

MANUAL DE USUARIO - RETO 1 DEVGURUS

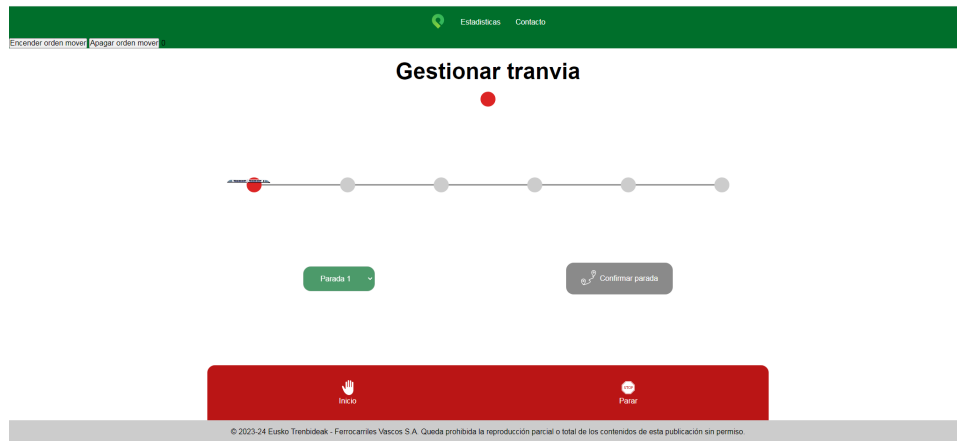


Índice

Índice	2
Aspecto web en todos los dispositivos	3
Aspecto en dispositivos de pantalla grande	3
Aspecto en dispositivos tablet	3
Aspecto en dispositivos móviles	4
Página principal	5
Funcionalidades y funcionamiento de los botones	5
Página estadísticas	7
Página de contacto	8

Aspecto web en todos los dispositivos

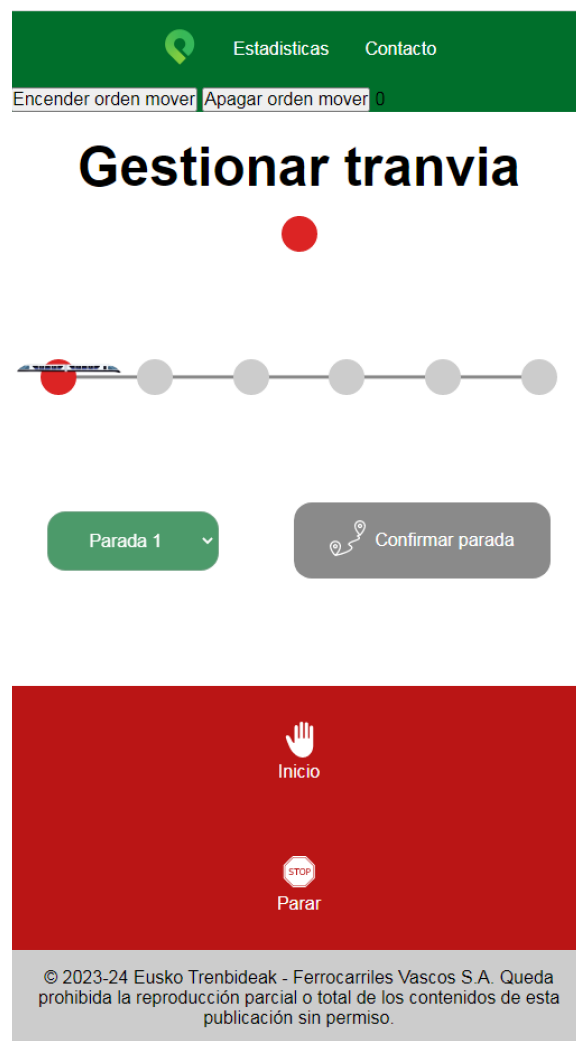
Aspecto en dispositivos de pantalla grande



