

MAZDA CX-30













INGENIERÍA EN EQUILIBRIO PARA UNA CONDUCCIÓN EN PERFECTA ARMONÍA

Creemos en el poder del potencial humano, la creatividad, la imaginación y las cosas sorprendentes que las personas pueden hacer cuando están inspiradas.

Creemos en tomar el camino de lo no convencional e ir kilómetros más allá para hacer el trabajo que nos inspira.

Creemos en los artesanos, los diseñadores, los ingenieros y los embajadores que invierten su energía en el trabajo.

Creemos en el poder de los autos para recrear emociones, despertar los sentidos, aumentar los reflejos y hacer que el pulso se acelere.

Creemos que la alegría de estar vivo proviene de lo que descubrimos en nuestro viaje y la inspiración que encontramos en cada kilómetro.

MAZDA



INSPÍRATE Y VIVE

Elegante, audaz y creado para que te inspires en cada recorrido, así es tu Mazda CX-30. Curvas perfectas que se combinan con un estimulante juego de luces y sombras, que se reflejan en la carrocería para transmitir vitalidad y dinamismo.

El diseño interior caracterizado por un habitáculo espacioso y acogedor incorpora nuevas tecnologías, detalles exclusivos y materiales individualmente seleccionados por maestros artesanos. Equipado con controles posicionados en torno al conductor, asientos ergonómicos y acabados de alto detalle, permitirán a todos los ocupantes disfrutar de una perfecta conexión con el vehículo.



Mazda CX-30 no para de sorprender, ahora presenta sus nuevas versiones híbridas con motor eSKYACTIVG.

SISTEMA HÍBRIDO LIGERO DE MAZDA - Mild Hybrid*:

Tecnología en armonía con el medio ambiente



El sistema Híbrido Ligero de Mazda MHEV con tecnología **e** SKYACTIV**G** cuenta con una serie de tecnologías que ofrecen un desempeño superior, mejorando el consumo de combustible y disminuyendo la emisión de gases de efecto invernadero, sin sacrificar potencia.

Su motor de inyección directa Skyactiv-G de 2,0L que genera 153hp a 6.000 r.p.m, cuenta con un torque máximo de 20,39 kg-m a 4.000 r.p.m. y un Motor Eléctrico - Sistema ISG (generador de arranque integrado) que utiliza la energía eléctrica almacenada en la batería de iones litio para aportar en la propulsión del vehículo y reducir el consumo de combustible.

La energía almacenada en la batería de iones de litio se obtiene del Sistema de Frenado regenerativo, el cual permite recuperar la energía cinética que se genera con la desaceleración y el frenado del vehículo.







MAZDA i-Stop*

i-stop es una tecnología inteligente que ayuda en el ahorro de combustible al apagar el motor cuando el automóvil se detiene, como en un semáforo o en un atasco. El reinicio del motor de combustión, cuando este es apagado por el sistema i-Stop, se realiza a través del motor eléctrico ISG (sistema Generador de Arranque Integrado) de forma más rápida y oportuna que un motor de arranque convencional.

Todas estas acciones se realizan de forma instantánea y automática según las condiciones de manejo y carretera manteniendo siempre una respuesta ágil y continua del vehículo para así entregar la experiencia de conducción única de Mazda.

*Aplica para versiones MHEV

Con las nuevas versiones híbridas de Mazda y sus tecnologías, no sacrificarás desempeño, tendrás aún más ahorro en el consumo de combustible y una reducción de gases de efecto invernadero.



DISEÑO CENTRADO EN LAS PERSONAS

Las más innovadoras tecnologías de confort, conectividad y seguridad, junto con una excelente insonorización y reducción de vibraciones, contribuyen para que todos los ocupantes tengan un viaje más confortable a bordo de Mazda CX-30. Además de estar equipada en todas sus versiones con control G-Vectoring Plus (GVC+), luces delanteras LED, Mazda Connect, Pantalla TFT de 8,8", display multi información de 7", computador de abordo, incluye encendido por botón, apagado automático de luces y espejos retrovisores abatibles eléctricamente de forma automática, haciendo de cada uno de tus recorridos una experiencia de conducción memorable.

SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE:

INGENIERÍA CENTRADA EN LAS PERSONAS

En Mazda CX-30, los neumáticos, los asientos y el chasis están específicamente diseñados para sostener tu pelvis de la forma más natural posible para facilitar el control del centro de gravedad de tu cuerpo y estabilizar el movimiento de tu cabeza, creando un ambiente más confortable para ti y tus acompañantes.



CONTROL G-VECTORING PLUS (GVC+): Es una manera más en que la ingeniería de Mazda centrada en las personas hace que la circulación del vehículo sea más precisa, inspire más confianza y sea más confortable, ya que suaviza el efecto de las fuerzas G para reducir el balanceo de los cuerpos y disminuir el estrés y la fatiga en los viajes largos.

SKYACTIV BODY: Con Mazda CX-30 tendrás un vehículo ágil, más seguro, con un eficiente consumo de combustible y con mejor insonorización en la cabina, debido a su carrocería de última generación que te proporciona una excelente seguridad frente a posibles colisiones, gracias a su elevada absorción y distribución de energía, y a la reducción de peso e incremento de la rigidez.

SKYACTIV CHASSIS: La geometría y ubicación de los brazos de la suspensión, las características de los amortiguadores y el sistema de dirección están optimizados para asegurar una respuesta ligera y lineal de la dirección a velocidades medias y bajas, junto con una excelente estabilidad a alta velocidad. Adicionalmente, ofrece un frenado preciso, seguro y de fácil control a cualquier velocidad, brindando una mayor comodidad de marcha, incluso sobre superficies con baches.

TREN MOTRIZ

Motores Skyactiv-G 2,0L y 2,5L

La alta eficiencia de los motores a gasolina e inyección directa Skyactiv-G de 2,0L y 2,5L, son el pasaporte a un mundo de conducción apasionante. Gracias a sus puertos de admisión, la forma optimizada del pistón y la inyección de combustible dividida, ofrecen niveles más altos de rendimiento dinámico, ahorro de combustible y, por ende, cuidado del medio ambiente.



eSKYACTIVG 2,0L

Las nuevas versiones **Híbridas Ligeras** cuentan con el motor Skyactiv-G 2,0L de gasolina e inyección directa que genera 153HP a 6.000 r.p.m y un torque máximo de 20,39 kg-m a 4.000 r.p.m y un Motor Eléctrico **ISG - Integrated Starter Generator**, el cual aporta en la propulsión del vehículo utilizando la energía almacenada en su batería de lones de Litio. Además esta tecnología, cuenta con los sistemas de Frenado Regenerativo y i-Stop.

El frenado regenerativo permite recuperar energía durante la desaceleración y el frenado para alimentar la batería de lones de Litio. Por su parte, el Sistema i-Stop apaga el vehículo durante las paradas y a través del ISG es posible reiniciar la marcha de una forma ágil y silenciosa reduciendo el consumo de combustible en semáforos o atascos.



TRANSMISIONES SKYACTIV

SKYACTIV-MT: Transmisión mecánica deportiva de 6 velocidades, que ofrece cambios cortos y precisos. Diseño liviano y compacto que contribuye al aumento de eficiencia del combustible, a través de una reducida fricción mecánica y eficiencia en el uso del espacio.

SKYACTIV-DRIVE: La transmisión Skyactiv-Drive automática de 6 velocidades, brinda cambios de marcha rápidos y suaves, junto con la sensación directa de una transmisión manual. Esta tecnología permite que la sincronización del cambio varíe de acuerdo con la posición y velocidad de accionamiento del acelerador y con las condiciones de la vía.

