволені напрямки руху на перехресті із складним плануванням. Схема руху відповідає реальному плануванню перехрестя.



Дорожний знак 5.56. Схема об'їзду

5.56 Знак 5.56 "Схема об'їзду" застосовується для зазначення маршруту об'їзду ділянки дороги, яка тимчасово закрита для руху.



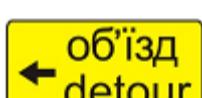
Дорожний знак 5.57.1. Напрямок об'їзду

5.57.1 Знак 5.57.1 "Напрямок об'їзду" застосовується для зазначення напрямку об'їзду ділянки дороги, яка тимчасово закрита для руху.



Дорожний знак 5.57.2. Напрямок об'їзду

5.57.2 Знак 5.57.2 "Напрямок об'їзду" застосовується для зазначення напрямку об'їзду ділянки дороги, яка тимчасово закрита для руху.



Дорожний знак 5.57.3. Напрямок об'їзду

5.57.3 Знак 5.57.3 "Напрямок об'їзду" застосовується для зазначення напрямку об'їзду ділянки дороги, яка тимчасово закрита для руху.



Дорожний знак 5.58.1. Назва об'єкта

5.58.1 Знак 5.58.1 "Назва об'єкта" застосовується для зазначення назви об'єкта іншого, ніж населений пункт (вулиця, річка, озеро, перевал, визначне місце та ін.).



Дорожний знак 5.58.2. Назва об'єкта

5.58.2 Знак 5.58.2 "Назва об'єкта" застосовується для зазначення назви об'єкта іншого, ніж населений пункт (вулиця, річка, озеро, перевал, визначне місце та ін.).

ПРИЛУКИ	14
НІЖИН	82
ЧЕРНІГІВ	162

Дорожний знак 5.59. Покажчик відстаней

5.59 Знак 5.59 "Покажчик відстаней" зазначає відстань до населених пунктів (км), розташованих на маршруті.



Дорожний знак 5.60. Кілометровий знак

5.60 Знак 5.60 "Кілометровий знак" вказує відстань від початку дороги (км).



Дорожний знак 5.61.1. Номер маршруту

5.61.1 Знак 5.61.1 "Номер маршруту" зазначає номер, наданий дорозі (маршруті).



Дорожний знак 5.61.2. Номер маршруту

5.61.2 Знак 5.61.2 "Номер маршруту" зазначає номер і напрямок дороги (маршруті).



Дорожний знак 5.61.3. Номер маршруту

5.61.3 Знак 5.61.3 "Номер маршруту" зазначає номер і напрямок дороги (маршруті).



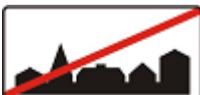
Дорожний знак 5.62. Місце зупинки

5.62 Знак 5.62 "Місце зупинки" зазначає місце зупинки транспортних засобів під час дії заборонного сигналу світлофора (регулювальника) чи перед залізничними переїздами, рух через які регулюється світлофорами.



Дорожний знак 5.63.1. Початок щільної забудови

5.63.1 Знак 5.63.1 "Початок щільної забудови" застосовується виключно в межах населених пунктів, початок яких позначено знаком 5.47 **РУДНЯ**, — після цього знака та на межі початку щільної забудови безпосередньо поблизу проїзної частини (за умови наявності такої забудови). Означає обмеження максимальної дозволеної швидкості до 50 км/год



Дорожний знак 5.63.2. Кінець щільної забудови

5.63.2 Знак 5.63.2 "Кінець щільної забудови" застосовується виключно в межах населених пунктів, початок яких позначено знаком 5.47 **РУДНЯ**, — після такого знака та на межі закінчення щільної забудови безпосередньо поблизу проїзної частини (за умови подальшої відсутності такої забудови). Знак означає скасування обмеження максимальної дозволеної швидкості в межах 50 км/год та переход до стандартного швидкісного режиму дороги, на якому його встановлено.



Дорожний знак 5.64. Зміна схеми руху

5.64 Знак 5.64 "Зміна схеми руху" позначає, що за цим знаком тимчасово або постійно змінено схему руху та (або) встановлено нові дорожні знаки. Застосовується протягом не менше трьох місяців у випадку зміни руху на постійній основі. Застосовується протягом необхідного проміжку часу у випадку зміни руху на тимчасовій основі та встановлюється не менш як за 100 м до першого тимчасового знака.



Дорожний знак 5.65. Аеропорт

5.65 Знак 5.65 "Аеропорт" інформує про те, що попереду знаходиться аеропорт.



Дорожний знак 5.66. Залізничний вокзал чи пункт зупинки поїздів

5.66 Знак 5.66 "Залізничний вокзал чи пункт зупинки поїздів" інформує про те, що попереду знаходиться залізничний вокзал чи пункт зупинки поїздів.



Дорожний знак 5.67. Автовокзал чи автостанція

5.67 Знак 5.67 "Автовокзал чи автостанція" інформує про те, що попереду знаходиться автовокзал чи автостанція.



Дорожний знак 5.68. Культова споруда

5.68 Знак 5.68 "Культова споруда" інформує про те, що попереду знаходиться культова споруда.



Дорожний знак 5.69. Промислова зона

5.69 Знак 5.69 "Промислова зона" інформує про те, що попереду знаходиться промислова зона.



Дорожний знак 5.70. Фото-, відеофіксування порушень Правил дорожнього руху

5.70 Знак 5.70 "Фото-, відеофіксування порушень Правил дорожнього руху" інформує про можливість здійснення контролю за порушеннями Правил дорожнього руху за допомогою спеціальних технічних та (або) технічних засобів.



Дорожний знак 5.71.1. Морський (річковий) порт чи вокзал

5.71.1 Знак 5.71 «Морський (річковий) порт чи вокзал» потрібно застосовувати для позначення місця розташування морського (річкового) порту чи вокзалу. У державному стандартні номер цього знаку (5.71) конфліктує з номером знаку "Початок прикордонної смуги" у ПДР.

ПРИКОРДОННА СМУГА

ПРИКОРДОННА СМУГА

Дорожний знак 5.71. Початок прикордонної смуги

5.71 В'їзд на територію, де діють особливі умови дорожнього руху, передбачені пунктом 2.4-3 цих Правил.

ПРИКОРДОННА СМУГА

Дорожний знак 5.72. Кінець прикордонної смуги

5.72 Знаки 5.71.1 ПРИКОРДОННА СМУГА і 5.72 ПРИКОРДОННА СМУГА установлюються на фактичній межі території селищної, сільської ради, прилеглої до державного кордону або до берегів прикордонних річок, озер та інших водойм.

КОНТРОЛЬОВАНИЙ
ПРИКОРДОННИЙ РАЙОН

Дорожний знак 5.73. Початок контролюваного прикордонного району

5.73 В'їзд на територію, де діють особливі умови дорожнього руху, передбачені пунктом 2.4-3 цих Правил.

КОНТРОЛЬОВАНИЙ
ПРИКОРДОННИЙ РАЙОН

Дорожний знак 5.74. Кінець контролюваного прикордонного району

5.74 Знаки 5.73 КОНТРОЛЬОВАНИЙ
ПРИКОРДОННИЙ РАЙОН та 5.74 КОНТРОЛЬОВАНИЙ
ПРИКОРДОННИЙ РАЙОН установлюються на фактичній межі території району, міста, прилеглої, як правило, до державного кордону або до узбережжя моря, що охороняється органами Держприкордонслужби.



Дорожний знак 6.1. Пункт першої медичної допомоги

6.1 Знак 6.1 "Пункт першої медичної допомоги" інформує учасників дорожнього руху про розташування пункту першої медичної допомоги.



Дорожний знак 6.2. Лікарня

6.2 Знак 6.2 "Лікарня" інформує учасників дорожнього руху про розташування лікарні.



