

# GUÍA DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

MAZDA BT-50 PROFESSIONAL (MOTOR DIESEL UH)



## PRECAUCIÓN

Aplica para vehículos con cobertura por garantía de 3 AÑOS o 100.000 km lo primero que ocurra.  
No exceda los límites de KILOMETRAJE Y TIEMPO recomendados para el cambio de los fluidos y filtros especificados en esta guía de mantenimiento

### Intervalo de mantenimiento por kilometraje (km x 1.000)

#### MOTOR DIESEL (UH)

(I) Inspeccionar, (R) Reemplazar, (T) Torquear, (L) Lubricar, (D) Drenar

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120

### TRABAJOS A REALIZAR EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO

Funcionamiento sistema eléctrico (luces, testigos, alarmas sonoras, etc.)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freno de estacionamiento		I		I		I		I		I		I
Cinturones de seguridad, hebillas y barras de anclaje.		I		I		I		I		I		I
Funcionamiento de la dirección y articulaciones (motor encendido)		I		I		I		I		I		I
Funcionamiento del servofreno (vacío, hermeticidad y válvula cheque )	*9		I		I		I		I		I	
Estado de la carrocería (por oxidación o deterioro de pintura)		I		I		I		I		I		I
Estado sistema de embrague (accionamiento pedal si aplica)		I		I		I		I		I		I
Filtro de aire cabina (si aplica)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Verifique y ajuste correderas / anclajes asientos			T		T		T		T		T	

### TRABAJOS A REALIZAR EN EL CUARTO MOTOR (ALTURA PISO)

Aceite motor: Retire la tapa de llenado de aceite motor y diligencie la siguiente información:	Marque con una X		Realizar esta operacion antes de sustituir el aceite motor									
	Nivel aceite encontrado	*2	Nivel bajo		Nivel normal		Nivel alto					
	Estado aceite encontrado		Normal		Grumos		Emulsionado					
Nivel y estado líquido embrague M/T	*4	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivel y estado del líquido de frenos, servofreno	*8	I	I	I	R	I	I	R	I	I	I	R
Fugas en tuberías, mangueras y conexiones de frenos			I		I		I		I		I	
Nivel Refrigerante motor Ref. L405F	*13	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivel y densidad del electrolito de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fugas en sistema de refrigeración (tapa, mangueras y radiador)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fugas en tuberías, mangueras y conexiones de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fugas y estado de aceite, tuberías, mangueras y conexiones de la dirección asistida		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verificación y ajuste de soporte batería y correas: alternador, D/H, A/A	*6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aislantes térmicos capot y parallamas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aislantes térmicos y protectores del sistema de escape								I				
Filtro de Aire motor Diesel-UH	*3	Limpie cada 5.000 km Reemplace cada 30.000 km ó 18 meses lo que primero ocurra										
Sistema de admisión de Aire (motor Diesel UH)			I		I		I		I		I	
Drenaje filtro principal motor UH		D	D	R	D	D	R	D	D	R	D	R
Filtro de combustible principal (motor UH)				R			R			R		R
Drenaje filtro secundario	*7	Drenar cada vez que haya agua en el reservorio traslucido (min 1 vez por semana)										
Filtro de combustible secundario (motor Diesel) si se encuentra equipado		Cambiar elemento filtrante cada 5.000 km										
Sistema Recirculación de Gases de Escape - EGR (motor UH)			I		I		I		I		I	
Estado de la carrocería (por oxidación o deterioro de pintura)			I		I		I		I		I	
Cadena de repartición y tensor (motor Diesel UH)	*1	Cambiar cada 5 años o 120.000 km										
Calibración de Válvulas (motor UH)												I

### TRABAJOS A REALIZAR (ALTURA DE ELEVACIÓN TOTAL)

Aceite y filtro motor: Drenar aceite y reemplazar filtro de aceite motor (Genuino Mazda)	*2	Cambiar filtro genuino Mazda cada vez que se sustituya el aceite motor o mínimo una vez al año. Verifique la no presencia de fugas										
Fugas en el sistema de refrigeración (mangueras y radiador)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fugas en tuberías, mangueras y conexiones de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tuberías, mangueras, posición válvula LSPV y conexiones de frenos			I		I		I		I		I	



