2022 全年度聯博投信公開發行公司議合之資訊

(1)與公開發行公司(被投資公司)議合統計

議合家數	議合家次統計	出席股東會家次	實地拜訪(含輔導面會)家次	電話(或視訊)家次	電子郵件討論家次	参與法說會家次	其他
6	6	0	0	6	0	0	

(2)與被投資公司互動議合的情形說明

股票 代號	公司	ESG 分類	形式(實地拜訪、電話訪問、電子郵件或其他)	冱動議和囚災	後續影響與進 度追蹤
2615	萬海	E /環境	電話(或視訊)訪問	萬海航運做為台灣數一數二的貨櫃航運業者,其大部分的營收來自亞洲區間航線。由於受到疫情影響,國際貨櫃港埠的塞港情況可能延續至2022年,加上全球對實體商品的需求不斷增加,凸顯在疫情期間航運業的重要性,因此針對永續報告書的揭露部分,我們認為應就其水源汙染及供應鏈管理需加強揭露。尤其近年來軍火商品、新疆棉等等較為敏感的產品受到國際社會的關注,應加強這方面的管理及溝通,而管理階層也給予我們積極的回應,表示未來會朝這方面持續加強改進。	
2412	中華電	S /社會	電話(或視訊)訪問	中華電信藉由其良好的地位與專業技術,持續佈局相關的 5G 衍生新商機;中華信評認為,該公司在前述新技術領域方面的投資與資本支出充分允當,包括在企業專網、人工智慧物聯網、智慧工廠/家庭/城市、自動駕駛與元宇宙(讓用戶透過電腦與其他使用者互動的虛擬空間)等。但我們認為在公司人力結構上,男女比例差距相當大,而且主管級別的女性比例相當低,在工作人權及男女平權方面還有相當大的努力空間,而管理階層給的回應也表示公司近年來也在積極多元化招募人才,希望藉此能增進職場環境的性別平等。	暫不持有
5871	中租	S /社會	電話(或視訊)訪問	赤道原則為大型國際金融機構所採行的風險管理架構,用以決定、衡量及管理專案融資對環境與社會產生之風險,屬自願性簽署遵循之金融業	持續持有

			,		
				而在評估客戶授信流程是否加入 ESG 相關因子,中租表示中長期目標是建立 ESG 負向因子評核表單,並評估建立對應之風控機制;並持續擴展	
				推動應用金融科技加速審核流程及授信能力,預計 2024 年推動至東協 子公司。	
3711	日月光投控	E /環境	電話(或視訊)訪問	日月光通過科學基礎減量目標倡議組織(Science Based Targets initiative, SBTi)認可,設定 2030 年範疇一與二遠低於 2℃的絕對減量目標(2030 範疇一、二皆為減少 35%的碳排放,範疇三則目標減少 15%碳排放),分階段履行淨零排放承諾。我們了解到目前 2022 年的範疇一和二進程順利,主要透過取得綠電的來降低碳排放。啟動階段性的再生能源採購,達成在 2030 年減量目標並逐步邁向淨零排放。但範疇三會比較需要發揮影響力,來改善供應商,所以這個部分目前是完成問券調查,會考慮以透過(1)價值鏈減碳合作(2)推動低碳交通,來協助供應商如何去改善他們的碳排放,如介紹 ESG 做得更好的廠商給供應商,以技術分享、異業合作及獎勵等模式積極展開各面向減量。溫室氣體範疇三全面盤查的 2020 為基準年至 2030 年絕對減量 15%,並規劃 2030 年辨公室與 2050 年生產製造據點達到淨零排放。	持續持有
2912	統一超	E/環境	電話(或視訊)訪問	公司強調門市極力推動節能減碳專案,統一超商制定了「環境政策」、「能源政策」與「溫室氣體政策」做為集團環境議題作為的指導核心,並在此基礎上訂定各項議題之短中長程目標,整體營運上的減碳目標為2025 比 2020 年降低 7%,2030 年降低 14%。同時也提到考慮使用再生能源作為超商的電力來源,如太陽能板,但再生能源的成本偏高,無論是安裝以及後續的維護都是不小的成本,公司也表示還在衡量評估狀況,會盡力取得其中的平衡。 為了在永續經營方面更加進步,公司希望透過改善營運中所衍生的塑膠污染,從自身品牌出發,建立了減塑環保的商業模式,並在減塑行動規劃與執行訂下中長期目標,公司表示在 2023 年一次性塑膠占比要低於20%,而長期目標希望在 2050 年一次性塑膠占比 0%,達成完全淘汰一次性塑膠的願景。	持續持有和追蹤
2912	統一超	G /公司 治理	電話(或視訊)訪問	統一超致力於打造健康安全的職場,辨識及評估職安衛之高風險危害,保障員工擁有安全與衛生無虞的工作環境。公司也提到希望透過增進薪資調幅比例,來促進員工福祉。而在女性員工的比例上也訂下目標,希	持續持有和追蹤

			1		
				望部經理在 2025 年達標 12%,顯示超商所提供的工作環境及人才運用上	
				均尊重性別平等。	
				統一超以落實公司治理,並提升本公司董事會及功能性委員會功能,建	
				立績效目標以加強運作效率。公司也提到 MSCI 的 ESG 報告中對於董事	
				過度兼任其他事務並不滿意,他們也強調這部分會盡力改善。	
				在包裝材料方面,統一表示他們也是非常關心在產品中會產生的污染及	
1216	統一	E /環境	電話(或視訊)訪問	垃圾,所以積極與中研所包材小組、包材供應商與外部學術機構進行三	
				方合作,推動產品包材優化研發。環境友善材料及塑膠包材的減量,	
				2021 年皆達成設定目標;而在一次性塑膠的使用方面,針對 r-PET,在	
				今年測試 PET 瓶標籤,已階段性測試完成 30%的取代,若導入產品中,	
				預期年減 120 頓 PET,未來統一將持續推動包材減塑,並規劃將產品包	计
				裝朝材質單一化與易回收處理方向設計,並評估導入植物來源塑膠以降	持續持有和
				低產品碳足跡。	追蹤
				而碳排放方面,現在的趨勢都是希望導入 TCFD & SBTi 科學基礎減碳目	
				標,統一也將朝向在 2023 年前完成將整個集團的碳排相關數據之評估	
				與計算,由於統一的供應鏈相當龐大,在評估與計算上需要不小成本人	
				力的投入,所以公司目前也還在評估整體的效益,但會盡力趕上政府訂	
				定的時程。	