

Frein DLP de 305 X 76 mm

Procédure de remplacement de la vis d'ancrage

AVANT DE RÉPARER CE VÉHICULE

La présente information n'est pas destinée à remplacer les publications d'entretien du constructeur automobile. Il faut toujours se reporter aux procédures et directives recommandées par le constructeur automobile et les suivre.



AVERTISSEMENT :

Le défaut de suivre ces procédures et directives et (ou) les directives du constructeur automobile peut entraîner une réduction ou un manque de fonctionnement du frein, ce qui pourrait entraîner des blessures personnelles ou des dommages matériels.



ATTENTION :

Tenez la graisse et autres matières étrangères à l'écart des surfaces du segment, de la garniture et du tambour. La contamination des garnitures de segment et de la surface du tambour pourrait donner lieu à une dégradation de l'efficacité de retenue du frein, ce qui pourrait entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

NOTA : Veuillez lire toute la procédure avant de commencer la réparation.

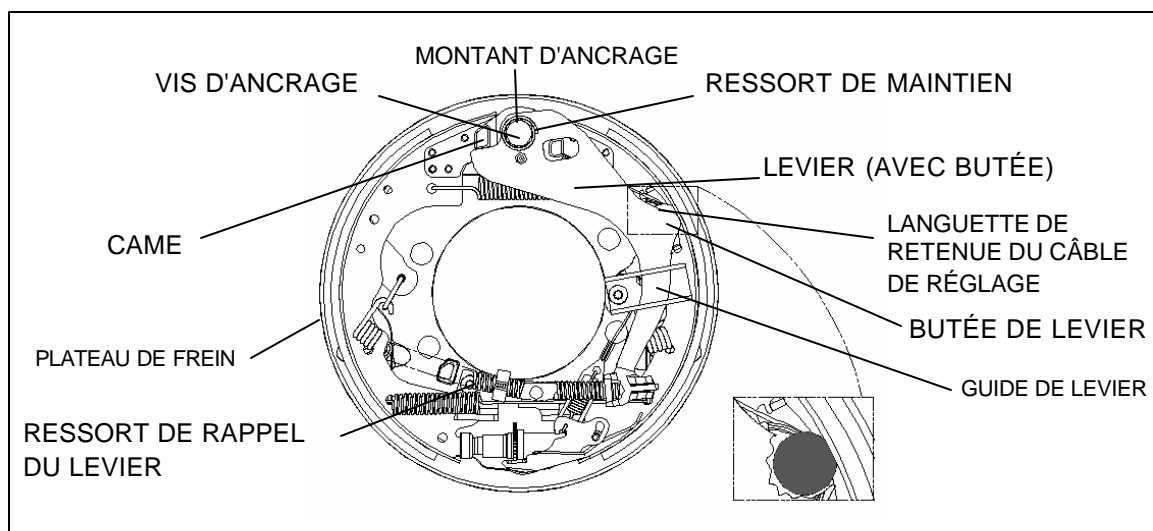


Figure 1

INSPECTION

Inspectez le code de date de l'ensemble de freinage avant d'effectuer quelque réparation que ce soit. La période afférente aux unités visées est du 4 juin 2004 au 14 mars 2005. Le code de date est gravé sur la surface plate du rebord extérieur du frein, orientée vers l'arrière du véhicule et située près du bossage coulé bombé sur le côté opposé du bossage d'entrée du câble de serrage. Reportez-vous à la Figure 2.



Figure 2

NOTA : Dans cet exemple, 3E3303A ne nécessiterait PAS un remplacement de la vis d'ancrage.

DÉPOSE DES COMPOSANTS

- 1) Calez les roues avant afin d'empêcher le véhicule de rouler dans l'un ou l'autre sens.
- 2) Tandis que le moteur est coupé, mettez la boîte de vitesses en prise et desserrez complètement le frein de stationnement.
- 3) Retirez le tambour du frein de stationnement.



ATTENTION :

Ne retirez pas le tambour de frein à l'aide d'un extracteur de tambour ou d'un chalumeau. Un gauchissement du tambour pourrait en découler.

NOTA : Si le tambour est difficile à déposer, introduisez un tournevis à lame plate étroite dans la fente d'accès du régleur de jeu dans le plateau de frein et dégagez le levier du régleur des dents de molette à écrou de réglage. Une fois le levier du régleur dégagé, introduisez un outil

de réglage des freins (ou un tournevis à lame plate) dans la fente d'accès du régleur pour engager les dents de molette à écrou de réglage. Remontez les dents suffisamment de fois pour rentrer les segments de freins de manière à ce que ceux-ci soient dégagés du tambour. Si le tambour est fixé par la rouille au pilote de la chape de la bride d'entrée de l'essieu, frappez légèrement sur le centre du tambour à l'aide maillet non métallique pour le desserrer.