# GUÍA DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

MAZDA BT-50 PROFESSIONAL (MOTOR DIESEL UH)



Intervalo de mantenimiento por kilometraje (km x 1.000)		(I) Inspeccionar, (R) Reemplazar, (T) Torquear, (L) Lubricar, (D) Drenar											
MOTOR DIESEL (UH)		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Fugas en tuberías, mangueras y conexiones de la dirección asistida		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aislantes térmicos y protectores del sistema de escape			I		I		I		I		I		I
Funcionamiento de la dirección y articulaciones (revise topes de dirección)	*9		I		I		I		I		I		I
Junta homocinética cardán del y tras. Grasa base Litio con bisulfuro de Molibdeno			L		L		L		L		L		L
Revisión de guardapolvo ejes y caja de dirección	*6		I		I		I		I		I		I
Fugas de aceite transmisión manual (motor UH)	Aceite <b>BOT 350-M3</b>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fugas aceite transmisión automática (motor UH)	Aceite <b>Mercon LV</b>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fugas aceite caja transferencia	Aceite <b>Mercon LV</b>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fugas aceite diferencial trasero	Aceite SAE <b>75W-140</b>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fugas aceite diferencial delantero	Aceite SAE <b>80W-90</b>	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Válvula de desfogue diferencial trasero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifique ajuste de suspensión por daños, ruidos o flojedad			T		T		T		T		T		T
Inspección de frenos delanteros/traseros (pastillas y discos)	*6 *9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juego axial de rodamientos de las ruedas traseras y delanteras			I		I		I		I		I		I
Rotación de las llantas	*11	Inspeccionar, Rotar y Torquear cada 10.000 km											
Presión de inflado de las llantas incluyendo el repuesto		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de la carrocería (por oxidación o deterioro de la pintura)			I		I		I		I		I		I

TRABAJOS A REALIZAR (ALTURA PISO)													
Aceite motor: Reemplazar con aceite recomendado de acuerdo con los volúmenes especificados (Volumen aceite moto con filtro = 10,3 cuartos galón o 9,75 l)	Aceite SAE <b>5W-30</b> <b>ACEA A5/B5</b>	*15	Realice esta operación cada 10.000 km o mínimo una vez al año										
Autocomprobación (KOE0/KOER) usando equipo de diagnóstico M-MDS			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricación de bisagras y seguros						L			L				L

TRABAJOS ADICIONALES A CONVENIR CON EL CLIENTE (REQUIEREN AUTORIZACIÓN EXPRESA)																	
Alineación y Balanceo				<div><div>R</div><div>R</div><div>R</div><div>R</div><div>R</div><div>R</div><div>R</div><div>R</div><div>R</div><div>R</div><div>R</div><div>R</div></div>													
Nomenclatura:		I: Inspeccionar/Ajustar		T : Torquear		R : Reemplazar			L : Lubricar			D : Drenar					
Tiempos de Mantenimiento (Horas)		Kilometraje (km x 1.000)				(I) Inspeccionar, (R) Reemplazar, (T) Torquear, (L) Lubricar											
						10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
		BT-50 4WD (UH) DIESEL				0,8	1,5	0,9	1,7	0,8	1,6	0,8	1,7	0,9	1,5	0,8	1,9



# GUÍA DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

MAZDA BT-50 PROFESSIONAL (MOTOR DIESEL UH)