SISTEMA INTELIGENTE DE TRACCIÓN i-ACTIV AWD*

Siente la seguridad y el control al conducir, el sistema de tracción integral i-ACTIV AWD (All Wheel Drive), ayuda a reducir la pérdida de adherencia de las llantas mediante un seguimiento continuo de las condiciones de la carretera con sus diferentes sensores.

El sistema equipa la función "Off Road", al activarla, experimentarás un mejor comportamiento en arranques sobre superficies de muy bajo agarre o situaciones con poco contacto de algunas de las ruedas con el suelo.

*Aplica según versión





MAZDA CONNECT

CONEXIÓN CON EL MUNDO AL ALCANCE DE TU MANO

Con Mazda Connect puedes mantenerte conectado con tu música, entretenimiento y amigos, sin perder la concentración en el camino.

Conéctate con tus dispositivos móviles a través de Bluetooth® y accede a funciones como radio por internet, reproducción de listas de música, entre otros.

Mazda CX-30, cuenta con una nueva Pantalla TFT de 8,8" que reduce la distracción visual y una Pantalla Activa de Conducción a Color*, que proyecta en el panorámico la información esencial de manejo.

Con el Botón Multicomando podrás acceder mucho más fácil a funciones

como: música, cambio de emisora, reporte de consumo de combustible y tendrás acceso a las opciones de personalización del vehículo.

UN SISTEMA DE SONIDO PURO Y DE ALTA CALIDAD

El sistema de sonido está perfectamente integrado en tu Mazda CX-30 de nueva generación. Junto con Bose®* hemos estudiado cómo la física y las emociones pueden conectarse para brindar una experiencia sonora aún más intensa, con sus parlantes distribuidos de forma idónea, experimentarás un sonido envolvente de alta calidad, sin importar el volumen.

^{*} Aplica según la versión.

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

INNOVACIÓN CENTRADA EN TI, EL PLACER DE CONDUCIR SEGURO

Mazda CX-30 incluye un completo equipamiento en seguridad activa, pasiva y proactiva que cumple con los más altos estándares. Siempre tendrás una óptima visibilidad, contarás con controles bien posicionados e instrumentos de fácil lectura, para disminuir al máximo las distracciones al conducir. Adicionalmente incluye 7 airbags, frenos delanteros de disco ventilado y traseros de disco sólido, equipados con sistemas ABS, EBD, BA y AH, que proporcionan un frenado lineal, así como Control Dinámico de Estabilidad (DSC) y Sistema de Control de Tracción (TCS), entre otros.

Disfruta el placer de conducir en un entorno más seguro, con el conjunto de sistemas de seguridad proactiva i-Activsense que te alertan ante posibles peligros, para ayudarte a evitar choques o minimizar su impacto de modo que puedas concentrarte en disfrutar la conducción, en un entorno más seguro.





SISTEMA INTELIGENTE DE ILUMINACIÓN FRONTAL (ALH)*

A través de una cámara sensora frontal (FSC), detecta la intensidad de luz de los vehículos en la vía, activando y desactivando LEDs independiente y automáticamente, para que siempre tengas iluminado el máximo campo visual posible, sin afectar la visibilidad de los otros conductores en la vía.

*Aplica para versiones Grand Touring LX Híbrida Ligera 2,0L y Grand Touring LX 2,5L.

ASISTENCIA DE PERMANENCIA EN CARRIL (LAS)*

La cámara sensora frontal (FSC) monitorea y detecta la posición de tu Mazda CX-30 respecto a las líneas de la vía y te advierte con una alarma sonora y vibración en el volante, en caso de que pierdas involuntariamente la trayectoria del carril. También está la posibilidad de realizar una sutil corrección, si no tomas acción. Este sistema opera a velocidades de 60 km/h o más.