Дорожний знак 6.3. Телефон для виклику аварійної служби

6.3 Знак 6.3 "Телефон для виклику аварійної служби" інформує учасників дорожнього руху про розташування телефону для виклику аварійної служби.



Дорожний знак 6.4. Вогнегасник

6.4 Знак 6.4 "Вогнегасник" інформує учасників дорожнього руху про розташування вогнегасника.



Дорожний знак 6.5. Пункт технічного обслуговування

6.5 Знак 6.5 "Пункт технічного обслуговування" інформує учасників дорожнього руху про розташування пункту технічного обслуговування.



Дорожний знак 6.6. Пункт миття автомобілів

6.6 Знак 6.6 "Пункт миття автомобілів" інформує учасників дорожнього руху про розташування пункту миття автомобілів.



Дорожний знак 6.7.1. Автозаправна станція

6.7.1 Знак 6.7.1 "Автозаправна станція" інформує учасників дорожнього руху про розташування автозаправної станції.



Дорожний знак 6.7.2. Автозаправна станція

6.7.2 Знак 6.7.2 "Автозаправна станція" інформує учасників дорожнього руху про розташування газової автозаправної станції.



Дорожний знак 6.7.3. Автозаправна станція

6.7.3 Знак 6.7.3 "Автозаправна станція" інформує учасників дорожнього руху про розташування спільної автозаправної станції.



Дорожний знак 6.8. Телефон

6.8 Знак 6.8 "Телефон" інформує учасників дорожнього руху про розташування телефону.



Дорожний знак 6.9. Пункт довідкової служби

6.9 Знак 6.9 "Пункт довідкової служби" інформує учасників дорожнього руху про розташування пункту довідкової служби.



Дорожний знак 6.10. Пост ДАІ

6.10 Знак 6.10 "Пост ДАІ" інформує учасників дорожнього руху про розташування поста ДАІ.



Дорожний знак 6.11. Туалет

6.11 Знак 6.11 "Туалет" інформує учасників дорожнього руху про розташування туалету.



Дорожний знак 6.12. Питна вода

6.12 Знак 6.12 "Питна вода" інформує учасників дорожнього руху про розташування джерела питної води.



Дорожний знак 6.13. Ресторан або їdalня

6.13 Знак 6.13 "Ресторан або їdalня" інформує учасників дорожнього руху про розташування ресторану або їdalні.



Дорожний знак 6.14. Кафе

6.14 Знак 6.14 "Кафе" інформує учасників дорожнього руху про розташування кафе.



Дорожний знак 6.15. Місце відпочинку

6.15 Знак 6.15 "Місце відпочинку" інформує учасників дорожнього руху про розташування місця відпочинку.



Дорожний знак 6.16. Готель або мотель

6.16 Знак 6.16 "Готель або мотель" інформує учасників дорожнього руху про розташування готелю або мотелю.



Дорожний знак 6.17. Туристична база

6.17 Знак 6.17 "Туристична база" інформує учасників дорожнього руху про розташування туристичної бази.



Дорожний знак 6.18. Кемпінг

6.18 Знак 6.18 "Кемпінг" інформує учасників дорожнього руху про розташування кемпінгу.



Дорожний знак 6.19. Місце стоянки причепів у кемпінгу

6.19 Знак 6.19 "Місце стоянки причепів у кемпінгу" інформує учасників дорожнього руху про розташування місця стоянки причепів у кемпінгу.



Дорожний знак 6.20. Ділянка для табору автотуристів і місце стоянки причепів у кемпінгу.

6.20 Знак 6.20 "Ділянка для табору автотуристів і місце стоянки причепів у кемпінгу" інформує учасників дорожнього руху про розташування ділянки для табору автотуристів і місця стоянки причепів у кемпінгу.



Дорожний знак 6.21. Будинки для відпочинку

6.21 Знак 6.21 "Будинки для відпочинку" інформує учасників дорожнього руху про розташування будинків для відпочинку.



Дорожний знак 6.22. Початок пішохідного маршруту

6.22 Знак 6.22 "Початок пішохідного маршруту" інформує учасників дорожнього руху про розташування початку пішохідного маршруту.



Дорожний знак 6.23. Пляж або басейн

6.23 Знак 6.23 "Пляж або басейн" інформує учасників дорожнього руху про розташування пляжу або басейну.



Дорожний знак 6.24. Визначні місця

6.24 Знак 6.24 "Визначні місця" інформує учасників дорожнього руху про розташування визначних місць.



Дорожний знак 6.25. Шиномонтаж

6.25 Знак 6.25 «Шиномонтаж» інформує учасників дорожнього руху про розташування шиномонтажу.

**300м**

Табличка 7.1.1. Відстань до об'єкта

7.1.1 Табличка 7.1.1 "Відстань до об'єкта" позначає відстань від знака до початку небезпечної ділянки, місця запровадження відповідного обмеження або певного об'єкта (місця), розташованого попереду за ходом руху.

Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.

**STOP
250м**

Табличка 7.1.2. Відстань до об'єкта

7.1.2 Табличка 7.1.2 "Відстань до об'єкта" позначає відстань від знака 2.1 до перехрестя в тому разі, коли безпосередньо перед перехрестям установлено знак 2.2 . Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.

← 300м

Табличка 7.1.3. Відстань до об'єкта

7.1.3 Табличка 7.1.3 "Відстань до об'єкта" позначає відстань до об'єкта, що знаходиться остроронь від дороги.

Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.

100м →

Табличка 7.1.4. Відстань до об'єкта

7.1.4 Табличка 7.1.4 "Відстань до об'єкта" позначає відстань до об'єкта, що розташований біля дороги. Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.

↑ 300м ↑

Табличка 7.2.1. Зона дії

7.2.1 Табличка 7.2.1 "Зона дії" позначає довжину небезпечної ділянки, позначену попереджувальними знаками, або зону дії заборонних та інформаційно-вказівних знаків.

Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.

**↑
10
м**

Табличка 7.2.2. Зона дії

7.2.2 Табличка 7.2.2 "Зона дії" позначає зону дії заборонних знаків 3.34 , 3.35 , 3.36 , 3.37 , а також довжину одного або декількох розташованих один за одним зупинкових майданчиків.

Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.2.3. Зона дії

7.2.3 Табличка 7.2.3 "Зона дії" позначає кінець зони дії знаків 3.34 , 3.35 , 3.36 , 3.37 .

Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.2.4. Зона дії

7.2.4 Табличка 7.2.4 "Зона дії" позначає, що транспортний засіб розташований в зоні дії знаків 3.34 , 3.35 , 3.36 , 3.37 .

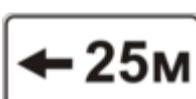
Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.2.5. Зона дії

7.2.5 Табличка 7.2.5 "Зона дії" позначає напрямок і зону дії знаків 3.34 , 3.35 , 3.36 , 3.37 у разі заборони зупинки або стоянки вздовж однієї сторони майдану, фасаду забудови та ін. У разі застосування разом із заборонними знаками, табличка зменшує зону дії знаків.

Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.2.6. Зона дії

7.2.6 Табличка 7.2.6 "Зона дії" позначає напрямок і зону дії знаків 3.34 , 3.35 , 3.36 , 3.37 у разі заборони зупинки або стоянки вздовж однієї сторони майдану, фасаду забудови та ін. У разі застосування разом із заборонними знаками, табличка зменшує зону дії знаків.

Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.3.1. Напрямок дії

7.3.1 Табличка 7.3.1 "Напрямок дії" показує напрям дії знаків, розташованих перед перехрестям, або напрям руху до позначених об'єктів, що розташовані безпосередньо біля дороги..

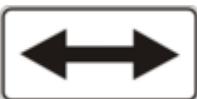
Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.3.2. Напрямок дії

7.3.2 Табличка 7.3.2 "Напрямок дії" показує напрям дії знаків, розташованих перед перехрестям, або напрям руху до позначених об'єктів, що розташовані безпосередньо біля дороги..

Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.3.3. Напрямок дії

7.3.3 Табличка 7.3.3 "Напрямок дії" показує напрям дії знаків, розташованих перед перехрестям, або напрям руху до позначених об'єктів, що розташовані безпосередньо біля дороги.

Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.4.1. Час дії

7.4.1 Табличка 7.4.1 "Час дії" вказує, що знак діє протягом суботніх, недільних і святкових днів.

Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.4.2. Час дії

7.4.2 Табличка 7.4.2 "Час дії" вказує, що знак діє протягом робочих днів.

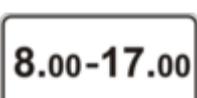
Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.4.3. Час дії

7.4.3 Табличка 7.4.3 "Час дії" вказує дні тижня, протягом яких діє знак.

Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.4.4. Час дії

7.4.4 Табличка 7.4.4 "Час дії" вказує час доби, протягом якого діє знак.

Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.4.5. Час дії

7.4.5 Табличка 7.4.5 "Час дії" вказує дні тижня (суботні, недільні та святкові дні) і час доби, протягом якого діє знак. Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.4.6. Час дії

7.4.6 Табличка 7.4.6 "Час дії" вказує дні тижня і час доби, протягом якого діє знак.

Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.4.7. Час дії

7.4.7 Табличка 7.4.7 "Час дії" вказує дні тижня і час доби, протягом якого діє знак.
Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.5.1. Вид транспортного засобу

7.5.1 Табличка 7.5.1 "Вид транспортного засобу" показує вид транспортного засобу, на який поширюється дія знака.
Табличка поширює дію знака на вантажні автомобілі (у тому числі з причепом) з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т.
Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.5.2. Вид транспортного засобу

7.5.2 Табличка 7.5.2 "Вид транспортного засобу" показує вид транспортного засобу, на який поширюється дія знака.
Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.5.3. Вид транспортного засобу

7.5.3 Табличка 7.5.3 "Вид транспортного засобу" показує вид транспортного засобу, на який поширюється дія знака.
Табличка поширює дію знака на легкові автомобілі, а також вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою до 3,5 т.
Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.5.4. Вид транспортного засобу

7.5.4 Табличка 7.5.4 "Вид транспортного засобу" показує вид транспортного засобу, на який поширюється дія знака.
Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.5.5. Вид транспортного засобу

7.5.5 Табличка 7.5.5 "Вид транспортного засобу" показує вид транспортного засобу, на який поширюється дія знака.
Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.5.6. Вид транспортного засобу

7.5.6 Табличка 7.5.6 "Вид транспортного засобу" показує вид транспортного засобу, на який поширюється дія знака.
Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.5.7. Вид транспортного засобу

7.5.7 Табличка 7.5.7 "Вид транспортного засобу" показує вид транспортного засобу, на який поширюється дія знака. Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.

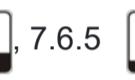


Табличка 7.5.8. Вид транспортного засобу

7.5.8 Табличка 7.5.8 "Вид транспортного засобу" показує вид транспортного засобу, на який поширюється дія знака. Табличка 7.5.8 поширює дію знака на транспортні засоби з розпізнавальним знаком "Табличка оранжевого кольору", що перевозять небезпечні вантажі. Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.6.1. Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку

7.6.1 Табличка 7.6.1 "Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку" позначає, що всі транспортні засоби повинні бути поставлені на стоянку на проїзної частині вздовж тротуару. У населених пунктах, де стоянка дозволена на лівому боці вулиці, можуть бути застосовані таблички 7.6.1 , 7.6.2 , 7.6.3 , 7.6.4 , 7.6.5  із дзеркальним зображенням символів. Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.6.2. Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку

7.6.2 Табличка 7.6.2 "Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку" позначає спосіб поставлення легкових автомобілів і мотоциклів на стоянці біля тротуару та з його використанням. У населених пунктах, де стоянка дозволена на лівому боці вулиці, можуть бути застосовані таблички 7.6.1 , 7.6.2 , 7.6.3 , 7.6.4 , 7.6.5  із дзеркальним зображенням символів. Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.

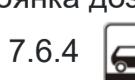


Табличка 7.6.3. Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку

7.6.3 Табличка 7.6.3 "Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку" позначає спосіб поставлення легкових автомобілів і мотоциклів на стоянці біля тротуару та з його використанням. У населених пунктах, де стоянка дозволена на лівому боці вулиці, можуть бути застосовані таблички 7.6.1 , 7.6.2 , 7.6.3 , 7.6.4 , 7.6.5  із дзеркальним зображенням символів. Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.6.4. Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку

7.6.4 Табличка 7.6.4 "Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку" позначає спосіб поставлення легкових автомобілів і мотоциклів на стоянці біля тротуару та з його використанням. У населених пунктах, де стоянка дозволена на лівому боці вулиці, можуть бути застосовані таблички 7.6.1 , 7.6.2 , 7.6.3 , 7.6.4 , 7.6.5  із дзеркальним зображенням символів. Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.6.5. Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку

7.6.5 Табличка 7.6.5 "Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку" позначає спосіб поставлення легкових автомобілів і мотоциклів на стоянці біля тротуару та з його використанням. У населених пунктах, де стоянка дозволена на лівому боці вулиці, можуть бути застосовані таблички 7.6.1 , 7.6.2 , 7.6.3 , 7.6.4 , 7.6.5  із дзеркальним зображенням символів. Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.7. Стоянка з непрацюючим двигуном

7.7 Табличка 7.7 "Стоянка з непрацюючим двигуном" означає, що на стоянці, позначеній знаками 5.38  або 5.39 , дозволяється залишати транспортні засоби лише з непрацюючим двигуном. Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.8. Напрямок головної дороги

7.8 Табличка 7.8 "Напрямок головної дороги" вказує напрямок головної дороги на перехресті. Застосовується із знаками 2.1 , 2.2 , 2.3 . Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.9. Смуга руху

7.9 Табличка 7.9 "Смуга руху" визначає смугу руху, на яку поширюється дія знака або світлофора. Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.10. Кількість поворотів

7.10 Табличка 7.10 "Кількість поворотів" застосовується із знаками 1.3.1 , 1.3.2 , 1.3.2 , якщо поворотів три і більше. Кількість поворотів може безпосередньо позначатись і на знаках 1.3.1 , 1.3.2  . Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.11. Поромна переправа

7.11 Табличка 7.11 "Поромна переправа" показує на наближення до поромної переправи і застосовується із знаком 1.8 



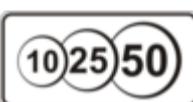
Табличка 7.12. Ожеледиця

7.12 Табличка 7.12 "Ожеледиця" означає, що дія знака поширюється на зимовий період часу, коли проїзна частина може бути слизькою. Табличка застосовуються із знаками 1.13 , 1.38 , 1.39 , 3.1 , 3.2 , 3.3 , 3.4 , 3.6 , 3.7 , 3.8 , 3.9 , 3.10 , 3.11 , 3.12 , 3.13 , 3.14 , 3.25 , 3.27 , 3.29 , 3.31 . Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.13. Вологе покриття

7.13 Табличка 7.13 "Вологе покриття" означає, що дія знака поширюється на період, коли покриття проїзної частини вологе чи мокре. Табличка застосовуються із знаками 1.13 , 1.38 , 1.39 , 3.1 , 3.2 , 3.3 , 3.4 , 3.6 , 3.7 , 3.8 , 3.9 , 3.10 , 3.11 , 3.12 , 3.13 , 3.14 , 3.25 , 3.27 , 3.29 , 3.31 . Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.14. Платні послуги

7.14 Табличка 7.14 "Платні послуги" означає, що послуги надаються лише за плату. Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.15. Місце для огляду автомобілів

7.15 Табличка 7.15 "Місце для огляду автомобілів" означає, що на майданчику, позначеному знаками 5.38 або 6.15 , є естакада або оглядова канава. Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.16. Сліпі пішоходи

7.16 Табличка 7.16 "Сліпі пішоходи" означає, що пішохідним переходом користуються сліпі громадяни. Застосовується із знаками 1.32 , 5.35.1 , 5.35.2 і світлофорами.



