



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-10112022-240170
CG-DL-E-10112022-240170

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4986]

नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 7, 2022/कार्तिक 16, 1944

No. 4986]

NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 7, 2022/KARTIKA 16, 1944

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 नवम्बर, 2022

का.आ. 5205(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उपधारा (3) (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार इस अधिसूचना के जारी होने की तारीख से बारह महीने की अवधि के लिए, इकतीस अधिक आयामी खेपों का मुद्रा पोर्ट / कांडला पोर्ट, गुजरात से एचपीसीएल राजस्थान रिफाइनरी लिमिटेड, पचपदरा, बाड़मेर, राजस्थान, तक सड़क मार्ग से परिवहन के लिए, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है।

अनुसूची

- मेसर्स प्रिज्म लॉजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड उपरोक्त प्रचालन में इकतीस अधिक आयामी खेपों के परिवहन के लिए, मेसर्स लार्सन एंड टुब्रो लिमिटेड का ट्रांसपोर्टर है।
- निम्नलिखित प्राइम मूवर्स, खेप की आवाजाही में इस्तेमाल किए जाएंगे, जैसा कि नीचे दिया गया है:—

क्रम सं	प्राइम मूवर्स की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक
1.	एपी-35वी-1577	वोल्वो (400 एचपी)
2.	एपी-31टीबी 6596	वोल्वो (400 एचपी)
3.	एचआर-55जी-6419	वोल्वो (एचपी 520)

क्रम सं.	प्राइम मूवर्स की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक
4.	एचआर-55एच-2992	वोल्वो (एचपी 520)
5.	एचआर-55के-3939	वोल्वो (एचपी 520)
6.	एचआर-55क्यू-2470	वोल्वो (एचपी 520)
7.	एचआर-55क्यू-2494	वोल्वो (एचपी 520)
8.	एमएच-06 एक्यू-8261	वोल्वो (एचपी 520)
9.	एमएच-06 एक्यू-8262	वोल्वो (एचपी 520)
10.	एमएच-06 एक्यू-8263	वोल्वो (एचपी 520)
11.	एमएच-06 एक्यू-8264	वोल्वो (एचपी 520)
12.	एमएच-06 एक्यू-9262	वोल्वो (एचपी 520)
13.	एमएच-06 एक्यू-9263	वोल्वो (एचपी 520)
14.	जीजे-12एयू-9693	वोल्वो (एचपी 520)
15.	जीजे-12एयू-9639	वोल्वो (एचपी 520)
16.	एमएच-46बीबी-0355	वोल्वो (एचपी 520)
17.	एमएच-46बीबी-0356	वोल्वो (एचपी 520)
18.	एनएल-01एए-0870	वोल्वो (एचपी 440)
19.	जीजे-07एएन-9821	वोल्वो (एचपी 520)
20.	जीजे-07वाईजेड-1610	वोल्वो (एचपी 520)
21.	जीजे-12बीडब्ल्यू-8980	वोल्वो (एचपी 520)
22.	जीजे-01सीबी-7475	वोल्वो (एचपी 400)
23.	एपी-31टीई-6477	वोल्वो (एचपी 400)
24.	एमएच-46बीएफ-6951	वोल्वो (एचपी 460)
25.	एमएच-46बीएफ-1049	वोल्वो (एचपी 460)
26.	एमएच-46बीबी-3192	स्कैनिया (एचपी 580)
27.	एमएच-46एएफ-1514	वोल्वो (एचपी 520)
28.	एमएच-46एच-4364	वोल्वो (एचपी 520)
29.	एमएच-06एक्यू-6340	वोल्वो (एचपी 520)
30.	एमएच-43यू-4206	वोल्वो (एचपी 520)
31.	केए-01सी-9291	वोल्वो (एचपी 520)
32.	केए-01सी-9296	वोल्वो (एचपी 520)
33.	एमएच-46एच-5578	वोल्वो (एचपी 520)
34.	केए-01एम-7044	स्कैनिया (पी 500)
35.	एचआर-74-1111	वोल्वो (एचपी 520)
36.	एमएच-06एक्यू-9199	वोल्वो (एचपी 490)
37.	एमएच-04ईवाई-5588	वोल्वो (एचपी 520)

3. उपरोक्त प्रचालन के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र रेजिस्ट्रीकृत माडुलर हाईड्रोलिक ट्रैलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे:—

क्रम सं	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों में धुरियों की संख्या	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
1.	एपी-31टीबी-6592	गोल्डहोफ़र	4	104
2.	एपी-31टीबी-6593	गोल्डहोफ़र	4	104
3.	एपी-31टीबी-6594	गोल्डहोफ़र	4	104
4.	एपी-31टीबी-6595	गोल्डहोफ़र	6	156
5.	एपी-31टीबी-6596	गोल्डहोफ़र	6	156
6.	एमएच-06एक्यू-8551	गोल्डहोफ़र	6	156
7.	एमएच-06एक्यू-8552	गोल्डहोफ़र	6	156
8.	एमएच-06एक्यू-8553	गोल्डहोफ़र	4	104
9.	एमएच-06एक्यू-8554	गोल्डहोफ़र	4	104
10.	एमएच-46एच-0601	गोल्डहोफ़र	4	104
11.	एमएच-46एच-0602	गोल्डहोफ़र	4	104
12.	एमएच-46एच-0603	गोल्डहोफ़र	8	208
13.	एमएच-46बीएम-2839	गोल्डहोफ़र	6	156
14.	एमएच-46बीएम-2840	गोल्डहोफ़र	3	78
15.	एमएच-46बीएम-2841	गोल्डहोफ़र	3	78
16.	एमएच-46बीएम-2842	गोल्डहोफ़र	3	78
17.	एमएच-46बीएम-2843	गोल्डहोफ़र	3	78
18.	एमएच-46बीएम-2845	गोल्डहोफ़र	4	104
19.	एमएच-46बीएम-2846	गोल्डहोफ़र	4	104
20.	एमएच-46-बीएम-2847	गोल्डहोफ़र	4	104
21.	जीजे-12एयू-8365	गोल्डहोफ़र	6	156
22.	जीजे-12एयू-8368	गोल्डहोफ़र	6	156
23.	जीजे-12एयू-8364	गोल्डहोफ़र	4	104
24.	जीजे-12एयू-8367	गोल्डहोफ़र	4	104
25.	एचआर-55क्यू-9904	गोल्डहोफ़र	8	208
26.	एचआर-55क्यू-9902	गोल्डहोफ़र	8	208
27.	एचआर-55क्यू-9903	गोल्डहोफ़र	6	156
28.	एचआर-55क्यू-9901	गोल्डहोफ़र	6	156
29.	एचआर-55पी-6280	गोल्डहोफ़र	6	156
30.	एचआर-55पी-6282	गोल्डहोफ़र	8	208
31.	एचआर-55पी-6278	गोल्डहोफ़र	6	156
32.	एचआर-55पी-6279	गोल्डहोफ़र	4	104
33.	एचआर-55पी-6281	गोल्डहोफ़र	4	104

