

Mécanisme de compte rendu volontaire et anonyme des événements de sécurité.

Titre du Projet : AéroSafe - Plateforme de Signalement Volontaire & Anonyme pour l'Aviation Civile.

Slogan : Signaler sans crainte, pour une aviation plus sûre.

Équipe : WINNERS AJT



Concours Innovation Aviation Civile 2024

Équipe : WINNERS AJT

Date : Jeudi, 10 Décembre 2025

LE DÉFI ACTUEL

Sous-reporting massif des incidents

Peur des représailles
chez les professionnels

Manque de données fiables
pour l'ANAC

Temps de remontée d'information
trop long

IMPACT :

→ Risques sécurité non identifiés

→ Culture du silence dans l'aviation

→ Difficulté d'amélioration continue

NOTRE SOLUTION : L'ANONYMAT PAR DESIGN

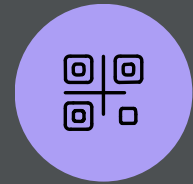
Une plateforme web et mobile accessible par QR code qui garantit :

- **Anonymat total** : Aucune donnée personnelle collectée
- **Simplicité extrême** : Signalement en 60 secondes
- **Double flux** : Déclarants anonymes + Dashboard ANAC sécurisé
- **Chat confidentiel** : Dialogue sans révélation d'identité

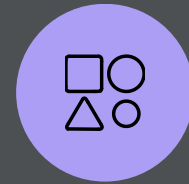
INNOVATION

Le token(code) unique pour suivi du signalement

POUR LES DÉCLARANTS :



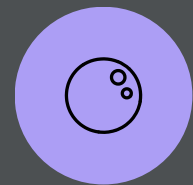
Accès QR code ultra-rapide



Formulaire en 3 étapes



Token de suivi unique



Chat anonyme avec administrateur



Aucune authentification requise

POUR LES AGENTS ADMINISTRATEURS :



Dashboard temps réel



Carte heatmap des incidents (visualisation des zones à risques)



Chat sécurisé avec déclarants



Export de données et codes admins



Possibilités de basculer en mode déclarant.

OBJECTIFS

À COURT TERME:

- Prototype fonctionnel démontrant le flux
- Validation du concept d'anonymat

À MOYEN TERME:

- Déploiement pilote dans 2 aéroports
- Formation des agents administrateurs
- Intégration avec systèmes existants

À LONG TERME:

- Déploiement national
- Réduction de 40% des incidents non reportés
- Amélioration continue via données anonymisées

PHASE 2 :

01

Ajout de l'IA de catégorisation automatique

02

Intégration API avec systèmes aéroportuaires

03

Application mobile dédiée

04

Système d'alertes en temps réel

PHASE 3 :

01

Extension aux autres modes de transport

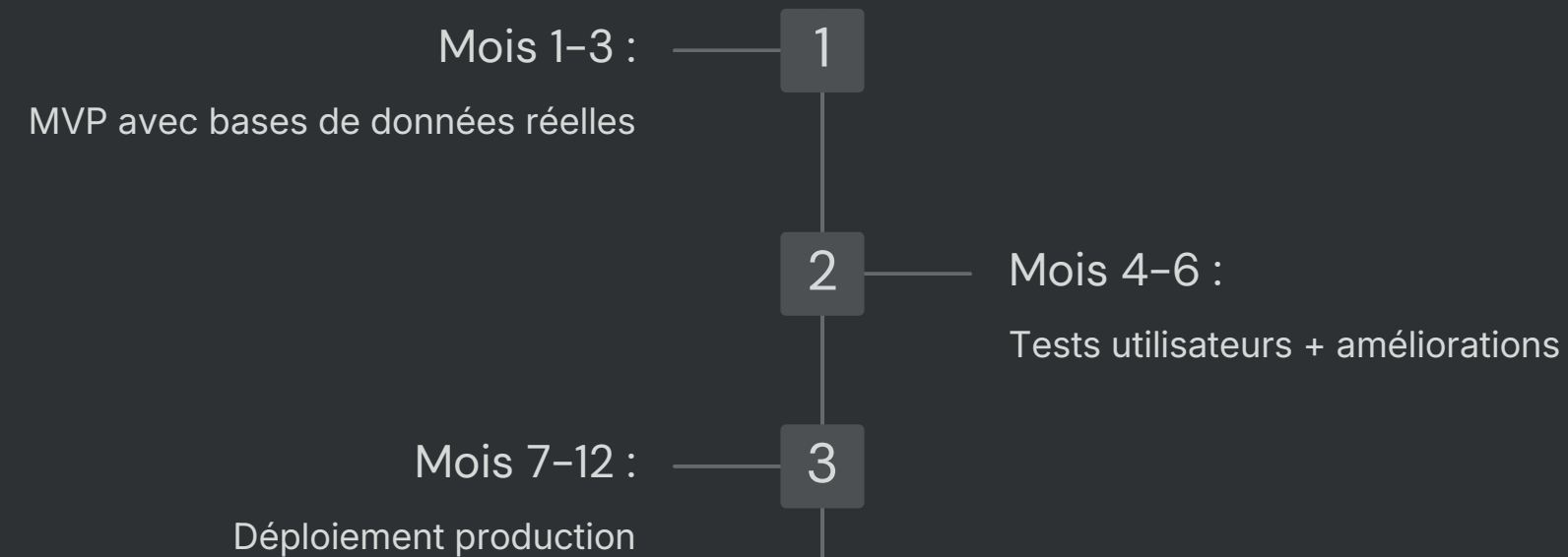
02

Module de formation basé sur les incidents réels

03

Tableau de bord prédictif

ROADMAP TECHNIQUE :



EQUIPE DE TRAVAIL



HALALOUNA Tchaa-Esso Tresor

Chef de projet & Architecture & Documentation



WA-ALOUN Abraham

Design & Sécurité



EKLOU Jean-Baptiste

Développeur

REMERCIEMENTS

À l'ANAC pour son engagement pour la sécurité

Au jury pour son attention

WINNERS AJT