

THERMOCONTACTEUR COMBINÉ DE PRÉCHAUFFEUR

FICHE DE CONSIGNES DE REMPLACEMENT

OUTILS NÉCESSAIRES :

- Récipient propre pour le carburant
- Bac de vidange
- Clé à douille de 25,4 mm (1 po)
- Frein-filet
- Clé dynamométrique
- Clé pied-de-biche de 25,4 mm (1 po)

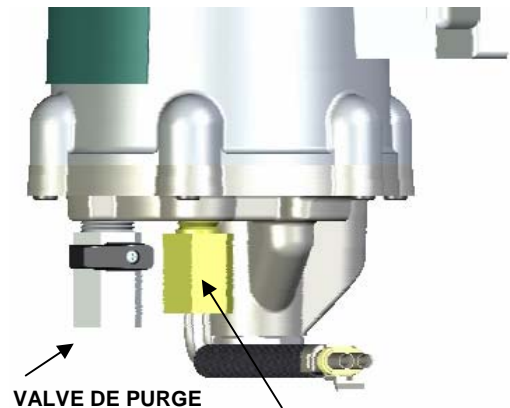
Procédure de dépose

1. Retirez le bouchon d'aération du couvercle du dispositif Fuel Pro.
2. Vidangez entièrement le Fuel Pro dans un récipient propre. Conservez le carburant aux fins d'une réutilisation ultérieure.
3. Débranchez le connecteur du faisceau de câblage du préchauffeur.
4. Placez un bac de vidange en dessous du Fuel Pro. À l'aide d'une clé à douille de 25,4 mm (1 po) retirez le thermocontacteur combiné du préchauffeur.

Procédure d'installation

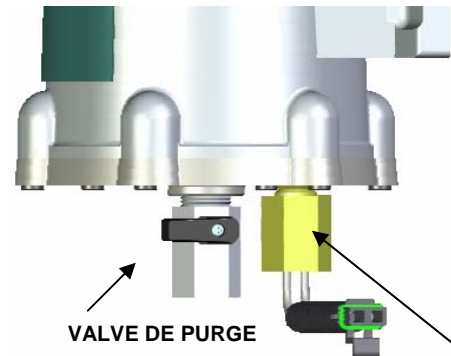
1. Appliquez du frein-filet sur le nouveau thermocontacteur combiné du préchauffeur.
2. Installez et serrez à un couple de 15 pi-lb.
3. Rebranchez le faisceau de câblage du préchauffeur.
4. Remplissez de nouveau le Fuel Pro en utilisant le carburant vidangé au cours de la procédure de dépose, puis installez le bouchon d'aération et serrez à la main seulement.

FUEL PRO AVEC PLAQUE INFÉRIEURE DE LIQUIDE



THERMOCONTACTEUR
COMBINÉ DE
PRÉCHAUFFEUR

FUEL PRO AVEC PLAQUE INFÉRIEURE PLATE



THERMOCONTACTEUR
COMBINÉ DE
PRÉCHAUFFEUR