क्रम सं	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों में धुरियों की संख्या	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
34.	एचआर-55एएल-2610	गोल्डहोफ़र	6	156
35.	एचआर-55एएल-1865	गोल्डहोफ़र	6	156
36.	एमएच-46-2217	गोल्डहोफ़र	4	104
37.	एमएच-46-2218	गोल्डहोफ़र	4	104
38.	एमएच-46-2398	गोल्डहोफ़र	4	104
39.	एमएच-46-2219	गोल्डहोफ़र	6	156
40.	एमएच-46-2220	गोल्डहोफ़र	6	156
41.	एचआर-55एम-4304	गोल्डहोफ़र	8	208
42.	एचआर-55एम-4305	गोल्डहोफ़र	8	208
43.	एचआर-55एन-3236	गोल्डहोफ़र	4	104
44.	एचआर-55एन-3237	गोल्डहोफ़र	4	104
45.	जीजे-06एक्सएक्स-9335	गोल्डहोफ़र	6	156
46.	जीजे-06जेडजेड-6860	गोल्डहोफ़र	6	156
47.	जीजे-12बीटी-5884	गोल्डहोफ़र	6	156
48.	एचआर-55ईई-2600	गोल्डहोफ़र	6	156
49.	एचआर-63-4105	गोल्डहोफ़र	4	104
50.	एचआर-634-104	गोल्डहोफ़र	4	104
51.	जीजे-06एक्सएक्स-9334	गोल्डहोफ़र	4	104
52.	एचआर-47डी-7175	गोल्डहोफ़र	4	104
53.	एचआर-47डी-3585	गोल्डहोफ़र	4	104
54.	एचआर-47डी-3558	गोल्डहोफ़र	4	104
55.	जीजे-12बीवाई-9024	वीएमटी	4	104
56.	जीजे-12बीवाई-3649	वीएमटी	4	104
57.	जीजे-12बीवाई-3704	वीएमटी	4	104
58.	जीजे-12बीवाई-6452	वीएमटी	4	104
59.	जीजे-12बीजेड-0212	वीएमटी	6	156
60.	जीजे-12बीजेड-0608	वीएमटी	6	156
61.	एचआर-55जे-9943	वीएमटी	6	156
62.	एचआर-55क्यू-7559	वीएमटी	6	156
63.	एचआर-39ई-6308	टीआईआई	6	156
64.	एचआर-39ई-2045	टीआईआई	6	156
65.	एचआर-39ई-0510	टीआईआई	4	104
66.	एचआर-39ई5668	टीआईआई	6	156
67.	एचआर-39ई-5748	टीआईआई	4	104

क्रम सं	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों में धुरियों की संख्या	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
68.	एचआर-39ई-8531	टीआईआई	6	156
69.	एचआर-39ई-5643	टीआईआई	2	52
70.	एचआर-39ई-8059	टीआईआई	6	156
71.	एचआर-39ई-1549	टीआईआई	6	156
72.	एचआर-39ई-7623	टीआईआई	4	104
73.	एपी-31टीएन-2903	ट्रेटेक	6	156
74.	एपी-39वाई-5064	ट्रेटेक	6	156
75.	एपी-39वाई-8189	ट्रेटेक	4	104
76.	एचआर-55एच-3659	ट्रेटेक	2	52
77.	एचआर-55जे-6693	ट्रेटेक	2	52
78.	एचआर-55पी-0693	ट्रेटेक	4	104
79.	एचआर-55के-1157	ट्रेटेक ग्लोबल सीरीज	6	156
80.	एचआर-55पी-6560	ट्रेटेक ग्लोबल सीरीज	6	156
81.	एचआर-55एम-0692	ट्रेटेक ग्लोबल सीरीज	4	104
82.	एचआर-55एम-7863	ट्रेटेक ग्लोबल सीरीज	4	104
83.	एचआर-55एस-2105	ट्रेटेक ग्लोबल सीरीज	6	156
84.	एचआर-55पी-6561	ट्रेटेक ग्लोबल सीरीज	6	156
85.	एचआर-55पी-6559	ट्रेटेक ग्लोबल सीरीज	6	156
86.	एचआर-55के-1156	ट्रेटेक ग्लोबल सीरीज	4	104
87.	एचआर-55एस-2107	ट्रेटेक ग्लोबल सीरीज	6	156
88.	एचआर-55एस-2106	ट्रेटेक ग्लोबल सीरीज	2	52
89.	एचआर-55जे-5692	ट्रेटेक ग्लोबल सीरीज	6	156
90.	एचआर-38एबी-1664	टीआईआई	4	104
91.	एचआर-38एडी-3231	टीआईआई	6	156
92.	एचआर-38एडी-3321	टीआईआई	4	104
93.	एचआर-38एडी-5751	टीआईआई	4	104
94.	एचआर-38एबी-5764	टीआईआई	4	104
95.	एचआर-38एडी-6111	टीआईआई	6	156
96.	एचआर-38एडी-6651	टीआईआई	4	104
97.	एचआर-38एडी-7011	टीआईआई	4	104
98.	एचआर-38एडी-7551	टीआईआई	6	156
99.	एचआर-38एडी-7731	टीआईआई	4	104
100.	एचआर-38एबी-8861	टीआईआई	4	104
101.	एचआर-38एडी-9531	टीआईआई	4	104

क्रम सं	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों में धुरियों की संख्या	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
102.	एचआर-38एसी-1364	टीआईआई	4	104
103.	एचआर-38एबी-2464	टीआईआई	4	104
104.	एचआर-38एबी-1864	टीआईआई	4	104
105.	एचआर-38एबी-0064	टीआईआई	4	104
106.	एचआर-38एसी-1264	टीआईआई	4	104
107.	एचआर-55एम-7282	कॉमेट्रो	4	104
108.	एचआर-55एम-7283	कॉमेट्रो	4	104
109.	एचआर-55एम-7297	कॉमेट्रो	4	104
110.	एचआर-55एम-7298	कॉमेट्रो	4	104
111.	एचआर-55एम-7299	कॉमेट्रो	4	104
112.	एमएच-06एक्यू-3568	कॉमेट्रो	4	104
113.	एमएच-06एक्यू-3569	कॉमेट्रो	3	78
114.	एमएच-06एक्यू-3570	कॉमेट्रो	3	78
115.	एमएच-43यू-4678	कॉमेट्रो	6	156
116.	जीजे-18एटी 8516	कॉमेट्रो	6	156
117.	जीजे-18एटी-8517	कॉमेट्रो	6	156
118.	जीजे-18एटी-8518	कॉमेट्रो	6	156
119.	जीजे-18एटी-8519	कॉमेट्रो	4	104
120.	जीजे-18एटी-8520	कॉमेट्रो	4	104
121.	जीजे-18एटी-8614	कॉमेट्रो	6	156
122.	जीजे-18एटी-8759	कॉमेट्रो	4	104
123.	जीजे-18एटी-8811	कॉमेट्रो	6	156
124.	एचआर-55एजी-2868	टीआईआई	6	156
125.	एचआर-55एजी-8086	टीआईआई	4	104
126.	एचआर-55एजी-3470	टीआईआई	4	104
127.	एचआर-55एएल-2423	टीआईआई	6	156
128.	एचआर-55एएल-9825	टीआईआई	4	104
129.	एचआर-55एजी-9463	टीआईआई	4	104
130.	एचआर-55एएल-8813	टीआईआई	4	104
131.	एचआर-55एएल-8482	टीआईआई	4	104
132.	एचआर-55एन-9524	ट्रेटेक	6	156
133.	एचआर-55एल-1052	ट्रेटेक	6	156
134.	एचआर-55एन-3798	ट्रेटेक	6	156
135.	एचआर-55क्यू-8888	गोल्डहोफ़र	6	156

