

Уважаемые Партнеры!

Группа Компаний "ИСКРА СЕРВИС" совместно с Проектно-Строительной Компанией "АКВА-Т" и ОАО "АЛЕКСИНСТРОЙКОНСТРУКЦИЯ" (ОАО "АСК")

имеет многолетний опыт проектирования и строительства искусственных сооружений на автомобильных дорогах из металлических гофрированных конструкций (далее - МГК) производства ОАО "АСК".

ОАО "Алексинстройконструкция" является старейшим предприятием по производству МГК - с 1972 года. За период работы завода произведено более миллиона тонн конструкций. С 2005 года освоено производство МГК с гофром 150×50 мм и толщиной стенки от 3 до 7 мм, что позволило производить конструкции круглого сечения до 8 м и арочного сечения до 10м, в первом полугодии 2014 года освоено серийное производство МГК с гофром 381×142, 381×140. Толщина стенки металла 5-8 мм, размеры пролетов до 25 м, что позволяет конкурировать с пролетными ж/б мостами.

Работы выполнялись на таких дорогах как Москва-Минск и Чита-Хабаровск, БАМ, в Приморском крае, Якутии, Ямало-Ненецком автономном округе, Краснодарском крае и на Северном Кавказе, а также на дорогах Тульской, Калужской и других областях России. Только на автомобильной дороге М-4 "Дон". Силами наших специалистов "Аква-Т" с 2005 года спроектировало и построило более тридцати МГК диаметром до 7 м и три путепровода с пролетами до 12 м на пересечениях с автомобильной дорогой III технической категории (на обходе г. Ельца в Липецкой области и в Ростовской области).

В 2014 году силами "Аква-Т" был запроектирован и построен двухочковый путепровод тоннельного типа диаметром до 7 м на 19 км развязки а/д М-1 "Беларусь". В 2017 году силами "Аква-Т" спроектировано, а силами "ИСКРА СЕРВИС" ведутся работы по "гильзованию" водопропускных коллекторов на А-107 (участок ЦКАД 5 ПК 611) и реки Чертановка под железнодорожными путями Павелецкого направления (г.Москва)

ГК "ИСКРА СЕРВИС" предлагает рассмотреть технические решения в части замены железобетонных конструкций на МГК при сооружении:

- труб;
- скотопрогонов;
- путепроводов для обеспечения миграции диких животных;
- сельскохозяйственных проездов;
- искусственных сооружений для связи разобщенных территорий;
- пешеходных переходов;
- малых мостов и пересечений в теле насыпи дорог I - V категорий.
- железнодорожных переездов в разных уровнях;

Нами разработаны типовые конструкции по ^{даным} сооружениям.

Полагаем возможным обратить Ваше внимание на основные достоинства МГК, проверенные мировым и нашим опытом (конструкции широко применяются во всем мире с 30-х годов XX века):

- высокая скорость строительства;
- относительная независимость от времен года;
- длительный срок службы сооружения (фактический срок службы более 100 лет);
- минимизирование затрат на эксплуатацию;
- при реконструкции автодороги и уширении верха земляного полотна
- возможно удлинение существующего тела трубы в короткие сроки и без значительных финансовых затрат;
- экономическая эффективность при строительстве (дешевле железобетонных конструкций);
- по истечению гарантийного срока (не менее 50 лет) при необходимости
- легко ремонтируются методом гильзования без остановки движения;

Сооружения из МГК оказывают положительное влияние а безопасность движения, а именно:

1. а) однородность конструкции ездового полотна, что позволяет осуществлять плавность движения транспортных средств по сооружению;
2. б) отсутствие визуального препятствия для водителей транспортных средств при подъезде к искусственному сооружению;
3. в) отсутствие деформационных швов на проезжей части, что благоприятно воздействует на работу ходовой части транспортных средств;
4. г) отсутствие возникновения гололеда, образующегося на мостовых сооружениях в результате различного теплового режима на мостовых конструкциях и в земляном полотне.

Кроме работ по проектированию и строительству сооружений из Сборных Металлических Гофрированных Конструкций ГК "ИСКРА СЕРВИС" специализируется на строительстве сооружений из армогрунтовых конструкций (подпорных стен, берегоукреплений, благоустройства территории). Силами наших специалистов в 2006 г. была запроектирована построена самая высокая в настоящий момент в России подпорная стенка из габионов – 25 м.