NOTAS	Aplica para vehículos con cobertura por garantía de 3 AÑOS o 100.000 km lo primero que ocurra. No exceda los límites de KILOMETRAJE Y TIEMPO recomendados para el cambio de los fluidos y filtros especificados en esta guía de mantenimiento
*1	Si la cadena no se cambia antes del kilometraje recomendado pueden generarse daños severos en el motor
*2	El nivel del aceite deberá ser revisado cada 2.000 km y si se requiere complete al nivel especificado. Adicionalmente si el vehículo opera en algunas de las condiciones enumeradas a continuación sustituir el aceite y el filtro genuino Mazda con mayor frecuencia que los intervalos recomendados: a) Funcionamiento prolongado del motor en marcha mínima (uso estacional, transporte de personal, uso policial) b) Conducción permanente del vehículo en trayectos cortos (menor a 16 km) c) Conducción en condiciones extremadamente calurosas o extremadamente frías. d) Conducción continua en zonas montañosas o vías sin pavimentar, remolcando un trailer, cargas a peso bruto vehicular.
*3	Si su vehículo se utiliza en zonas polvorientas o con arena reemplace el filtro con mayor frecuencia que los intervalos recomendados; limpie el filtro cada 2.500 km o 3 meses lo que primera ocurra. No utilice aire comprimido para la limpieza del filtro. Golpéelo suavemente contra una superficie solida
*4	El conjunto embrague se reemplaza según desgaste (disco, prensa y rodamiento)
*5	Dependiendo de las condiciones de uso del vehículo, determine el ciclo adecuado de cambio de aceite del eje diferencial, identificando cualquiera de las siguientes condiciones de uso: <b>NORMAL Ó LEVE:</b> Vehículo particular. Trabajo en la ciudad, con niveles de carga moderada en vías pavimentadas <b>MEDIO:</b> Vehículo particular. Trabajo en vías de 2do orden (carreteras sin pavimentar), con nivel de carga moderada. <b>SEVERA:</b> Vehículo de servicio público ó flotillas con vehículos en funcionamiento de 12 a 24 horas continuas. Trabajo en vías de 3ro orden con condiciones de carga permanente, trabajo continuo en vías sin asfaltar, fuera de carretera, zonas montañosas.
*6	Se reemplazan según desgaste
*7	En caso que el vehiculo presente inestabilidad o pérdida de fuerza por causa del filtro de combustible obstruido, se sugiere recomendar al cliente cambiarlo con intervalos más cortos e incluso el lavado del tanque combustible (verificar filtros principal y secundario)
*8	El líquido de embrague y frenos para el motor diesel (UH) proviene del mismo depósito. Si se usan mucho los frenos (por ejemplo, conduciendo continuamente exigido en montaña) o si el vehículo se usa en climas húmedos, cambie el líquido de frenos TODOS los años.
*9	Si su vehículo opera bajo alguna de las condiciones indicadas a continuación, inspeccione o reemplace más frecuentemente que los recomendados: a) Caminos polvorientos, lodazales, arenas o carretera destapada. b) Conducción permanente del vehículo en trayectos cortos. c) Conducción continua en zonas montañosas.
*10	Si la válvula se encuentra pegada o con materiales extraños, límpiela asegurándose que quede libre de atascamiento por suciedad
*11	Incluye apriete de las tuercas de las ruedas. Verificar la alineación y según la condición realizar ajuste con autorización y cargo cliente
*12	Si el vehículo es sumergido en un charco profundo o transita a través de arroyos, realice el cambio de aceite inmediatamente.
*13	Complete con el producto recomendado si es necesario. Reemplace cada 5 años o 120.000 km. lo que primero ocurra.
*14	Complete nivel de aceite de acuerdo con la referencia y producto genuino Mazda recomendado.
*15	Caliente el motor a temperatura normal de funcionamiento, apáguelo y deje enfriar por 10 minutos; verifique nivel de aceite motor.
NOTA	Esta información está sujeta a modificaciones de acuerdo con la actualización en los modelos o el cambio de especificaciones en los componentes y en ningún caso reemplaza a la información contenida en el Manual para el Propietario que acompaña a cada vehículo.

Realice gratuitamente **Inspección básica 5-5 (revisión de niveles)** cuando se cambie solamente aceite motor o en cualquier ingreso al taller diferente a revisión programada



Nombre del Técnico:

Concesionario: \_\_\_\_\_

Fecha: \_\_\_\_\_