क्रम सं	ट्रैलरों की रेजिस्ट्रीकरण संख्या	मेक	ट्रैलरों में धुरियों की संख्या	अनुमेय सकल यान भार (टन में)
136.	एचआर-55क्यू-7777	गोल्डहोफ़र	6	156
137.	एचआर-55एएम-1499	वीएमटी	4	104
138.	एचआर-55एएम-2599	वीएमटी	4	104
139.	एचआर-55एएम-1399	वीएमटी	4	104
140.	एचआर-55एएम-2499	वीएमटी	4	104
141.	एचआर-55एएम-1199	वीएमटी	6	156
142.	एचआर-55एएम-2199	वीएमटी	6	156
143.	एमएच-06एक्यू-7334	वीएमटी	6	156
144.	एमएच-06एक्यू-7338	वीएमटी	2	52
145.	एमएच-46एच-2713	वीएमटी	4	104

4. यान और भार विन्यास:- लदी स्थिति में धुरी का सकल यान भार (जीवीडब्ल्यू) और खेप का समग्र आयाम होगा: —

S. No.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)	चौ. (मी)	ऊँ. (मी)	
1	सी 3 रेकटीफायर (सेक्शन-1)	168	626.046	794	16.54	34.900	9.700	9.200	24+24 धुरी पंक्तियां (48 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
2	सी 3 रेकटीफायर (सेक्शन-2)	168	560.296	728	15.17	32.500	9.700	9.200	24+24 धुरी पंक्तियां (48 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
3	सी 3 रेकटीफायर रिफ्लक्स ड्रम	64	198	262	16.38	20.557	7.160	7.327	16 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		96	198	294	12.25	20.557	7.160	7.327	12+12 धुरी पंक्तियां (24 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
4	स्पेंट कटलिस्ट स्टोरेज हॉपर	120	358	478	15.93	39.812	9.018	9.560	20(1+1/2) धुरी पंक्तियां (30 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)

S. No.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)	चौ. (मी)	ऊँ. (मी)	
		160	358	518	12.95	39.812	9.018	9.560	20+20 धुरी पंक्तियां (40 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
5	स्पेंट कटलिस्ट स्टोरेज हॉपर	120	358	478	15.93	39.812	9.018	9.560	20(1+1/2) धुरी पंक्तियां (30 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		160	358	518	12.95	39.812	9.018	9.560	20+20 धुरी पंक्तियां (40 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
6	मेन फ्रैक्चरनेटर रिफ्लक्स ड्रम	96	201	297	12.38	20.785	9.112	9.716	12+12 धुरी पंक्तियां (24 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
7	मेन फ्रैक्शनेटर डिस्टिलेट ड्रम	96	164	260	10.83	20.725	8.086	8.517	12+12 धुरी पंक्तियां (24 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
8	एलपी फ्लेयर नॉक आउट ड्रम	72	80	152	8.44	22.590	6.700	8.590	12(1+1/2) धुरी पंक्तियां (18 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		96	80	176	7.33	22.590	6.700	8.590	12+12 धुरी पंक्तियां (24 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
9	क्लोज्ड ब्लो डाउन ड्रम	48	38.5	86.5	7.21	10.367	8.223	4.136	8(1+1/2) धुरी पंक्तियां (12 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		64	38.5	102.5	6.41	10.367	8.223	4.136	8+8 धुरी पंक्तियां (16 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		81	38.5	119.5	6.61	10.367	8.223	4.136	12(1+1/2) धुरी पंक्तियां (18 धुरी पंक्तियों के

S. No.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)	चौ. (मी)	ऊँ. (मी)	
									बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
10	हाइ प्रेशर सेपरेटर	112	370	482	17.21	28.089	8.200	8.200	14+14 धुरी पंक्तियां (28 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		96	370	466	19.42	28.089	8.200	8.200	16(1+1/2) धुरी पंक्तियां (24 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
11	कास्टिक टावर-सेक्शन-2	70	280	350	17.50	30.500	6.300	7.00	20 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
12	सी 2 स्प्लटर - सेक्शन-1	91	275	366	14.08	42.500	7.100	6.60	26 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
13	स्ट्रिपर और अब्सॉर्बर	91	280	371	14.27	44.890	6.200	6.100	26 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		98	280	378	13.50	44.890	6.200	6.100	28 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
14	सी 3 रेफ्रिग सक्शन ड्रम	105	315	420	14.00	50.100	5.800	7.00	30 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
15	सी रेक्टिफायर (सेक्शन 1 डी)	35	87	122	12.20	10.454	9.310	8.860	10 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		70	87	157	7.85	10.454	9.310	8.860	10+10 धुरी पंक्तियां (20 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		63	87	150	8.33	10.454	9.310	8.860	12(1+1/2) धुरी पंक्तियां (18 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
16	सी रेक्टिफायर (सेक्शन 1 और 2)	35	55	90	9	10.267	9.931	4.880	10 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)

S. No.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)	चौ. (मी)	ऊँ. (मी)	
		55	55	125	6.25	10.267	9.931	4.880	10+10 धुरी पंक्तियां (20 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		63	55	118	6.56	10.267	9.931	4.880	12(1+1/2) धुरी पंक्तियां (18 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
17	सी 3 रेक्टीफायर (सेक्शन 3)	126	425.67	551.67	15.32	28.100	9.700	9.200	24(1+1/2) धुरी पंक्तियां (36 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
18	स्ट्रिपर और अब्सॉर्बर (सेक्शन-1)	154	470	624	14.18	39.430	8.400	9.100	22+22 धुरी पंक्तियां (44 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		168	470	638	13.29	39.430	8.400	9.100	24+24 धुरी पंक्तियां (48 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
19	C3 रेक्टीफायर (सेक्शन -2)	182	742.75	924.75	17.783	42.00	9.700	9.200	26+26 धुरी पंक्तियां (52 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		196	742.75	938.75	16.763	42.00	9.700	9.200	28+28 धुरी पंक्तियां (56 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
20	C3 रेक्टीफायर (सेक्शन -3)	168	677.12	845.12	17.606	43.750	9.700	9.200	24+24 धुरी पंक्तियां (48 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
21	सी3 स्ट्रिपर एफसीसीयू (सेक्शन -1)	168	606.35	774.35	16.132	31.855	9.700	9.200	24+24 धुरी पंक्तियां (48 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)