- 4) Détachez de l'extrémité du levier de serrage le câble de serrage du frein de stationnement et le ressort de rappel. Reportez-vous à la Figure 3.



Ressort de rappel

Câble de serrage
du frein

Figure 3

- 5) Détachez le ressort du câble du régleur du levier du régleur. Reportez-vous à la Figure 4.

Soulevez le levier du
régleur de la molette
et poussez vers le
haut



Détachez le ressort
du câble du régleur
du levier du régleur



Figure 4

- 6) Retirez la vis d'ancrage et le ressort de maintien. Conservez le ressort de maintien afin de pouvoir le réutiliser avec la nouvelle vis d'ancrage au moment du remontage.

INSTALLATION DES COMPOSANTS

- 7) Enlevez des filets de l'orifice du montant d'ancrage le débris de l'ancien adhésif frein-filet séché en introduisant un taraud M12 X 1,75 mm (non compris dans la trousse de réparation) complètement dans l'orifice du montant d'ancrage puis en le retirant. Enlevez soigneusement à l'air comprimé les débris détachés de l'orifice. Assurez-vous que l'orifice fileté est propre et exempt de débris et de contamination par la graisse.
- 8) Réinstallez le câble de réglage, la came, le levier de serrage, le ressort de maintien (petite extrémité orientée vers la tête de vis) et la nouvelle vis d'ancrage. Reportez-vous à la Figure 5.

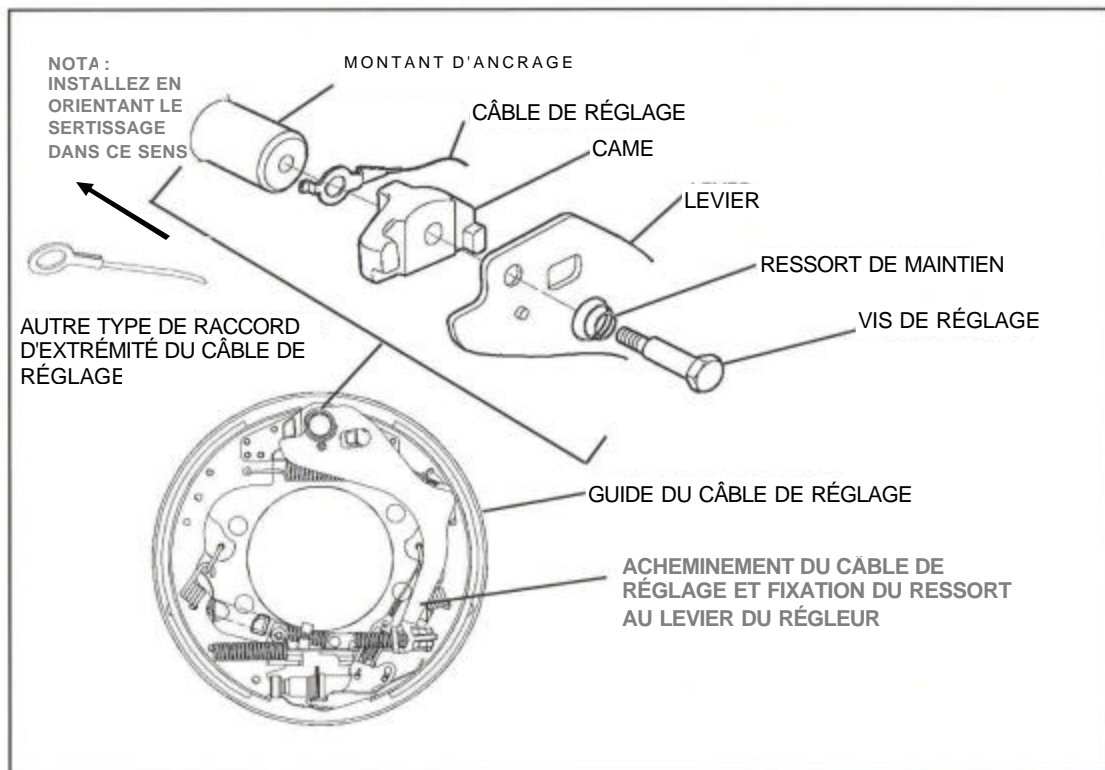


Figure 5



ATTENTION :

Filetez la vis d'ancrage dans le montant d'ancrage seulement de 1 à 2 tours de manière à ce qu'elle fixe l'ensemble temporairement. Ne la vissez pas complètement avant que vous ne soyez prêt à la serrer selon le couple de serrage requis. Une installation inadéquate donnera lieu à l'activation et au durcissement de l'adhésif frein-filet avant le serrage complet de la vis d'ancrage conformément au couple de serrage requis.

