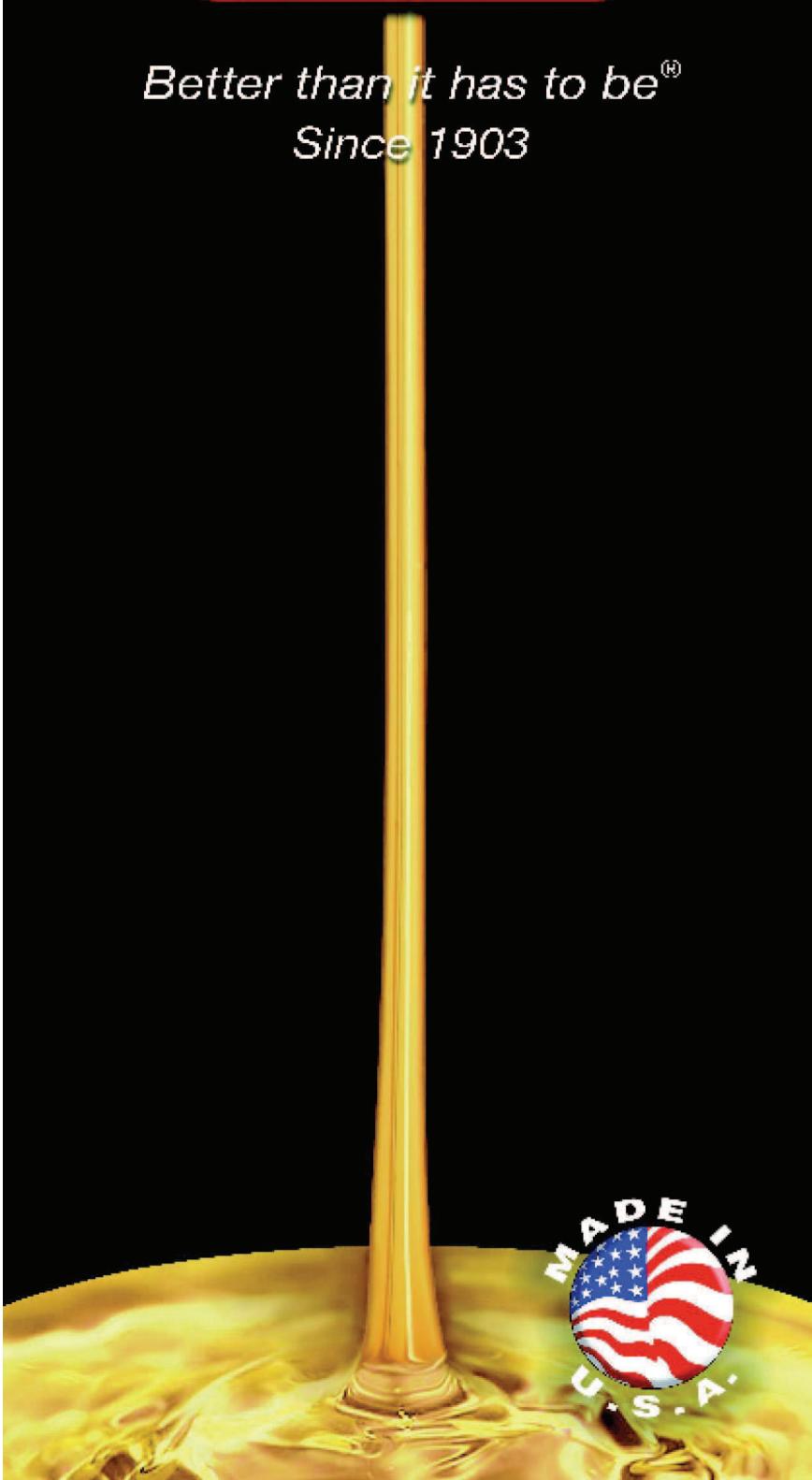


CATALOGO LUBRICANTES



Better than it has to be[®]

Since 1903





ÍNDICE

página

Aceites motor	1 - 14
Aceites transmisión	15 - 23
Aceites para motores de dos tiempos y cuatro tiempos	24 - 25
Aceites hidráulicos	26 - 27
Anticongelante / refrigerante	28
Grasas y líquido de frenos	29

AMALIE
MOTOR OIL



**ELIXIR
FULL
SYNTHETIC**
SAE 5W-20
API SN/CF
**APTO PARA FILTRO
DE PARTICULAS (DPF)**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	35
Punto de Evaporación °C	210
Viscosidad a 100 °C (cSt)	6.5
Viscosidad a 40 °C (cSt)	34
Indice de Viscosidad	160
Punto de escurrimiento °C	-42

Aceite 100% sintético que ofrece lo más avanzado en protección de motores Diesel y bencineros, incluso aquellos turbo-alimentados. Formulados con bases y aditivos 100% sintéticos de la más avanzada tecnología. Elixir Full Synthetic 5W-20 se ha desarrollado para alcanzar y superar las especificaciones de servicio API SN/CF. Supera los requerimientos exigidos en las garantías de autos de última generación así como los más exigentes estándares industriales: API SN/CF, ILSAC GF-5 y las especificaciones europeas ACEA. Además excede el estándar del Test de estabilidad térmica de motores (TEOST MHT) y las especificaciones de servicio Ford WSS M2C.

Su diseño especial de bajo contenido de fósforo asegura su condición de ecológico y ayuda a extender la vida de los convertidores catalíticos. Ofrece lo más avanzado en protección de motores en condiciones extremas de manejo así como en condiciones ambientales extremas de temperatura.