S. No.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)	चौ. (मी)	ऊँ. (मी)	
22	सी3 स्ट्रिपर एफसीसीयू (सेक्शन -2)	168	605.09	773.09	16.106	34.500	9.700	9.200	24+24 धुरी पंक्तियां (48 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
23	सी3 स्ट्रिपर एफसीसीयू (सेक्शन -3)	126	488.11	614.11	17.05	31.920	9.700	9.200	24(1+1/2) धुरी पंक्तियां (36 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		126	488.11	614.11	17.05	31.920	9.700	9.200	18+18 धुरी पंक्तियां (36 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		168	488.11	656.11	13.66	31.920	9.700	9.200	24+24 धुरी पंक्तियां (48 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
24	डिमेथेनाइज़र प्रीफ़ेक्शनेटर और डिमेथेनाइज़र प्रीफ़ेक्शनेटर रिफ़्लक्स ड्रम (बॉटम सेक्शन)	98	445.81	543.81	19.42	43.800	6.210	6.660	28 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		112	445.81	557.81	17.43	43.800	6.210	6.660	32 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
25	सी2 हाइड्रोजनीशन आर्सेन गार्ड बेड	140	535.227	675.227	16.880	22.350	8.240	8.950	20+20 धुरी पंक्तियां (40 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
26	डीप्रोपैनाइज़र	98	435	533	19.03	55.000	7.000	6.500	28 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		105	435	540	18.00	55.000	7.000	6.500	30 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		112	435	547	17.09	55.000	7.000	6.500	32 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)

S. No.	खेप का नाम	खाली धुरी पंक्तियों का भार (टन में)	खेप का भार (टन में)	यान का लदान के साथ भार (टन में)	लोड प्रति एक्सल लाइन (टन में)	खेप का समग्र आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x ऊँचाई)			लंबाई और चौड़ाई में धुरों के युग्मन का विवरण
						लं (मी)	चौ. (मी)	ऊँ. (मी)	
		119	435	554	16.29	55.000	7.000	6.500	34 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		168	435	603	12.56	55.000	7.000	6.500	32(1+1/2) धुरी पंक्तियां (48 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (12 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
27	जीटी डीडब्ल्यूसी (सेक्शन-2)	91	345	436	16.76	45.000	5.000	6.000	26 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		105	345	450	15.00	45.000	5.000	6.000	30 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
28	सी 3 रेकटीफायर-सेक्शन -1ए	168	688.508	776.508	16.17	37.500	9.700	9.200	24+24 धुरी पंक्तियां (48 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
29	सी 3 रेकटीफायर (सेक्शन-1 और 2)	105	315	420	14.00	50.100	5.800	7.00	30 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
30	स्ट्रिपर और अब्सॉर्बर	98	280	378	13.5	44.890	6.200	6.100	26 धुरी पंक्तियां को सीधी रेखा में जोड़ा जाएगा। (8 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
31	हाइ प्रेशर सेपरेटर	128	390	518	16.19	28.089	9.460	8.336	16+16 धुरी पंक्तियां (32 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		160	390	550	13.75	28.089	9.460	8.336	20+20 धुरी पंक्तियां (40 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)
		176	390	566	12.86	28.089	9.460	8.336	22+22 धुरी पंक्तियां (44 धुरी पंक्तियों के बराबर) को धुरी की चौड़ाई में जोड़ा जाएगा। (16 टायर प्रति धुरा पंक्ति)

5. उपरोक्त छूट इन शर्तों के अधीन है कि: —

- (i) उपरोक्त अधिक आयामी खेपों का परिवहन, विशिष्ट मार्ग मुंद्रा पोर्ट / कांडला पोर्ट, गुजरात से एचपीसीएल राजस्थान रिफाइनरी लिमिटेड, पचपदरा, बाड़मेर, राजस्थान तक इस सड़क मार्ग के जरिए होगा—
—मुंद्रा पोर्ट से एचपीसीएल राजस्थान रिफाइनरी लिमिटेड, पचपदरा, बाड़मेर, राजस्थान सड़क मार्ग से

मुंद्रा पोर्ट - राशापुर सर्कल - टोडा गांव - प्रागपार - चंद्रोदा - अंजार बाईपास - जवाहर नगर - पडाना गांव - वर्साना गांव - नंदगांव जंक्शन - गोकुलगांव - पुराना चिराई - मोती चिराई - चोपडवा गांव - भचाऊ - वोंध गांव - छडवाड़ा - समखियाली - लकाडिया - खोडासर - मेवासा - गगोदर - मानगढ़ - पलासावा - माखेल गांव - बामनसर गांव - अदेसर पुलिस चेक पोस्ट - पिपराला पुलिस चेक पोस्ट - संतालपुर - पर गांव - सुइगाम गांव - देवापुरा गांव - वाव गांव - खानपुर - थराड - खोडा गांव - गरदली सीमा राजस्थान - सांचौर शहर - गंधव खुर्द - बोरीगांव - रामजी का गोल - दाम की ढाणी - नया नगर - भटाला गांव - पायला गांव - अमरपुरा - सिंधरी - कलुडी गांव - तपरा गांव - असदा गांव - बालोतरा बाईपास - एचपीसीएल राजस्थान लिमिटेड, पचपदरा, बाड़मेर, राजस्थान।

-कांडला पोर्ट से एचपीसीएल राजस्थान रिफाइनरी लिमिटेड, पचपदरा, बाड़मेर, राजस्थान सड़क मार्ग से

कांडला पोर्ट (वेस्ट गेट) - मोदवदार गांव - जवाहर नगर - पडाना गांव - वरसाना गांव - नंदगांव जंक्शन - गोकुलगांव - पुराना चिराई - मोती चिराई - चोपडवा गांव - भचाऊ - वोंध गांव - समखियाली - लकाडिया - खोडासर - मेवासा - पलासावा - माखेल गांव - बामनसर गांव - अदेसर पुलिस चेक पोस्ट - पिपराला पुलिस चेक पोस्ट - रोजू गांव - बौवा गांव - संतालपुर - पर गांव - नारायण नगर - डालडी गांव - जामवाड़ा - जोजम गांव - सुइगाम गांव - देवपुरा गांव - सोनल नगर - लिंबाला गांव - वाव गांव - खानपुर - थराड - दुधावा गांव - खोडा गांव - गरदली सीमा राजस्थान - सांचौर शहर - देदावा गांव - चीतलवाना गांव - गंधव खुर्द - बोरीगांव - रामजी का गोल - दाम की ढाणी - भटाला गांव - पायला गांव - अमरपुरा - सिंधरी - कलुडी गांव - तपरा गांव - असदा गांव - बालोतरा बाईपास - एचपीसीएल राजस्थान एन लिमिटेड, पचपदरा।