Надеемся на взаимовыгодное долгосрочное сотрудничество.

ГК "ИСКРА СЕРВИС"

ООО "Искра Сервис"

121087, г. Москва, проезд Береговой д.2, стр.2, тел. +7(977)277-7531

E-mail: iskraservise2014@yandex.ru

<http://iskraservis.ru>

ПСК "Аква-Т"

125424, г. Москва, Волоколамское шоссе 73, оф. 333, Тел.: +7(495)664-53-59

E-mail: akva-t@yandex.ru

ОАО "Алексинстройконструкция" производство МГК

г. Алексин, ул. Машиностроителей, д. 8

+7(48753)2-41-35, +7(800)500-56-50,

E-mail: aleksin-ask@mail.ru,

<http://www.aleksin-ask.ru>

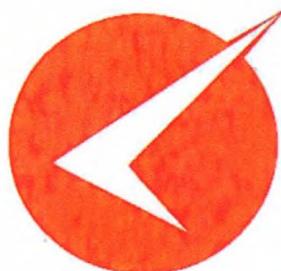
ГК «ИСКРА СЕРВИС»

Наша Группа Компаний на протяжении нескольких лет успешно работает в сфере строительства дорог и благоустройства транспортной инфраструктуры, успела приобрести высокую репутацию среди партнеров и заказчиков, поскольку мы отлично знаем свое дело и в этом они не раз убедились

Высокое качество нашей работы обеспечивают высококвалифицированные работники, опытные специалисты, имеющие многолетний опыт работы как в основной, так и смежных производственных областях. Наши специалисты обеспечены передовыми технологиями для осуществления любых поставленных задач и имеют на вооружении самую современную спецтехнику.

Мы готовы к решению любых задач, стандартных и нестандартных, в том числе, инновационных.

Беремся за самые сложные и интересные проекты с полной самоотдачей и погружением в работу!



ООО "ИСКРА СЕРВИС"

121087, г. Москва, проезд Береговой д.2,
стр.2, тел. +7-977-277-7531
E-mail: iskraservise2014@yandex.ru
<http://iskraservis.ru>



PSC «Аква-Т» в г. Москва

125424, г. Москва, Волоколамское шоссе
73, оф. 333
Тел. :+7(495)664-53-59
E-mail: akva-t@yandex.ru



ОАО «Алексинстройконструкция»

г. Алексин, ул. Машиностроителей, д. 8

производство МГК
+7 (48753) 2-41-35, 8 (800) 500-56-50
E-mail: aleksin-ask@mail.ru
<http://www.aleksin-ask.ru>

ГК «ИСКРА СЕРВИС»

совместно с ПСК «АКВА-Т» и ОАО «Алексинетройконструкция» (ОАО «АСК») оказывает услуги:

Проектирование Инженерных Дорожных Сооружений из МГК,

- с применением инновационных решений по укреплению откосов и дорожного полотна,
Инженерный расчет МГК

Производятся техническим персоналом по следующим направлениям:

- расчет сечения МГК
- определение вида гофра и толщины стенки
- определение высоты конструкции согласно требованию рабочего проекта
- изображение схемы сборки МГК с раскладкой тела и оголовочных частей
- определение веса МГК
- расчет несущей способности засыпки МГК

Производство

- включает в себя комплекс высокопроизводительного специального оборудования и оснастки, выстроенного в полуавтоматическую линию на определенный вид гофра.
- Предприятие производит виды гофра: 130x31; 130x32,5; 150x50; 381x140; 381x142. Виды сечений: круглые, полицентрические, арочные замкнутые, арочные опорные, а также по чертежам заказчика.

Доставка МГК на объект строительства

- осуществляется со склада Производителя всеми видами транспорта: ж/д вагонами; ж/д контейнерами, автотранспортом. Полезная загрузка: полувагоны до 63 тн.; ж/д контейнеры до 21 тн., автотранспорт- до полной грузоподъемности.