Табличка 7.17. Особи з інвалідністю

7.17 Табличка 7.17 "Особи з інвалідністю" означає, що дія знака 5.38 поширюється лише на мотоколяски і автомобілі, на яких установлено розпізнавальний знак «Водій з інвалідністю» відповідно до вимог цих Правил. Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.18. Крім осіб з інвалідністю

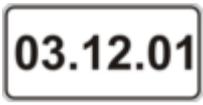
7.18 Табличка 7.18 "Крім осіб з інвалідністю" означає, що дія знака не поширюється на мотоколяски і автомобілі, на яких установлено розпізнавальний знак «Водій з інвалідністю» відповідно до вимог цих Правил. Застосовується із знаками 3.1 , 3.34 , 3.35 , 3.36 , 3.37 , 3.38 . Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



30хв

Табличка 7.19. Обмеження тривалості стоянки

7.19 Табличка 7.19 "Обмеження тривалості стоянки" визначає максимальну тривалість перебування транспортного засобу на стоянці, позначеній знаками 5.38  або 5.39 . Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



03.12.01

Табличка 7.20. Діє з...

7.20 Табличка 7.20 "Діє з..." позначає дату (день, місяць, рік), з якої набирають чинності вимоги дорожнього знака. Табличка встановлюється за 14 днів до початку дії знака і знімається через місяць після того, як почав діяти знак. Табличка розміщується безпосередньо під знаками, з якими вона застосовується.



Табличка 7.21.1. Вид небезпеки

7.21.1 Табличка 7.21.1 "Вид небезпеки" встановлюється із знаком 1.39  та інформує про можливий вид дорожньо-транспортної пригоди.



Табличка 7.21.2. Вид небезпеки

7.21.2 Табличка 7.21.2 "Вид небезпеки" встановлюється із знаком 1.39  та інформує про можливий вид дорожньо-транспортної пригоди.



Табличка 7.21.3. Вид небезпеки

7.21.3 Табличка 7.21.3 "Вид небезпеки" встановлюється із знаком 1.39  та інформує про можливий вид дорожньо-транспортної пригоди.



Табличка 7.21.4. Вид небезпеки

7.21.4 Табличка 7.21.4 "Вид небезпеки" встановлюється із знаком 1.39  та інформує про можливий вид дорожньо-транспортної пригоди.



Табличка 7.22. Лижники

7.22 Табличка 7.22 "Лижники" інформує про те, що ділянка дороги, на якій встановлено знак, проходить поблизу гірськолижних трас або трас інших зимових видів спорту.



Розмітка 1.1 (вуzyka суцільна лінія)

1.1 Розмітка 1.1 (вузыка суцільна лінія) поділяє транспортні потоки протилежних напрямків і позначає межі смуг руху на дорогах; позначає межі ділянок проїзної частини, на які в'їзд заборонено; позначає межі місць для стоянки транспортних засобів, майданчиків для паркування і край проїзної частини доріг, не віднесених за умовами руху до автомагістралей. Лінію перетинати забороняється. Якщо цією лінією позначене місце стоянки або край проїзної частини, суміжний з узбіччям, то лінію перетинати дозволяється. Як виняток, за умови забезпечення безпеки дорожнього руху, дозволяється перетинати дану лінію для об'їзду нерухомої перешкоди, розміри якої не дають зможи здійснити її безпечний об'їзд, не перетинаючи цю лінію, а також обгону поодиноких транспортних засобів, що рухаються із швидкістю менше 30 км/год.

Розмітка 1.1 має синій колір, якщо нею позначаються майданчики для паркування, відведені на проїзній частині.



Розмітка 1.2 (широка суцільна лінія)

1.2 Розмітка 1.2 (широка суцільна лінія) позначає край проїзної частини на автомагістралях або межі смуги для руху маршрутних транспортних засобів. У місцях, де на смугу маршрутних транспортних засобів дозволено заїзд іншим транспортним засобам, ця лінія може бути переривчастою. Лінія 1.2, що позначає межі смуги для руху маршрутних транспортних засобів має жовтий колір.

Лінію дозволяється перетинати в разі вимушеної зупинки, якщо цією лінією позначене край проїзної частини, суміжний з узбіччям.



Розмітка 1.3

1.3 Розмітка 1.3 поділяє транспортні потоки протилежних напрямків на дорогах, які мають чотири і більше смуг руху. Лінію перетинати забороняється.



Розмітка 1.4

1.4 Розмітка 1.4 позначає місця, де заборонено зупинку та стоянку транспортних засобів. Застосовується самостійно або в поєднанні із знаком 3.34 і наноситься біля краю проїзної частини або по верху бордюру.



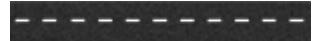
Розмітка 1.5

1.5 Розмітка 1.5 поділяє транспортні потоки протилежних напрямків на дорогах, які мають дві або три смуги; позначає межі смуг руху, за наявності двох і більше смуг, призначених для руху в одному напрямку. Лінію перетинати дозволяється з будь-якого боку.



Розмітка 1.6 (лінія наближення)

1.6 Розмітка 1.6 (лінія наближення — переривчаста лінія, в якій довжина штрихів утричі перевищує проміжки між ними) попереджає про наближення до розмітки 1.1 , яка поділяє транспортні потоки протилежних або попутних напрямків. Лінію перетинати дозволяється з будь-якого боку.



Розмітка 1.7 (переривчаста лінія)

1.7 Розмітка 1.7 (переривчаста лінія з короткими штрихами і рівними їм проміжками) позначає смуги руху в межах перехрестя. Лінію перетинати дозволяється з будь-якого боку.



Розмітка 1.8 (широка переривчаста лінія)

1.8 Розмітка 1.8 (широка переривчаста лінія) позначає межу між перехідно-швидкісною смugoю і основною смugoю проїзної частини (на перехрестях, перехрещеннях доріг на різних рівнях, у зоні автобусних зупинок тощо). Лінію перетинати дозволяється з будь-якого боку.



Розмітка 1.9

1.9 Розмітка 1.9 позначає межі смуг руху, на яких здійснюється реверсивне регулювання; поділяє транспортні потоки протилежних напрямків (при вимкнених реверсивних світлофорах) на дорогах, де здійснюється реверсивне регулювання. На ділянці дороги між реверсивними світлофорами лінію дозволяється перетинати, якщо вона розташована праворуч від водія. При ввімкнених синалах зеленого кольору у реверсивних світлофорах лінію дозволяється перетинати з будь-якого боку, якщо вона поділяє смуги, по яких рух дозволено в одному напрямку. У разі вимкнення реверсивних світлофорів водій повинен негайно перестроїтися праворуч цієї лінії. Лінію, що знаходиться ліворуч, при вимкнених реверсивних світлофорах перетинати забороняється.



Розмітка 1.10.1

1.10.1 Розмітка 1.10.1 позначає місця, де заборонено стоянку. Застосовується самостійно або разом зі знаком 3.35 і наноситься біля краю проїзної частини або по верху бордюру.



Розмітка 1.10.2

1.10.2 Розмітка 1.10.2 позначає місця, де заборонено стоянку. Застосовується самостійно або в сполученні із знаком 3.35 і наноситься біля краю проїзної частини або по верху бордюру.



Розмітка 1.11

1.11 Розмітка 1.11 поділяє транспортні потоки протилежних або попутних напрямків на ділянках доріг, де перестроювання дозволено лише з однієї смуги; позначає місця, призначені для розвороту, в'їзду і виїзду з майданчиків для стоянки тощо, де рух дозволено лише в один бік. Лінію дозволяється перетинати тільки з боку її переривчастої частини, а з боку суцільної — лише по завершенні обгону чи об'їзду перешкоди.