- (ii) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और यानों को सड़कों पर लाने से पहले, ऐसे प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रैलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (iii) ट्रांसपोर्टर इस तरह के प्रतिबंधों का पालन करेगा जैसा कि राज्य / केंद्र शासित प्रदेश सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण इस संबंध में आदेश द्वारा निर्दिष्ट कर सकता है।
- (iv) ट्रांसपोर्टर, यानों को सड़कों पर लाने से पहले, किसी भी वस्तु जैसे होर्डिंग्स, पोल, साइनबोर्ड को हटाने के लिए, ट्रांसमिशन लाइन बंद कराना इत्यादि के लिए, राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सरकार के संबंधित विभागों से आवश्यक पूर्व अनुमति प्राप्त करेगा और इस तरह के प्रतिबंधों का पालन करेगा जैसा कि राज्य / केंद्र शासित प्रदेश सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण इस संबंध में आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट करता है। राज्य/संघ राज्य क्षेत्र सरकार द्वारा अनुमत, किसी भी वस्तु को हटाने और पुनर्विकास कराने की लागत मेसर्स प्रिज्म लॉजिस्टिक्स प्राइवेट लिमिटेड द्वारा वहन की जाएगी।
- (v) ट्रांसपोर्टर बड़े आकार के कार्गो को देखते हुए, ऐसे यानों की प्रत्येक आवाजाही के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में निर्दिष्ट प्राधिकरण या अधिकारी को कम से कम दस दिन पहले सूचना देगा। ऐसे प्रत्येक गमनागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय निर्धारित किया जाना चाहिए।
- (vi) यदि ऐसा किसी राज्य/संघ राज्य क्षेत्र/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्देशित किया जाता है, तो लोडेड यानों को उस राज्य/संघ राज्य क्षेत्र में सड़कों पर पुलों के ऊपर या नीचे से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए अपनी व्यवस्था स्वयं करनी होगी।
- (vii) ट्रांसपोर्टर राज्य / केंद्र शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा जहां सड़कों या सड़क संरचनाओं / अन्य सड़क उपयोगकर्ताओं / व्यक्ति को प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से कोई नुकसान ट्रैलरों की आवाजाही के कारण होता है।
- (viii) सड़क की लंबाई के साथ ट्रैलरों के युग्मन की अनुमति केवल उपरोक्त आवाजाही के लिए होगी।
- (ix) उक्त यानों का परिवहन, यातायात के सामान्य प्रवाह में बिना किसी बाधा के होना चाहिए।
- (x) यान पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे यानों के आगे तथा पीछे एक-एक यान स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ यान गुजर रहा है।
- (xi) सड़क पर चलने के लिए ट्रैलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।

- (xii) ट्रैलरों की संपूर्ण चैडाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने/ पार्किंग के लिए आगे और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे यान की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।
- (xiii) ट्रांसपोर्टर यह सुनिश्चित करेगा कि उपरोक्त आवाजाही के दौरान उपयोग किए जाने वाले सभी यानों के संबंध में रोड टैक्स का भुगतान किया गया है, फिटनेस प्रमाण पत्र, बीमा कवर (तृतीय पक्ष बीमा सहित), राष्ट्रीय परमिट और पीयूसी प्राप्त किया गया है।
- (xiv) ट्रैलरों और प्राइम मूवर्स के रेजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्रों में कोई बदलाव नहीं किया जाएगा क्योंकि वे पहले से ही आंध्र प्रदेश, हरियाणा, गुजरात, कर्नाटक, महाराष्ट्र और नागालैंड राज्य में रेजिस्ट्रीकृत हैं।
- (xv) किसी यान (यानों) या अन्य रेजिस्ट्रीकृत स्वामियों से प्राप्त यान (यानों) के भाग से उत्पन्न होने वाले मुद्दे की स्थिति में, ट्रांसपोर्टर स्वयं जिम्मेदार होगा।
- (xvi) खेप के परिवहन के दौरान उत्पन्न होने वाली किसी भी प्रकृति का कोई भी मुद्दा, ट्रांसपोर्टर की जिम्मेदारी होगी।

[सं आरटी-11042/04/2022-एमवीएल]

महमूद अहमद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 7th November, 2022

S.O. 5205(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for period of twelve months from the date of issue of this notification for transportation of thirty one over dimensional consignments from Mundra Port / Kandla Port, Gujarat to HPCL Rajasthan Refinery Ltd, Pachpadra, Barmer, Rajasthan by road with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and dimensions, as mentioned in the schedule appended hereto.

SCHEDULE

1. M/s PRISM logistics Private Limited is the transporter of M/s Larsen & Toubro Ltd, for transportation of thirty one over dimensional consignments for the aforesaid movement.
2. Following Prime Movers will be utilized in the movement of the subject consignment as detailed below:—

Sl. No.	Registration No. of Prime Movers	Make
1.	AP-35V-1577	Volvo (400 HP)
2.	AP-31TB 6596	Volvo (400 HP)
3.	HR-55G-6419	Volvo (HP 520)
4.	HR-55H-2992	Volvo (HP 520)
5.	HR-55K-3939	Volvo (HP 520)
6.	HR-55Q-2470	Volvo (HP 520)
7.	HR-55Q-2494	Volvo (HP 520)
8.	MH-06AQ-8261	Volvo (HP 520)
9.	MH-06AQ-8262	Volvo (HP 520)
10.	MH-06AQ-8263	Volvo (HP 520)
11.	MH-06AQ-8264	Volvo (HP 520)
12.	MH-06AQ-9262	Volvo (HP 520)
13.	MH-06AQ-9263	Volvo (HP 520)
14.	GJ-12AU-9693	Volvo (HP 520)
15.	GJ-12AU-9639	Volvo (HP 520)

Sl. No.	Registration No. of Prime Movers	Make
16.	MH-46BB-0355	Volvo (HP 520)
17.	MH-46BB-0356	Volvo (HP 520)
18.	NL-01AA-0870	Volvo (HP 440)
19.	GJ-07AN-9821	Volvo (HP 520)
20.	GJ-07YZ-1610	Volvo (HP 520)
21.	GJ-12BW-8980	Volvo (HP 520)
22.	GJ-01CV-7475	Volvo (HP 400)
23.	AP-31TE-6477	Volvo (HP 400)
24.	MH-46BF-6951	Volvo (HP 460)
25.	MH-46BF-1049	Volvo (HP 460)
26.	MH-46BB-3192	Scania (HP 580)
27.	MH-46AF-1514	Volvo (HP 520)
28.	MH-46H-4364	Volvo (HP 520)
29.	MH-06AQ-6340	Volvo (HP 520)
30.	MH-43U-4206	Volvo (HP 520)
31.	KA-01C-9291	Volvo (HP 520)
32.	KA-01C-9296	Volvo (HP 520)
33.	MH-46H-5578	Volvo (HP 520)
34.	KA-01AM-7044	SCANIA (P 500)
35.	HR-74-1111	Volvo (HP 520)
36.	MH-06AQ-9199	Volvo (HP 490)
37.	MH-04EY-5588	Volvo (HP 520)

3. The following independently registered modular hydraulic Trailers will be utilized in the above movements:—

S. No.	Registration No. of Trailers	Make	No. of Axles in Trailers	Permissible Gross Vehicle Weight (in Tons)
1.	AP-31TB-6592	Goldhofer	4	104
2.	AP-31TB-6593	Goldhofer	4	104
3.	AP-31TB-6594	Goldhofer	4	104
4.	AP-31TB-6595	Goldhofer	6	156
5.	AP-31TB-6596	Goldhofer	6	156
6.	MH-06AQ-8551	Goldhofer	6	156
7.	MH-06AQ-8552	Goldhofer	6	156
8.	MH-06AQ-8553	Goldhofer	4	104
9.	MH-06AQ-8554	Goldhofer	4	104
10.	MH-46H-0601	Goldhofer	4	104
11.	MH-46H-0602	Goldhofer	4	104
12.	MH-46H-0603	Goldhofer	8	208
13.	MH-46BM-2839	Goldhofer	6	156
14.	MH-46BM-2840	Goldhofer	3	78
15.	MH-46BM-2841	Goldhofer	3	78
16.	MH-46BM-2842	Goldhofer	3	78
17.	MH-46BM-2843	Goldhofer	3	78

