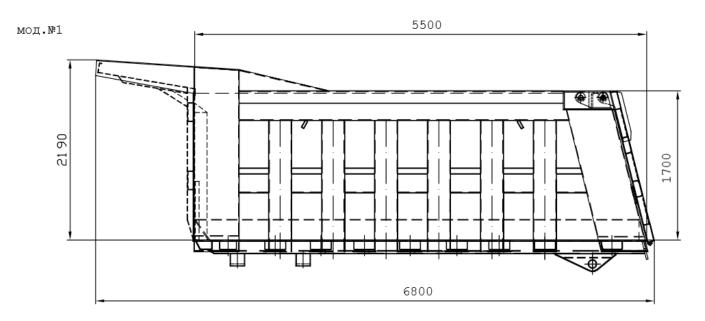
СПЕЦИФИКАЦИЯ

Самосвалы SINOTRUK ZZ5707S3840AJ (экспортный вариант)

Тип	самосвал карьерный «SINOTRUK», cat.G5
Модель	ZZ5707S3840AJ
Фотография	www.pracki.ru
Масса карьерного самосвала	
Снаряжённая масса, кг.	30 000
Грузоподъемность номинальная, кг.	40 000
Полная масса, кг.	70 000
Распределение массы самосвала по мостам	
Распределение полной массы самосвала на передний	12 000
MOCT, KF.	12 000
Распределение полной массы самосвала на заднюю	58 000
тележку, кг.	30 000
Габаритные размеры самосвала карьерного	
Габаритная длина, мм	8600
Габаритная ширина, мм	3300
Габаритная высота, мм	4340
Кузов карьерного самосвала (штатный)	
Тип кузова (доп. спецификации - СХЕМА КУЗОВА)	самосвальная платформа мод.1, со съемным защитным козырьком, с задним откидным бортом, с замками
Производитель кузова	Sunhunk Heavy
Производитель гидросистемы подъема кузова	HYVA
Внутренняя длина кузова, мм	5800
Внутренняя ширина кузова, мм	3100
Внутренняя высота кузова, мм	1700
Цикл подъёма кузова с грузом, с	32
Толщина стали днища кузова, мм	12
Толщина стали бортов кузова, мм	10
Толщина стали заднего борта, мм	10
Марка стали	Высокопрочная листовая сталь марка 850
H	выхлопными газами, под передний борт
Подогрев кузова	кузова, отключаемый
Защитный козырек	Усиленный, удлиненный, съемный на
Samuitumi vosmbev	болтовых соединениях
Двигатель карьерного самосвала	
Модель	WD615.47
Класс экологичности, (EURO).	II
Мощность двигателя, л. с.	371
Мощность двигателя, кВт	273
Обороты двигателя при максимальной мощности, об/мин.	2200
Максимальный крутящий момент, H· м	1500
Система воздушной фильтрации	Трехступенчатая
Обороты двигателя при максимальном крутящем моменте, об/мин.	1100 1600
Тип	CNHTC, рядный шестицилиндровый, турбо дизель, с интеркулером
Рабочий объём, л.	9,726
Независимый предпусковой подогреватель	Отсутствует
Защита картера	есть
Трансмиссия карьерного самосвала	COID
транемиссия карьерного самосвала	

Коробка передач	HW21712
Количество передач	12
KOM	HW70
Ходовая часть карьерного самосвала	
Колёсная формула	6x4
Колесная база, (мм)	3800+1500
Ведущий мост (тандемный)	AC36
Передний мост	HF18
Передаточное число ведущего моста	10,47
Шины передней оси	Усиленные 14.00-25 х 2шт
Шины задних осей	Усиленные 14.00-25 х 8шт
Шина «запаска»	Усиленные 14.00-25 х 1шт
Тип рессор	Усиленные, 15-и листовые
Ошиновка задних колёс	двускатная
Система удаления камней между шин	да
Рулевое управление	
Рулевой механизм	ZF8118
Тормозная система самосвала карьерного	
Тормозная система	пневматическая, двухконтурная
ABC	имеется
Система водяного охлаждения тормозов	нет
Кабина карьерного самосвала	
Кабина	специальная кабина HW7D для карьерных самосвалов SINOTRUK
Тип кабины	одноместная, бокового расположения, установлена над двигателем
Механизм откидывания кабины	гидравлический привод
Особенности оснащения кабины	улучшенная система отопления, кондиционер
Аудио	MP3/радио
Водительское сиденье	Улучшенное, «Комфорт», пневматическая амортизация кресла
Водительское сиденье Заправочные ёмкости карьерного самосвала Топливный бак, л.	
Заправочные ёмкости карьерного самосвала	амортизация кресла
Заправочные ёмкости карьерного самосвала Топливный бак, л.	амортизация кресла 500
Заправочные ёмкости карьерного самосвала Топливный бак, л. Материал	амортизация кресла 500 Нержавеющая сталь нет
Заправочные ёмкости карьерного самосвала Топливный бак, л. Материал Водяной бак, л.	амортизация кресла 500 Нержавеющая сталь нет
Заправочные ёмкости карьерного самосвала Топливный бак, л. Материал Водяной бак, л. Динамические/эксплуатационные характер	амортизация кресла 500 Нержавеющая сталь нет ристики карьерного самосвала
Заправочные ёмкости карьерного самосвала Топливный бак, л. Материал Водяной бак, л. Динамические/эксплуатационные характер Максимальная скорость, км/час Максимальный преодолеваемый подъём и спуск	амортизация кресла 500 Нержавеющая сталь нет ристики карьерного самосвала 50
Заправочные ёмкости карьерного самосвала Топливный бак, л. Материал Водяной бак, л. Динамические/эксплуатационные характер Максимальная скорость, км/час	амортизация кресла 500 Нержавеющая сталь нет ристики карьерного самосвала 50 28 30 / 43 45





ГАБАРИТЫ КУЗОВА: 5 500мм * 3 100мм * 1 700мм, толщина стального листа: днище 12мм, борта 10мм, кузов выполнен из высокопрочной листовой стали марки 850, вес кузова 9 880 кг. Защитный козырек кабины съемный, на болтовых соединениях.

Включены следующие улучшения:

1. Подогрев кузова выхлопными газами отключаемый;



2. Съемный надкабинный защитный козырек;



3. Улучшенное водительское сидение «комфорт» на пневмо подушках;

4. Межколесный антигравийный отбойник среднего и заднего моста;







- 5. Дополнительный подогрев воздушного канала двигателя;
- 6. Два комплекта фильтров;
- 7. Улучшенные усиленные мосты AC36;
- 8. Усиленные рессоры;
- 9. Прочная кузовная сталь марки 850 и гидроподъемник HYVA;



10. Дополнительное сигнальное освещение на кабине.



Габаритные данные