Excede los requerimientos más exigentes de desempeño de fabricantes de motores americanos, europeos, coreanos, japoneses así como de otros en el mundo.

AMALIE
MOTOR OIL



**ELIXIR
FULL
SYNTHETIC**
SAE 5W-30
API SN/CF GF-5
**APTO PARA FILTRO
DE PARTICULAS (DPF)**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	35
Punto de Evaporación °C	210
Viscosidad a 100 °C (cSt)	10
Viscosidad a 40 °C (cSt)	58
Indice de Viscosidad	160
Punto de escurrimiento °C	-39

Este aceite ofrece lo último en protección para motores de bencina y Diesel. Formulado con lo más moderno en aditivos y un 100% de bases sintéticas. Los aceites sintéticos Elixir han sido cuidadosamente desarrollados para cumplir con la clasificación de servicio API más actual. Está formulado para cumplir y exceder los requerimientos de garantía de todos los fabricantes de automóviles nuevos, así como los estrictos estándares de la industria como API SN/CF, ILSAC, GF-4 y ACEA A5/B5, A3/B4, A3/B3, A1/B1 C3, C2 y C1. Estos aceites están formulados para exceder los estándares de la prueba de estabilidad térmica para aceites de motor (TEOST MHT) y M2C 930-A de Ford, que reemplaza los requerimientos M2C153-H.

El diseño especial de bajo nivel de fósforo asegura la compatibilidad con el medio ambiente ayudando a extender la vida útil de los convertidores catalíticos. Máxima protección a motores trabajando en las condiciones más severas de manejo y operación. El aceite sintético Amalie Elixir supera los exigentes requerimientos y rendimientos de lubricación de fabricantes norteamericanos, europeos, japoneses, coreanos y de otras partes del mundo.

AMALIE
MOTOR OIL



**XLO
ULTIMATE
FULL SYNTHETIC
SAE 5W-40
API CJ4/SN**

**APTO PARA FILTRO
DE PARTICULAS (DPF)**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	31.7
Punto de Evaporación °C	205
Viscosidad a 100 °C (cSt)	15
Viscosidad a 40 °C (cSt)	82
Indice de Viscosidad	180
Punto de escurrimiento °C	-45

Aceites de Motor Sintético XLO 5W40 Amalie son nuevos aceites de alto rendimiento para motores Diesel y bencineros desarrollados para ofrecer lo último en protección. Estos aceites fueron diseñados para dar una mejor y más fuerte protección contra el desgaste, mejorando el rendimiento con ahorro de combustible. Estos aceites están diseñados para proteger los nuevos motores Diesel EGR / baja emisión 2007 y posteriores al maximizar la durabilidad de los Filtros de Partículas Diesel (DPF's).

Nuevos sistemas de aditivos y rigurosas pruebas de laboratorio y campo han demostrado que estos nuevos aceites están muy por encima en la tarea de proteger su motor, ayudando a su equipo a operar dentro de los nuevos requerimientos de emisiones y contaminación, cumpliendo o excediendo los requerimientos de los fabricantes de equipos originales (OEM), incluyendo a Caterpillar, Cummins, Daimler-Chrysler (Mercedes Benz), Detroit Diesel, Volvo, Mack (incluso las más exigentes Mack EO-O Premium Plus 2007), MAN y Navistar.

Estos nuevos aceites cumplen o exceden la nueva clasificación de servicio API CJ-4/SN y cumplen con las especificaciones API previas CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF-2, CF y las API SL, SJ, SH y SM.

AMALIE
MOTOR OIL



SYNTHETIC BLEND

**SAE 10W-30
API SN/CF GF-5**

**APTO PARA FILTRO
DE PARTICULAS (DPF)**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	29.8
Punto de Evaporación °C	210
Viscosidad a 100 °C (cSt)	10
Viscosidad a 40 °C (cSt)	61
Indice de Viscosidad	149
Punto de escurrimiento °C	-36

Aceites de Motor Semi-Sintéticos Amalie PRO High Performance Synthetic Blend son formulados con un nivel óptimo de bases sintéticas y minerales de primera calidad para proveer una protección sobresaliente al motor en situaciones extremas de manejo, incluyendo aplicaciones en motores de competición y de alta exigencia.

Proveen un mejor control de emisiones, incrementan la economía de combustible y reducen el desgaste del motor y los depósitos en los pistones.

Estos aceites están también formulados para exceder los estándares de la Prueba de Estabilidad Térmica para Aceites de Motor (TEOST MHT) y M2C 930-A de Ford, que reemplaza los requerimientos M2C153-H.

Están diseñados y formulados para cumplir las especificaciones : API SN/CF, ILSAC GF-4 y ACEA A5/B5, A3/B4, A3/B3, A1/B1/ C3, C2 y C1.

AMALIE
MOTOR OIL



IMPERIAL TURBO FORMULA

**SAE 10W-30
API SN/CF GF-5**

**APTO PARA FILTRO
DE PARTICULAS (DPF)**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	29.5
Punto de Evaporación °C	205
Viscosidad a 100 °C (cSt)	10.5
Viscosidad a 40 °C (cSt)	69
Indice de Viscosidad	140
Punto de escurrimiento °C	-35

Los aceites de motor Imperial Turbo Fórmula dieron gran fama a Amalie en la década de 1950, siendo los primeros aceites multigrado presentes en el mercado.

Proveen una protección superior casi independiente de la temperatura de operación.