S. No.	Registration No. of Trailers	Make	No. of Axles in Trailers	Permissible Gross Vehicle Weight (in Tons)
18.	MH-46BM-2845	Goldhofer	4	104
19.	MH-46BM-2846	Goldhofer	4	104
20.	MH-46-BM-2847	Goldhofer	4	104
21.	GJ-12AU-8365	Goldhofer	6	156
22.	GJ-12AU-8368	Goldhofer	6	156
23.	GJ-12AU-8364	Goldhofer	4	104
24.	GJ-12AU-8367	Goldhofer	4	104
25.	HR-55Q-9904	Goldhofer	8	208
26.	HR-55Q-9902	Goldhofer	8	208
27.	HR-55Q-9903	Goldhofer	6	156
28.	HR-55Q-9901	Goldhofer	6	156
29.	HR-55P-6280	Goldhofer	6	156
30.	HR-55P-6282	Goldhofer	8	208
31.	HR-55P-6278	Goldhofer	6	156
32.	HR-55P-6279	Goldhofer	4	104
33.	HR-55P-6281	Goldhofer	4	104
34.	HR-55AL-2610	Goldhofer	6	156
35.	HR-55AL-1865	Goldhofer	6	156
36.	MH-46-2217	Goldhofer	4	104
37.	MH-46-2218	Goldhofer	4	104
38.	MH-46-2398	Goldhofer	4	104
39.	MH-46-2219	Goldhofer	6	156
40.	MH-46-2220	Goldhofer	6	156
41.	HR-55M-4304	Goldhofer	8	208
42.	HR-55M-4305	Goldhofer	8	208
43.	HR-55N-3236	Goldhofer	4	104
44.	HR-55N-3237	Goldhofer	4	104
45.	GJ0-6XX-9335	Goldhofer	6	156
46.	GJ-06ZZ-6860	Goldhofer	6	156
47.	GJ-12BT-5884	Goldhofer	6	156
48.	HR-55AE-2600	Goldhofer	6	156
49.	HR-63-4105	Goldhofer	4	104
50.	HR-634-104	Goldhofer	4	104
51.	GJ-06XX-9334	Goldhofer	4	104
52.	HR-47D-7175	Goldhofer	4	104
53.	HR-47D-3585	Goldhofer	4	104
54.	HR-47D-3558	Goldhofer	4	104
55.	GJ-12BY-9024	VMT	4	104
56.	GJ-12BY-3649	VMT	4	104
57.	GJ-12BY-3704	VMT	4	104
58.	GJ-12BY-6452	VMT	4	104
59.	GJ-12BZ-0212	VMT	6	156

S. No.	Registration No. of Trailers	Make	No. of Axles in Trailers	Permissible Gross Vehicle Weight (in Tons)
60.	GJ-12BZ-0608	VMT	6	156
61.	HR-55J-9943	VMT	6	156
62.	HR-55Q-7559	VMT	6	156
63.	HR-39E-6308	TII	6	156
64.	HR-39E-2045	TII	6	156
65.	HR-39E-0510	TII	4	104
66.	HR-39E5668	TII	6	156
67.	HR-39E-5748	TII	4	104
68.	HR-39E-8531	TII	6	156
69.	HR-39E-5643	TII	2	52
70.	HR-39E-8059	TII	6	156
71.	HR-39E-1549	TII	6	156
72.	HR-39E-7623	TII	4	104
73.	AP-31TN-2903	Tratec	6	156
74.	AP-39Y-5064	Tratec	6	156
75.	AP-39Y-8189	Tratec	4	104
76.	HR-55H-3659	Tratec	2	52
77.	HR-55J-6693	Tratec	2	52
78.	HR-55P-0693	Tratec	4	104
79.	HR-55K-1157	Tratec Global Series	6	156
80.	HR-55P-6560	Tratec Global Series	6	156
81.	HR-55M-0692	Tratec Global Series	4	104
82.	HR-55M-7863	Tratec Global Series	4	104
83.	HR-55S-2105	Tratec Global Series	6	156
84.	HR-55P-6561	Tratec Global Series	6	156
85.	HR-55P-6559	Tratec Global Series	6	156
86.	HR-55K-1156	Tratec Global Series	4	104
87.	HR-55S-2107	Tratec Global Series	6	156
88.	HR-55S-2106	Tratec Global Series	2	52
89.	HR-55J-5692	Tratec Global Series	6	156
90.	HR-38AB-1664	TII	4	104
91.	HR-38AD-3231	TII	6	156
92.	HR-38AD-3321	TII	4	104
93.	HR-38AD-5751	TII	4	104
94.	HR-38AB-5764	TII	4	104
95.	HR-38AD-6111	TII	6	156
96.	HR-38AD-6651	TII	4	104
97.	HR-38AD-7011	TII	4	104
98.	HR-38AD-7551	TII	6	156
99.	HR-38AD-7731	TII	4	104
100.	HR-38AB-8861	TII	4	104
101.	HR-38AD-9531	TII	4	104

S. No.	Registration No. of Trailers	Make	No. of Axles in Trailers	Permissible Gross Vehicle Weight (in Tons)
102.	HR-38AC-1364	TII	4	104
103.	HR-38AB-2464	TII	4	104
104.	HR-38AB-1864	TII	4	104
105.	HR-38AB-0064	TII	4	104
106.	HR-38AC-1264	TII	4	104
107.	HR-55M-7282	Cometto	4	104
108.	HR-55M-7283	Cometto	4	104
109.	HR-55M-7297	Cometto	4	104
110.	HR-55M-7298	Cometto	4	104
111.	HR-55M-7299	Cometto	4	104
112.	MH-06AQ-3568	Cometto	4	104
113.	MH-06AQ-3569	Cometto	3	78
114.	MH-06AQ-3570	Cometto	3	78
115.	MH-43U-4678	Cometto	6	156
116.	GJ-18AT 8516	Cometto	6	156
117.	GJ-18AT 8517	Cometto	6	156
118.	GJ-18AT 8518	Cometto	6	156
119.	GJ-18AT 8519	Cometto	4	104
120.	GJ-18AT 8520	Cometto	4	104
121.	GJ-18AT 8614	Cometto	6	156
122.	GJ-18AT 8759	Cometto	4	104
123.	GJ-18AT 8811	Cometto	6	156
124.	HR-55AG-2868	TII	6	156
125.	HR-55AG-8086	TII	4	104
126.	HR-55AG-3470	TII	4	104
127.	HR-55AL-2423	TII	6	156
128.	HR-55AL-9825	TII	4	104
129.	HR-55AG-9463	TII	4	104
130.	HR-55AL-8813	TII	4	104
131.	HR-55AL-8482	TII	4	104
132.	HR-55N-9524	Tratec	6	156
133.	HR-55L-1052	Tratec	6	156
134.	HR-55N-3798	Tratec	6	156
135.	HR-55Q-8888	Goldhofer	6	156
136.	HR-55Q-7777	Goldhofer	6	156
137.	HR-55AM-1499	VMT	4	104
138.	HR-55AM-2599	VMT	4	104
139.	HR-55AM-1399	VMT	4	104
140.	HR-55AM-2499	VMT	4	104
141.	HR-55AM-1199	VMT	6	156
142.	HR-55AM-2199	VMT	6	156
143.	MH-06AQ-7334	VMT	6	156