Дополнительное эмалевое покрытие

- наносится в заводских условиях на оцинкованные элементы согласно требования рабочих проектов на строительство. Применяется в районах крайнего Севера и почве с повышенной агрессивностью. В качестве материала используются: мастики «Гермокрон- Гидро», эмаль компонентная «Прим Платинум – Норд». Толщина слоя- согласно проекта. Оборудование- установка высокого давления, или другой материал по требованию заказчика.

Строительство и Инженерное сопровождение монтажных работ (Монтаж и шеф-монтаж)

- Производится по договору с Заказчиком и осуществляется на объекте строительства. Включает в себя Строительно-монтажные работы мобильными бригадами, консультационные и контрольные мероприятия при сборке, обтяжке и укладке в тело насыпи.

Ремонт аварийных искусственных дорожных сооружений методом «гильзования»

- - широко применяемый метод ремонта аварийных сооружений без остановки движения по магистрали и устройства объездов: суть метода в изготовлении МГК по сечению близкого к аварийной и ввода МГК в аварийную конструкцию. Зазор между конструкциями заполняется бетоном.

Инженерные расчеты ТДО и барьерных металлических ограждений

- производятся специалистами предприятия согласно заявкам с указанием удерживающей способности конструкций; длин рабочих, начальных и конечных уголков, полным расчетом элементов комплектации конструкции и его веса.

Кроме работ по проектированию и строительству сооружений из Сборных Металлических

Гофрированных Конструкций ГК «ИСКРА СЕРВИС» совместно с ООО "ГАБИОНЫ МАККАФЕРИ СНГ» специализируется на строительстве сооружений из армогрунтовых конструкций (подпорных стен, берегоукреплений, благоустройства территории). Габионы, системы МакВолл, Террамеш и др .



Подпорная стенка из МГК (Европейский опыт применения)





Сертификат Производителя

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р	
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ	
	СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ
№ РОСС RU C 146 H00256	с 05.06.2019 по 05.06.2019 № 2046811
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ	
ОС «ШВИС трансстройсертификация» RA.RU 11С746 от 22.09.15 Россия, 129329 г. Москва, ул. Кольская, д. 1 тел. (499) 189-52-56, факс (499) 189-72-53, e-mail: os-cmns@tmsn.ru	
ПРОДУКЦИЯ	
Элементы конструкций круглых и прогрессивных сечений из гофрированного металла толщиной 2,5–8 мм Выпускается по ТУ 5264-001-01375096-2005 Серийный выпуск	
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ	
ТУ-5264-001-01375096-2005	
изготовитель	
Открытое акционерное общество «Алексинстрайконтрукция» ИНН 711000104, Россия, 301364, Тульская область, Алексинский район, г. Алексин, ул. Машиностроителей, д.8 тел. (48753) 2-41-35, факс (48753) 2-50-35, e-mail: aleksin-ask@mail.ru	
СЕРТИФИКАТ ВЫДАН	
Открытое акционерное общество «Алексинстрайконтрукция»	
на основании	
Протокола сертификационных испытаний № 176 от 04.07.16 ИЛ «ДНИИС-ТЕСТ» г. Москва, RA.RU 21АБ57 от 25.05.15 Акта от 15.06.16 о проверке производства продукции, выпускаемой ОАО «Алексинстрайконтрукция»	
дополнительная информация	
Сертификация по системе За Сертификация соответствия системы менеджмента качества требованиям ГОСТ ISO 9001-2015/ISO 9001:2015 № ССАQ 043 31 0904 от 17.06.2016 г.	
А. А. Цернан Руководитель органа	
О. Г. Колмакова эксперт	
Сертификат не применяется при самостоятельной сертификации	



а/д М-4 «Дон» Краснодарский край. 2012 г.



Допуски СРО

Допуски СРО на проектирование и строительство



Скотопрогон на а/д М-4 «Дон». 2008 г.

