



Средний карьерный самосвал SINOTRUK "Князь рудников", полной массой 25 тонн, категории G5, предназначенный для эксплуатации в условиях бездорожья.

Модель	ZZ3259N434PB3/S0JA			Фото	 					
Параметры весовые	собственная масса(кг)		8920	КПП	модель		HW10			
	нагрузка от оси(кг)	передней	4690		передаточное число вперед		14.28, 10.62, 7.87, 5.88, 4.38, 3.27, 2.43, 1.80, 1.34, 1.00			
		задней	4230		передаточное число назад		13.91, 3.18			
	полная масса(кг)		25000	Задний мост	КПП модели по выбору		HW12, HW16			
	максимальная нагрузка от оси(кг)	передней	7000		модель		AC16			
		задней	18000		передаточное число основного редуктора		педаточное число	5,45		
	Грузоподъемность (кг)		16000		педаточное число по выбору		4.77,6.5			
Вес двигателя (кг)		1000	дифференциал		осевая/колесная					
Параметры ходовые	максимальная скорость(км/ч)		75	Передняя ось	модель		HF9			
	минимальный поворотный диаметр(м)		19		Шины	ступица		8.5-20		
	наибольший преодолеваемый подъем(%)		55	шины		12.00R20				
	наибольший остановочный подъем(%)		>20	Рама		тип		трапецевидный (спереди уже, сзади шире)		
	объем бака (л)		300		поперечное сечение основной долевой рамы(мм)		П-образное 300×80×8			
Параметры линейные	габариты	длина(мм)	8090		поперечное сечение дополнительной долевой рамы (мм)		П-образное 280×70×8			
		ширина(мм)	2496		ширина рамы в сборе(мм)		спереди 850; сзади 1000			
		высота (без груза) (мм)	3095	Подвеска	передний	тип	зависимая			
	колёсная база(мм)		4325+1350			количество рессор	10X17			
	длинна между колесами(мм)		передними		2041		задний	тип	зависимая	
			задними		1850			количество рессор	12X25	
	минимальный просвет под мостом(мм)		314							

	передний угол проходимости (°)	29	<b>Рулевое управление</b>	тип/модель	гидроусилитель, шаровый тип ZF8118
	задний угол проходимости (°)	50		передаточное число	22.2~26.2
	передняя подвеска(мм)	1515		максимальное давление масляного насоса(кПа)	20000
	задняя подвеска(мм)	875		рулевая система	руль
	размер кузова (мм)	6300×2300×2000	<b>Тормозная система</b>	стандартное рабочее давление (кПа)	850
	клиренс (мм)	860		тип тормоза	двухконтурная, пневматическая
<b>Кабина</b>	тип	кабина бокового расположения с плоской крышей, над моторным отсеком, откидывающаяся вперед, от ручного гидронасоса		тип регулирования тормозной силы	
	Вместимость	одноместная		тип стояночного тормоза	пружинный, от воздушного давления энергоаккумуляторов
	поворотный радиус(мм)	2500		дополнительный тормоз	EVB
<b>Двигатель</b>	модель	WD615.47	<b>Электрооборудование</b>	тип схемы	двуполюсный , аккумулятор управляет положительной клеммой
	общий объем	9,726		вольтаж(V)	24
	стандартная мощность л.с./kW/(r/min)/Эко-класс	371/273/2200/Euro II		мощность генератора	2000W
	максимальный кутящий момент Nm/(r/min)	1500/1100~1600		вольтаж/емкость аккумулятора (V/Ah)	2×12/165
<b>Сцепление</b>	модель	CH430B выжимное фрикционное пружинное сцепление	<b>КОМ</b>	модель	HW50
	форма управления	гидравлическое управление с пневмоусилительным механизмом		передаточное число	0,74
				тип интерфейса	фланец



1