ASISTENCIA DE CRUCERO Y TRÁFICO (CTS)**

Te ayuda a reducir la fatiga en caso de congestión vehicular. Cuando está activo, controla automáticamente la velocidad de tu Mazda CX-30, para que mantengas una distancia adecuada con el vehículo de adelante. A velocidades menores a 55 km/h, también asiste la dirección, para mantener la posición debida en el carril, a través de las curvas. Si no se detectan las líneas divisoras de los carriles, el sistema te ayuda a mantener la misma velocidad del vehículo de adelante.

CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO (MRCC)*

Te ayuda a mantener el control de avance, de acuerdo con la velocidad del vehículo de adelante, sin que tengas que usar constantemente el pedal del acelerador o el freno. Además, si la distancia con el vehículo delantero empieza a acortarse muy rápido, te advierte a través de una alerta sonora y visual.



^{**}Aplica para versiones Grand Touring LX 2,5L.

^{*}Aplica para versiones Grand Touring LX Híbrida Ligera 2,0L y Grand Touring LX 2,5L.



ALERTA DE DISTANCIA Y VELOCIDAD (DSA)*

El sistema mide la distancia entre tu Mazda CX-30 y el vehículo que le precede, mientras la velocidad es de 30 km/h o superior. Si la distancia con el vehículo de en frente es cada vez menor, el sistema te alerta de una posible colisión, mediante una indicación en la pantalla y desacelera tu vehículo para evitar la posible colisión o reducir los daños, si la función de frenado del vehículo está disponible.

ASISTENCIA INTELIGENTE DE FRENADO DELANTERO (SBS)*

Te advierte cuando la distancia con el vehículo que se encuentra adelante es peligrosamente corta. En caso de no recibir ninguna reacción evasiva, acciona los frenos para evitar o mitigar el impacto a velocidades superiores a 4 km/h. A velocidades entre 10 y 80 km/h, el sistema es capaz de detectar peatones.

ASISTENCIA DE FRENADO TRASERO (SBS)**

Activa los frenos para evitar o reducir el impacto en operaciones de parqueo o de retroceso, si la distancia es menor a 4 m, a velocidades entre 2 y 8 km/h y si existe posibilidad de colisión contra un obstáculo.

ASISTENCIA DE FRENADO DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO (SBS-RC)**

El sistema detecta vehículos que se acercan desde la parte trasera izquierda o derecha y desde la parte posterior de tu Mazda CX-30, mientras va marcha atrás; el sistema evita o reduce los daños en caso de colisión, al accionar el control de frenos.

^{**}Aplica para versiones Grand Touring LX 2,5L.

^{*}Aplica para versiones Grand Touring LX Híbrida Ligera 2,0L y Grand Touring LX 2,5L.

ALERTA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (DAA)*

A través de la comparación de patrones de conducción, detecta la fatiga y la disminución de tu atención y emite una advertencia visual y sonora para invitarte a tomar un descanso. Opera entre 65 y 140 km/h, después de los primeros 20 minutos de conducción.

SISTEMA AVANZADO DE MONITOREO DE PUNTO CIEGO (BSM)***

Te informa a través de un destello en los espejos retrovisores y una alarma sonora sobre los vehículos que se encuentran en el punto ciego. Este sistema opera a velocidades de 30 km/h o más y tiene un alcance de 50 m.

Cuando realices operaciones en reversa incorpora la **Alerta de Tráfico Cruzado Atrás (RCTA)**, que detecta vehículos que se aproximen en un ángulo de 90° desde la derecha o la izquierda, haciendo destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego.

MONITOR VISTA 360°**

Con este sistema podrás visualizar tu Mazda CX-30 en todas las direcciones para prevenir accidentes al evitar los puntos ciegos, con 5 tipos de vista, proyectadas en la Pantalla TFT de 8,8". Funciona para operaciones a baja velocidad (hasta 15 km/h) con proyección máxima de 4,5 minutos. A velocidades superiores, la proyección dura máximo 8 segundos.

Como complemento a estos sistemas de seguridad proactiva i-ACTIVSENSE, la Señal de Parada de Emergencia (ESS) y la Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA), son estándar para todos los productos de Mazda.