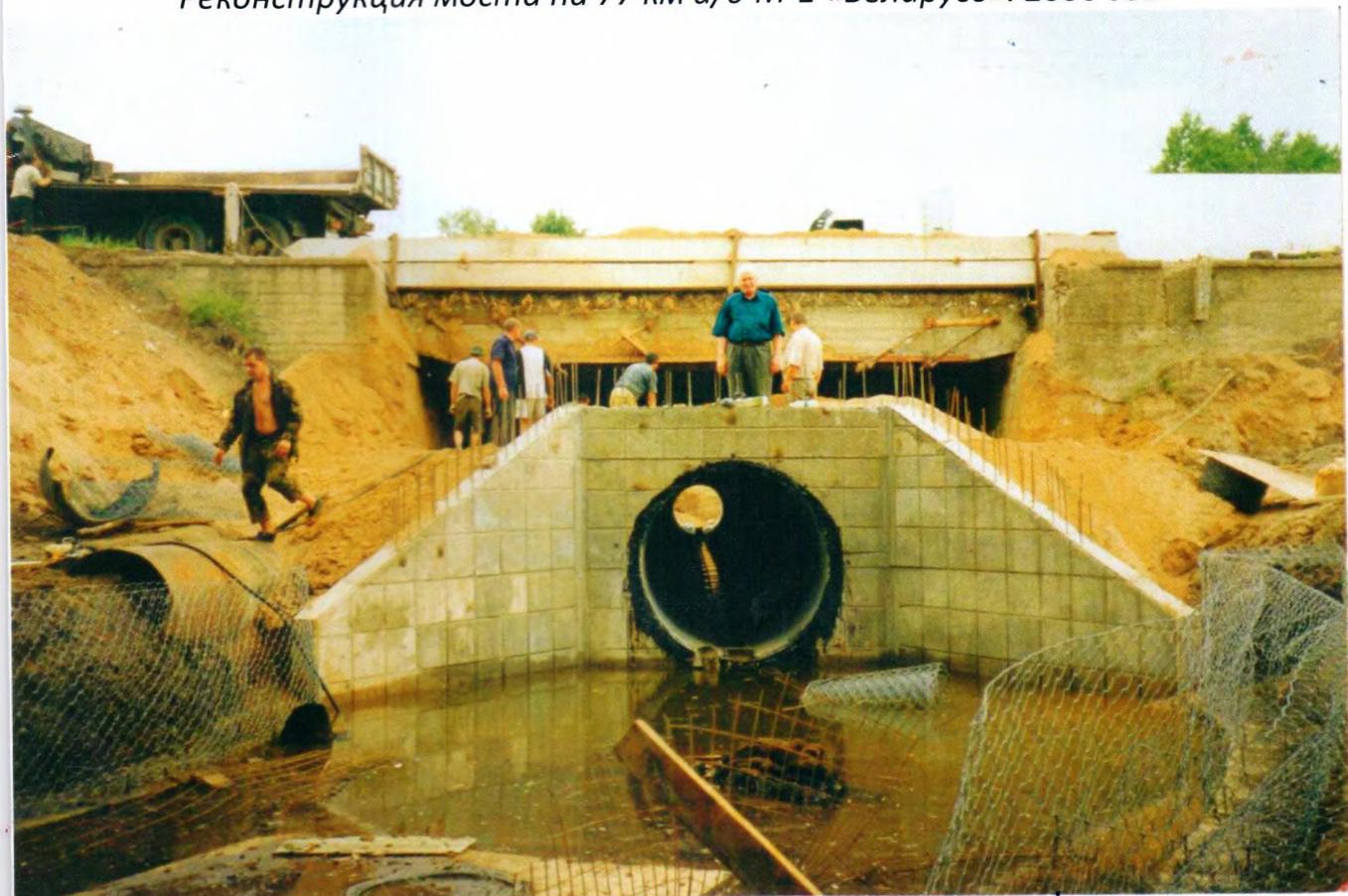


Подпорные стенки из МГК

Быстроход в Геленджицком районе. 2006г.



Реконструкция моста на 77 км а/д М-1 «Беларусь». 2006 год



Замена мостового перехода

Станция Приполярная вдоль трассовый проезд 2006 г. (Газпром)



Подпорная стенка на подходе к путепроводу автодороги М-4 «Дон»



Сельхоз проезды и скотопрогоны

Сельхоз проезд на а/д Тула-Новомосковск. 2009 г.