Estos aceites de alta calidad han sido específicamente formulados para cumplir y exceder los requerimientos de garantía de todos los fabricantes de automóviles nuevos, así como los estrictos estándares de la industria como API SN/CF, ILSAC GF-4 y ACEA A5/B5, A3/B4, A3/B3, A1/B1/C3, C2 y C1.

Están también formulados para exceder los estándares de la Prueba de Estabilidad Térmica para Aceites de Motor (TEOST MHT) y M2C 930-A de Ford, que reemplaza los requerimientos M2C153-H.

Los aceites Amalie Imperial protegen en forma excepcional motores de bencina y Diesel incluso aquellos turbo-alimentados.

AMALIE
MOTOR OIL



SYNTHETIC BLEND

**SAE 10W-40
API SN/CF**

**APTO PARA FILTRO
DE PARTICULAS (DPF)**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	29.9
Punto de Evaporación °C	210
Viscosidad a 100 °C (cSt)	13.4
Viscosidad a 40 °C (cSt)	84
Indice de Viscosidad	160
Punto de escurrimiento °C	-36

Aceites de Motor Semi-Sintéticos Amalie PRO High Performance Synthetic Blend son formulados con un nivel óptimo de bases sintéticas y bases minerales de primera calidad.

Proveen de máxima protección al motor en condiciones extremas, incrementan la economía de combustible y reducen el desgaste del motor y los depósitos en los pistones.

Continuamente probados en carreras profesionales de autos, los aceites de motor semi-sintéticos Amalie PRO High Performance son los aceites de motor oficiales de la Asociación Internacional "Hot Rod" (IHRA).

Cumplen las especificaciones API SN/CF, ILSAC GF-4 y ACEA A5/B5, A3/B4, A3/B3, A1/B1/ C3, C2 y C1.

AMALIE
MOTOR OIL



IMPERIAL TURBO FORMULA

**SAE 10W-40
API SN/CF**

**APTO PARA FILTRO
DE PARTICULAS (DPF)**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	30
Punto de Evaporación °C	205
Viscosidad a 100 °C (cSt)	13.5
Viscosidad a 40 °C (cSt)	97
Indice de Viscosidad	145
Punto de escurrimiento °C	-32

Los aceites de motor Imperial Turbo Fórmula dieron gran fama a Amalie en la década de 1950, siendo los primeros aceites multigrado presentes en el mercado.

Los aceites de motor multigrado Amalie Imperial Turbo Fórmula proveen una protección superior casi independiente de la temperatura de operación.

Estos aceites de alta calidad han sido específicamente formulados para cumplir y exceder los requerimientos de garantía de todos los fabricantes de automóviles nuevos, así como los estrictos estándares de la industria como API SN/CF, ILSAC GF-4 y ACEA A5/B5, A3/B4, A3/B3, A1/B1/C3, C2 y C1.

Están también formulados para exceder los estándares de la Prueba de Estabilidad Térmica para Aceites de Motor (TEOST MHT) y M2C 930-A de Ford, que reemplaza los requerimientos M2C153-H.

Los aceites Amalie Imperial protegen en forma excepcional motores de bencina y Diesel incluso aquellos turbo-alimentados.

AMALIE
MOTOR OIL



**XLO
SYNTHETIC
BLEND**

**SAE 15W-40
API CJ4/SN**

**APTO PARA FILTRO
DE PARTICULAS (DPF)**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	29.6
Punto de Evaporación °C	215
Viscosidad a 100 °C (cSt)	15.8
Viscosidad a 40 °C (cSt)	115
Indice de Viscosidad	145
Punto de escurrimiento °C	-35

Aceites de Motor Semi-Sintético XLO Ultimate Synthetic Blend 15W40 son de alto rendimiento para motores Diesel. Están diseñados para brindar una mayor protección contra el desgaste, mejorar rendimiento y lograr ahorro de combustible. Nuevos aditivos, rigurosas pruebas de laboratorio y campo han demostrado que estos nuevos aceites ayudan a su equipo a operar cumpliendo o excediendo los requerimientos de los fabricantes de equipos originales (OEM), como Caterpillar, Cummins, Daimler-Chrysler (Mercedes Benz), Detroit Diesel, Volvo, Mack. Cumplen con Allison C4, C3 y Caterpillar ECF-3, ECF-1 y TO-2.

También están registrados para los siguientes estándares de aprobación Europeos y Asiáticos: Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2.

Este aceite está diseñado para cumplir completamente con MB 228.5, 228.3, 228.1, 227.1; Man 3275, MTU tipo I & II, ACEA E7-04, E4, E2, A5/B5, A3/B4, A3/B3, A1/B1 y Renault RLD-3.

AMALIE
MOTOR OIL



**XLO
HEAVY DUTY
FLEET**

**SAE 15W-40
API CI4/SL**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	28.5
Punto de Evaporación °C	210
Viscosidad a 100 °C (cSt)	15
Viscosidad a 40 °C (cSt)	101
Indice de Viscosidad	155
Punto de escurrimiento °C	-30

Aceites de Motor Amalie XLO Heavy Duty Fleet han sido mejorados y superados para estar entre los mejores y más eficientes aceites para motores Diesel y bencineros disponibles en el mercado de flotas.

Nuevos sistemas de aditivos y rigurosas pruebas de laboratorio y campo han demostrado que estos nuevos aceites están muy por encima en la tarea de proteger su motor, ayudando a su equipo a operar cumpliendo o excediendo los requerimientos de los fabricantes de equipos originales (OEM).

Ellos darán una protección superior de larga duración tanto para equipos turboalimentados como de aspiración natural de Diesel y bencina.

Están formulados y diseñados para lograr economías de combustible.