S. No.	Registration No. of Trailers	Make	No. of Axles in Trailers	Permissible Gross Vehicle Weight (in Tons)
144.	MH-06AQ-7338	VMT	2	52
145.	MH-46H-2713	VMT	4	104

4. Vehicle and Load Configuration:- Gross Vehicle Weight (GVW) of the axles in laden condition and overall dimension of consignment will be:—

S. No.	Consignment Name	Unladen Weight axles in Tons (MT)	Weight of Consignment (MT)	Laden Weight of the Vehicle (MT)	Load Per Axle line (MT)	Overall dimension of consignment (in meters)			Description of Coupling of axles in length and width
						L (m)	W (m)	H (m)	
1	C3 RECTIFIER (SECTION-1)	168	626.046	794	16.54	34.900	9.700	9.200	24+24 axle rows (equivalent to 48 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
2	C3 RECTIFIER (SECTION-2)	168	560.296	728	15.17	32.500	9.700	9.200	24+24 axle rows (equivalent to 48 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
3	C3 RECTIFIER REFLUX DRUM	64	198	262	16.38	20.557	7.160	7.327	16 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
		96	198	294	12.25	20.557	7.160	7.327	12+12 axle rows (equivalent to 24 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
4	SPENT CATALYST STORAGE HOPPERS	120	358	478	15.93	39.812	9.018	9.560	20(1+1/2) axle rows (equivalent to 30 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
		160	358	518	12.95	39.812	9.018	9.560	20+20 axle rows (equivalent to 40 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
5	SPENT CATALYST STORAGE HOPPERS	120	358	478	15.93	39.812	9.018	9.560	20(1+1/2) axle rows (equivalent to 30 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
		160	358	518	12.95	39.812	9.018	9.560	20+20 axle rows (equivalent to 40 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)

S. No.	Consignment Name	Unladen Weight axles in Tons (MT)	Weight of Consignment (MT)	Laden Weight of the Vehicle (MT)	Load Per Axle line (MT)	Overall dimension of consignment (in meters)			Description of Coupling of axles in length and width
						L (m)	W (m)	H (m)	
6	MAIN FRACTRIONATOR REFLUX DRUM	96	201	297	12.38	20.785	9.112	9.716	12+12 axle rows (equivalent to 24 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
7	MAIN FRACTRIONATOR DISTILLATE DRUM	96	164	260	10.83	20.725	8.086	8.517	12+12 axle rows (equivalent to 24 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
8	LP FLARE KNOCK OUT DRUM	72	80	152	8.44	22.590	6.700	8.590	12(1+1/2) axle rows (equivalent to 18 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
		96	80	176	7.33	22.590	6.700	8.590	12+12 axle rows (equivalent to 24 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
9	CLOSED BLOWDOWN DRUM	48	38.5	86.5	7.21	10.367	8.223	4.136	8(1+1/2) axle rows (equivalent to 12 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
		64	38.5	102.5	6.41	10.367	8.223	4.136	8+8 axle rows (equivalent to 16 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		81	38.5	119.5	6.61	10.367	8.223	4.136	12(1+1/2) axle rows (equivalent to 18 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
10	HIGH PRESSURE SEPARATOR	112	370	482	17.21	28.089	8.200	8.200	14+14 axle rows (equivalent to 28 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		96	370	466	19.42	28.089	8.200	8.200	16(1+1/2) axle rows (equivalent to 24 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
11	CAUSTIC TOWER-SECTION-2	70	280	350	17.50	30.500	6.300	7.00	20 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)

S. No.	Consignment Name	Unladen Weight axles in Tons (MT)	Weight of Consignment (MT)	Laden Weight of the Vehicle (MT)	Load Per Axle line (MT)	Overall dimension of consignment (in meters)			Description of Coupling of axles in length and width
						L (m)	W (m)	H (m)	
12	C2 SPLITTER – SECTION-1	91	275	366	14.08	42.500	7.100	6.60	26 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
13	STRIPPER & ABSORBER	91	280	371	14.27	44.890	6.200	6.100	26 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
		98	280	378	13.50	44.890	6.200	6.100	28 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
14	C3 REFRIG Suction drum	105	315	420	14.00	50.100	5.800	7.00	30 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
15	C RECTIFIER (SECTION 1D)	35	87	122	12.20	10.454	9.310	8.860	10 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
		70	87	157	7.85	10.454	9.310	8.860	10+10 axle rows (equivalent to 20 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		63	87	150	8.33	10.454	9.310	8.860	12(1+1/2) axle rows (equivalent to 18 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
16	C RECTIFIER (SECTION 1&2)	35	55	90	9	10.267	9.931	4.880	10 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
		55	55	125	6.25	10.267	9.931	4.880	10+10 axle rows (equivalent to 20 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		63	55	118	6.56	10.267	9.931	4.880	12(1+1/2) axle rows (equivalent to 18 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
17	C3 RECTIFIER (SECTION-3)	126	425.67	551.67	15.32	28.100	9.700	9.200	24(1+1/2) axle rows (equivalent to 36 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
18	STRIPPER AND ABSORBER (SECTION-1)	154	470	624	14.18	39.430	8.400	9.100	22+22 axle rows (equivalent to 44 axle rows) will be

S. No.	Consignment Name	Unladen Weight axles in Tons (MT)	Weight of Consignment (MT)	Laden Weight of the Vehicle (MT)	Load Per Axle line (MT)	Overall dimension of consignment (in meters)			Description of Coupling of axles in length and width
						L (m)	W (m)	H (m)	
									coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		168	470	638	13.29	39.430	8.400	9.100	24+24 axle rows (equivalent to 48 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
19	C3 RECTIFIER (SECTION-2)	182	742.75	924.75	17.783	42.00	9.700	9.200	26+26 axle rows (equivalent to 52 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		196	742.75	938.75	16.763	42.00	9.700	9.200	28+28 axle rows (equivalent to 56 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
20	C3 RECTIFIER (SECTION-3)	168	677.12	845.12	17.606	43.750	9.700	9.200	24+24 axle rows (equivalent to 48 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
21	C3 STRIPPER FCCU (SECTION-1)	168	606.35	774.35	16.132	31.855	9.700	9.200	24+24 axle rows (equivalent to 48 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
22	C3 STRIPPER FCCU (SECTION-2)	168	605.09	773.09	16.106	34.500	9.700	9.200	24+24 axle rows (equivalent to 48 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
23	C3 STRIPPER – FCCU (SECTION-3)	126	488.11	614.11	17.05	31.920	9.700	9.200	24(1+1/2) axle rows (equivalent to 36 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
		126	488.11	614.11	17.05	31.920	9.700	9.200	18+18 axle rows (equivalent to 36 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		168	488.11	656.11	13.66	31.920	9.700	9.200	24+24 axle rows (equivalent to 48 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)

