

Módulo 3

Estrategias de circulación

Nieve reciente - Estrategias de circulación:

Placa seca: evitar las zonas de mayor acumulación.

Evitar terreno con consecuencias.

Esperar y ser paciente.

Nieve venteada - Estrategias de circulación:

Evitar las zonas de mayor (indicios, BPA).

Sitio más crítico: convexidad.

Placa dura/placa blanda.

Evitar terreno con consecuencias nefastas en caso de caída.

Circular con suavidad

Capas débiles persistentes - Estrategias de circulación:

A la hora de elegir un terreno debemos ser lo más conservadores posibles.

Este tipo de problema lo podremos acotar en orientación y cota, preferentemente en las obagas.

No exponernos a sitios conectados con pendientes inclinadas.

Nieve húmeda - Estrategias de circulación:

Adaptación del trayecto al horario: evitar vertientes expuestas durante las horas de más insolación.

Circular por encima de la cota de nieve.

Deslizamientos basales - Estrategias de circulación:

Se dan, normalmente, en terreno herboso o rocoso liso y de baja rugosidad.

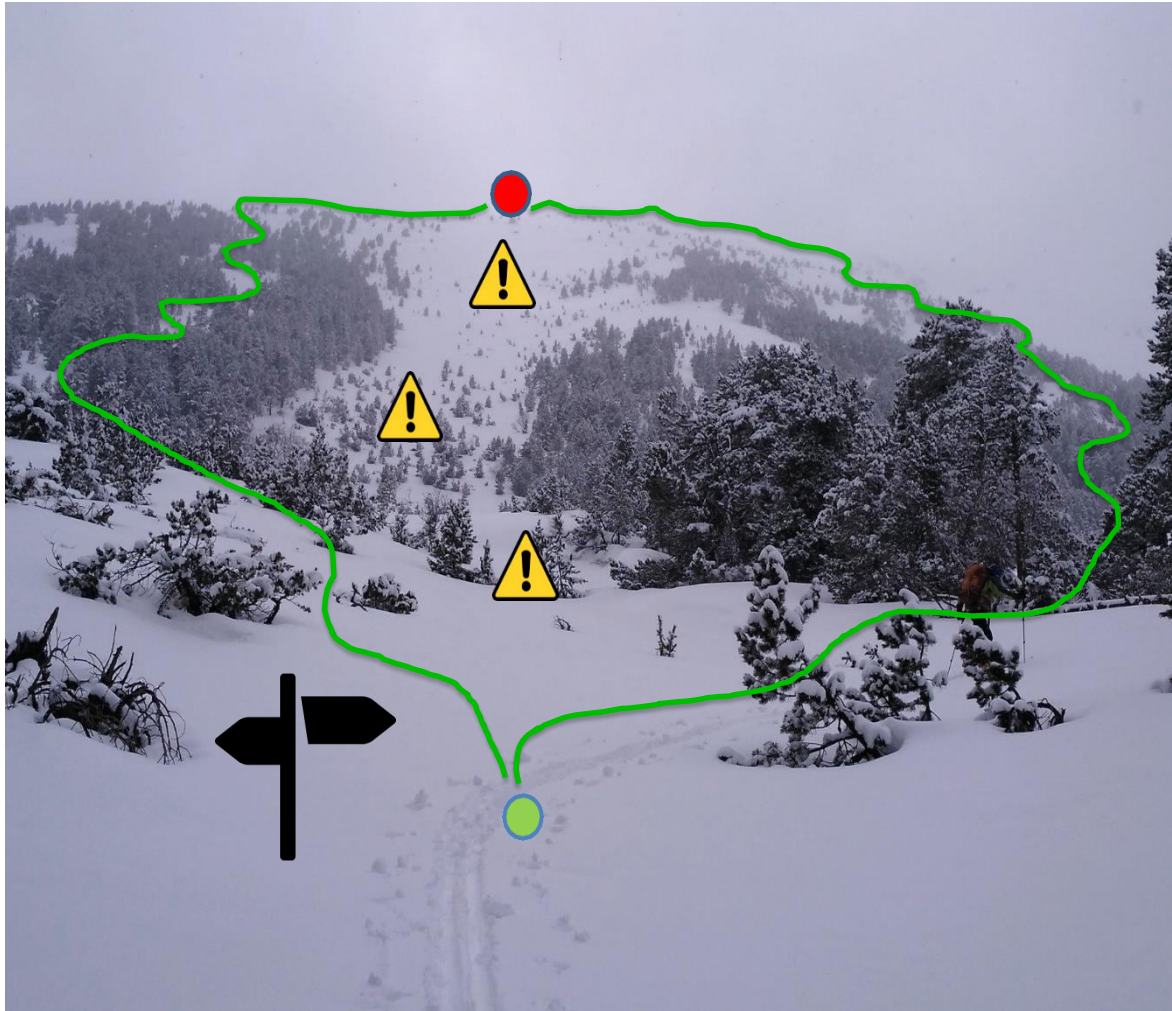
Evitar el terreno por debajo de grietas.