Cumplen o sobrepasan la clasificación de servicio API CI-4/SL, Global DHD-1 y JASO DH-1; Allison C3 y C4 y Caterpillar TO-2. Cumplen además, los siguientes estándares: ACEA A5/B5, A3/B4, A3/B3, A1/B1, E7, E6, E5, E3, E2 y E1.

AMALIE
MOTOR OIL



**HPO
TURBO**

**SAE 15W-40
API CF4 / SG**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	29.0
Punto de Evaporación °C	210
Viscosidad a 100 °C (cSt)	14
Viscosidad a 40 °C (cSt)	100
Indice de Viscosidad	135
Punto de escurrimiento °C	-27

Aceites de Motor Amalie HPO Turbo son aceites de alta calidad recomendados para motores bencineros y Diesel manufacturados por norteamericanos, europeos, japoneses, coreanos y otros fabricantes alrededor del mundo.

Son fabricados a partir de una selecta mezcla de aceites bases de alta calidad y aditivos para permitir una larga vida al motor, proteger contra herrumbre, corrosión y oxidación.

Los aceites de motor Amalie HPO Turbo multigrado están formulados con un modificador de viscosidad Premium para asegurar arranques fáciles a bajas temperaturas y proteger contra el adelgazamiento del aceite a altas temperaturas.

Estos aceites son fabricados para cumplir los requerimientos API SG, SF/CF, CF-2 y CF-4, así como ACEA A3/B4, A3/B3 y A1/B1.

AMALIE
MOTOR OIL



**PRO HIGH
PERFORMANCE
SYNTHETIC BLEND**

**SAE 15W-50
API SN/CF**

**APTO PARA FILTRO
DE PARTICULAS (DPF)**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	29.2
Punto de Evaporación °C	230
Viscosidad a 100 °C (cSt)	18
Viscosidad a 40 °C (cSt)	160
Indice de Viscosidad	125
Punto de escurrimiento °C	-27

Aceite formulado con una combinación óptima de bases minerales y sintéticas proporcionando una excelente protección al motor en situaciones severas de exigencia de conducción. Ofrece protección superior a motores bencineros y Diesel, incluyendo a aquellos turboalimentados. Cumple API SN/CF - ILSAC GF-5, así como la mayoría de especificaciones europeas ACEA. Excede el estándar del test de estabilidad térmica para motores (TEO ST MHT) y Ford M2C 930-A, bajo requerimientos M2C153-H. Provee un mejor control de emisiones, mejora la economía de combustible reduciendo el desgaste del motor así como los depósitos contaminantes en los pistones. Lubrica y protege más allá de los aceites convencionales y es compatible con diferentes tipos de combustible, incluyendo combustibles de competición. Excede los requerimientos más estrictos de rendimiento de fabricantes americanos, europeos, coreanos, japoneses y otros. Aprobado para filtros de partículas Diesel (DPF).

AMALIE
MOTOR OIL



**PRO HIGH
PERFORMANCE
SYNTHETIC BLEND**

**SAE 20W-50
API SN/CF GF-5**

**APTO PARA FILTRO
DE PARTICULAS (DPF)**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	29
Punto de Evaporación °C	235
Viscosidad a 100 °C (cSt)	17.4
Viscosidad a 40 °C (cSt)	152
Indice de Viscosidad	126
Punto de escurrimiento °C	-30

Aceite formulado con una combinación óptima de base sintética y mineral logrando un nivel sobresaliente de protección al motor en condiciones extremas de conducción, incluyendo alta competencia. Ofrece protección superior a motores bencineros y Diesel, incluso turbo-alimentados. Supera los requerimientos exigidos en las garantías de autos de última generación así como los más exigentes estándares industriales: API SN/CF, GF-5 y las especificaciones europeas ACEA. Excede el estándar del Test de estabilidad térmica de motores (TEOST MHT) y las especificaciones de servicio Ford WSS M2C. Ayuda a mejorar el control de emisiones, reduce el consumo de combustible y reduce el desgaste del motor así como el depósito de contaminantes en los pistones. Diseñado para lubricar y proteger más allá de los rangos convencionales de los aceites de motor y es compatible con una gran variedad de diferentes combustibles incluyendo combustibles de competición. Excede los requerimientos más exigentes de los fabricantes de motores americanos, europeos, coreanos, japoneses, así como de otras partes del mundo.

AMALIE
MOTOR OIL



IMPERIAL TURBO FORMULA

**SAE 20W-50
API SN/CF**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	28.9
Punto de Evaporación °C	220
Viscosidad a 100 °C (cSt)	18
Viscosidad a 40 °C (cSt)	165
Indice de Viscosidad	125
Punto de escurrimiento °C	-18

Aceites de Motor Imperial Turbo Fórmula dieron gran fama a Amalie en la década de 1950, siendo los primeros aceites multigrado presentes en el mercado.

Los aceites de motor multigrado Amalie Imperial Turbo Fórmula proveen una máxima protección al motor en condiciones extremas, así como protección superior casi independiente de la temperatura de operación.

Específicamente formulados para cumplir y exceder los requerimientos de garantía de todos los fabricantes de automóviles nuevos, así como los estrictos estándares de la industria como API SN/CF, ILSAC GF-4 y ACEA A5/B5, A3/B4, A3/B3, A1/B1/C3, C2 y C1.

Estos aceites de alto rendimiento superan los exigentes requerimientos de lubricación de fabricantes de motores y vehículos norteamericanos, europeos, coreanos, japoneses y de otras partes del mundo.