^{***}Aplica para versiones Touring, Grand Touring Híbrida Ligera 2,0L, Grand Touring 2,0L, Grand Touring LX Híbrida Ligera 2,0L y Grand Touring LX 2,5L.
**Aplica para versiones Grand Touring LX 2,5L.

^{*}Aplica para versiones, Grand Touring LX Híbrida Ligera 2,0L y Grand Touring LX 2,5L.



-	-	
	7	MOTOR
		MOIOK

RELACIONES DE CAJA

SUSPENSIÓN

RUEDAS

DIRECCIÓN

SISTEMA DE FRENOS

DIMENSIONES Y PESOS

SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA

SEGURIDAD PASIVA

SEGURIDAD PROACTIVA

SEGURIDAD ACTIVA

MAZDA CONNECT

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

EQUIPAMIENTO INTERIOR

OTROS

SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-30

				HÍBRIDO Ligero - Mhev		HÍBRIDO LIGERO - MHEV	
VERSIONES	PRIME	TOURING		GRAND TOURING		GRAND TOURING LX	
	2,0 L	:	2,0 L	2,0 L con sistema i-Stop	2,0 L	2,0 L con sistema i-Stop	2,5 L
TRANSMISIÓN	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV- DRIVE 6 vel.	SKYACTIV- I	ORIVE 6 vel.	SKYACTIV-	ORIVE 6 vel.
TRACCIÓN	4x2 delantera	4x2 c	lelantera	4x2 de	lantera	4x2 delantera	Sis.Inteligente AW
SKYACTIV-G: MOTOR							
Tipo: SKYACTIV-G / 16 válvulas / Dual S-VT / Inyección directa	•		•	•	•	•	•
Cilindraje (c.c.)	1.998	1.9	98	1.998	1.998	1.998	2.488
Número de cilindros: 4	•		•	•	•	•	•
Relación de compresión : 13,0:1	•		•	•	•	•	•
Potencia máxima (hp / r.p.m.)	153 / 6.000	153 /	6.000	153 / 6.000	153 / 6.000	153 / 6.000	186 / 6.00
Torque máximo (kg-m / r.p.m.)	20,39 / 4.000	20,39	4.000	20,39 / 4.000	20,39 / 4.000	20,39 / 4.000	25,7 / 4.00
Tipo de combustible: Gasolina corriente	•		•	•	•	•	•
Tanque combustible (L)	51	į	51	51	51	51	48
eSKYACTIVG: MOTOR ELÉCTRICO				ISG		ISG	
Protencia máxima (hp)	-		-	6,84	-	6,84	-
Torque maximo (kg-m)	-		-	4,95	-	4,95	-
Batería Ion-Litio 24 V	-		-	Sí	-	Sí	-
Sistema i-Stop	-		-	Sí	-	Sí	-
RELACIONES DE CAJA							
1ª	3,552	3,363	3,552	3,552	3,552	3,552	3,552
2 ^a	2,022	1,947	2,022	2,022	2,022	2,022	2,022
3a	1,347	1,300	1,347	1,347	1,347	1,347	1,347
4 ^a	1,000	1,029	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
5a	0,745	0,837	0,745	0,745	0,745	0,745	0,745
6ª	0,599	0,680	0,599	0,599	0,599	0,599	0,599
Reversa	3,052	3,385	3,052	3,052	3,052	3,052	3,052
Relación final de eje	4,095	4,388	4,095	4,095	4,095	4,095	4,095
Convertidor de torque	1,82	-	1,82	1,82	1,82	1,82	1,74
Selección modo de conducción	Sport	-	Sport	Sport	Sport	Sport	Sport
SUSPENSIÓN							
Suspensión delantera: Independiente tipo McPherson / Barra estabilizadora	•	•	•	•	•	•	•
Suspensión trasera: Barra de torsión de rigidez variable / Amortiguadores telescópicos	•	•	•	•	•	•	•







