SCH-Planu	ng-7,8-stadteinwärts Zugart	Gleis:		Richtung:				Abschnitt: 1 Km: 0+000						
	Anzahl Züge			Geschwin Länge						spegel L'w [dB(A)]				
Name		Tag	nachts	digkeit	je Z	_	Max	0	Tag 4 m	۱ .		nachts	l	
1 Linie	7	89,0	17,0	km/h 50	n	45	_	0 m 77,2	54,3	5 1	m 0 m 73,0	4 m 50,1	5 m	
2 Linie		87,0	9,0	50		30	_	75,3	52,5	_	'-	45,6	-	
- Gesamt		176,0	26,0	-		-	-	79,3	56,5	-		51,4	-	
Schienen-	Schienen-		Fahrflächen-		rvenfahr- Gleisb			Vorkehrunge			Sonstige		icke	
kilometer	Fahrbahnart	zust		geräuscl	sch geräus			Quietso	_	che	Geräusche	KBr	KLM	
	km c1		c2		dB d		3		dB		dB	dB	dB	
0+000 Feste Fahrbahn 1+997 Feste Fahrbahn		-		[-			-	-	-	
	ng-7,8-stadtauswärts			Richtung:						Abso	chnitt: 2	Km: 0+000		
	Anzahl Züge		Geschwin Länge				Emissionspegel L'w [dB(A)]							
	Zugart Name		nachts	digkeit	je Z		Max		Tag			nachts		
				km/h	'n			0 m	4 m	5 1	m 0 m	4 m	5 m	
1 Linie		90,0	18,0	50		45	-	77,2	54,4	-	1 . 0,2	50,4	-	
2 Linie		87,0	8,0	50		30	-	75,3	52,5	-	,-	45,1	-	
- Gesa	amit	177,0 26,0		Kuryonfohr Claich		ems-	79,4 Vorkel	56,5	a	74,4 Sonstige	51,5 -			
kilometer	Fahrbahnart	Fahrflächen- zustand		Kurvenfahr- Gleisbr geräusch geräus			Vorkehrunger Quietschgeräu		- 1	_	Brücke KBr KLM			
km	c1	C		dB	" 9	dB		dB		CITC	dB	dB	dB	
0+000	Feste Fahrbahn			-		-			-		-	-	-	
3+811	Feste Fahrbahn	-	-			-			-		-	-	-	
SCH-Planu	ng-Ri-West	Gleis:		Richtung:						Abso	chnitt: 3	Km: 0+0	000	
	Zugart	Anzahl Züge		Geschwin	Lär	Länge		Emissions			spegel L'w [dB(A)]			
	Name	Tag	nachts	digkeit	je Z	Zug	Max		Tag	ı		nachts		
				km/h	n			0 m	4 m	5 ו		4 m	5 m	
	13-30m	45,0	9,0	50		30	-	68,8	49,6	-	0.,0	45,6	-	
	13-45m	44,0 89,0	8,0 17.0	50		45		70,5 72,8	51,3 53,5	-	66,1	46,9 49,3	-	
- Gesamt Schienen-		Fahrflächen-		Kurvenfahr- Gleisbrems		ems-	Vorkehrungen g. Sonstige							
kilometer			zustand		geräusch geräusch K		ch KL							
km			c2		dB dE		}	dB		dB	dB	dB		
0+000 Standardfahrbahn		-					-			-	-	-		
	Standardfahrbahn	01-1		District		-			-	Λ I	chnitt: 4	-	-	
SCH-Planu	<u> </u>			Richtung:				Km: 0+000						
1	Zugart		Anzahl Züge Tag nachts		Geschwin Länge digkeit je Zug		N4=14				spegel L'w [d	` /-		
	Name		nacnis	km/h	je z n	_	Max	0 m	Tag 4 m	5 1	m 0 m	nachts 4 m	5 m	
3 Linie	13-30m	45,0	9,0	50	- "	30	_	68,8	49,6	J	64,9	45,6	- 3 111	
	13-45m	44,0	8,0	50		45	-	70,5	51,3	-	1	46,9	-	
- Gesa	amt	89,0	17,0	-		-	-	72,8	53,5		68,5	49,3	-	
Schienen-			Fahrflächen-		Kurvenfahr- Gleisb			Vorkehrunge				Brücke		
kilometer	Fahrbahnart	zustand c2		geräusch geräus			Quietso	uietschgeräusche			KBr	KLM		
0+000	c1 Standardfahrbahn	С	2	dB		dB	3		dB -		dB	dB	dB	
	Standardfahrbahn			[-			-		-	-		
SCH-Albert	Gleis: 1, 2	2	Richtung: Querschnitt			Abschnitt: 5 Km: 0+000								
	Anzahl Züge		Geschwin Länge						pegel L'w [c					
Zugart Name		Tag nachts		-		Max					nachts			
				km/h	'n	_		0 m	4 m	5 ו	m 0 m	4 m	5 m	
	6-30m	91,0	17,0	50		30	-	75,5	52,7	-	71,2	48,4	-	
	6-45m	90,0	18,0	50 50		30	-	75,5	52,6	-	1,-	48,6 53.5	-	
7 Linie 11 - Gesamt		181,0 362,0	37,0 72,0	50		45	-	80,3 82,5	57,4 59,6	-	, .	53,5 55,6	-	
Schienen-			ichen-	Kurvenfal	hr- C	Gleisbr			hrungen		Sonstige		icke	
kilometer			zustand		geräusch geräusch				etschgeräusche		•	KBr	KLM	
km c1		c2		dB	,		dB		dB		dB	dB	dB	
0+000 Feste Fahrbahn				-		-			-		-	-	-	

November	
2018	

Königsbrücker Straße zwischen Albertplatz und Stauffenbergallee (Süd) Emissionen Prognose 2030 (Prognose Nullfall identisch Prognose Planfall)

Unterlage 17.1.2.2 Emittent: Straßenbahn

SCH-Albert-Platz (Querschnitt)		Gle	Gleis: 1, 2		Richtung: Querschnitt			Abschni			hnitt: 6	Km: 0+232			
Zugart			Anzahl Züge		Geschwin	Länge	änge		Emissionspegel L'w [dB(A)]						
	Name		Tag	nachts	digkeit	je Zug	Max	Tag			nachts				
					km/h	m		0 m	4 m	5 m	n 0 m	4 m	5 m		
5	5 Linie 6-30m		91,0	17,0	50	30	-	75,5	52,7	-	71,2	48,4	-		
6	6 Linie 6-45m		90,0	18,0	50	30	-	75,5	52,6	-	71,5	48,6	-		
7	7 Linie 11		181,0	37,0	50	45	-	80,3	57,4	-	76,4	53,5	-		
8	8 Linie 3		199,0	36,0	50	45	-	80,7	57,8	-	76,2	53,4	-		
-	- Gesamt		561,0	108,0	-	-	-	84,7	61,8	-	80,5	57,7	-		
Schie	Schienen-		Fahrflächen-		Kurvenfahr- Gleis		orems-	ems- Vorkehrungen g.			Sonstige Brü		cke		
kilon	meter Fahrbahnart		zust	and	geräusch	n geräu	sch KL	Quietschgeräusche		che (Geräusche	KBr	KLM		
kı	m c1		c2		dB	C	В	dB			dB	dB	dB		
0-	+232 Feste Fahrbahn		-		_		-	-			-	-	-		
0+459 Feste Fahrbahn			-		-		-	-			-	-	-		