Розмітка 1.12 (стоп-лінія)

1.12 Розмітка 1.12 (стоп-лінія) позначає місце, де водій повинен зупинитися за наявності знака 2.2 або при сигналі світлофора чи регулювальника, що забороняє рух.



Розмітка 1.13

1.13 Розмітка 1.13 позначає місце, де водій повинен у разі потреби зупинитися і дати дорогу транспортним засобам, що рухаються по перехрещуваній дорозі.



Розмітка 1.14.1 «Зебра»

1.14.1 Розмітка 1.14.1 «зебра» позначає нерегульований пішохідний перехід.



Розмітка 1.14.2

1.14.2 Розмітка 1.14.2 позначає пішохідний перехід, де рух регулюється світлофором.



Розмітка 1.14.3

1.14.3 Розмітка 1.14.3 позначає нерегульований пішохідний перехід у місцях з підвищеною вірогідністю виникнення дорожньо-транспортних пригод.



Розмітка 1.14.4

1.14.4 Розмітка 1.14.4 — нерегульований пішохідний перехід. Позначає місце переходу сліпих пішоходів.



Розмітка 1.14.5

1.14.5 Розмітка 1.14.5 — пішохідний перехід, де рух регулюється світлофором. Позначає місце переходу для сліпих пішоходів.



Розмітка 1.15

1.15 Розмітка 1.15 позначає місце, де велосипедна доріжка перетинає проїзну частину.



Розмітка 1.16.1

1.16.1 Розмітка 1.16.1 позначає острівці, що розділяють транспортні потоки протилежних напрямків.



Розмітка 1.16.2

1.16.2 Розмітка 1.16.2 позначає острівці, що розділяють транспортні потоки попутних напрямків.



Розмітка 1.16.3

1.16.3 Розмітка 1.16.3 позначає острівці у місцях злиття транспортних потоків.



Розмітка 1.16.4

1.16.4 Розмітка 1.16.4 позначає острівці безпеки.



Розмітка 1.17

1.17 Розмітка 1.17 позначає зупинки маршрутних транспортних засобів і таксі.



Розмітка 1.18

1.18 Розмітка 1.18 показує дозволені на перехресті напрямки руху по смугах. Застосовується самостійно або в поєднанні із знаками 5.16 або 5.18 . Розмітка із зображенням тутика наноситься для зазначення того, що поворот на найближчу проїзну частину заборонено. Розмітка, яка дозволяє поворот ліворуч з крайньої лівої смуги, дозволяє також розворот.



Розмітка 1.19

1.19 Розмітка 1.19 попереджає про наближення до звуження проїзної частини (ділянки, де зменшується кількість смуг руху в даному напрямку) або до лінії розмітки 1.1 чи 1.11 , яка поділяє транспортні потоки протилежних напрямків. У першому випадку може застосовуватися в поєднанні із знаками 1.5.1 , 1.5.2 , 1.5.3 .



Розмітка 1.20

1.20 Розмітка 1.20 попереджає про наближення до розмітки 1.13



Розмітка 1.21 (напис «СТОП»)

1.21 Розмітка 1.22 попереджає про наближення до місця, де встановлено пристрій примусового зниження швидкості руху транспортних засобів.



Розмітка 1.22

1.22 Розмітка 1.22 попереджає про наближення до місця, де встановлено пристрій примусового зниження швидкості руху транспортних засобів.



Розмітка 1.23

1.23 Розмітка 1.23 показує номер дороги (маршруту).



Розмітка 1.24

1.24 Розмітка 1.24 позначає смугу, призначену для руху лише маршрутних транспортних засобів.

Водій, який повертає праворуч на дорозі із смugoю для маршрутних транспортних засобів, що відокремлена переривчастою лінією дорожньої розмітки, може виконувати поворот з цієї смуги. У таких місцях дозволяється також заїжджати на неї під час виїзду на дорогу і для посадки чи висадки пасажирів біля правого краю проїзної частини.



Розмітка 1.25

1.25 Розмітка 1.25 дублює зображення знака 1.32



Розмітка 1.26

1.26 Розмітка 1.26 дублює зображення знака 1.39



Розмітка 1.27

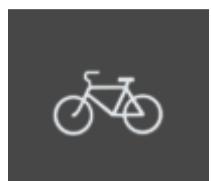
1.27 Розмітка 1.27 дублює зображення знака 3.29





Розмітка 1.28

1.28 Розмітка 1.28 дублює зображення знаку 5.38



Розмітка 1.29

1.29 Розмітка 1.29 позначає доріжку для велосипедистів.

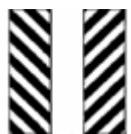


Розмітка 1.30

1.30 Розмітка 1.30 позначає місця стоянки транспортних засобів, які перевозять осіб з інвалідністю чи на яких установлено розпізнавальний знак



"Водій з інвалідністю".



Розмітка 2.1

2.1 Розміткою 2.1 позначають торцеві частини штучних споруд (парапетів, опор освітлення, шляхопроводів та ін.).



Розмітка 2.2

2.2 Розміткою 2.2 позначають нижній край штучної споруди.



Розмітка 2.3

2.3 Розміткою 2.3 позначають вертикальні поверхні щитів, які встановлюють під знаками 4.7 , 4.8 , 4.9 , чи початкові або кінцеві елементи дорожніх огорожень. Нижній край смуг розмітки позначає бік, з якого необхідно об'їжджати перешкоду.



Розмітка 2.4

2.4 Розміткою 2.4 позначають напрямні стовпчики.



Розмітка 2.5

2.5 Розміткою 2.5 позначають бокові поверхні огорожень доріг на заокругленнях малого радіуса, крутих спусках, інших небезпечних ділянках.



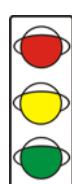
Розмітка 2.6

2.6 Розміткою 2.6 позначають бордюри напрямного островця та островця безпеки.

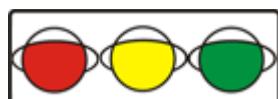


Розмітка 2.7

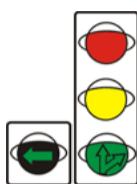
2.7 Розміткою 2.7 позначають бордюри в місцях, де заборонено стоянку транспортних засобів.



Світлофор з вертикальним розташуванням сигналів



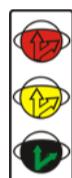
Світлофор з горизонтальним розташуванням сигналів



Світлофор з додатковою секцією



Світлофор для регулювання руху у визначених напрямках



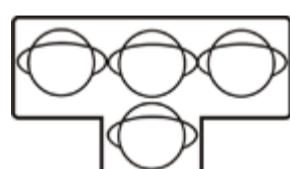
Світлофор для регулювання руху у визначених напрямках



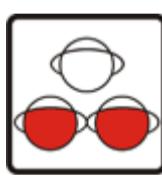
Реверсивний світлофор



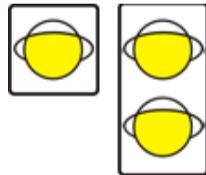
Додаткова секція реверсивного світлофора



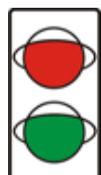
Світлофор для регулювання руху трамваїв



Світлофор для регулювання руху через залізничні переїзди



Світлофор для позначення нерегульованих перехресть і пішохідних переходів



Світлофор для регулювання руху на території підприємств і організацій, у місцях звуження проїзної частини



Світлофор для регулювання руху пішоходів

**Зверніть увагу!**

- ▶ Враховано останні зміни КУпАП, прийняті 16.02.2021 року.
- ▶ Штрафи в кодексі вказані в неоподатковуваних мінімумах доходів громадян (17 гривень). Для зручності в таблиці ми наводимо вже перераховані суми.