H RELACIONES DE CAJA

SUSPENSIÓN

RUEDAS

O DIRECCIÓN

SISTEMA DE FRENOS

DIMENSIONES Y PESOS

skyactiv-body: diseño cabina

SEGURIDAD PASIVA

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

SEGURIDAD ACTIVA

MAZDA CONNECT

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

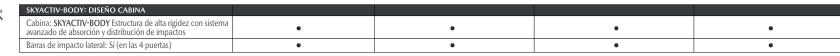
L EQUIPAMIENTO INTERIOR

SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-30

				HIBRIDO Ligero - Mhev	HIBRIDO Ligero - Mhev	
	VERSIONES	PRIME	TOURING	GRAND TOURING	GRAND TOURING LX	
		2,0 L	2,0 L	2,0 L con sistema i-Stop 2,0 L	2,0 L con sistema i-Stop 2,5 L	
	TRANSMISIÓN	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel. SKYACTIV- DRIVE 6 vel.	SKYACTIV- DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	
	TRACCIÓN	4x2 delantera	4x2 delantera	4x2 delantera	4x2 delantera Sis.Inteligente AWI	
Image: Control of the	RUEDAS					
	Rin	16" x 6,5J Aluminio	18" x 7J Aluminio	18" x 7J Aluminio	18" x 7J Aluminio	
	Llantas	215 / 65R16 98H	215 / 55R18 95H	215 / 55R18 95H	215 / 55R18 95H	
	Llanta de repuesto	Temporal 185 / 65R16 93M	Temporal 185 / 65R16 93M	Temporal 185 / 65R16 93M	Temporal 195 / 55R17 92M	
9	DIRECCIÓN					
	Tipo: Asistida eléctricamente (EPS) según vel. vehículo y r.p.m. del motor	•	•	•	•	
	Radio de giro entre andenes (m): 5,3	•	•	•	•	
	Volante con cuero	-	•	•	•	
	Control de cambios en el volante	-	-	-	•	
	Control G-Vectoring Plus (GVC+)	•	•	•	•	
1	SISTEMA DE FRENOS					
	Sistema de frenado regenerativo	-	-	Sí -	Sí -	
	Tipo: ABS / EBD / BA / AH	•	•	•	•	
	Delanteros: Disco ventilado	•	•	•	•	
	Traseros: Disco sólido	•	•	•	•	
	Parqueo: Accionamiento eléctrico, liberación automática	•	•	•	•	
⇒ >>	DIMENSIONES Y PESOS					
	Longitud total (mm): 4.395	•	•	•	•	
	0 , , , , ,					

DIMENSIONES Y PESOS								
Longitud total (mm): 4.395	•		•		•		•	
Ancho total (mm): 1.795	•		•		•		•	
Altura total (mm): 1.540	•		•		•		•	
Distancia entre ejes (mm): 2.655	•		•		•		•	
Trocha delantera (mm): 1.565	•		•		•		•	
Trocha trasera (mm): 1.565	•		•		•		•	
Capacidad de baúl - piso a bandeja (L): 295	•		•		•		•	
Capacidad de baúl - piso a techo (L): 572	•		•		•		•	
Peso vacío (Kg)	1.408	1.398	1.420	1.432	1,432	1,442	1,520	









RELACIONES DE CAJA

SUSPENSIÓN

RUEDAS

O DIRECCIÓN

SISTEMA DE FRENOS

DIMENSIONES Y PESOS

SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA

Sistema Avanzado de Monitoreo de Punto Ciego (BSM),

con Alerta de Tráfico Cruzado Trasero (RCTA) Señal de Frenado de Emergencia (ESS)

Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA)