Автодорога М-1 км. 19, съезд на Сколково 2015 год



Подпорные стенки

Подпорная стенка из габионов в Геленджикском районе $h=25$ м (рекорд в России)



Калужская область подъезд к заводу «Ситроен» 2008 год



Замена мостового сооружения

Ремонт трубы методом гильзования Уральский округ. 2007 год

Малые трубы, диаметром до 3 м

Водопропускная труба Вологодская область



Смоленская область водопропускная труба через приток р. Воль



Путепроводы

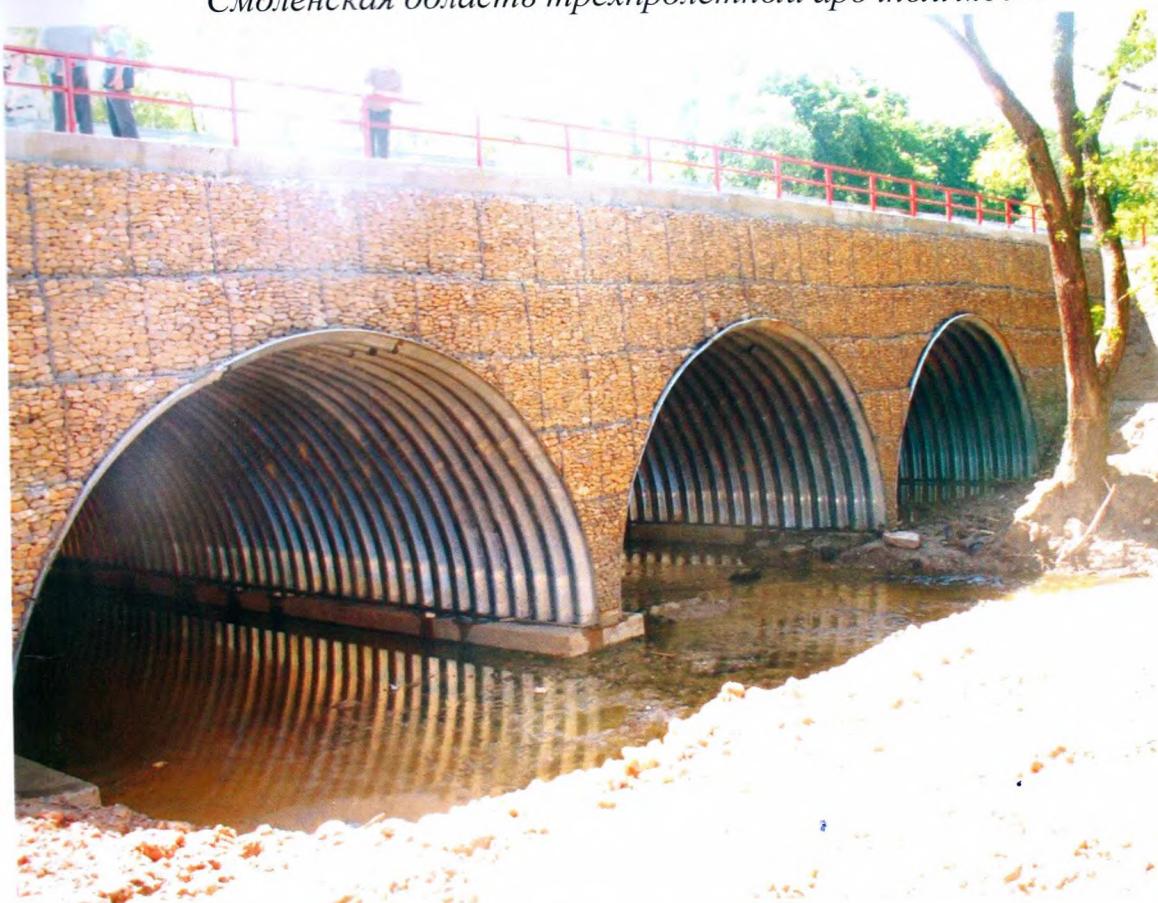
*Автодорога «Амур» Чита-Хабаровск. Арочный путепровод на 991 км
взамен ж/б путепровода*

Арочные мосты

Однопролетный мост $l=18\text{ м}$ Автодорога «Амур»



Смоленская область трехпролетный арочный мост



Путепроводы

а/д М-4 «Дон», Липецкая область