**XLO
HEAVY DUTY
FLEET****SAE 25W-50
API CI4/SL****ESPECIFICACIONES TECNICAS**

Densidad API	29.6
Punto de Evaporación °C	230
Viscosidad a 100 °C (cSt)	18
Viscosidad a 40 °C (cSt)	165
Indice de Viscosidad	125
Punto de escurrimiento °C	-18

Aceite de Motor Amalie XLO Heavy Duty Fleet 25W-50, es considerado de los mejores y más eficientes aceites para aplicaciones Diesel disponibles para el mercado del transporte. Este producto ha sido específicamente desarrollado para alcanzar los requisitos de desempeño exigidos por los fabricantes de motores, así como sus requerimientos de niveles bajos y balanceados de cenizas. Provee protección de larga duración para motores de bencina y Diesel turboalimentados y de aspiración natural, incluyendo aquellos motores con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR). Está formulado para servicios extendidos en condiciones normales de operación y está diseñado para lograr economías de combustible. Este aceite excede API CI4/SL, así como CH-4, CG-4, CF-4, CF-2, CF y CD; DHD-1 y JASO DH-1. Recomendado para MIL L 2104-G y MIL L 46152-E, Allison C3 y C4 y Caterpillar TO-2.

También satisface: ACEA A5/B5, A3/B4, A3/B3, A1/B1/E7, E6, E5, E3, E2 y E1.

**DEXRON III
H/MERCON
ATF****SAE 5W-20****ESPECIFICACIONES TECNICAS**

Densidad API	32.5
Punto de Evaporación °C	190
Viscosidad a 100 °C (cSt)	7.1
Viscosidad a 40 °C (cSt)	34.6
Indice de Viscosidad	170
Punto de escurrimiento °C	-49

Amalie DX III-H/M ATF es un fluido para transmisiones automáticas multi-propósito de calidad Premium aprobado para la especificación Dexron® III H/Mercon y recomendado para muchos sistemas de transmisión usados en todo el mundo, así como para sistemas que recomiendan fluidos Allison C-3 y C-4.

Se recomienda para uso en todas las transmisiones automáticas, sistemas hidráulicos y unidades de dirección hidráulica manufacturadas por fabricantes americanos, europeos, coreanos, japoneses y otros fabricantes alrededor del mundo que especifiquen fluidos de transmisión del tipo Dexron® III H/Mercon®.

AMALIE
MOTOR OIL



**DEXRON® VI
SYNTHETIC
ATF**

SAE 5W-20

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	35
Punto de Evaporación °C	190
Viscosidad a 100 °C (cSt)	6.1
Viscosidad a 40 °C (cSt)	30.1
Indice de Viscosidad	160
Punto de escurrimiento °C	-51

DEXRON® VI Synthetic ATF es una nueva generación de fluidos diseñada y licenciada (GM J-60156) aprobada para uso en las transmisiones automáticas de vehículos de pasajeros y camiones livianos que requieren el fluido Dexron® VI de General Motors o las generaciones anteriores de fluidos Dexron®. Es formulado para proveer una estabilidad a la oxidación mejorada, estabilidad a la pérdida de viscosidad, durabilidad a la fricción y resistencia a la espuma comparado con los fluidos Dexron® de generaciones anteriores.

Es recomendado para uso en las nuevas transmisiones de 6 velocidades de GM.

El fluido sintético para transmisiones automáticas Amalie Dexron® VI también puede ser utilizado en sistemas industriales e hidráulicos operando en un amplio rango de temperaturas. El fluido para transmisiones automáticas sintético Amalie Dexron® VI, excede los requerimientos de: GM Dexron® VI, Denison Hydraulics HF0, Vickers (Eaton) M-2950-S e I-286-S y muchas otras.

AMALIE
MOTOR OIL



**MERCON® V
SYNTHETIC
BLEND
ATF
SAE 0W-20**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	31.7
Punto de Evaporación °C (D92)	190
Viscosidad a 100 °C (cSt)	7.2
Viscosidad a 40 °C (cSt)	32.9
Indice de Viscosidad	190
Punto de escurrimiento °C	-52

Fluido para Transmisión Automática Semi-Sintético Mercon® V Amalie, es una formulación recientemente diseñada para uso en las nuevas transmisiones de vehículos Ford y ejes transversales (tracción delantera).

Especialmente formulado para presentar un mejor flujo a bajas temperaturas y una mejor estabilidad a la pérdida de viscosidad, Mercon® V cumple con las nuevas exigencias de Ford así como con los requerimientos de garantía de vehículos que utilizan Mercon® ATF, Dexron® III H, Chrysler ATF+3 y ATF+4 y Allison C-3 y C-4. Mercon® V es recomendado para uso en todas las transmisiones, sistemas hidráulicos y unidades de dirección hidráulica manufacturadas por fabricantes americanos, europeos, coreanos, japoneses y otros fabricantes en el mundo, que especifiquen fluidos de transmisión del tipo Mercon V.