S. No.	Consignment Name	Unladen Weight axles in Tons (MT)	Weight of Consignment (MT)	Laden Weight of the Vehicle (MT)	Load Per Axle line (MT)	Overall dimension of consignment (in meters)			Description of Coupling of axles in length and width
						L (m)	W (m)	H (m)	
24	DEMETHANIZER PREFRACTIONATOR AND DEMETHANIZER PREFRACTIONATOR REFLUX DRUM (BOTTOM SECTION)	98	445.81	543.81	19.42	43.800	6.210	6.660	28 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
		112	445.81	557.81	17.43	43.800	6.210	6.660	32 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
25	C2 HYDROGENATION ARSINE GUARD BED	140	535.227	675.227	16.880	22.350	8.240	8.950	20+20 axle rows (equivalent to 40 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
26	DEPROPANIZER	98	435	533	19.03	55.000	7.000	6.500	28 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
		105	435	540	18.00	55.000	7.000	6.500	30 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
		112	435	547	17.09	55.000	7.000	6.500	32 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
		119	435	554	16.29	55.000	7.000	6.500	34 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
		168	435	603	12.56	55.000	7.000	6.500	32(1+1/2) axle rows (equivalent to 48 axle rows) will be coupled in axle width. (12 tyres per axle row)
27	GT DWC (SECTION-2)	91	345	436	16.76	45.000	5.000	6.000	26 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
		105	345	450	15.00	45.000	5.000	6.000	30 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
28	C3 RECTIFIER-SECTION-1A	168	688.508	776.508	16.17	37.500	9.700	9.200	24+24 axle rows (equivalent to 48 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)

S. No.	Consignment Name	Unladen Weight axles in Tons (MT)	Weight of Consignment (MT)	Laden Weight of the Vehicle (MT)	Load Per Axle line (MT)	Overall dimension of consignment (in meters)			Description of Coupling of axles in length and width
						L (m)	W (m)	H (m)	
29	C3 RECTIFIER (SECTION-1&2)	105	315	420	14.00	50.100	5.800	7.00	30 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
30	STRIPPER & ABSORBER	98	280	378	13.5	44.890	6.200	6.100	26 axle rows will be coupled in straight line. (8 tyres per axle row)
31	HIGH PRESSURE SEPARATOR	128	390	518	16.19	28.089	9.460	8.336	16+16 axle rows (equivalent to 32 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		160	390	550	13.75	28.089	9.460	8.336	20+20 axle rows (equivalent to 40 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)
		176	390	566	12.86	28.089	9.460	8.336	22+22 axle rows (equivalent to 44 axle rows) will be coupled in axle width. (16 tyres per axle row)

5. The above relaxation is subject to the conditions that:—

- i. The specific route for transportation of the these over dimensional consignments will be from Mundra Port / Kandla Port, Gujarat to HPCL Rajasthan Refinery Ltd, Pachpadra, Barmer, Rajasthan by road through—

-Mundra Port to HPCL Rajasthan Refinery Ltd, Pachpadra, Barmer, Rajasthan by Road

Mundra Port - Rashapur Circle - Toda Village - Pragpar - Chandroda - Anjar Bypass - Jawahar Nagar - Padana Village - Varsana Village - Nandgaon Junction - Gokulgaon - Old Chirai - Moti Chirai - Chopadva Village - Bhachau - Vondh Village - Chhadvada - Samakhiyali - Lakadia - Khodasar - Mevasa - Gagodar - Mangadh - Palasava - Makhel Village - Bamansar Village - Adesar Police Check Post - Piprala Police Check Post - Santalpur - Par Village - Suigam Village - Devapura Village - Vav Village - Khanpur - Tharad - - Khoda Village - Gardali Border Rajasthan - Sanchoe City - Gandhav Khurd - Borigaon - Ramji Ka Gol - Dame Ki Dhani - Naya Nagar - Bhatala Village - Payla Village - Amarpura - Sindhari - Kaludi Village - Tapara Village - Asada Village - Balotra Bypass - HPCL Rajasthan Ltd., Pachpadra, Barmer, Rajasthan.

-Kandla Port to HPCL Rajasthan Refinery Ltd, Pachpadra, Barmer, Rajasthan by Road

Kandla Port (West Gate) - Modvadar Village - Jawahar Nagar - Padana Village - Varsana Village - Nandgaon Junction - Gokulgaon - Old Chirai - Moti Chirai - Chopadva Village - Bhachau - Vondh Village - Samakhiyali - Lakadia - Khodasar - Mevasa - Palasava - Makhel Village - Bamansar Village - Adesar Police Check Post - Piprala Police Check Post - Rozu Village - Vauva Village - Santalpur - Par Village - Narayan Nagar - Daldi Village - Jamwada - Zozam Village - Suigam Village - Devapura Village - Sonal Nagar - Limbala Village - Vav Village - Khanpur - Tharad - Dudhawa Village - Khoda Village - Gardali Border Rajasthan - Sanchoe City - Dedawa Village - Chitalwana Village - Gandhav Khurd - Borigaon - Ramji Ka Gol - Dame Ki Dhani - Bhatala Village - Payla Village - Amarpura - Sindhari - Kaludi Village - Tapara Village - Asada Village - Balotra Bypass - HPCL Rajasthan Ltd., Pachpadra.

- ii. Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the

vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from safety point of view.

- iii. The transporter will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- iv. The transporter will obtain necessary prior permissions from the concerned departments of the State/Union Territory Government for the removal of any objects like hoardings, poles, signboards, transmission line shutdown etc. and observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf, before the vehicles are put on road. Cost of removal and redevelopment of any object permitted by the State/Union Territory Government shall be borne by the M/s PRISM logistics Private Limited.
- v. The transporter will give intimation at least ten days in advance and would need to obtain permission before commencement of transit, from concerned authority of State or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India en-route, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- vi. If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over or under the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- vii. The transporter would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/persons directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- viii. Coupling of the trailers along the length of the road will be permissible only for above movements.
- ix. The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- x. The vehicles should display all danger flags and lights, the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- xi. The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 km/hr.
- xii. The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra stripes on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly.
- xiii. The transporter will ensure that road taxes have been paid, fitness certificate, insurance cover(including Third Party Insurance), National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized during the above movement.
- xiv. No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the state of Andhra Pradesh, Haryana, Gujarat, Karnataka, Maharashtra and Nagaland.
- xv. In case of issues arising of any vehicle(s) or part of vehicle(s) out sourced from other registered owners, the transporter shall bear responsibility for the same.
- xvi. Any issue of any nature arising during the transportation of subject consignment shall be the responsibility of the transporter.

[No. RT-11042/04/2022-MVL]

MAHMOOD AHMED, Jt. Secy.