Адміністративна відповідальність

(Витяг з Кодексу України про адміністративні правопорушення)

Стаття КУпАП та визначення порушення	Відповідальність
ст. 80 Випуск в експлуатацію автомобілів, літаків, суден та інших пересувних засобів і установок, у яких вміст забруднюючих речовин у відпрацьованих газах, а також рівень впливу фізичних факторів, здійснюваного ними під час роботи, перевищують установлені нормативи	1 360 грн.
ст. 81 Експлуатація громадянами автомототранспортних та інших пересувних засобів і установок, у яких вміст забруднюючих речовин у відпрацьованих газах, а також рівень впливу фізичних факторів, здійснюваного ними під час роботи, перевищують установлені нормативи	510 грн.
ст. 108 Грубе порушення механізаторами правил технічної експлуатації тракторів, комбайнів, інших самохідних сільськогосподарських машин і правил техніки безпеки під час їх експлуатації	102-340 грн. або позбавлення права керування на строк до одного місяця
ст. 121 ч.1 Керування водієм транспортним засобом, що має несправності системи гальмового або рульового керування, тягово-зчіпного пристрою, зовнішніх світлових приладів (темної пори доби) чи інші технічні несправності, з якими відповідно до встановлених правил експлуатація його забороняється, або переобладнаний з порушенням відповідних правил, норм і стандартів	340 грн.
ст. 121 ч.2 Керування водієм транспортним засобом, який використовується для надання послуг з перевезення пасажирів, що має несправності, передбачені частиною першою цієї статті, або технічний стан і обладнання якого не відповідають вимогам стандартів, правил дорожнього руху і технічної експлуатації	680 грн.
ст. 121 ч.3 Керування водієм транспортним засобом, що підлягає обов'язковому технічному контролю, але своєчасно його не пройшов	340 грн.
ст. 121 ч.4 Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частинами першою - третьою цієї статті	позбавлення права керування на строк від трьох до шести місяців або адміністративний арешт на строк від п'яти до десяти діб
ст. 121 ч.5 Порушення правил користування ременями безпеки або мотошоломами	510 грн. № 1231-IX від 16.02.2021
ст. 121 ч.6 Керування водієм транспортним засобом, не зареєстрованим або не перереєстрованим в Україні в установленому порядку, його експлуатація без номерного знака або з номерним знаком, що не належить цьому засобу чи не відповідає вимогам стандартів, або з номерним знаком, закріпленим у не встановленому для цього місці, закритим іншими предметами, у тому числі з нанесенням покриття або застосуванням матеріалів, що перешкоджають чи ускладнюють його ідентифікацію, чи забрудненим, що не дозволяє чітко визначити символи номерного знака з відстані двадцяти метрів, перевернутим чи неосвітленим	850 грн. № 1231-IX від 16.02.2021

ст. 121 ч.7 Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частиною шостою цієї статті	1700 грн. або громадські роботи на строк від тридцяти до сорока годин, з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого
ст. 121 ч.8 Керування водієм транспортним засобом, щодо якого порушене обмеження, встановлені Митним кодексом України, а саме: порушене строки його тимчасового ввезення та/або переміщення в митному режимі транзиту; транспортний засіб використовується для цілей підприємницької діяльності та/або отримання доходів в Україні; транспортний засіб передано у володіння, користування або розпорядження особі, яка не ввозила його на митну територію України або не поміщувала в митний режим транзиту	8 500 грн.
ст. 121 ч.9 Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною восьмою цієї статті	17 000 грн. з позбавленням права керування транспортними засобами на строк один рік та з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого
ст. 121 ч.10 Порушення правил перевезення дітей	510 грн.
ст. 121 ч.11 Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого частиною десятою цієї статті	850 грн.
ст. 121-1 Експлуатація водіями транспортних засобів, ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у реєстраційних документах, знищенні або підроблені	255 грн.
ст. 121-2 ч.1 Перевезення водіями транспортних засобів, що працюють у режимі маршрутних таксі, пасажирів понад максимальну кількість, передбачену технічною характеристикою транспортного засобу або визначену в реєстраційних документах на цей транспортний засіб, а також перевезення водіями транспортних засобів, що здійснюють міжміські чи міжнародні перевезення, пасажирів, кількість яких перевищує кількість місць для сидіння, передбачену технічною характеристикою транспортного засобу або визначену в реєстраційних документах на цей транспортний засіб	170 грн.
ст. 121-2 ч.2 Порушення водіями транспортних засобів, що працюють у режимі маршрутних таксі, правил зупинки під час здійснення посадки (висадки) пасажирів	255 грн.
ст. 121-2 ч.3 Перевезення пасажирів на автобусному маршруті протяжністю понад п'ятсот кілометрів одним водієм	170 грн.
ст. 122 ч.1 Перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на двадцять кілометрів на годину, порушення вимог дорожніх знаків та розмітки проїзної частини доріг, правил перевезення вантажів, буксирування транспортних засобів, зупинки, стоянки, проїзду пішохідних переходів, ненадання переваги у русі пішоходам на нерегульованих пішохідних переходах, а так само порушення встановленої для транспортних засобів заборони рухатися тротуарами чи пішохідними доріжками	340 грн. № 1231-IX від 16.02.2021
ст. 122 ч.2 Порушення правил проїзду перехресть, зупинок транспортних засобів загального користування, проїзд на заборонний сигнал світлофора або жест регулювальника, порушення правил обгону і зустрічного роз'їзду, безпечної дистанції або інтервалу, розташування транспортних засобів на проїзній частині, порушення правил руху автомагістралями, користування зовнішніми освітлювальними приладами або попереоджувальними сигналами при початку руху чи зміні його напрямку, використання цих приладів та їх переобладнання з порушенням вимог відповідних стандартів, користування під час руху транспортного засобу засобами зв'язку, не обладнаними технічними пристроями, що дозволяють вести перемови без допомоги рук (за винятком водіїв оперативних транспортних засобів під час виконання ними невідкладного службового завдання), а так само порушення правил навчальної їзди	510 грн. № 1231-IX від 16.02.2021

ст. 122 ч.3 Ненадання переваги в русі транспортним засобам аварійно-рятувальних служб, швидкої медичної допомоги, пожежної охорони, поліції, що рухаються з увімкненими спеціальними світловими або звуковими сигнальними пристроями, ненадання переваги маршрутним транспортним засобам, у тому числі порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів, а так само порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху

680 грн.

№ 1231-ІХ від 16.02.2021

ст. 122 ч.4 Перевищення встановлених обмежень швидкості руху транспортних засобів більш як на п'ятдесят кілометрів на годину

1700 грн.

№ 1231-ІХ від 16.02.2021

ст. 122 ч.5 Порушення, передбачені частинами першою - четвертою цієї статті, що спричинили створення аварійної обстановки, а саме: примусили інших учасників дорожнього руху різко змінити швидкість, напрямок руху або вжити інших заходів щодо забезпечення особистої безпеки або безпеки інших громадян

1 445 грн. або позбавлення права керування на строк від шести місяців до одного року

№ 1231-ІХ від 16.02.2021

ст. 122 ч.6 Зупинка чи стоянка транспортних засобів на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю (крім випадків вимушеної стоянки), а так само створення перешкод водіям з інвалідністю або водіям, які перевозять осіб з інвалідністю, у зупинці чи стоянці керованих ними транспортних засобів, неправомірне використання на транспортному засобі розпізнавального знака "Водій з інвалідністю"

1 020 - 1 700 грн.

ст. 122 ч.7 Зупинка чи стоянка транспортних засобів на місцях, що позначені відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою, на яких дозволено зупинку чи стоянку лише транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), а так само створення перешкод водіям транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одним чи декількома), у зупинці або стоянці

340 - 510 грн.