AMALIE
MOTOR OIL



**UNIVERSAL
SYNTHETIC
AUTOMATIC
TRANSMISSION**

SAE 0W-20

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	35
Punto de Evaporación °C (D92)	190
Viscosidad a 100 °C (cSt)	6.5
Viscosidad a 40 °C (cSt)	29
Indice de Viscosidad	180
Punto de escurrimiento °C	-51

Universal Synthetic Automatic Transmision Fluid es un aceite 100% sintético y está diseñado para transmisiones automáticas de aplicación universal. Su diseño permite alcanzar los requerimientos de desempeño exigidos por la mayoría de los fabricantes de transmisiones del mundo (americanos, europeos, coreanos, japoneses y otros). Es un fluido de transmisión superior que puede ser usado en aplicaciones donde se utilizan:

- Dexron aprobados por General Motors, incluyendo Dexron III, Dexron VI.
- Mercon aprobados por Ford Motor Company incluyendo Mercon V.
- Fluidos aprobados por Chrysler incluyendo nuevo ATF Plus+ 4.
- Fluidos para transmisiones de BMW, Honda, Mercedes Benz (Daimler-Chrysler), Mitsubishi, Toyota, Allison C-4, Tes 389, Z-F, Voith, Acura, Alfa Romeo, Audi, Daewoo, Fiat, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Jaso, Jatco, Jeep, JWS y otros.

Posee excelentes propiedades a bajas temperaturas así como de bloqueo al deslizamiento, mejor protección anti-vibración y larga vida útil.

No se recomienda para aplicaciones CVT o de doble embrague (DCT).



UNIVERSAL SYNTHETIC CVT FLUID TRANSMISSION

SAE 0W-20

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	34
Punto de Evaporación °C (D92)	190
Viscosidad a 100 °C (cSt)	7.2
Viscosidad a 40 °C (cSt)	33
Indice de Viscosidad	180
Punto de escurrimiento °C	-51

Universal Synthetic CVT Fluid Transmission es un aceite 100% sintético y está diseñado para transmisiones CVT que requieren de un fluido que las proteja del desgaste de metales. Los tests prueban que esta nueva tecnología de fluido desarrollada por Amalie sobrepasa los estándares de los fluidos para CVT de equipo original. Provee elevado desempeño en protección antivibración y es el fluido CVT más universal existente en el mercado. Puede ser usado en aplicaciones donde se utilizan:

- Audi CVT (TL 52180; G052 180 A2)
- BMW CVT (83 22 0 136 376, 83 22 0 429 154)
- Chrysler CVTF + 4
- Daihatsu CVT Fluid TC
- Dodge/Jeep CVT (NS-2 / CVTF+4)
- Ford CVT WSS-M2C-933-A (XT-7QCFT)
- Ford (CVT23) (CVT30 / Mercon C)
- Fujiyuuko I-CVTF FG
- GM/Saturn (DEX- CVT)
- Honda Multimatic Fluid (HMMF)
- Hyundai / Kia CVT
- Nissan CVT (NS-1, NS-2)
- Mercedes Benz CVT (236.20)
- Mini Cooper CVT (EVL 799, EVL 799A)
- Mitsubishi (CVTF-J1)
- Mitsubishi Diaqueen CVTF-J1
- Subaru (NS-2 / Lineartronic CVTF)
- Suzuki (TC/NS-2/CVTGreen 1)
- Toyota CVT Fluid TC
- Volvo CVT 4959
- VW CVT (TL 521 80, G 052 180 A2)

AMALIE
MOTOR OIL



**ELIXIR
FULL
SYNTHETIC
GL-5
SAE 75W-90**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	27.5
Punto de Evaporación °C	210
Viscosidad a 100 °C (cSt)	17
Viscosidad a 40 °C (cSt)	130
Índice de Viscosidad	142
Punto de escurrimiento °C	-45

Elixir Full Synthetic GL-5 75W-90 es el sistema de aceite para engranajes que cumple con los objetivos de todos los fabricantes de equipo original (OEM) y provee máxima protección para todos los sets de engranajes, mejora la economía de combustible mientras promueve una larga vida a los engranajes. El aceite sintético para engranajes Amalie Elixir Full Synthetic GL-5 75W-90 es un producto lubricante de bases 100% sintéticas en conjunto con un robusto sistema de aditivos y un modificador de viscosidad mejorado para brindar un alto índice de viscosidad, un bajo punto de fluidez, disminución en la fricción, ahorro de combustible, mejor protección en el arranque a bajas temperaturas y una mayor vida que la mayoría de aceites para engranaje convencionales. Este aceite superior de alto rendimiento para engranajes está formulado para cumplir los requerimientos de la clasificación del Instituto Americano del Petróleo API GL-5 y MT-1; MIL-PRF-2105E; SAE J-2360: Dana Corp. (Incluye ejes Eaton); General Electric D 50E9C; (P&H) 474; Mack Truck GO-J Plus; Arvin Meritor (incluye los anteriores ejes Rockwell) y Rockwell Internacional 0-76-E.

AMALIE
MOTOR OIL



**HYPOID
GEAR MP**
API GL-5

**SAE 75W-90
SAE 80W-90**

ESPECIFICACIONES	75W90	80W90
Densidad API	27.6	27.6
Punto de Evaporación °C	200	230
Viscosidad a 100 °C (cSt)	14	14.2
Viscosidad a 40 °C (cSt)	120	142
Índice de Viscosidad	116	97
Punto de escurrimiento °C	-45	-30

Aceites Amalie Hypoid Gear Multi-Purpose GL-5 75W90 / 80W90, son aceites para engranajes que cumplen con los requerimientos de todos los fabricantes de equipo original (OEM) y ayudan además a mejorar la economía de combustible.

Son productos formulados con aditivos combinados con bases de alta calidad y modificadores de viscosidad muy estables para ofrecer elevados estándares de protección. Poseen un alto índice de viscosidad, un bajo punto de escurrimiento, disminución en la fricción, ahorro de combustible, mejor protección en el arranque a bajas temperaturas y una mayor vida que la mayoría de los aceites para engranajes convencionales.