En primavera empiezan por orientación sur, siguen por el este y oeste para acabar por el norte

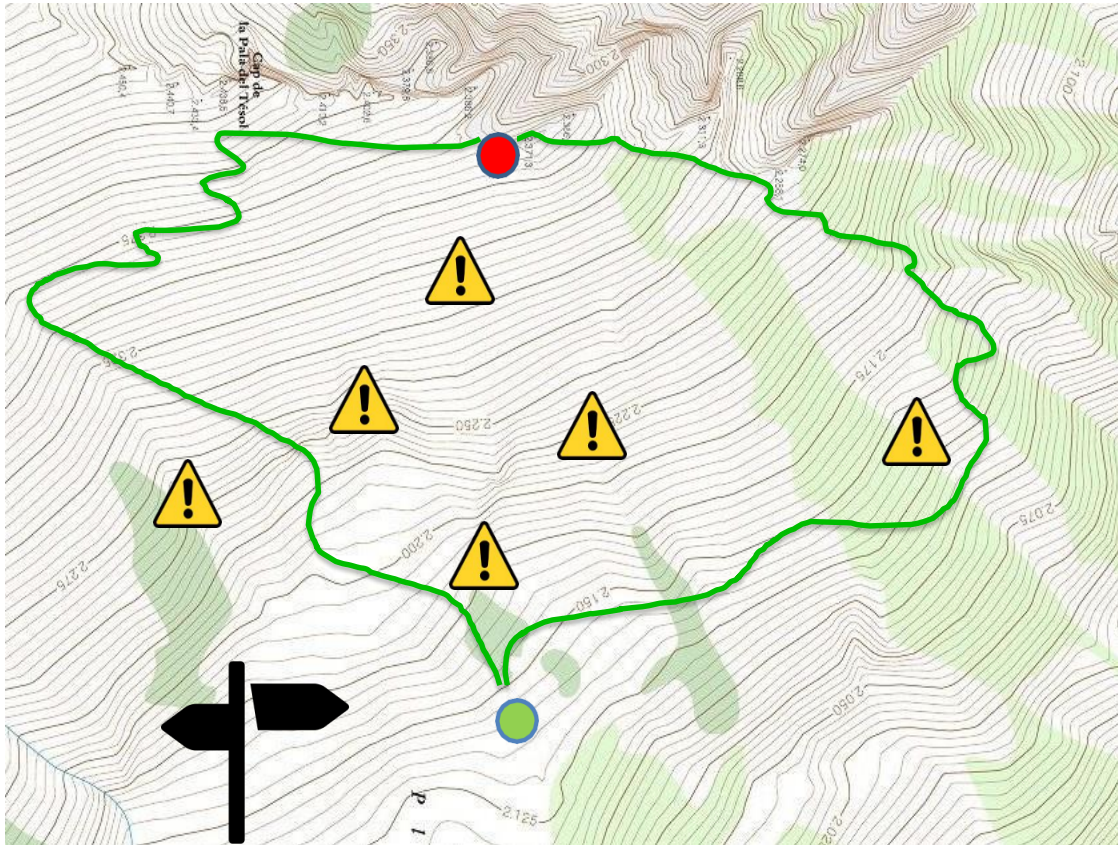




Traza el itinerario más seguro de ascenso/descenso desde el punto rojo hasta el punto verde teniendo en cuenta el TERRENO



