Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd) Emittent: Kraftfahrzeuge - Prognose Nullfall

Unterlage 17.1.2.1.1 Kfz: Prognose Nullfall

Straße	LmE	LmE	PT	PN	MT	MN	Lm25	Lm25	v Pkw	v Lkw	D vT	D vN	D StrO	Steigung	D Stg	
	tags	nachts					tags	nachts								
	dB(A)	dB(A)	%	%	Kfz/h	Kfz/h	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	%	dB(A)	
Albertplatz: Hauptstraße Ri. Albertplatz	62,4	56,5	6,5	9,5	608	124	67,0	60,7	50	50	-4,6	-4,2	0,0	0,0	0,0	
Albertplatz: Albertplatz Ri. Hauptstraße	61,6	55,7	5,5	8,1	557	113	66,4	60,0	50	50	-4,8	-4,4	0,0	0,0	0,0	l
Albertplatz: Antonstraße	63,2	57,1	3,7	5,4	981	198	68,4	61,9	50	50	-5,2	-4,8	0,0	0,0	0,0	l
Albertplatz: Bautzner Straße	64,2	58,2	4,6	6,8	1104	224	69,1	62,7	50	50	-4,9	-4,5	0,0	0,0	0,0	l
Königsbr.:Albertplatz - Katharinenstraße	64,8	58,9	6,5	9,5	953	195	68,9	62,7	30	30	-7,1	-6,8	3,0	0,0	0,0	
Königsbr.:Katharinenstraße-Louisenstraße	63,5	57,6	5,5	8,1	775	158	67,8	61,5	30	30	-7,3	-6,9	3,0	0,0	0,0	l
Königsbr.:Louisenstraße-Bischofsweg	64,3	58,4	6,5	9,5	849	173	68,4	62,2	30	30	-7,1	-6,8	3,0	0,0	0,0	ŀ
Königsbr.:Bischofsweg-Tannenstraße	70,4	64,6	6,5	9,5	969	198	69,0	62,8	50	50	-4,6	-4,2	6,0	0,0	0,0	
Königsbr.:Tannenstraße-Stauffenbergallee	70,0	64,2	6,5	9,5	880	180	68,6	62,4	50	50	-4,6	-4,2	6,0	0,0	0,0	
Bischofsweg:Königsbr.StrAlaunstraße	66,9	60,7	2,7	4,1	659	132	66,4	59,8	50	50	-5,4	-5,1	6,0	0,0	0,0	
Bischofsweg:Königsbr.StrAlaunstraße	68,9	62,7	3,7	5,4	904	182	68,0	61,5	50	50	-5,2	-4,8	6,0	0,0	0,0	

November 2018	Seite 2
2016	

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd) Emittent: Kraftfahrzeuge - Prognose Nullfall

Unterlage 17.1.2.1.1 Kfz: Prognose Nullfall

Straße		Straßenname	
LmE tags	dB(A)	Emissionspegel tags	
LmE nachts	dB(A)	Emissionspegel nachts	
PT	% ` ´	Lkw-Anteil, tags	
PN	%	Lkw-Anteil, nachts	
MT	Kfz/h	Kfz pro Stunde, tags	
MN	Kfz/h	Kfz pro Stunde, nachts	
Lm25 tags	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, tags	
Lm25 nachts	dB(A)	Pegel in 25m Abstand, nachts	
v Pkw	km/h [°]	Geschwindigkeit Pkw	
v Lkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw	
D vT	dB(A)	Zuschlag für Geschwindigkeit tags	

D vN dB(A) Zuschlag für Geschwindigkeit nachts
D StrO dB(A) Zuschlag für Straßenoberfläche
Steigung % Längspeigung in Prozent (positive Werte Steigung in

Steigung % Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)

D Stg dB(A) Zuschlag für Steigung

November 2018	Seite 3
2016	

Legende