👯 🛮 SEGURIDAD PASIVA

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

SEGURIDAD ACTIVA

MAZDA CONNECT

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

EQUIPAMIENTO INTERIOR

OTROS

SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

					HÍBRIDO LIGERO - MHEV		HÍBRIDO LIGERO - MHEV	
	VERSIONES	PRIME	TOU	RING	GRAND	TOURING	GRAND TO	DURING LX
		2,0 L	:	2,0 L	2,0 L con sistema i-Stop	2,0 L	2,0 L con sistema i-Stop	2,5 L
	TRANSMISIÓN	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel.	SKYACTIV- DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-	DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-	DRIVE 6 vel.
	TRACCIÓN	4x2 delantera	4x2 c	delantera	4x2 de	lantera	4x2 delantera	Sis.Inteligente AWD
}	SEGURIDAD PASIVA							
,	Apoyacabezas: 5 ajustables en altura / Diseño que reduce lesiones cervicales	•		•		•		•
	Cinturones de seguridad: 5 de 3 puntos retráctiles e inerciales / Delanteros con pretensores y limitadores de carga, indicador de uso para del/tras	•		•		•		•
	Columna de dirección: Colapsible con ajuste de altura y profundidad	•		•		•		•
	Pedal de freno: Colapsible	•		•		•		•
	Airbags: 7 (Conductor y copiloto, 2 laterales delanteros, 2 de cortina y rodilla)	•		•		•		•
8	SEGURIDAD PROACTIVA I-ACTIVSENSE							
	Sistema Inteligente de lluminación Frontal (ALH)	_		_		_	•	•
	Asistencia de Permanencia en Carril (LAS)	_		_		_	•	•
	Asistencia Inteligente de Frenado Delantero (SBS)	_		_		_	•	•
	Asistencia de Frenado Trasero (SBS)	_		_		_	_	•
	Asistencia de frenado de tráfico cruzado trasero (SBS-RC)	_		=		_	-	•
	Asistencia de Crucero y Tráfico (CTS)	_		_		_	_	•
	Monitor Vista 360°	_		_		_	_	•
	Control de Velocidad Crucero Adaptativo (MRCC)	_		_		_	SÍ(control en el	volante dirección)
	Alerta de Distancia y Velocidad (DSA)	-		=		_	•	•
	Alerta de Atención del Conductor (DAA)	_		_		_	•	•









MOTOR ELÉCTRICO

RELACIONES DE CAJA

SUSPENSIÓN

RUEDAS

DIRECCIÓN

SISTEMA DE FRENOS

DIMENSIONES Y PESOS

skyactiv-body: diseño cabina

SEGURIDAD PASIVA

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

SEGURIDAD ACTIVA

MAZDA CONNECT

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

L EQUIPAMIENTO INTERIOR

OTROS

SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO

INSPÍRATE Y VIVE

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAZDA CX-30

			HÍBRIDO LIGERO - MHEV	HÍBRIDO LIGERO - MHEV	
VERSIONES	PRIME	TOURING	GRAND TOURING	GRAND TOURING LX	
	2,0 L	2,0 L	2,0 L con sistema i-Stop 2,0 L	2,0 L con sistema i-Stop 2,5 L	
TRANSMISIÓN	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-MT 6 vel. SKYACTIV- DRIVE 6 vel.	SKYACTIV- DRIVE 6 vel.	SKYACTIV-DRIVE 6 vel.	
TRACCIÓN	4x2 delantera	4x2 delantera	4x2 delantera	4x2 delantera Sis.Inteligente AWD	
MAZDA CONNECT					
Radio: CD-MP3 / Receptor de AM-FM / USB doble / Control desde el volante	•	•	•	•	
Android Auto / Compatible con equipos móviles iPhone	•	•	•	•	
Parlantes	8	8	8	12 (BOSE®) ●	
Display: Pantalla TFT de 8,8" (a color)	•	•	•		
Display multi-información tablero de instrumentos	Sí, Pantalla central 7"	Sí, Pantalla central 7"	Sí, Pantalla central 7"	Sí, Pantalla central 7"	
Comandos de voz	•	•	•	•	
Bluetooth®	•	•	•	•	
Navegador GPS	Opcional	Opcional	Opcional	Opcional	
Botón Multicomando	•	•	•	•	
Pantalla Activa de Conducción (proyección en el panorámico)	_	_	-	•	
EQUIPAMIENTO EXTERIOR					
Techo corredizo "Sunroof"	_	_	•	•	