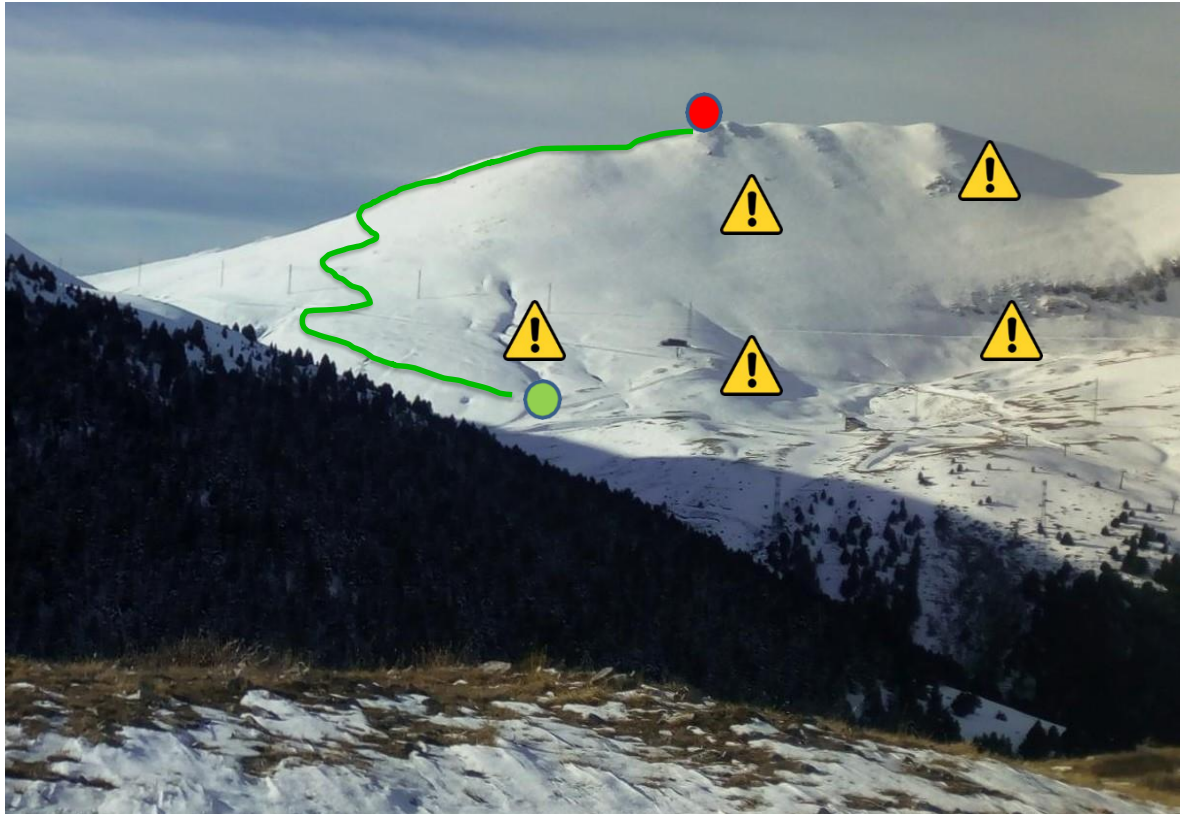
Tanto en el ascenso como en el descenso debemos evitar la parte central de la vertiente, desprovista de vegetación, o con árboles muy jóvenes, una prueba evidente de una actividad avalanchosa frecuente. Por lo tanto, la ruta más fiable será la de ascenso/descenso entre el bosque para buscar un flanqueo seguro hasta la cresta (vigilando la presencia de cornisas en el cresteo).



Tanto en el ascenso como en el descenso debemos evitar la parte central de la vertiente y las canales, desprovistas de vegetación o con árboles muy jóvenes, una prueba evidente de una actividad avalanchosa frecuente. Por lo tanto, la ruta más fiable será la de ascenso/descenso entre el bosque para buscar un flanqueo seguro hasta la cresta (vigilando la presencia de cornisas en el cresteo).



Traza el itinerario más seguro de ascenso/descenso desde el punto rojo hasta el punto verde teniendo en cuenta el TERRENO y las CONDICIONES nivológicas. En las últimas 48h una borrasca ha dejado 50 cm de nieve reciente con vientos moderados/fuertes del Oeste-Suroeste. La nevada se ha producido tras un periodo largo de bajas temperaturas, con presencia interna de facetas y crostas superficiales muy finas.



Debemos evitar circular por vertientes orientadas al Este y Noreste debido a la nieve venteada y a la posible formación de placas de viento. No circularemos tampoco por umbrías (Este, Noreste o Norte) por la presencia de capas débiles persistentes que pueden desencadenar aludes de placa. Al crestear debemos vigilar la formación de cornisas. Descenso con precaución, evitando las vertientes comentadas y también evitando convexidades o terreno trampa.



Traza el itinerario más seguro de ascenso desde el punto rojo hasta el punto verde teniendo en cuenta el TERRENO.



Debemos evitar circular durante las horas de más insolación por vertientes orientadas al sur y oeste. Se observa una purga de nieve reciente húmeda debido a la fuerte insolación y el ascenso térmico.

Descenso con precaución, evitando convexidades y terreno trampa.

El Boletín de Peligro de Aludes nos da una información útil pero a la vez bastante genérica. Por ello, es necesario que sepamos identificar cuando nos acercamos a una zona peligrosa y saber identificar las señales que nos avisarán de un posible problema. ¿En qué cotas y orientaciones?

¿De qué tipo? ¿De qué antigüedad?

1. Efectos del viento: nieve reciente y ventada

Dunas; Cornisas; Sastruguis; Sombras; Deflaciones; Sobreacumulaciones

2. Acumulación de nieve:

Grosor de nieve reciente acumulada

Intensidad de la precipitación

Asentamiento



3. Efectos de los esquís/bastones sobre la nieve:

Grietas; Woumfs

4. Lluvia (sobrecarga, debilitamiento); Temperatura (ascenso brusco, ambiente suave); Niebla (humidificación, baja visibilidad)