ст. 122-2 ч.1 Невиконання водіями вимог поліцейського, а водіями військових транспортних засобів - вимог посадової особи військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку у Збройних Силах України про зупинку транспортного засобу

153 грн. або позбавлення права керування на строк від трьох до шести місяців

ст. 122-2 ч.2 Невиконання водіями транспортних засобів, що здійснюють автомобільні перевезення пасажирів та/або вантажів, вимог уповноважених посадових осіб центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, про зупинку транспортного засобу

3 400 грн. або позбавлення права керування на строк від трьох до шести місяців

ст. 122-4 Залишення водіями транспортних засобів, іншими учасниками дорожнього руху на порушення встановлених правил місця дорожньо-транспортної пригоди, до якої вони причетні

3 400 грн. або позбавлення права керування транспортними засобами на строк від одного до двох років, або адміністративний арешт на строк від десяти до п'ятнадцяти діб

№ 1231-ІХ від 16.02.2021

ст. 122-5 Порушення вимог законодавства щодо встановлення і використання на транспортному засобі спеціальних світлових або звукових сигнальних пристрій

8 500 грн. з конфіскацією спеціальних світлових або звукових сигнальних пристрій

ст. 123 ч.1 Порушення правил руху через залізничний переїзд, крім порушень, передбачених частинами другою і третьою цієї статті

340 грн.

ст. 123 ч.2 В'їзд на залізничний переїзд у випадках, коли рух через переїзд заборонений

850 грн. з оплатним вилученням транспортного засобу у його власника чи без такого, або позбавлення права керування на строк від шести місяців до одного року з оплатним вилученням транспортного засобу у його власника чи без такого, або адміністративний арешт на строк від семи до десяти діб з оплатним вилученням транспортного засобу у його власника чи без такого

ст. 123 ч.3 Порушення, передбачене частиною другою цієї статті, вчинене під час надання послуг з перевезення пасажирів або під час перевезення небезпечних вантажів

позбавлення права керування на строк від одного до трьох років з оплатним вилученням транспортного засобу у його власника чи без такого або адміністративний арешт на строк від десяти до п'ятнадцяти діб з оплатним вилученням транспортного засобу у його власника чи без такого

ст. 124 Порушення учасниками дорожнього руху правил дорожнього руху, що спричинило пошкодження транспортних засобів, вантажу, автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, дорожніх споруд чи іншого майна

850 грн. або позбавлення права керування транспортними засобами на строк від шести місяців до одного року

№ 1231-ІХ від 16.02.2021

ст. 124-1 Ненадання посадовими особами підприємств, установ, організацій і громадянами транспортних засобів, що їм належать, поліцейським та медичним працівникам, а також ненадання військових транспортних засобів посадовим особам Військової служби правопорядку у Збройних Силах України у встановлених законом невідкладних випадках

68 грн.

ст. 125 Інші порушення правил дорожнього руху, крім передбачених статтями 121-128, частинами першою і другою статті 129, статтями 139 і 140 цього Кодексу

попередження

ст. 126 ч.1 Керування транспортним засобом особою, яка не має при собі або не пред'явила у спосіб, який дає можливість поліцейському прочитати та зафіксувати дані, що містяться в посвідченні водія відповідної категорії, реєстраційному документі на транспортний засіб, а також полісі (договорі) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката "Зелена картка"), або не пред'явила електронне посвідчення водія та електронне свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, чинний внутрішній електронний договір зазначеного виду обов'язкового страхування у візуальній формі страхового поліса, а також інших документів, передбачених законодавством

425 грн.

№ 1231-ІХ від 16.02.2021

ст. 126 ч.2 Керування транспортним засобом особою, яка не має права керування таким транспортним засобом, або передача керування транспортним засобом особі, яка не має права керування таким транспортним засобом

3 400 грн.

№ 1231-ІХ від 16.02.2021

ст. 126 ч.3 Керування транспортним засобом особою, стосовно якої встановлено тимчасове обмеження у праві керування транспортними засобами

позбавлення права керування на строк від трьох до шести місяців

ст. 126 ч.4 Керування транспортним засобом особою, позбавленою права керування транспортними засобами

20 400 грн.

№ 1231-ІХ від 16.02.2021

ст. 126 ч.5 Повторне протягом року вчинення порушень, передбачених частинами другою - четвертою цієї статті

40 800 грн. з позбавленням права керування транспортним засобом на строк від п'яти до семи років та з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого

№ 1231-IX від 16.02.2021

ст. 127 ч.1 Непокора пішоходів сигналам регулювання дорожнього руху, перехід ними проїзної частини у невстановлених місцях або безпосередньо перед транспортними засобами, що наближаються, невиконання інших правил дорожнього руху

255 грн.

№ 1231-IX від 16.02.2021

ст. 127 ч.2 Порушення правил дорожнього руху особами, які керують велосипедами, гужовим транспортом, і погоничами тварин

340 грн.

№ 1231-IX від 16.02.2021

ст. 127 ч.3 Ті самі порушення, вчинені особами, зазначеними в частинах першій або другій цієї статті, які перебувають у стані сп'яніння

680 грн.

№ 1231-IX від 16.02.2021

ст. 127 ч.4 Порушення, передбачені частиною першою або другою цієї статті, що спричинили створення аварійної обстановки

850 грн. або громадські роботи на строк від двадцяти до сорока годин

№ 1231-IX від 16.02.2021

ст. 127-1 ч.1 Видача документа про технічну справність транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю, з порушенням порядку проведення перевірки технічного стану такого транспортного засобу

1360 грн.

ст. 127-1 ч.2 Видача документа про технічну справність транспортного засобу, що підлягає обов'язковому технічному контролю, без проведення перевірки його технічного стану

1 700 грн.

ст. 127-1 ч.3 Видача спеціального знака державного зразка з порушенням встановленого Законом порядку укладення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що підлягають обов'язковому технічному контролю

1 700 грн.

ст. 128 ч.1 Випуск на лінію транспортних засобів, технічний стан, обладнання або комплектність яких не відповідає вимогам правил і стандартів, що стосуються уbezпечення дорожнього руху, технічної експлуатації, переобладнаних без відповідного погодження, не зареєстрованих у встановленому порядку, таких, що не пройшли обов'язкового технічного контролю або без поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифікату "Зелена картка"), без проходження щомісячного медичного огляду та контролю технічного стану, а також направлення в рейс одного водія при здійсненні пасажирських перевезень на автобусному маршруті протяжністю понад п'ятсот кілометрів

680 грн.

ст. 128 ч.2 Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частиною першою цієї статті

850 грн.

ст. 128-1 ч.1 Порушення або невиконання правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху, на підприємствах, в установах та організаціях усіх форм власності під час виготовлення та ремонту транспортних засобів і деталей до них або встановлення на них інших предметів додаткового обладнання, не передбаченої конструкцією транспортного засобу, а також під час будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів і дорожніх споруд

1 700 грн.

ст. 128-1 ч.2 Порушення, передбачені частиною першою цієї статті, що спричинили пошкодження транспортних засобів, вантажів, автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, дорожніх споруд чи іншого майна

2 550 грн.