- 9) Serrez la vis d'ancrage à un couple de 100 ± 10 Nm (74 ± 7 lb-pi).



AVERTISSEMENT :

Utilisez uniquement une clé dynamométrique en bon état, de type à «indicateur de couple», récemment calibrée, pour serrer la vis d'ancrage au couple approprié. N'utilisez PAS de joints universels, de pivots, de pattes d'oie, ou autres dispositifs ajoutés, puisque ceux-ci peuvent donner des résultats de serrage imprécis. Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique en bon état, fiable et récemment calibrée, vous ne devez pas tenter d'effectuer la réparation. L'inobservation de cette mise en garde peut donner lieu à des blessures corporelles ou des dommages matériels.

- 10) Réinstallez le câble de réglage sur le levier du régleur, en vous assurant que le câble est acheminé autour du guide de câble et en-dessous du ressort de retenue du segment. Reportez-vous à la Figure 6.

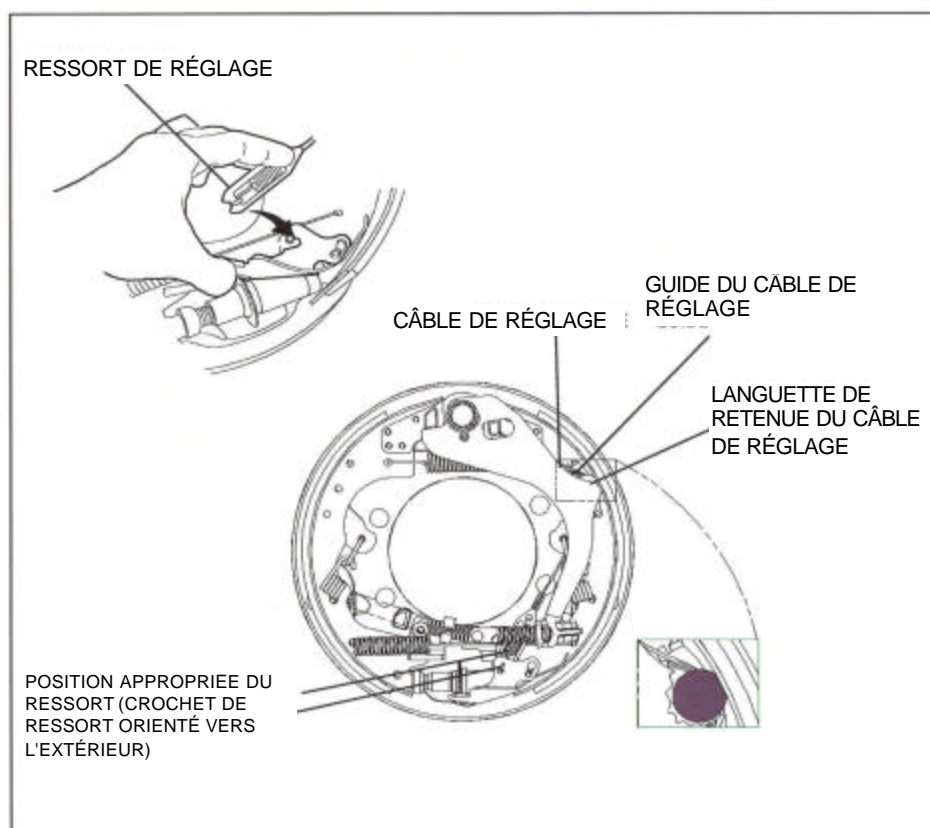


Figure 6

NOTA : Une fois le montage effectué correctement, le raccord d'extrémité du câble du régleur se trouve à l'arrière du levier et le crochet du ressort est orienté vers l'extérieur. Le défaut de ce faire pourrait donner lieu à un fonctionnement réduit du frein.

- 11) Réinstallez le ressort de rappel du levier de serrage et le câble de serrage du frein de stationnement sur l'extrémité du levier de serrage.
- 12) Effectuez une dernière inspection des garnitures de segment et de l'intérieur du tambour afin de vous assurer de l'absence de graisse ou d'autre contamination.



AVERTISSEMENT :

Tenez la graisse et autres matières étrangères à l'écart des garnitures du segment et des surfaces du tambour. La contamination des garnitures de segment ou de la surface du tambour pourrait donner lieu à une dégradation de l'efficacité de retenue du frein, ce qui pourrait entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

- 14) Effectuez l'inspection, l'entretien, puis la réinstallation du tambour de frein selon le manuel d'entretien du constructeur automobile.
- 15) Mettez le frein de stationnement à l'essai afin de vous assurer de son bon fonctionnement avant de retourner le véhicule en service. Selon le besoin, effectuez des réglages selon le manuel d'entretien du constructeur automobile.