Estos aceites superiores de alto rendimiento para engranajes están formulados para cumplir los requerimientos de la Clasificación de Servicio del Instituto Americano del Petróleo API GL-5 y MT-1; MIL-PRF-2105E; SAE J-2360.

* Ver tabla de especificaciones
para identificar diferencias entre
75W-90 y 80W-90.

AMALIE
MOTOR OIL



**LIMITED
SLIP**

**MP HYPOID LS
GL-5
SAE 80W-90**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	27.5
Punto de Evaporación °C	230
Viscosidad a 100 °C (cSt)	14.9
Viscosidad a 40 °C (cSt)	148
Indice de Viscosidad	100
Punto de escurrimiento °C	-36

Aceite para Engranaje Amalie Limited Slip MP Hypoid LS GL-5 cumple con clasificación de rendimiento de engranajes hipoidales, además contiene una química de desplazamiento limitado (LS) para prevenir o reducir la vibración o traqueo del diferencial, ya que ha sido formulado a partir de aceites bases de la más alta calidad más un nuevo y mejorado sistema de aditivos GL-5.

- Proporciona gran protección al desgaste de los dientes de engranajes sometidos a cargas elevadas.
- Apropiado en diferenciales convencionales y de desplazamiento limitado.
- Excelente estabilidad térmica.

**HYPOID
GEAR
MP GL-5****SAE 85W-140
API GL/5****ESPECIFICACIONES TECNICAS**

Densidad API	25.5
Punto de Evaporación °C	250
Viscosidad a 100 °C (cSt)	26.2
Viscosidad a 40 °C (cSt)	352
Índice de Viscosidad	98
Punto de escurrimiento °C	-24

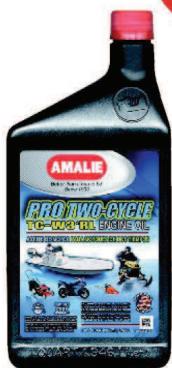
Aceite Amalie Hypoid Gear Multi-Purpose 85W-140, es el aceite para engranajes que cumple con los objetivos de todos los fabricantes de equipo original (OEM) y provee máxima protección.

Es un producto formulado con una nueva y actualizada química de aditivos combinado con bases de alta calidad y modificadores de viscosidad extremadamente estables.

Lo anterior permite obtener un alto índice de viscosidad, un bajo punto de escurrimiento, disminución en la fricción, ahorro de combustible, mejor protección en el arranque a bajas temperaturas y mayor vida que la mayoría de los aceites para engranajes convencionales.

Este aceite superior de alto rendimiento para engranajes está formulado para cumplir los requerimientos de API GL-5 y MT-1; MIL-PRF-2105E; SAE J-2360.

AMALIE
MOTOR OIL



**PRO
TWO-CYCLE**

(PARA MOTORES
DE DOS TIEMPOS)

API TC-W3 RL

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	29.2
Punto de Evaporación °C	190
Viscosidad a 100 °C (cSt)	7.2
Viscosidad a 40 °C (cSt)	42.8
Indice de Viscosidad	135
Punto de escurrimiento °C	-39

Provee el mayor nivel de protección para motores marinos de 2 ciclos de alta potencia. Esta certificado por NMMA (BIA) y formulado para combatir desgaste, rayaduras y formación de depósitos. Es resistente a la oxidación a temperaturas elevadas, protege contra la corrosión, asegura un alto nivel de limpieza y provee lubricación para una prolongada vida del motor. Formulación libre de cenizas que previene la formación de depósitos de carbón y protege contra el pegado de los anillos. Tiene certificación RL, garantizando una lubricación mejorada y aumentos de eficiencia en el motor.

Recomendado para motores marinos de dos tiempos enfriados por agua, incluyendo exigencias en desempeño de Mercury, OMC Johnson, Evinrude, Yamaha, Honda, Kawasaki y muchos motores que requieren aceites que cumplen con NMMA TC-W3, TC-W2 o TC-W. Estos aceites pueden ser usados en aplicaciones enfriadas por agua y aire, como motos de nieve, motos de agua, jet skies, máquinas corta césped, barredoras de nieve, vehículos todo terreno y muchas otras que requieren de un servicio de categoría API TC.

AMALIE
MOTOR OIL



**X-TREME 4 T
MOTORCYCLE OIL**

(PARA MOTORES
DE CUATRO TIEMPOS)

**SAE 10W-40
API SG JASO/MA**



**4T X-TREME
MAX MC**

(PARA MOTORES
DE CUATRO TIEMPOS)

**SAE 20W-50
API SN JASO/MA**

ESPECIFICACIONES	10W40	20W50
Densidad API	28	28
Punto de Evaporación °C	200	220
Viscosidad a 100 °C (cSt)	13.5	18
Viscosidad a 40 °C (cSt)	92	160
Indice de Viscosidad	147	160
Punto de escurrimiento °C	-36	-39

Aceites especialmente diseñados para proveer protección contra el desgaste, lodos y barnices, estabilidad térmica para un rendimiento superior en aplicaciones de motocicletas de 4 tiempos.

Mezclado con bases minerales de alta calidad, este aceite está formulado para una operación superior en motores de motocicletas a temperaturas elevadas.

- Amalie **X-treme 4T SAE 10W-40**, cumple o excede API SG y JASO MA.
- Amalie **4T X-treme Max MC 20W-50** cumple o excede API SN y JASO MA.

* Ver tabla de especificaciones
para identificar diferencias entre
10W-40 y 20W-50.