EQUIPAMIENTO INTERIOR				
Asientos delanteros: Tipo cubo - soporte "S"/Ajuste de altura para el conductor / pasajero	•	•	•	•
Accionamiento	Manual	Manual Manual		Eléctrico conductor / memorias / ajuste lumbar eléctrico
Asientos traseros: Descansabrazos central con 2 portavasos / Espaldar abatible 60:40	•	•	•	•
Asientos en tela	•	•	_	-
Asientos con cuero / vinil-cuero	-	Opcional negro	Negro	Negro
Parasoles: Espejos con tapa / Izquierdo con portapapeles	•	•	•	•
lluminación	_	•	•	•
Palanca de cambios con cuero	_	•	•	•





RELACIONES DE CAJA

SUSPENSIÓN

RUEDAS

DIRECCIÓN

SISTEMA DE FRENOS

DIMENSIONES

SKYACTIV-BODY: DISEÑO CABINA

SEGURIDAD ACTIVA

SEGURIDAD PASIVA

SEGURIDAD PROACTIVA i-ACTIVSENSE

MAZDA CONNECT

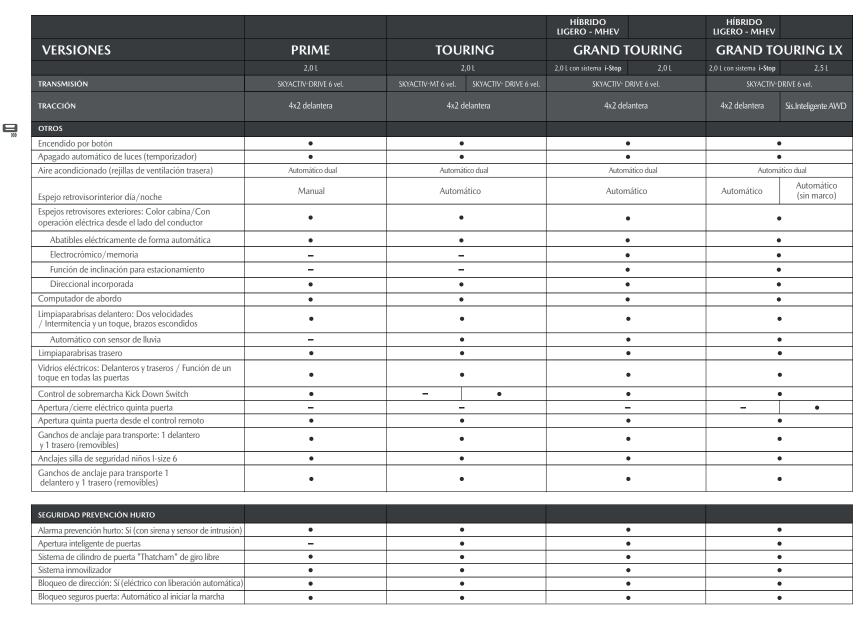
EQUIPAMIENTO EXTERIOR

EQUIPAMIENTO INTERIOR

OTROS

SEGURIDAD PREVENCIÓN HURTO







PP-MAZDA CX-30 SKY-022022-00

Nota: Información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha.

La disponibilidad de los vehículos en cada una de sus versiones, dependerá directamente del inventario de cada concesionario autorizado de la red Mazda en Colombia. Diríjase al de su preferencia, para verificar la disponibilidad del vehículo y/o versión de su interés.

Garantía: Tres años sin límite de kilometraje. Fecha de publicación: Marzo de 2022