ст. 129 ч.1 Допуск до керування транспортними засобами водіїв, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, або у хворобливому стані, або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, або таких, що не пройшли у встановлений строк медичного огляду	425 грн.
ст. 129 ч.2 Допуск до керування транспортним засобом особи, яка не має права на керування транспортним засобом	340 грн.
ст. 129 ч.3 Допуск до керування річковим або маломірним судном осіб, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції	1 020 грн.
ст. 130 ч.1 Керування транспортними засобами особами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, а так само відмова особи, яка керує транспортним засобом, від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції	17 000 грн. з позбавленням права керування транспортними засобами на строк один рік № 1231-ІХ від 16.02.2021
ст. 130 ч.2 Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених частиною першою цієї статті	34 000 грн. з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки та з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого або адміністративний арешт на строк десять діб з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки та з оплатним вилученням транспортного засобу чи без такого № 1231-ІХ від 16.02.2021
ст. 130 ч.3 Дії, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені особою, яка двічі протягом року піддавалася адміністративному стягненню за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують її увагу та швидкість реакції, за відмову від проходження відповідно до встановленого порядку огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції	51 000 грн. з позбавленням права керування транспортними засобами на строк десять років та з конфіскацією транспортного засобу, який є у приватній власності порушника, або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб з позбавленням права керування транспортними засобами на строк десять років та з конфіскацією транспортного засобу, який є у приватній власності порушника № 1231-ІХ від 16.02.2021
ст. 130 ч.4 Вживання особою, яка керувала транспортним засобом, після дорожньо-транспортної пригоди за її участю алкоголю, наркотичних засобів, психотропних речовин, їх аналогів, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначені медичним працівником), або після того, як транспортний засіб був зупинений на вимогу поліцейського, до проведення уповноваженою особою медичного огляду з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують його увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого огляду	34 000 грн. або адміністративний арешт на строк п'ятнадцять діб, з позбавленням права керування транспортними засобами на строк три роки № 1231-ІХ від 16.02.2021
ст. 132 ч.1 Порушення правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів, правил проїзду великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями або залізничними переїздами	510 грн. або громадські роботи на строк від сорока до шістдесяти годин, з позбавленням права керування всіма видами плавучих засобів на строк від одного до трьох років

ст. 132 ч.2 Порушення правил проїзду великогабаритних і великовагових транспортних засобів автомобільними дорогами, вулицями або залізничними переїздами

8 500 грн. - у разі перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм від 5% до 10% включно;
17 000 грн. - у разі перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 10%, але не більше 20%; 34 000 грн. - у разі перевищення встановлених законодавством габаритно-вагових норм понад 20%

Кримінальна відповідальність

(Витяг з Кримінального кодексу України)

Стаття ККУ та визначення порушення

Відповідальність

ст. 286 ч.1 Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особою, яка керує транспортним засобом, що спричинило потерпілому середньої тяжкості тілесне ушкодження

51 000 - 85 000 грн. або виправні роботи на строк до двох років, або арешт на строк до шести місяців, або обмеження волі на строк до трьох років, з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк до трьох років

ст. 286 ч.2 Ті самі діяння, якщо вони спричинили смерть потерпілого або заподіяли тяжке тілесне ушкодження

позбавлення волі на строк від трьох до восьми років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк до трьох років або без такого

ст. 286 ч.3 Діяння, передбачені частиною першою цієї статті, якщо вони спричинили загибель кількох осіб

позбавлення волі на строк від п'яти до десяти років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк до трьох років

ст. 286-1 ч.1 Керування транспортними засобами в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, а також передача керування транспортним засобом особі, яка перебуває в стані такого сп'яніння чи під впливом таких лікарських препаратів, або відмова особи, яка керує транспортним засобом, від проходження відповідно до встановленого порядку медичного освідування на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, а так само вживання водієм транспортного засобу після дорожньо-транспортної пригоди за його участю алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, що входять до офіційно затвердженого складу аптечки або призначенні медичним працівником), або після того, як транспортний засіб був зупинений на вимогу поліцейського, до проведення уповноваженою особою медичного освідування з метою встановлення стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, чи до прийняття рішення про звільнення від проведення такого медичного освідування

17 000 - 34 000 грн. з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк до трьох років

ст. 286-1 ч.2 Ті самі дії, вчинені повторно

51 000 грн. з позбавленням права керування транспортними засобами на строк від двох до трьох років.

ст. 286-1 ч.1 Порушення правил безпеки дорожнього руху або експлуатації транспорту особою, яка керує транспортним засобом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, що спричинило потерпілому середньої тяжкості тілесне ушкодження

позбавлення волі на строк до трьох років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від трьох до п'яти років

ст. 286-1 ч.2 Ті самі діяння, вчинені в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, якщо вони заподіяли потерпілому тяжке тілесне ушкодження

позбавлення волі на строк від трьох до восьми років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від п'яти до восьми років

№ 1231-ІХ від 16.02.2021

ст. 286-1 ч.3 Діяння, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, якщо вони спричинили смерть потерпілого

позбавлення волі на строк від п'яти до десяти років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від п'яти до десяти років

№ 1231-ІХ від 16.02.2021

ст. 286-1 ч.3 Діяння, передбачені частиною першою цієї статті, вчинені в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, якщо вони спричинили загибель кількох осіб

позбавлення волі на строк від семи до дванадцяти років з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк від семи до десяти років

№ 1231-ІХ від 16.02.2021

ст. 287 Випуск в експлуатацію завідомо технічно несправних транспортних засобів, допуск до керування транспортним засобом особи, яка перебуває в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують її увагу та швидкість реакції, або не має права на керування транспортним засобом, чи інше грубе порушення правил експлуатації транспорту, що убезпечують дорожній рух, вчинене особою, відповідальною за технічний стан або експлуатацію транспортних засобів, якщо це спричинило потерпілому середньої тяжкості тілесне ушкодження, тяжке тілесне ушкодження або його смерть

17 000 - 51 000 грн. або виправні роботи на строк до двох років, або обмеження волі на строк до п'яти років, або позбавлення волі на строк до п'яти років, з позбавленням права обіймати посади, пов'язані з відповіальністю за технічний стан або експлуатацію транспортних засобів, на строк до трьох років або без такого

ст. 288 Порушення нормативно-правових актів, норм і правил, що стосуються убезпечення дорожнього руху, вчинене особою, відповідальною за будівництво, реконструкцію, ремонт чи утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, інших дорожніх споруд, або особою, яка виконує такі роботи, якщо це порушення спричинило потерпілому середньої тяжкості тілесне ушкодження, тяжке тілесне ушкодження або смерть

34 000 - 51 000 грн. або виправні роботи на строк до двох років, або обмеження волі на строк до п'яти років, або позбавлення волі на строк до п'яти років.

ст. 289 ч.1 Незаконне заволодіння транспортним засобом

обмеження волі на строк від трьох до п'яти років або позбавлення волі на той самий строк

ст. 289 ч.2 Ті самі дії, вчинені повторно або за попередньою змовою групою осіб, або поєднані з насильством, що не є небезпечним для життя чи здоров'я потерпілого, або з погрозою застосування такого насильства, або вчинені з проникненням у приміщення чи інше сховище, або з використанням електронних пристрій для втручання в роботу технічних засобів охорони, або якщо предметом незаконного заволодіння є транспортний засіб, вартість якого становить від ста до двохсот п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян

позбавлення волі на строк від п'яти до восьми років з конфіскацією майна або без такої

ст. 289 ч.3 Дії, передбачені частинами першою або другою цієї статті, вчинені організованою групою або поєднані з насильством, небезпечним для життя чи здоров'я потерпілого, або з погрозою застосування такого насильства, або якщо предметом незаконного заволодіння є транспортний засіб, вартість якого у двісті п'ятдесяти і більше разів перевищує неоподатковуваний мінімум доходів громадян

позбавлення волі на строк від восьми до дванадцяти років з конфіскацією майна або без такої

ст. 290 Знищення, підробка або заміна ідентифікаційного номера, номерів двигуна, шасі або кузова, або заміна без дозволу відповідних органів номерної панелі з ідентифікаційним номером транспортного засобу

2 550 - 4 250 грн. або виправні роботи на строк до двох років, або обмеження волі на строк до трьох років

ст. 291 Порушення чинних на транспорті правил, що убезпечують рух, а також нормативно-правових актів, норм і правил виготовлення, переобладнання, ремонту транспортних засобів, якщо це спричинило загибель людей або інші тяжкі наслідки

34 000 - 85 000 грн. або виправні роботи на строк до двох років, або обмеження волі на строк до п'яти років, або позбавлення волі на строк до п'яти років