AMALIE
MOTOR OIL



ALL-WEATHER HYDRAULIC



OIL 32
OIL 46
OIL 68

ESPECIFICACIONES	OIL 32	OIL 46	OIL 68
Densidad API	30.4	31.8	31.1
Punto de Evaporación °C	200	200	210
Viscosidad a 100 °C (cSt)	5.5	6.9	9.0
Viscosidad a 40 °C (cSt)	31.8	45.9	68
Índice de Viscosidad	100	100	100
Punto de escurrimiento °C	-30	-27	-24

Aceites Hidráulicos All-Weather Hydraulic Oil 32, Hydraulic Oil 46, Hydraulic Oil 68, son aceites con un alto índice de viscosidad formulados para aplicaciones donde es requerido un amplio rango de temperaturas de operación. Es utilizado en una amplia variedad de aplicaciones como bombas, compresores y sistemas de circulación.

Contienen agentes de Extrema Presión (EP) y componentes químicos para controlar el desgaste, la oxidación, lodos, corrosión, espumado y para promover la separación del agua.

Estos aceites son formulados para lubricar sistemas hidráulicos que requieren protección al desgaste, la herrumbre y la oxidación.

Los aceites hidráulicos Amalie son formulados para exceder los requerimientos de los principales fabricantes de equipos originales (OEM) como bombas, filtros y válvulas de control que tienen especificaciones de lubricantes hidráulicos. Estos aceites brindan protección a sistemas hidráulicos y otros tipos de bombas que requieren protección anti-desgaste.

AMALIE
MOTOR OIL



**ULTRA
ALL-TRAC 245**

UTF

**SAE
10W-20/30**

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	29.5
Punto de Evaporación °C	200
Viscosidad a 100 °C (cSt)	9.3
Viscosidad a 40 °C (cSt)	52.4
Indice de Viscosidad	140
Punto de escurrimiento °C	-40

Fluido Hidráulico Amalie Ultra All-Trac 245 es un nuevo y mejorado fluido universal para tractores que tiene reconocimiento en todo el mundo.

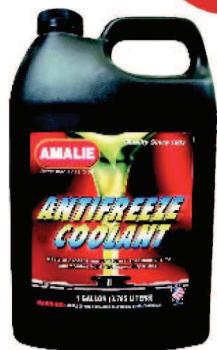
Está diseñado para el uso en todo tipo de equipos agrícolas, maquinaria de construcción, tractores industriales, mandos finales, transmisiones, frenos húmedos, direcciones hidráulicas y sistemas hidráulicos.

Este fluido hidráulico multi-funcional para tractores es el que se debe usar para lubricar todos los puntos convencionales en un tractor agrícola o industrial.

Contiene modificadores de viscosidad extremadamente estables a la pérdida de viscosidad, obteniendo un nivel de rendimiento sobresaliente en equipos agrícolas e industriales.

Este fluido es adecuado para uso en la mayoría de equipos OEM (Fabricantes de Equipos Originales) incluyendo a Kubota, Oliver, Minneapolis-Moline, International Harvester, White Farm, John Deere, Deutz-Allis Chalmers, Ford-New Holland, J.I. Case y Massey Ferguson.

AMALIE
MOTOR OIL



ANTIFREEZE COOLANT

Anticongelante Refrigerante

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Densidad API	1.12
Punto de Inflamación °C	230
Punto de Congelación	-36,7 °C (Coolant 50:50 H ₂ O) -56,7 °C (Coolant 70:30 H ₂ O)
Punto de Evaporación	129,4 °C (Coolant 50:50 H ₂ O) 132,2 °C (Coolant 60:40 H ₂ O)
Color	Amarillo/Verde
Aqua %	4.0

Anti-Congelante y Refrigerante a base de etilenglicol para todo tipo de sistemas de enfriamiento, bencineros y Diesel, incluyendo autos de pasajeros y vehículos de equipo pesado.

Este producto inhibe la corrosión y la acumulación de cal en todas las partes incluyendo el aluminio. Ayuda a prevenir el congelamiento en invierno y la ebullición en las temperaturas altas del verano. Es compatible con las mangueras y juntas comunes.

Anti-Congelante y Refrigerante para Verano Amalie está formulado para satisfacer o exceder las siguientes especificaciones: Ford ESE-M97B44A / B; Cummins 90T8-4; Mack, Chrysler MS-7170, Detroit Diesel 7SE298, GM 1825M y 1899M GM, Kenworth R026-170-97 ; Peterbilt 8502.002; 48-22880 Freightliner, blanco / GMC, ASTM D-3306, D-4985, D-4340, SAE J814, J1034, J1941 y Consejo de Mantenimiento de la Asociacion Americana de Camioneros (ATA) RP 302B.

AMALIE

MOTOR OIL

Better than it has to be®
Since 1903

Con la más alta tecnología en aceites lubricantes ofrece a su motor la protección más amplia y efectiva para alargar su vida útil y conservar la potencia.

A través de los años Amalie ha continuado innovando en el desarrollo de aceites sintéticos de alto rendimiento y aceites industriales especiales con el apoyo de sus laboratorios y personal técnico especializado que le garantizan los más altos estándares de producción de la industria, cumpliendo o excediendo los requerimientos de los fabricantes de motores en el mundo.



Desde 1946 líder indiscutido en la industria de autopartes, incorpora a sus productos de reconocida calidad, esta importante línea de lubricantes de última generación.

**Importado y distribuido por
J. RIVEROS S.A.I.C.**

San Nicolás 912 / 960, San Miguel - Santiago
Fono: (56-2) 23974444 - Fax: (56-2) 25514489

www.jriveros.cl / e-mail: infoclientes@jriveros.cl