Aspecto en dispositivos tablet

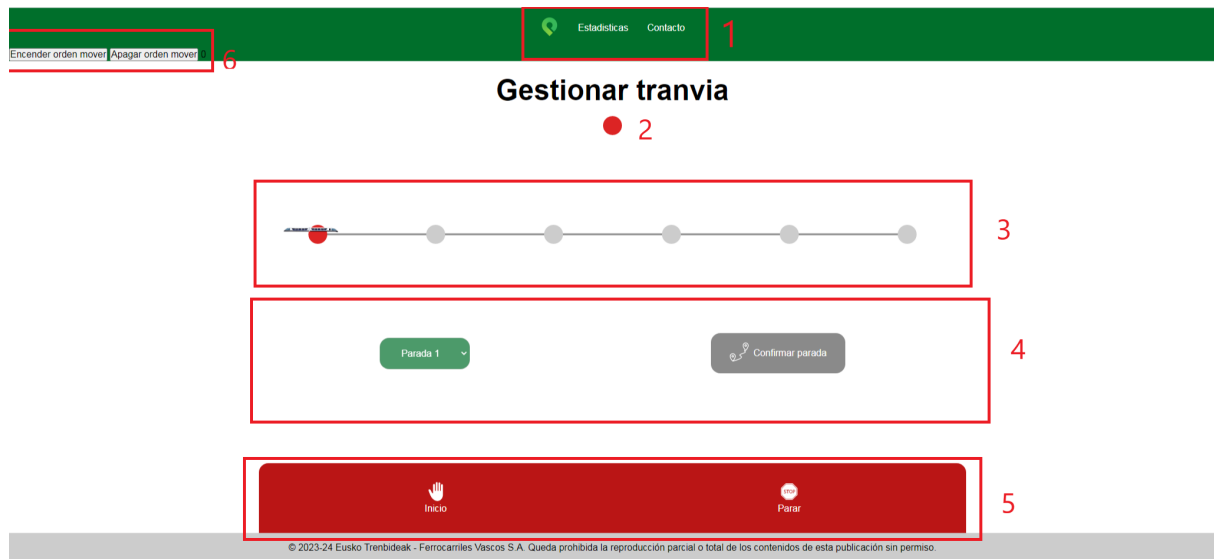


Aspecto en dispositivos móviles



Página principal

Funcionalidades y funcionamiento de los botones



1- Logo de la página y links a las distintas páginas de la aplicación web.

2- Círculo de colores indicativo de cuando el tranvía está apagado o en funcionamiento (Rojo = apagado, verde = en funcionamiento)

3- Imagen del movimiento del tranvía, si el tranvía se mueve ya sea mediante la página web o en real, los cambios se verán reflejados en esta imagen.

4- Botones para el movimiento manual del tranvía, para que estén habilitados el tranvía debe estar en modo automático() y en funcionamiento (luz verde).

Se debe seleccionar el destino en la lista desplegable y luego pulsar el botón “confirmar parada”, en ese momento el tranvía comenzará su trayecto.

5- Botones para el movimiento cíclico, el tranvía debe estar en funcionamiento para que estén activos y cada botón se pondrá en verde cuando sea el botón que se esté utilizando en ese momento.

Con el primer botón comenzará el movimiento cíclico y visitará todas las paradas.

Con el segundo botón se parará el movimiento cíclico y se detendrá el tranvía en la parada.

6- Interfaz que se utiliza para poder utilizar la web sin el autómata. Los dos primeros botones ponen en “true” y “false” la variable booleana orden_mover, que se puede ver representada con número de su derecha.


Es necesario recibir una orden_mover en "true" para que en el movimiento cíclico después de llegar a una parada salga hacia la siguiente (Esta variable simula en el autómata que los pasajeros se han bajado en su parada y las puertas han sido cerradas, estando listo para ir a la siguiente parada)

Página estadísticas



1- Gráfico que muestra visualmente las paradas más visitadas por el tranvía en modo manual, este gráfico se actualiza en tiempo real y se mantiene cuando se cierra la web.

Página de contacto



The screenshot shows a contact form titled "Contacte con nosotros" (Contact us) with a green header. It contains two input fields: the first for an email address (pre-filled with "ejemplo@empresa.com") and the second for a message (with the placeholder text "Escriba el motivo de su contacto..."). A green "Enviar" (Send) button is at the bottom right. A red box highlights the form, and a red number "1" is to its right.

1

© 2023-24 Easlo Teststack - Ferrocarriles Vascos S.A. Queda prohibida la reproducción parcial o total de los contenidos de esta publicación sin permiso.

1- Formulario de contacto con el administrador en caso de problemas/mejora/feedback.

En el primer campo se introduce el correo electrónico de la persona u organización que contacta para posteriormente poder recibir una respuesta por parte de la administración.

En el segundo campo se escribirá toda la información relacionada sobre el problema/mejora/feedback que la administración deba conocer.