Plan Of Work

我们早期的工作计划有一个线性的进展，把整个项目细分为几个部分。然后分配给每个组员。我们希望项目的每一部分能够顺利地完成。为了提高工作效率和工作质量，我们将团队分成小组进行以下工作：

Initial Plan of work

里程碑 Original Deadline Date completed Group

导航用户需求的数据收集\ Caden and

交通数据收集

天气数据收集

初始数据库脚本

预约导航路线

流量算法，方向算法

刚开始的工作计划对我们来说有很大的困难，脚本代码出现问题并未及时发现，造成时间延误。

Final history of work:

里程碑 完成日期 Group

初始数据库脚本 Caden and

交通数据收集 Caden and

天气数据收集

交通算法，天气算法

流量算法，方向算法

创建用户资料数据库

交通地图 Caden and

导航软件的用户界面 and

预约导航路线

移动集成测试

用户体验

目前的成就

1. 导航用户需求的数据收集，分析数据，确定研究方向。
2. 创建导航系统和用户资料数据库
3. 流量算法，方向算法，交通和天气预测算法。
4. 提高交通地图精确性。
5. 设计导航软件的用户界面。
6. 交通路况和气象实时更新。
7. 移动流量数据报告。

(8) 定时预约导航路线服务

我们在软件开发过程中出现了很多问题，在讨论中产生了一些分歧，但我们最终统一了意见，完成了我们的大部分核心目标，在软件测试中取得了很好的效果。

我们当前的导航软件在手机移动设备提供服务，用户可以访问网站，进行用户登录和验证，实时地位用户的所在地，导航软件根据用户的需求规划出最佳路线和备选路线，交通监视器对用户的导航路线进行实时监控并反馈给中央管理系统，针对交通和天气的突发情况进行预测，并规划出当前最适宜的路线。同时我们团队还创建了离线地图数据库，利用北斗卫星实施定位，即使是在乡村，郊区等网络信号不好的地域也能进行导航。软件页面能离线查看交通地图，3D地图模式，还有紧急服务。相比其他导航软件，我们的产品能够提供定时预约导航路线服务，所以我们要建立预约模式导航路线数据库。最后我们的数据收集脚本运行没有问题。

Future of work

对于我们现在的导航软件，我们将来要做很多工作对软件进行改进和优化，给用户提供更好的服务。庞大的数据信息会使现有的数据库信息遭到破坏，因此改进用户信息数据库非常重要。对行车速度，时间，天气，交通和用户当前所在地进行更加精确地计算。我们可以根据用户行车路线和行车事故地点，建立交通事故多发地的信息数据库，对即将通过事故地点的用户进行提醒并提供合适的行车速度或者其他路线。导航的准确性依赖于我们算法，我们必须对算法进行改进和提升。交通信息数据库需要经常更新，以便用户能够查看到最新的交通信息。提高交通监视器收集交通事故信息的速度，能够查看道路实况。对于预约模式下的导航系统，规划导航路线的要求很高，经过交通监视器的判断，天气卫星的预测等综合性信息的整理，最终能够提前规划出最佳的路线。因此我们要提高道路交通监视器的数量，流量算法，方向算法，交通和天气预测等算法的精准性。